伏木富山港港湾計画図

（R2.3 軽易な変更後）

A Scheme Drawing of the Port of Fushiki-Toyama

1：25,000

伏木富山港
伏木地区
新湊地区
富山地区
魚津港
富山県
石川県
新潟県
長野県
岐阜県
福井県
伏木富山港港湾区域
Port of Fushiki-Toyama Area
伏木地区
新湊地区
富山地区
国道415号
国道8号
国道472号
高岡貨物駅
JR富山駅
280,000D/W

潮 位 図（新湊地区）

H. H. W. L	期間最高潮位（2004年8月20日）	+0.910m
H. W. L	朔望平均満潮位	+0.350m
M. S. L	平均水面	+0.135m
C. D. L	基準水準面	0.000m
L. W. L	朔望平均干潮位	-0.094m
T. P	東京湾平均海面	-0.136m
L. L. W. L	期間最低潮位（1985年3月16日）	-0.510m

観測期間：1982 年 1 月～ 2021 年 12 月
観測所名：伏木富山港新湊地区
国土交通省北陸地方整備局伏木富山港湾事務所

風 況 図

N
NNE
NE
ENE
E
ESE
SE
SSE
S
SSW
SW
WSW
W
WNW
NW
NNW
0%
10%
20%
30%
40%
50%

------ 全風速
—— 強 風（10m/sec以上）

観測期間：1975 年 1 月～ 2008 年 12 月
観測所名：伏木富山港新湊地区
国土交通省北陸地方整備局伏木富山港湾事務所

凡 例 Legend

凡 例	Legend	
航路・泊地	Waterways & Anchorages	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
外郭施設	Protective facilities	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
公共岸壁	Public quays	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
公共耐震強化岸壁	Public earthquake resistant quays	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
公共物揚場	Public shallow draft quays	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
公共船揚場	Public dry docking yards	（既 設）(Established)
専用岸壁	Private quays	（既 設）(Established)
ドルフィン	Dolphins	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
シーバース	Sea berth	（既 設）(Established)
小型さん橋	Small piers	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
海浜	Beaches	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
魚釣さん橋	Fishing pier	（既定計画）(Existing plan)
ふ頭用地	Pier site	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
緑地	Park/green space	（今回計画）(New plan) （既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
臨港道路	Harbor roads	（今回計画）(New plan) （既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
その他道路	Other roads	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
その他の用地	Other land	（既定計画）(Existing plan) （既 設）(Established)
将来構想	Future plans	
定置漁業権	Fixed gear fishery right	
共同漁業権	Common fishery right	
漁操業海域	Fishing operation area	
船舶待機場所	Ship waiting area	
検疫錨地	Quarantine anchorage	

●国際物流ターミナル International Logistics Terminal

●海王丸パーク Kaiwomaru Park

●新湊地区 国際物流ターミナル整備状況（R5.7現在）
State of Construction of the International Logistics Terminal (Shinminato Area) as of July 2023

●中島閘門 Nakajima Lock

●富岩運河 Fugan Canal

伏木地区 Fushiki Area

●公共岸壁 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船級(DWT) Ship Type	バース数 Number of Ships	No.
左岸1～2号岸壁	Left Quays Nos.1−2	310 m	-9.5 m	10,000 t	2	①
左岸3～4号岸壁	Left Quays Nos.3−4	370	-10.0	15,000	2	②
左岸5号岸壁	Left Quay No.5	90	-5.0	1,000	1	③
右岸1～2号岸壁	Right Quays Nos.1−2	440	-7.5	5,000	4	④
右岸3～4号岸壁	Right Quays Nos.3−4	370	-10.0	15,000	2	⑤
右岸5号岸壁	Right Quay No.5	130	-7.5	5,000	1	⑥
万葉1号岸壁	Man'yo Quay No.1	130（170）	-7.5	5,000	1	⑦
万葉2号岸壁	Man'yo Quay No.2	190（150）	-10.0	15,000（10,000）	1	⑧
万葉3号岸壁	Man'yo Quay No.3	280	-14.0（-12.0）	55,000（30,000）	1	⑨
国分1号岸壁	Kokubu Quay No.1	95	-5.5	2,000	1	⑩
国分2号岸壁	Kokubu Quay No.2	65	-5.0	1,000	1	
国分3号岸壁	Kokubu Quay No.3	140	-5.0	1,000	2	⑪
					計19	

※伏木地区は外港展開を図っており、内港岸壁（右岸１～５号、左岸１～５号）は、一部水深が浅くなっています。詳細は富山県土木部港湾課まで問い合わせください。

●保管施設 Storage Facilities

野積場（県営）	Open storage	140,652 m²
倉庫34棟（民営）	Warehouses (34 total)	30,326 m²

●荷役機械 Cargo Handing Equipment

水平引込式クレーン（民営）1基（1基当り荷役能力 500 トン／時）	1 Level-luffing Cranes (Unloading Capacity 500 tons/hr)	⑫

●上屋 Shed Facilities

5棟（県営）	5 Sheds	7,649 m²

新湊地区 Shinminato Area

●公共岸壁 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船級(DWT) Ship Type	バース数 Number of Ships	No.
1号岸壁	Quay No.1	280 m	-14.0 m	55,000 t	1	①
2～4号岸壁	Quays Nos.2−4	555	-10.0	15,000	3	②
5～6号岸壁	Quays Nos.5−6	260	-7.5	5,000	2	③
7～8号岸壁	Quays Nos.7−8	120	-4.5	700	2	④
北1·4号岸壁	North Quay No.1·4	408	-14.0 (-12.0)	55,000 (30,000)	2	⑤
北2号岸壁	North Quay No.2	185	-10.0	15,000	1	⑥
北3号岸壁	North Quay No.3	60	-4.5	700	1	
東1～2号岸壁	East Quays Nos.1−2	370	-10.0	15,000	2	⑦
海王ドルフィン	Kaiwo Dolphin	60	-7.5	3,000 GT	1	⑧
海王岸壁	Kaiwo Quay	220	-7.5	15,000 GT	1	⑨
					計16	

●専用岸壁 Private Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船級(DWT) Ship Type	バース数 Number of Ships	No.
北陸電力岸壁	Hokurikudenryoku Quay	140 m	-5.0 m	1,000 t	2	⑩
北陸電力揚炭岸壁	Hokuriku Denryoku Coal Unloading Quay	285	-14.0	60,000	1	
北陸電力LNG桟橋	Hokurikudenryoku LNG Pier	450	-14.0	150,000	1	
北陸電力A岸壁	Hokurikudenryoku A Quay	373	-10.0	15,000	2	⑪
北陸電力B岸壁	Hokurikudenryoku B Quay	180	-10.0	15,000	1	
北陸電力C岸壁	Hokurikudenryoku C Quay	175	-8.0	7,000	1	
北陸電力D岸壁	Hokurikudenryoku D Quay	210	-8.5	8,000	1	
北陸電力E岸壁	Hokurikudenryoku E Quay	140	-8.0	7,000	1	
北陸電力F岸壁	Hokurikudenryoku F Quay	90	-6.0	3,000	1	
北陸電力G岸壁	Hokurikudenryoku G Quay	150	-5.5	7,000	1	
アイテック岸壁	ITEC Quay	130	-7.5	5,000	1	⑫
					計13	

●保管施設 Storage Facilities

野積場（県営）	Open Storage	216,768 m²
貯木·木材整理施設（県営）	Timber Yard	415,873 m²
倉庫29棟（民営）	Warehouses (29 total)	34,808 m²
CFS（民営）9棟	Container Freight Station (9 total)	26,554 m²

●荷役機械 Cargo Handing Equipments

水平引込式クレーン（県営）	1基（荷役能力600トン/時）	1 Level-luffing Cranes (Lifting Capacity 600 tons/hr)	⑬
コンテナ専用クレーン（県営）	2基（吊り上げ荷重55トン）	2 Cranes for Container Cargoes (Lifting Capacity 55 tons)	⑭
多目的橋形クレーン（県営）	1基（コンテナ44トン/バケット20トン）	1 Crane for Container and Bulk Cargoes (Container 44 tons, Backet 20 tons)	⑮
電気クレーン（民営）	1基（1基当り荷役能力250トン/時）	1 Electric Crane (Lifting Capacity 250 tons/hr)	
ホイールクレーン（民営）	1基（1基当り荷役能力100トン/時）	1 Wheel Crane (Lifting Capacity 100 tons/hr)	
バケット·エレベーター式アンローダー（民営）	2基（1基当り荷役能力1,000トン/時）	Continuous Ship Unloader (Unloading Capacity 1,000 tons/hr)	⑯

●くん蒸上屋 Fumigation Shed

1棟（県営）	1 Shed	165 m²	⑰

⑰

⑭ 2隻同時接岸、同時荷役

富山地区 Toyama Area

●公共岸壁 Public Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船級(DWT) Ship Type	バース数 Number of Ships	No.
1～3号岸壁	Quays Nos.1−3	555 m	-10.0 m	15,000 t	3	①
4号岸壁	Quay No.4	160	-9.0	10,000	1	②
5号岸壁	Quay No.5	180	-7.5	5,000	2	③
6号岸壁	Quay No.6	90	-6.0	3,000	1	④
7号岸壁	Quay No.7	130	-7.5	5,000	1	⑤
8号岸壁	Quay No.8	185	-10.0	15,000	1	⑥
9号岸壁	Quay No.9	70	-5.0	1,000	1	⑦
10号岸壁	Quay No.10	130	-7.5	5,000	1	⑧
1号ドルフィン	Dolphin No.1	21	-5.0	1,000	1	⑨
2号ドルフィン	Dolphin No.2	12	-6.0	3,000	1	⑩
3号ドルフィン	Dolphin No.3	21	-5.0	1,000	1	⑪
					計14	

●専用岸壁 Private Quays

名称	Name	延長 Length	水深 Water Depth	船級(DWT) Ship Type	バース数 Number of Ships	No.
北陸電力ドルフィン	Hokurikudenryoku Dolphin	18 m	-8.0 m	5,000 t	1	⑫
日本海石油シーバース	Nihonkaisekiyu Seaberth	—	-27.0	280,000	1	⑬
					計2	

●荷役機械 Cargo Handling Equipment

トラッククレーン（民営）	2基（1基当り荷役能力100トン/時）	2 Truck Cranes (Lifting Capacity 100 tons/hr)
クローラクレーン（民営）	3基（1基当り荷役能力200トン/時）	3 Crawler Crane (Lifting Capacity 200 tons/hr)
クローラクレーン（県営）	1基（吊り上げ荷重80トン）	1 Crawler Crane (Lifting load: 80 tons)

●保管施設 Storage Facilities

野積場（県営）	Open Storage	126,975 m²
貯木·木材整理施設（県営）	Timber Yard	175,787 m²
倉庫9棟（民営）	Warehouses (9 total)	8,860 m²

●上屋 Shed Facilities

2棟（県営）	2 Sheds	4,505 m²

0 500 1000 1500 2000m

「測量法に基づく国土地理院長承認（複製）R5HKf1」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

調製 東京都千代田区神田小川町3の22 内外地図株式会社
（電）03-3291-0338番代表

伏木地区 Fushiki Area

小矢部川に面する内港部には、1万5千トン級船舶4隻、1万トン級船舶2隻が係留できる岸壁のほか、上屋などの設備が整っています。

外港地区では、平成10年度に−10m岸壁1バース、−7.5m岸壁1バースが供用を開始し、さらに平成18年3月には、−12m（暫定）岸壁1バースが供用を開始しています。なお、現在万葉岸壁では、22万トン級（GT）までの大型クルーズ客船の寄港が可能となっています。

今後5万5千トン級の大型船舶や国際フェリー・国際 RORO 船、22万トン級（GT）の大型クルーズ客船の拠点として、物流の活性化を図っていきます。

Facing the Oyabe River, the inner harbor is equipped with quays to moor four 15,000 DWT and two 10,000 DWT ships, as well as facilities such as cargo sheds.

In the outer harbor, one berth at a -10 m quay and one berth at a -7.5 m quay have been available since 1998, and one berth at a -12 m (temporarily) quay has been operational since March 2006. Additionally, the Man'yo wharf is now capable of accommodating large, 220,000 GT cruise ships.

As a base port for 55,000 DWT ships, international ferries / RORO ships, and huge 220,000 GT cruise liners, we will revitalize the field of logistics.

新湊地区 Shinminato Area

日本海側有数の5万5千トン級岸壁をはじめ、1万5千トン級船舶が7隻係留可能な岸壁を有するほか、クレーンなどの荷役設備も充実しています。また、効率的なコンテナ荷役機能を備えた国際物流ターミナルが平成14年度に供用を開始し、平成22年度にはガントリークレーンを1基増設して港湾機能の強化を図ってきました。令和元年7月には岸壁を延伸し、1万2千トン級の2隻同時接岸・同時荷役が可能となりました。

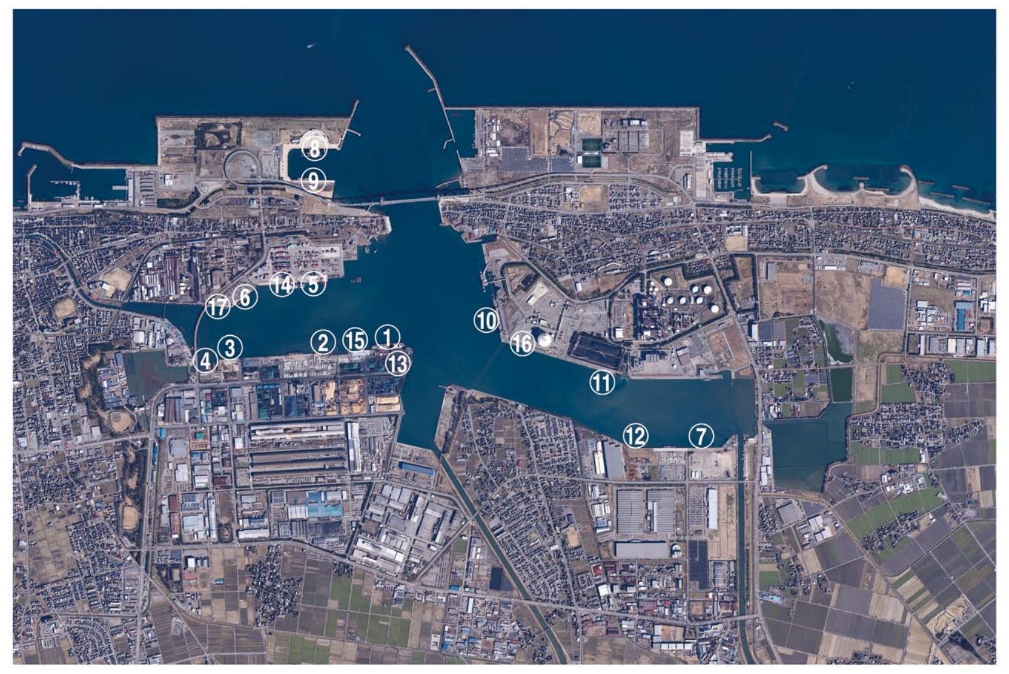
また、背後には、広い野積場や貯木場、さらには臨海工業地帯も形成されるなど、伏木富山港の中核的役割を果たしています。

現在は、国際海上コンテナの拠点としてだけでなく、バルク貨物への対応の強化にも取り組んでおり、効率的な荷役を図るため、水深14m岸壁の整備に取り組んでいます。

In addition to its prominent quay on the Japan Sea coast that can accommodate 55,000 DWT ships, the Shinminato port area is also equipped with quays that can moor seven 15,000 DWT ships and cargo facilities such as cranes. Furthermore, the addition of an international logistics terminal equipped with efficient cargo loading features in 2002 and another gantry crane in 2010 have greatly improved the port's functionality. An extension of the quay in July 2019 has made it possible for two 12,000 DWT ships to approach and handle cargo at the same time.

With its large open freight storage areas and lumberyards, the Shinminato area forms a coastal industrial zone that plays a central role in activities at the Port of Fushiki-Toyama.

The port is currently looking to improve quay depth to 14 m for improved cargo handling, not just from an international maritime container base port point of view, but also to improve the port's capacity to handle bulk cargo.



富山地区 Toyama Area

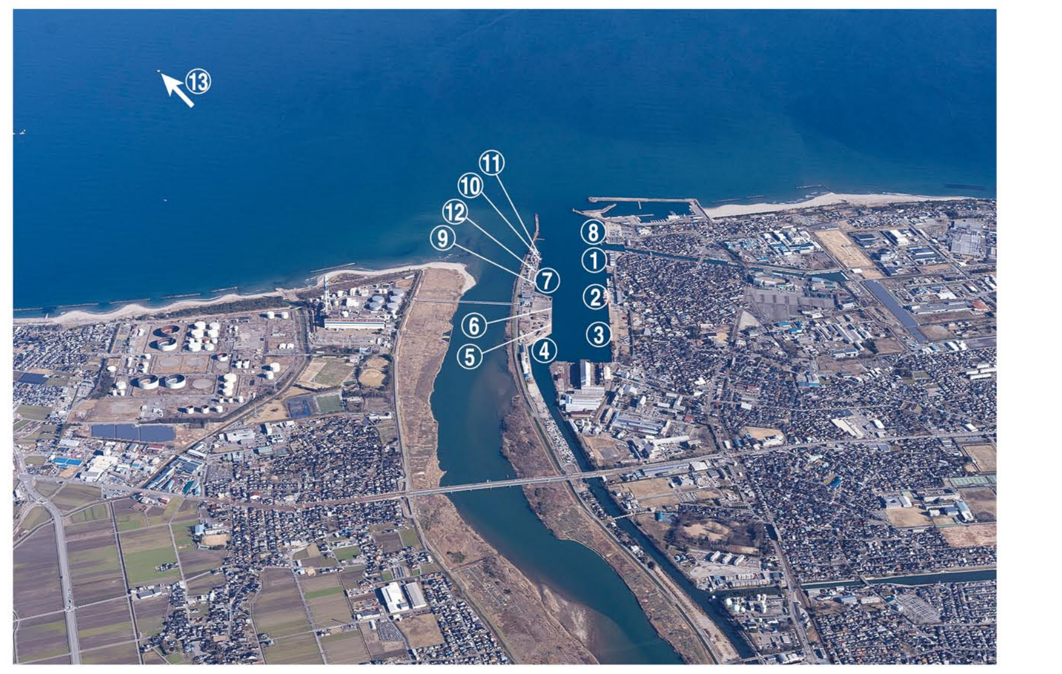
1万5千トン級船舶4隻、1万トン級船舶1隻が係留できる岸壁を有しています。

上屋、貯木場、荷役機械なども整備されており、今後は国際 RORO 船や2万トン級（GT）のクルーズ客船の拠点として、2号岸壁の耐震強化やハイポストクレーンの整備等を行うこととしています。

また、富岩運河では平成21年から富岩水上ラインが運行する等、水辺のまちづくりに取り組んでおり、北陸新幹線の開業を契機に本県の観光資源として県内外に広く定着しつつあります。

The Toyama Port has quays that can accommodate four 15,000 DWT ships, one 10,000 DWT ship.

It is also equipped with cargo sheds, a lumberyard and loading machinery. As a base port for international RORO ships and 20,000 GT cruise ships, we are making seismic reinforcements to the No.2 quay and improving our equipment with the introduction of a crawler crane (high post type).

As well, the area surrounding the Fugan Canal has been involved in community renovation efforts since 2009, including operation of Fugan Suijo Line cruises. Taking advantage of the recent opening of the Hokuriku Shinkansen bullet train, the area is establishing itself as one of Toyama Prefecture's tourist destinations, attracting locals and visitors from across the country.