

充実した支援制度(令和7年度)



1 トライアル輸送補助金(伏木富山港拠点化輸送実験利用補助金)

| 対象 | 対象経費 | 要件 | 対象期間 | 交付額 | 限度額※1 |
|--------------|--|---|----------|--------------------|-------------------------|
| トライアル荷主・物流企业 | 国内陸上輸送費(鉄道輸送費も対象) 梱包料、国内荷役料 輸出入諸経費 海上輸送費 ※小口混載枠(物流企业)については、サービス実施に係る経費 | 通常枠 伏木富山港を利用した試験的な輸出入を行うこと(新規利用、他港からのシフト、新たなルートによる輸送等を対象とする) | 試験輸送の初年度 | 対象経費の2分の1 | (外資) 100万円 (内資) 20万円 |
| | | 小口混載枠 (荷主企業) 伏木富山港発着の混載サービスを利用した試験的な輸出入を行うこと | | 対象経費の2分の1 ※2 | (外資) 20万円 (内資) 4万円 |
| | | (物流企业) 伏木富山港発着の試験的な混載サービス(リーファーコンテナを利用するものに限る)を実施して輸出入を行うこと | | サービス実施収支(損失分)の2分の1 | 23万円 |

※1 1事業当たりの助成となります。

※2 小口混載枠(荷主企業)の海上輸送費については、1トン(1㎡)当たり5千円とします。

2 荷主企業奨励金

| 対象 | | 要件 | 交付額 | 限度額 | |
|---------------------|--|--|----------------------------|-------|--------------|
| 荷主企業(外資・内資) | 新規貨物 | 当年度中に伏木富山港を利用するコンテナ貨物量(輸出入の合計)が 10~49TEU | 1TEUあたり1万円 | 200万円 | |
| | シフト貨物 | | 50~99TEU | | 1TEUあたり1.5万円 |
| | | | 100TEU以上 | | 1TEUあたり2万円 |
| | 2~5年度 | 50TEU以上増加 | 前年度実績からの増差分1万円/TEU | 100万円 | |
| | | 100TEU以上増加 | 前年度実績からの増差分2万円/TEU | 200万円 | |
| 継続利用(6年以上) | 当年度中の伏木富山港を利用するコンテナ貨物量(輸出入合計)が、過去3カ年度の平均貨物量より50TEU以上増加 | 過去3カ年度平均貨物量からの増差分2千円/TEU | 200万円 | | |
| 商社・物流業者等 | | 取引先荷主企業(2社以上)から、100TEU以上集荷かつ前年度比50TEU以上増加 | 前年度実績からの増差分2万円/TEU | 200万円 | |
| 新規立地・増設企業の特例 | | 企業立地助成金、物流業務施設立地助成金の交付決定を受けた企業又は地域未来投資促進法に基づく地域経済牽引事業計画の承認を受けた企業で、10TEU以上の利用 | 1TEUあたり1万円 ※3年間 | 100万円 | |
| 荷主企業 RORO船貨物(中古車以外) | | 100トン(又は㎡)以上の利用 | 前年度実績からの増加分20トン(又は㎡)あたり1万円 | 100万円 | |

3 国内輸送費助成制度

| 対象 | 要件 | 交付額 | 限度額 |
|-------------|------------------|--------------------------------------|------|
| 荷主企業(外資・内資) | 新規、シフト貨物(1TEUから) | 新規、シフト貨物を対象に国内輸送費の1/3補助、1TEUあたり上限1万円 | 50万円 |

4 ものづくり企業輸出・移出促進補助金

| 対象 | 要件 | 交付額 | 限度額 |
|------|--|---------------|-------------|
| 荷主企業 | ① 伏木富山港を利用して工業製品を輸出・移出するにあたり、特殊梱包を行うこと ② 前年度に伏木富山港を利用した特殊梱包による工業製品の輸出・移出を行っていないこと | 輸出梱包 1㎡あたり5千円 | 1事業者につき50万円 |

5 船社助成金

| 対象 | 交付額 | 助成期間 | 限度額 |
|--------|--|----------------|---------------------|
| 新規航路増便 | 定期コンテナ航路 ガントリークレーン使用料の1割相当額 入港料・岸壁使用料の1/2相当額 | 航路開設日から起算して5年間 | ガントリークレーン1便あたり200万円 |
| | 定期フェリー航路 定期RORO船航路 入港料・岸壁使用料 開設日~2年以内:全額 2年を超え5年以内:2/3相当額 | | なし |

6 物流業務施設の立地助成制度

| 対象 | 要件 | 交付額 | 限度額 |
|--------------------------|--|-----------------------|-------------------|
| 製造業 運輸業 小売業 卸売業 | 新規立地 (雇用)新規雇用:10人以上 (立地要件)社会資本等(港湾、インターチェンジ、鉄道貨物駅、空港、工業団地等)の周辺5km区域内 | 投資額×5% (県1/2)(市町村1/2) | 上限1億円 投資額5億円以上 |
| | 増設 (施設要件)保管、配送に留まらず、在庫管理や検品、梱包など物流機能の高度化に資する施設 | | 上限1億円 投資額5億円以上 |