

富山高岡広域都市圏の人の動き

富山高岡広域都市圏第3回パーソントリップ調査から



富山高岡広域都市圏総合都市交通体系調査会

はじめに

富山市、高岡市をはじめとし、3市4町1村により構成される富山高岡広域都市圏では、パーソントリップ調査を過去2回実施しています（第1回目が昭和49～51年度、第2回目が昭和58～60年度）。そして、将来の総合的な都市交通計画を策定し、交通施設の整備等を進めてきました。

しかし、前回調査から既に16年が経過し、この間のモータリゼーションの進展、公共交通利用者の減少等の「交通情勢の変化」や、少子・高齢化の進展、社会基盤投資の重点化・効率化への要請等の「社会・経済情勢の変化」には著しいものがありました。

そこで、これらの諸情勢の変化をふまえ、また当都市圏の新たな展開を求めて、新たな総合的な都市交通計画を策定する必要性が生じたため、平成11年度から第3回目の調査を実施しています。

このパンフレットは、平成11年10月から12月にかけて実施した家庭訪問調査等の交通実態調査をもとに、現在の交通実態を皆さまに知っていただくために、その概要をとりまとめたものです。

なお、今回の調査から把握された主な交通実態としては、年々増え続ける運転免許保有者数や自動車保有台数を一つの要因として、自動車の利用割合が前回の52.5%から72.2%へと増加し、同様の調査を実施した全国の他都市圏と比べ、最も高くなっていることが挙げられます。そして、このことが公共交通利用者数の減少の要因となっていると推測されます。

最後に、この調査の実施にあたり、当都市圏及び周辺市町村（氷見市をはじめとする4市6町1村）の調査にご協力をいただいた皆さまに厚くお礼申し上げます。

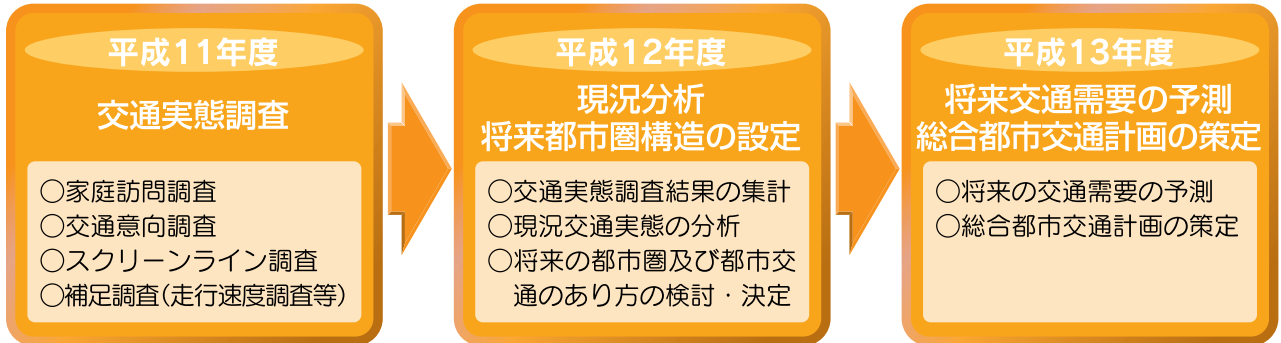
富山高岡広域都市圏総合都市交通体系調査会

目次

1	パーソントリップ調査の概要 …	1
2	富山高岡広域都市圏の概要 ……	4
3	都市交通の概要 ………………	8
	(1) 都市圏のトリップ数 ……	8
	(2) 交通の目的と手段 ……	10
	(3) 市町村間の動き ……	12
	(4) 時間特性 ……	13
	(5) 公共交通 ……	14
	(6) 自動車交通 ……	16
	(7) 高齢者の交通 ……	18
	(8) 都心部の交通 ……	19
4	調査票 ………………	20

調査の全体計画

本調査は、将来の総合的な都市交通計画を策定するために、平成11年度から平成13年度までの3箇年の予定で実施しています。



用語の説明

トリップとは

人がある目的をもって、ある地点からある地点へ移動することをいいます。その際、いくつかの交通手段を乗り換えてもひとつのトリップとなります。

トリップ数とは

1人1人のトリップの数を集計したものです。

対象となっているトリップは

平成11年10月時点で調査対象地域内に居住する5歳以上の人の1日（平日）の動きです。ただし、次のような動きは除かれています。

- ・ 近くの路上への動きや同一建物内、同一敷地内の動き等ささいな動き
- ・ バス、タクシー、鉄道、船舶、航空機の乗務員としての動き

トリップの目的は

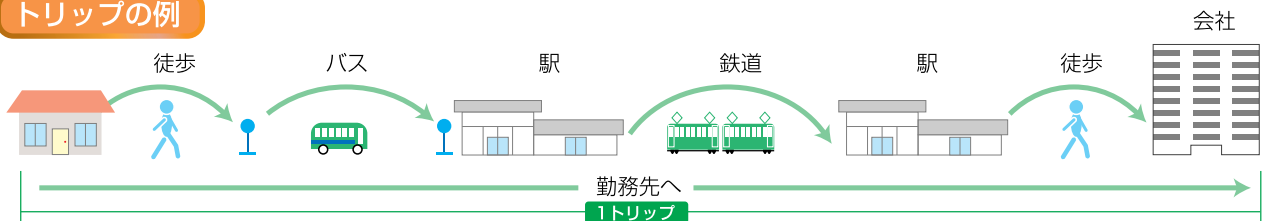
大きく次の5つに区分されます。

目的区分	トリップの性格
通勤	勤務先へ行ったトリップ
通学	通学先へ行ったトリップ
帰宅	自宅へのトリップ
業務	配達、会議、建設・農林漁業作業等のためのトリップ
私用	買物、食事、レクリエーション等のためのトリップ

代表交通手段とは

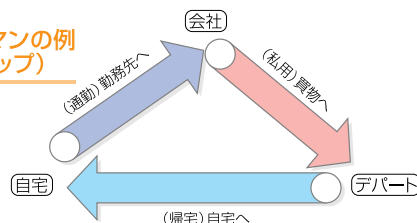
1回のトリップのなかで何種類かの交通手段を用いる場合、最も優先順位の高い交通手段を指します。優先順位は、鉄道、路面電車、路線バス、自動車、二輪車、徒歩の順としています。下図のトリップの例では、鉄道が代表交通手段となります。

トリップの例

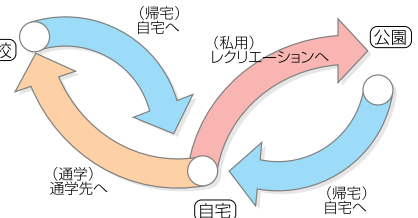


1日の動き

サラリーマンの例 (3トリップ)



子どもの例 (4トリップ)



パークアンドライド (P&R) 、キスアンドライド (K&R) とは

パークアンドライド (P&R) とは、都心周辺部や最寄りの鉄道駅等まで自動車で行き、駅周辺の駐車場に駐車 (パーク) し、そこから鉄道等に乗車 (ライド) する方法です。

また、キスアンドライド (K&R) とは、駅周辺の駐車場に駐車せず、家族など親しい個人に自動車で鉄道駅等まで送迎してもらい、そこから鉄道等に乗車する方法です。

なお、これらの方法は、目的地まで自動車を利用した場合に比べて、次のようなメリットがあります。

- ・ 都心部における自動車交通の混雑解消が図られます
- ・ 公共交通機関の利用促進が図られます
- ・ 自動車による排出ガスが減少し、地球環境や沿道環境の保全が図られます 等

パークアンドライド (P&R) の例



サイクルアンドライド (C&R) 、サイクルアンドバスライド (C&BR) とは

サイクルアンドライド (C&R) 、サイクルアンドバスライド (C&BR) とは、鉄道駅・バス停等まで自転車で行き (サイクル) 、駅・バス停周辺の駐輪場に駐輪し、そこから鉄道・バス等に乗車 (ライド・バスライド) する方法です。

これによって、公共交通の利用促進が図られます。

サイクルアンドライド (C&R) 、サイクルアンドバスライド (C&BR) の例

