

富山県新広域道路交通計画

広域道路（高規格道路、一般広域道路）

- 大ゴールデン回廊創出に向けた陸・海・空の交通連携及び道路整備（東海北陸自動車道の全線4車線化等）
- 伏木富山港への交通基盤整備を強化（国際海上コンテナ車への対応）
- 新幹線駅・主要駅からの二次交通の整備と利便性の向上
- 県境部の国道整備（石川県境、新潟県境、岐阜県境）
- 富山高岡連絡道路、富山高山連絡道路等の高規格道路や重要物流道路等の整備
- 富山外郭環状道路、高岡環状道路等の環状道路の整備

■高規格道路

- 北陸自動車道(E8)、東海北陸自動車道(E41)、能越自動車道(E41)
- 東海北陸自動車道(仮称)城端SAスマートIC
- 富山高岡連絡道路、富山高山連絡道路、富山外郭環状道路、高岡環状道路

■一般広域道路

- 国道8号、国道41号、国道156号(直轄管理区間)、国道160号、国道415号
- 富山・港湾連絡道路（(主)富山港線等）、高岡・港湾連絡道路（(主)高岡環状線等）、射水・港湾連絡道路（国道472号等）、富山環状道路（国道359号、(主)富山八尾線、(主)富山環状線等）、中央東西幹線道路（(主)高岡小糸線、(主)富山小糸線等）、富山立山連絡道路（(主)富山立山公園線等）、富山空港連絡道路（(主)富山空港線）

■高規格道路

人流・物流の円滑化や活性化によって我が国の経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害からの迅速な復旧・復興を図るため、主要な都市や重要な空港・港湾を連絡するなど、高速自動車国道を含め、これと一体となって機能する、もしくはこれらを補完して機能する広域的な道路ネットワークを構成する道路。また、地域の実情や将来像(概ね20～30年後)に照らした事業の重要性・緊急性や、地域の活性化や大都市圏の機能向上等の施策との関連性が高く、十分な効果が期待できる道路で、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路。全線にわたって、交通量が多い主要道路との交差点の立体化や沿道の土地利用状況等を踏まえた沿道アクセスコントロール等を図ることにより、求められるサービス速度の確保等を図る。

■一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外の道路で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路。現道の特に課題の大きい区間において、部分的に改良等を行い、求められるサービス速度の確保等を図る。

■構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手していない段階にない道路。

その他幹線道路（代替・補完ネットワーク）

- 物流を担う主要幹線道路に対する道路整備
- 企業誘致を下支えする道路整備（ICからのアクセス向上）
- 物流拠点までのラストマイルの物流道路網の整備
- 救援物資の輸送を担う緊急通行確保路線等にある橋梁の耐震化
- 橋梁などの老朽化に対応した計画的、予防的な維持管理
- ライフサイクルコストを勘案した計画的な架替
- 落石・崩壊等に対する道路施設の防災対策の推進
- 地震・豪雨等による災害発生時における道路情報の充実

- 国道156号(県管理区間)、国道304号、国道359号、国道360号、国道471号、国道472号、(主)富山立山魚津線、(主)富山立山公園線、(主)金沢井波線、(主)新湊平岡線、(主)小矢部福光線、(主)妻輪滑川インター線、(主)石垣魚津インター線、(主)若栗生地線、(主)高岡環状線、(主)入善宇奈月線、(主)万尾脇方線、(一)富山滑川魚津線、(一)上市水橋線、(一)魚津入善線、(一)福野城端線、(一)安居福野線、(一)仏生寺太田線 等

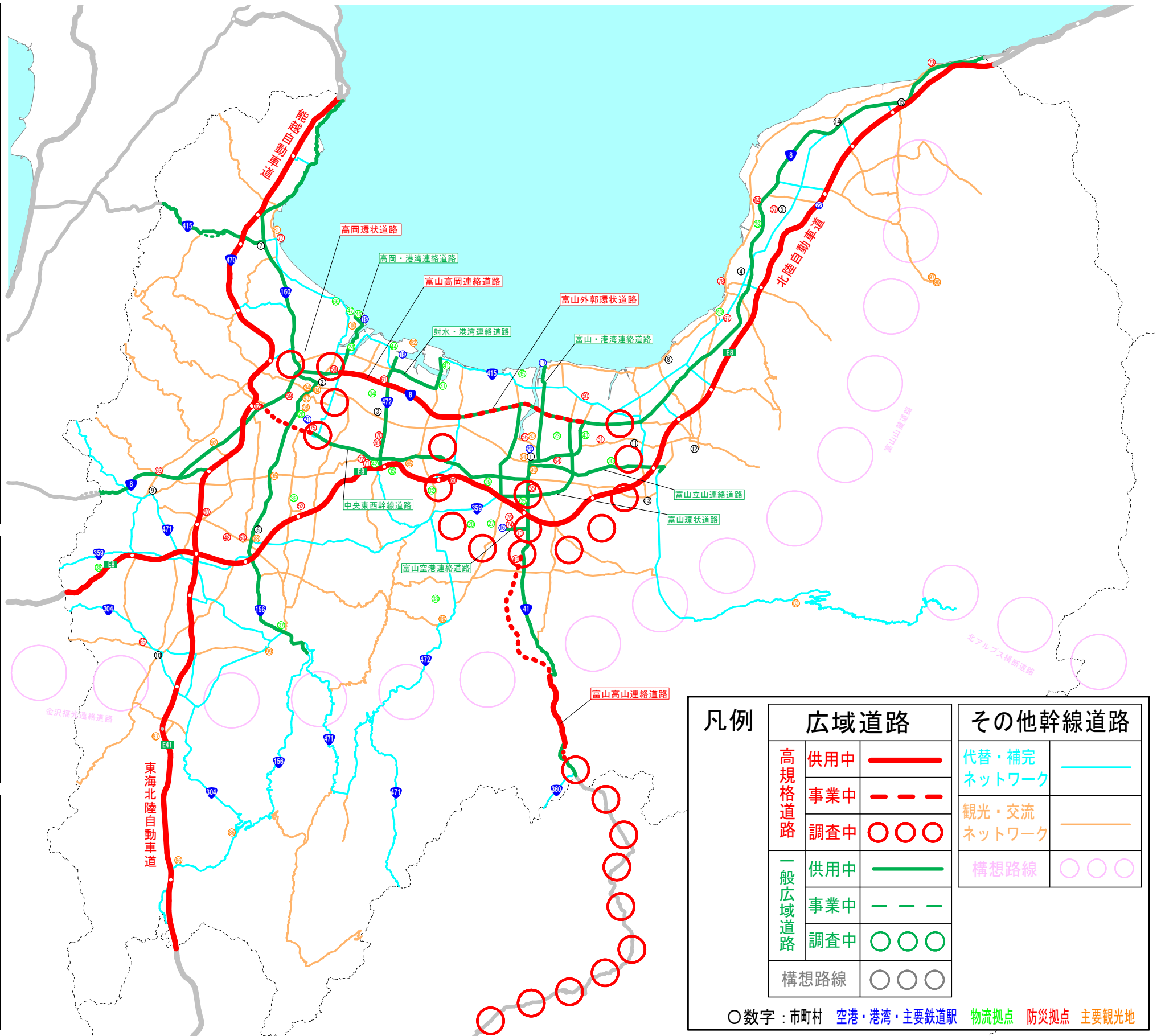
その他幹線道路（観光・交流ネットワーク）

- 広域的観光周遊ルート形成に伴う道路整備
- 国内外の来訪者に向けた道路整備（分かりやすい案内標識の整備等）
- 湾岸サイクリングロード等の自転車道の整備
- 景観に配慮した無電柱化の推進
- 沿岸部の観光拠点等を結ぶ湾岸道路の整備
- 幹線道路の渋滞対策や事故の多い交差点などの安全対策
- 公共交通サービス（コミュニティバス・デマンド型交通）の推進
- 通学路等における安全な歩行空間・自転車走行空間の確保や歩道のバリアフリー化の推進

- (主)富山魚津線、(主)魚津生地入善線、(主)富山上市線、(主)富山八尾線、(主)砺波小矢部線、(主)砺波福光線、(主)小矢部伏木港線、(主)富山高岡線、(主)朝日宇奈月線、(主)黒部宇奈月線、(主)高岡氷見線、(主)高岡砺波線 等

その他幹線道路（構想路線）

- 富山山麓道路、金沢福光連絡道路、北アルプス横断道路



凡例		広域道路		その他幹線道路	
高規格道路	供用中	——	代替・補完ネットワーク	——	
	事業中	- - -		観光・交流ネットワーク	——
	調査中	○○○			——
一般広域道路	供用中	——	構想路線	○○○	
	事業中	- - -			
	調査中	○○○			
構想路線		○○○			

○数字：市町村 空港・港湾・主要鉄道駅 物流拠点 防災拠点 主要観光地

富山県新広域道路交通計画

主要な拠点施設

凡 例		拠点一覧					
		富山県					
都市	中枢中核都市	1 富山市役所	2 高岡市役所	3 射水市役所			
	定住自立圏中心市等（2次生活圏を含む）	4 魚津市役所	5 黒部市役所	6 砺波市役所			
	市町村役場	7 氷見市役所	8 滑川市役所	9 小矢部市役所	10 南砺市役所	11 舟橋村役場	
		12 上市町役場	13 立山町役場	14 入善町役場	15 朝日町役場		
空港	その他のジェット化空港	16 富山空港					
港湾	国際戦略港湾、国際拠点港湾	17 伏木富山港（富山地区）	18 伏木富山港（新湊地区）	19 伏木富山港（伏木地区）			
鉄道駅	中枢中核都市等の代表駅	20 富山駅	21 新高岡駅				
	その他重要駅	22 黒部宇奈月温泉駅					
物流拠点	JR貨物コンテナ取扱駅	23 富山貨物駅	24 高岡貨物				
	その他物流拠点	卸売市場	25 富山市中央卸売市場	26 高岡市地方卸売市場			
		工業団地	27 婦中町臨空工業団地	28 婦中企業団地			
			29 石田企業団地	30 利田・塚越地区企業団地	31 七美工業団地	32 呉羽南部企業団地	33 富山八尾中核工業団地
			34 大島企業団地	35 小杉インターパーク	36 高岡オフィスパーク	37 青島工業団地	38 小矢部フロンティアパーク
			39 富山イノベーションパーク	40 魚津西部企業団地	41 富山新港臨海工業用地		
	特定流通業務施設	42 小杉流通業務団地	43 日本通運富山物流センター				
	保税地域	44 伏木富山港新湊地区指定保税地域					
	製油所、油送所	45 JXTG（日本海石油）富山油槽所	46 JXTG伏木油槽所	47 出光伏木油槽所			
	防災拠点	自衛隊基地、駐屯地	48 富山駐屯地				
広域防災拠点（備蓄基地）		49 富山県広域消防防災センター	50 富山県警察装備センター	51 富山防災センター	52 高岡防災センター		
災害医療拠点（総合病院等）		53 市立砺波総合病院	54 富山県立中央病院	55 富山市立富山市民病院	56 富山赤十字病院	57 黒部市民病院	
		58 高岡市民病院	59 厚生連高岡病院	60 富山大学附属病院			
道路空間を活用した防災拠点（IC、道の駅）		61 道の駅「カモンパーク新湊」	62 道の駅「万葉の里 高岡」	63 道の駅「メルヘンおやべ」	64 道の駅「KOKOKUROBE」	65 道の駅「福光」	
		66 道の駅「雨晴」					
災害民間物資集積拠点		67 魚津海陸運輸倉庫(株) 魚津海陸物流事業協同組合第1倉庫		68 京神倉庫(株) 北陸流通センターA号倉庫		69 (株)中央倉庫 A号倉庫	
		70 (株)中央倉庫 B号倉庫	71 トナミ運輸(株)小杉流通センター	72 (株)日立物流 富山西物流センター			
		73 富山産業展示館	74 富山県総合体育センター	75 富山県産業創造センター	76 富山県空港スポーツ緑地		
		77 氷見漁港	78 魚津港	79 宮崎漁港			
交流・観光	主要観光地	80 富岩運河環水公園	81 ひみ番屋街	65 道の駅「福光」	82 海王丸パーク	83 立山黒部アルペンルート	
		84 高岡古城公園	85 県民公園太閤山ランド	86 五箇山合掌造り集落	61 道の駅「カモンパーク新湊」	87 桜ヶ池	
		88 砺波チューリップ公園 （となみチューリップフェア）	89 富山市八尾地区 （おわら風の盆）	90 日枝神社 （山王まつり）	91 富山城址公園 （富山まつり）	92 高岡市福岡町中心市街地 （福岡町づくりもんまつり）	
		93 高岡市末広町通り （高岡七夕まつり）	94 山町筋 （高岡御車山祭）	95 戸出町一円 （戸出七夕まつり）	96 黒部峡谷鉄道	97 宇奈月温泉	
		98 瑞龍寺	99 瑞泉寺	100 勝興寺			