

あいの風とやま鉄道の取組み (2021年12月~2022年5月)

2022年6月23日

		イベントの実施	他団体との連携	サービス向上	企画切符の販売・その他
2021年	12月			①ダイヤ改正概要発表 (12/17)	①テレビ番組制作・映画撮影への協力
	1月		①北信越第三セクター鉄道5社 (IRいしかわ鉄道、えちごトキめき鉄道、しなの鉄道、北越急行、あいの風とやま鉄道) の鉄道グッズ福袋「北信越Fe (てつ) 袋」を限定販売 (1/4~、300袋完売) ②「すべらサンド」配布 (1/11~) 1,800個 (富山駅、高岡駅、魚津駅等9駅)	①大学入学共通テスト実施に併せ増発 (1/15・16) ②ダイヤ改正詳細時刻表発表 (1/21) ③新富山口駅旅客運賃発表 (1/21)	【協力実績 (2021.6~)】 「新 鉄道・絶景の旅」BS朝日 (2021.8放送) 「中井精也の絶景! てつたび」NHK (2021.9放送) 「私たち鉄印帳はじめます。」BS11 (2021.10放送) 「新 鉄道・絶景の旅」BS朝日 (2022.6放送) 映画「牛首村」(2022.2公開)
	2月	「あいの助」によるPR	①沿線市町意見交換会開催 (2/8~22、9市町)		
2022年	3月	①観光列車「一万三千尺物語」による特別企画「日本海浪漫紀行」の運行 (富山→糸魚川→富山、3/21・25、53名参加) えちごトキめき鉄道と共同で「一万三千尺物語」と「えちごトキめきリゾート雪月花」と初の相互乗り入れを実施  市振駅での並列停車	①富山駅南北一体的なまちづくりプラットフォーム主催「つながるWeekend」への参加 (3/20、当社マスコットキャラクター「あいの助」によるPR)  新富山口駅開業記念式典 ○新富山口駅の1日当たりの乗車人員 ・・・210人 (2022年4月) 〔通勤定期: 56人、通学定期: 64人、定期外: 90人 (参考)〕 高岡やぶなみ駅の1日当たりの乗車人員 ・・・311人 (2018年4月)	①新富山口駅開業 (3/12) ②ダイヤ改正 (3/12) ＜主な改正概要＞ 【列車の増車】 ・新富山口駅の開業に合わせて、朝の通勤・通学時間帯の列車のうち、富山→泊、泊→富山間各1本で3両→4両に増車 ・夕方以降の富山→金沢、金沢→泊、泊→富山間各1本で3両→4両に増車 ・ご利用の多い大型連休や休日等の富山→金沢、金沢→富山間各1本で2両→4両に増車 【接続改善】 ・泊→糸魚川間に列車を新設し、糸魚川駅での新幹線との接続を改善 ③521系第4編成新造車両 (3次車) 運行開始 (3/12~) 〔水力発電100%の電気料金メニュー「とやま水の郷でんき」を活用し、実質的に再生可能エネルギー100%の電気により運行〕	①あいの風とやま鉄道2022年度ファンクラブ会員募集開始 (3/1~) ②新富山口駅駅名標キーホルダー販売 (3/12~) ③企画切符 ・「TOYAMAつながる」きっぷ (3/17~5/5、4,371枚) 〔MAROOT (マルート) の開業を記念して、石動駅、福岡駅及び魚津駅~越中宮崎駅の各駅から富山駅までの往復運賃が1,000円となり、マルートでのポイント付与などの各種特典を受けられる切符を販売〕 ・あさひ舟川 春の四重奏 (3/26~4/17、804枚) ・高岡御車山祭 ※雨天のため奉曳 (巡行) は中止 (4/23~5/1、23枚) ・よっしゃ来い!! CHOUROKUまつり (5/7~15、13枚)
	4月	 イベント記念ヘッドマーク撮影会	①富山マラソン残日計設置 (4/20~、富山駅) ②富山市明輪町地内(本社西側部)の開発事業者を公募 (4/22~5/25、応募1者)  乗車人員1億人達成記念イベント	①新学期乗車指導実施 (4/11~15、東富山駅・呉羽駅等8駅) ②GW列車増車(4/29~5/8)  新富山口駅での出発セレモニー	 「MAROOT (マルート)」の開業 (3/18~)
	5月	①ありがとう413系【新北陸色】ラストランツアー (富山-魚津-高岡-富山 (6両運転)、5/4・5、175名参加、グッズ売上793,700円) ②乗車人員1億人達成記念イベント (5/7 富山駅)			