

事業シート (概要説明書)

予算事業名	ビジネスジェット誘致関連事業	事業開始年度	2020年度
上位施策事業名	国内外との航空ネットワークの維持・充実と空港の活性化	担当局・部名	交通政策局
根拠法令等		担当課・係名	航空政策課
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	吉澤

実施の背景	<ul style="list-style-type: none"> 近年、国内におけるビジネスジェットの利用が拡大し、その発着は、羽田、成田、新千歳、関西国際空港などの主要空港の実績が多いが、今後、地方空港への展開や潜在需要の掘り起こしに期待 近隣の小松空港は自衛隊共用空港であり、ビジネスジェットの受入が困難であることから、富山空港は北陸等の広域エリアの受入拠点として有効 空港のさらなる活性化を図るためには、定期路線に加え、小型機（ビジネスジェット等）の受入れを促進することが重要 運航会社や運航支援会社のニーズを把握し、2020年度から小型機の受入環境整備に着手（2020年度：駐機箇所の拡充及び駐機可能日数の延長（90分→1週間）、2022年度：ビジネスジェット専用動線の整備） 今年度末には、概ね整備が完了することから、国内のエアポートセールスを強化するとともに、海外の国際航空展示会でのエアポートセールスを予定
-------	---

目的 (何をどうしたいのか)	富山空港が地域の拠点として賑わうことによる国内外との交流の活発化
-------------------	----------------------------------

対象 (誰・何を対象に)	ビジネスジェットの運航会社・運航支援会社等	対象者数 (全住民に対する割合)			
		-	人	(- %)

実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施			
	<input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:)			
	<input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕 (補助先: 実施主体:)			
	<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()			

事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)		事業費		活動指標	
		<ul style="list-style-type: none"> 運航会社、運航支援会社等へのエアポートセールス 航空政策アドバイザーの配置 海外の国際航空展示会でのエアポートセールス 上記に係る旅費・報償費等 	5,000	千円	協議回数、セールス回数	

関連事業 (同一目的事業等)	<ul style="list-style-type: none"> ビジネスジェット専用動線の整備への支援 (専用待合室・CIQ (税関・出入国・検疫) カウンター) (2022年度予算 10,000千円) ビジネスジェット駐機箇所の整備 (国際小型機の駐機スペースの拡充 (1か所→4か所)) (2020年度決算 4,529千円)
-------------------	---

		2022 年度 (予算)		2021 年度 (決算)		2020 年度 (決算)		2019 年度 (決算)									
コスト	事業費合計	5,000	千円	126	千円	264	千円	0	千円								
	事業費内訳 (2021年度分)	日本ビジネス航空協会負担金 126千円 ※2021年度は、国内外のコロナの感染状況拡大により海外・国内出張を中止し、オンライン等によるセールスを実施															
	担当正職員	0.3	人	2,213	千円	0.3	人	2,190	千円	0.3	人	2,183	千円	0.1	人	753	千円
	臨時職員等		人	0	千円		人	0	千円		人	0	千円		人	0	千円
	人件費合計	0.3	人	2,213	千円	0.3	人	2,190	千円	0.3	人	2,183	千円	0.1	人	753	千円
	総事業費			7,213	千円			2,316	千円			2,447	千円			753	千円

財源 内訳	国県支出金	1,650	千円		千円		千円		千円
	国県支出金の内容		地方創生推進交付金						
	地方債		千円		千円		千円		千円
	その他特財		千円		千円		千円		千円
	その他特財の内容								
	一般財源	5,563	千円	2,316	千円	2,447	千円	753	千円
財源合計	7,213	千円	2,316	千円	2,447	千円	753	千円	

事業シート（概要説明書）

予算事業名		ビジネスジェット誘致関連事業			事業開始年度		2020年度
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	2021 年度	2020 年度	2019 年度
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 運航会社・運航支援会社等のニーズ把握、受入環境整備協議 ・ 運航会社・運航支援会社等へのエアポートセールス回数 		回	15/12	7/12	2/12
					/	/	/
	単位当たりコスト	総事業費	/	関係者との協議・エアポートセールス回数		154千円	350千円
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空機（小型機）の着陸回数（2022年度 1,010回） 					
	成果 (目標達成状況)			単位	2021 年度	2020 年度	2019 年度
		<ul style="list-style-type: none"> ・ 航空機（小型機）の着陸回数 		回	1,108/1,010	901/1,010	935/1,010
					/	/	/
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)		<ul style="list-style-type: none"> ・ 小型機の着陸回数は最近5年間は900~1,100回で推移しているが、うち2020年度以降のビジネスジェットの着陸回数は、新型コロナの水際対策として、外国人の新規入国を制限したことから減少 ・ 新型コロナの収束後、ビジネスジェットの受入をできるだけ早期にコロナ前の水準（2019年度:31回）まで戻すことが課題 ・ 昨年度、新型コロナの収束後における富山空港の目指すべき姿を描くとともに、実現するために必要となる取組や進め方を検討・整理するため、空港運営あり方調査を実施し、本年3月に報告書を取りまとめ ・ 報告書では、CIQが常駐しており、立地的に市街地やICから近く、近隣県からのアクセス利便性も高いという富山空港の特性から、今後重点的に取り組む施策として、新たな利用者層に選ばれるビジネスジェットの受入環境整備が示されており、今後も強化を図っていくことが必要 					
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)							
特記事項		<p>(参考) ビジネスジェットの定義（国土交通省） 企業・団体又は個人が商用目的で利用する、定員が数名から20名程度のジェット機等</p> <p>(参考) 富山空港におけるビジネスジェットの着陸回数 2021年度:5回 2020年度:10回 2019年度:31回</p>					

参 考

主な運航会社、運航支援会社等 （日本ビジネス航空協会会員一覧から抜粋）

■ 運航会社

朝日航洋(株)
中日本航空(株)
(株)ノエビアアビエーション
全日本空輸(株)
岡山航空(株)
フジビジネスジェット(株)
学校法人ヒラタ学園
第一航空(株)

■ 運航支援会社

ANA エアポートサービス(株)
スイスポートジャパン株
(株)ユニバサル・アビエーション
JAPAN AVIATION SERVICE(株)
(株)エアロワークスインターナショナル
(株)エージーピー
(株)ウエスタン・アソシエイツ
インターアビエーション・ジャパン(株)
ジャパン・エアポート・グランドハンドリング(株)

■ その他 商社・チャーターアレンジメントなど

丸紅エアロスペース(株)
兼松(株)
日本エアロスペース(株)
双日(株)
全日空商事(株)
三井物産エアロスペース(株)
コーナン商事(株)
ANA ビジネスジェット(株)
JAL ビジネスアビエーション(株)
(株)JetTeam

【プレスリリース】
2022年6月17日（金）

<https://mizutotakumi.jp/>



**神の視座から眺める立山連峰の絶景。
プライベートジェットで満喫する新たな「とやま旅」、6/17より発売開始
国宝・瑞龍寺など名刹での座禅体験などオプションプランも充実**



一般社団法人富山県西部観光社 水と匠は、株式会社SKYTREK（スカイトレック）と連携し、プライベートジェット機で行く新たな富山県への旅行商品を造成し、2022年6月17日（金）より販売を開始いたします。

●プライベートジェットで行く富山『第1弾：富山の奥行きを感じる 高岡 金ノ三寸 宿泊 2泊3日』
<https://www.skytrek.co.jp/tours/toyama-private-jet-plan>

コロナ禍を経た旅行スタイルの変化に呼応し、「富山の土徳（どとく）（=自然と人がともに作りあげてきた品格）」を発信する観光地域づくり法人（DMO）「富山県西部観光社 水と匠」と、小型航空機のチャータープラットフォームを提供する「SKYTREK」がタッグを組み、雄大な自然だけでなく、奥深い文化や伝統のものづくり、ここでしか味わえない味覚など本質的な価値を体験できる新しい富山の旅を提供いたします。

3,000m級の山々が連なる北アルプス・立山連峰からわずか30kmで富山湾の深海にいたるドラマチックな地形をもつ富山県の上空は、空から見る日本の絶景の一つです。この雄大なパノラマをより楽しんでいただくため、プライベートジェットをチャーターし、通常のアラインとは異なる特別なコースをフライトします。

神々の視座から圧倒的な自然を堪能した後は、奥深い高岡の歴史文化の世界へ。保存地区に指定されている、千本格子の美しい町並みにたたずむ古民家を再生した宿「金ノ三寸（かねのさんずん）」を貸し切って、ゆっくりとお過ごしいただけます。

国宝・瑞龍寺など高岡の名刹での座禅体験や、伝統産業工房でのものづくり体験、北陸唯一のウィスキー蒸留所の見学・試飲など、富山の魅力をさらに堪能できる多様なオプション・プログラムも組み合わせることが可能です。



プライベートジェットCJ2+機外・機内イメージ

■利用機材：サイテーションCJ2+（プライベートジェット機）

プライベートジェット機は「サイテーションCJ2+」機（巡航速度：750km/h、双発ジェットエンジン）をチャーターします。チャーターは第三者と乗合わせるがないため、新型コロナウイルスをはじめ、テロやハイジャックなどの脅威を心配することなく、プライバシーを確保し、安心して移動できます。特別なルートを通し手荷物検査やセキュリティーチェックにお時間はかかりません。

■選りすぐりの富山酒とおつまみを機内で堪能

富山は言わずと知れた、水の王国。豊富な雪解け水が、扇状地の地下をゆっくりと流れながら地中の成分を吸収し、まろやかな軟水になります。その水を使って、勤勉な富山の職人たちが丁寧に作った日本酒やクラフトビールを厳選し、機内でお楽しみいただけます。「ぶりジャーキー」など富山ならではのおつまみをお供に。



■高岡銅器の町にとけ込む宿：金ノ三寸

伝統工芸品指定を受けている「高岡銅器」の老舗メーカーが手がける「金ノ三寸」は、風情ある町並みに残る古民家を改修した「八」と「月」という2棟からなる宿。空間にしつらえられた高岡銅器を眺めたり、実際に使ったりすることで、ものづくり精神が宿る高岡の暮らしを体感できる宿です。



■奥深い富山を知る体験プログラム

●国泰寺 坐禅体験と精進料理で心身をリセット

臨済宗国泰寺派の総本山で、700年以上の歴史を持つ名刹・国泰寺。西田幾多郎や鈴木大拙も参禅し、幕末の偉人・山岡鉄舟が庇護した由緒ある禅寺。長い期間、一般には開放されておらず、伝統的な禅寺院の趣きの中で坐禅を体験し、精進料理をいただくプログラムです。丁寧に作られた地味深い料理を味わっていただきます。



■奥深い富山を知る体験プログラム

●瑞龍寺 ナイトツアーと住職に学ぶ座禅

加賀藩前田家2代当主・前田利長公の菩提寺として建立された国宝・瑞龍寺。約20年の歳月をかけて建立された寺院のシンメトリーで整然としたつくりは圧巻です。国宝に指定されている山門や仏殿、法堂などを閉門後の夕方から夜にかけて特別拝観します。

禅堂では、蝋燭を灯し座禅を体験。ご住職から姿勢や呼吸の整え方をご指導いただきます。



●「ぐい呑み」 鋳造体験&日本酒・ウイスキーと味わう富山の食

高岡銅器メーカーで“曲がる錫の器”が世界的にも有名な「能作」の工場を見学。鋳造体験では「マイぐい呑み」作りに挑戦します。その後訪れる砺波市の老舗酒造メーカー「若鶴酒造」は、北陸唯一のウイスキー蒸留所「三郎丸蒸留所」も備えていて、見所満載。日本酒はもちろん、ウイスキーもテイスティングできます。酒蔵敷地内のレストランで、富山の旬な食材を活かした夕食と地酒を、錫のマイぐい呑みとともに堪能していただきます。



他にも、（一社）富山県西部観光社が提供する多様な体験コンテンツやツアーから、オプションプログラムをお選びいただけます。詳しくは、こちらへ→→<https://mizutotakumi.jp/>

■ツアープラン概要

旅行代金：お一人様351,000円～（税込・サービス料・燃油サーチャージ込のご料金）*人数・出発地により異なります。

販売期間：2022年6月17日（金）～2022年10月26日（水）

旅行実施期間：2022年6月22日（水）～2022年10月31日（月）（最終出発日 2022年10月29日（土））

旅行日程：2泊3日

食事条件：朝食2回（夕食なし）

人数：1組2名様～6名様まで

最小催行人数：2名様

出発地：東京/羽田空港・静岡/静岡空港・愛知/県営名古屋（小牧）空港

到着地：富山/富山空港

運航会社：フジビジネスジェット株式会社

発売元：株式会社SKYTREK(旅行業 観光庁長官登録旅行業第2029号)

下記より宣材写真などダウンロードいただけます。

<https://onl.tw/bTGV4jT>

取材依頼・問合せ先：一般社団法人富山県西部観光社 水と匠

〒933-0397 富山県高岡市内島3550番地 Tel.0766-95-5170 Fax.0766-95-5171

info@mizutotakumi.jp

<https://mizutotakumi.jp/>

富山空港発着 JTBがお届けする新しい旅行スタイル

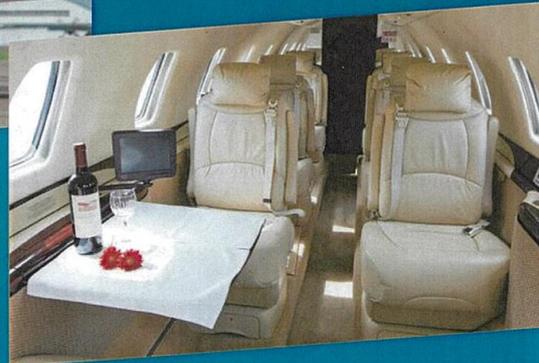
優雅な時間と価値ある体験 プライベートジェット チャーターで行く旅



世界中のセレブが愛用する
プライベートジェットで、
世界で唯一の特別な時間と
体験をご提案いたします。

こんな方におすすめ

- ✓ 人とは違う特別な体験や旅行を企画したい
- ✓ ご家族、ご友人などの記念日に特別なサプライズイベント
- ✓ 混雑を避け、限りなくプライベート空間での旅行を楽しみたい
- ✓ 空の上で最高の時間を体験してみたい



旅のPoint

- ① 富山空港かららくらく発着。搭乗手続きもスムーズ
- ② 機内は完全プライベート|写真撮影はじめ、思い思いにお過ごしいただけます。
- ③ 座席からの絶景も独り占め、名峰・立山を間近にご覧いただけます。
- ④ 最大8名まで搭乗可能。ペットだって家族に旅行に同伴も可能です。
- ⑤ こだわりのお食事に舌鼓。さながら天空のレストランでお楽しみ。
- ⑥ 現地ではプライベートコンシェルジュをお付けすることも可能です。



屋久島 世界遺産・屋久島2泊3日



なかなか行くことのできない、また時間のかかる屋久島までひとつ飛び。

ホテル	sankara hotel & spa 屋久島 など
コース例	1日目 富山空港 ~ フライト時間 約2.5時間 ~ 屋久島空港 2日目 自由行動 3日目 屋久島空港 ~ フライト時間 約2.5時間 ~ 富山空港



沖縄 南端リゾート・宮古島2泊3日



美しい自然と海が広がる宮古島の景色を、ゆったりと満喫。

ホテル	シギラベイサイドスイート アラマンダ など
コース例	1日目 富山空港 ~ フライト時間 約4時間 ~ 下地島空港 2日目 自由行動 3日目 下地島空港 ~ フライト時間 約4時間 ~ 富山空港



日帰り メモリアル絶景フライト



普段見ることのできない絶景をプライベートジェットから堪能。特別な時間を特別な方と過ごす贅沢なフライトプラン。

コース例	富山空港 ~ フライト時間 1時間 ~ 富山空港 お食事と絶景をお楽しみください! ※天候により景色が見えない場合もございます。
------	--

利用航空会社 朝日航洋株式会社

1995年にヘリコプター会社として設立し、国内外でヘリコプター運航事業を展開。
1998年にビジネスジェット事業を開始して以来、プライベート・回転翼双方においてリーディングカンパニーとして業界を牽引。

●利用機材 C680 ●定員 8名 ペット同伴可 ●航続時間 5時間

安全で快適な航空運送事業を実現し続けるために

朝日航洋では、航空法第111条の6の規定に基づき、毎年安全報告書を報告・公表しています。
また、国際的な安全監査の基準 Wyvern Wingman, IS-BAO, IS-BAH を取得しており、世界の運航会社、ハンドリング会社と同等の安全基準を確保しています。日本ビジネス航空協会会員の正規会員でもあり、日々率先して高い安全性の確保と、お客様の快適なフライトのお手伝いをしています。



企画のご相談は



株式会社 JTB 富山支店

☎ 076-431-7581(代)

感動のそばに、いつも。 〒930-0003 富山県富山市桜町1-1-36 詳しくは団体法人営業課：担当者までお問い合わせください。