

令和4年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））

1 箇所付け方針

冬期間に損傷した道路舗装の補修や区画線の引き直し、河川の浚渫等の県単独事業のほか、早期着手が必要となる国の社会資本整備総合交付金事業等に係る公共事業について、ゼロ県債を設定することにより、年度間の切れ間のない発注と、翌年度早期の工事着手を一層推進するもの。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 65 箇所 2,430 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	9	9	0	140
河川	0	1	1	0	60
港湾・空港	0	2	2	0	190
都市計画	0	1	1	0	50
公共計	0	13	13	0	440

※ゼロ国債の設定の伴うものを含む

(2) 単独事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	39	39	0	1,664
河川	0	8	8	0	113
港湾・空港	0	5	5	0	213
単独計	0	52	52	0	1,990

※「港湾・空港」：港湾事業、港湾海岸事業及び空港事業

3 主要箇所

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	県単独道路改良費	(主)小矢部福光線 (小矢部市小森谷)	歩道設置工事	県		H29～
2	県単独河川維持修繕費	古川 (富山市草島)	浚渫工事	県		R4～
3	港湾海岸総合交付金事業費	魚津港海岸 (魚津市諏訪町)	護岸改良工事	県		R4～

令和4年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））の主要箇所について

<ゼロ県債（公共・単独）>

1 県単独道路改良費 県道^{おやべふくみつ}小矢部福光線（小矢部市^{こもりだに}小森谷）

- ・本路線は小矢部市中心部から北陸自動車道小矢部インターチェンジを経て、南砺市西部で国道304号を結ぶ重要な幹線道路である。
- ・本事業区間は、^{かんだ}蟹谷小学校の通学路となっているが、歩道がないうえに路肩が狭く、大型車の通行も多い。
- ・このため昨年の全国一斉通学路合同点検の要対策箇所となっており、安全な歩行空間の確保が急務となっている。
- ・本年度は、用地買収及び道路改良工事を実施しており、本箇所付により舗装工を実施し事業を推進するものである。

2 県単独河川維持修繕費 ^{ふるかわ}古川（^{くさじま}富山市草島）

- ・古川は、富山市草島地内において、富山湾に流れ込む延長2.6kmの二級河川である。
- ・河道内に堆積した土砂は、川の流れを阻害して洪水の原因となることから、県では土砂の堆積状況を調査し、沿川の人家立地状況などを勘案し、緊急性の高い箇所から順次除去しているところである。
- ・古川については、例年、冬期波浪等により河口部に土砂が堆積し、突波工内（函渠内）の流下能力が低下することから、出水期前に浚渫を実施している。
- ・本箇所付けでは、出水期までに突波工内部の浚渫を実施し、治水安全度の向上を図るものである。

3 港湾海岸総合交付金事業費 魚津港海岸（^{すわまち}魚津市諏訪町）

- ・当該事業区間は、魚津港（北地区）の南側に位置し、背後地には密集した市街地が形成されているほか、既設護岸の直背後には臨港道路北線が並行して整備されている。この臨港道路北線は、魚津市内の南北を結ぶ主要な道路であるだけでなく、たてもん祭りのメイン道路としての利用や、先般、ナショナルサイクルルートに指定された富山湾岸サイクリングコースとしても利用されている。
- ・当該区間は、近年、台風や冬期風浪時等に護岸背後への越波が発生し、臨港道路北線がしばしば通行止めとなっているほか、家屋等への浸水といった甚大な被害も懸念されることから、地元からは対応策を強く要望されている。
- ・このため護岸改良の実施により、波浪被害の解消を図るものである。