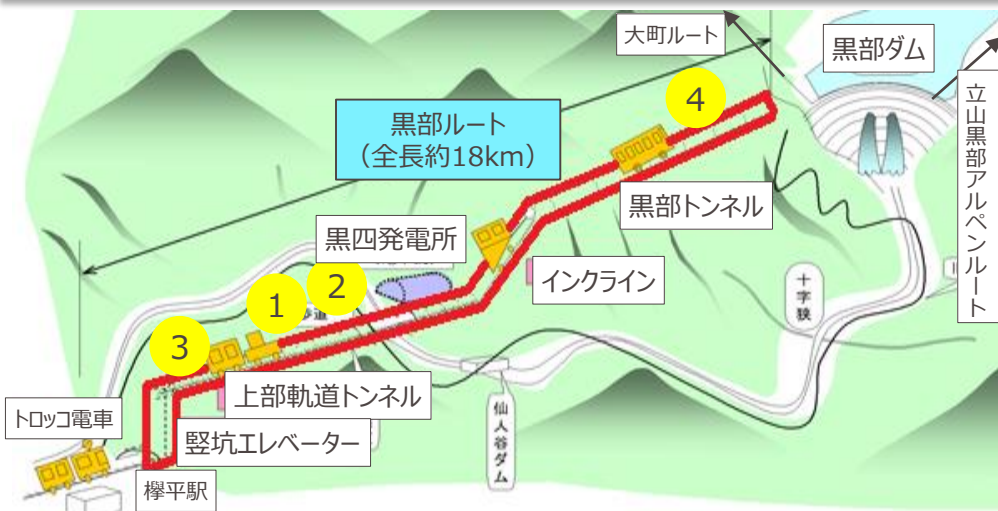


# 黒部ルート安全対策工事



## 1. 工事概要

### 1 上部軌道トンネル安全対策

(全長約6.5km)

- ・モルタル吹付け
- ・ロックボルト補強
- ・トンネル背面ウレタン注入 他

### 2 上部軌道避難箇所整備

(横坑2箇所)

- ・避難通路整備
- ・避難箇所整備

### 3 上部軌道車両更新

(機関車2台、客車10両)

- ・非常脱出口設置
- ・自動列車停止装置
- ・緊急列車停止装置

### 4 黒部トンネル安全対策

(全長約10km)

- ・トンネル背面モルタル注入
- ・非常用設備
- ・避難通路整備 (横坑3箇所)

## 2. 工事工程

▼富山県との協定締結 (2018年10月17日)

□ : 計画

■ : 実績

	協定締結 ~ 2019年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	概ね 2023 年度
1 上部軌道 トンネル 安全対策	詳細設計等	現計画においては概ね5年間 (現地状況により更に延長する場合もある)			
	2019年10月▼現地着手	▼12/1~1/31	▼作業中断3/17~4/26		
2 上部軌道 避難箇所 整備	詳細設計等				安全対策工事の進捗に 応じて順次実施
	詳細設計等				2022年4月27日 ▼現場着手
3 上部軌道 車両更新		車両設計			車両制作・入替
					2023年7月 耐熱客車3両納車▼
4 黒部 トンネル 安全対策	詳細設計等				計画に基き工事実施
	2020年8月 現地着手▼	▼12/1~1/31	▼作業中断3/17~5/23		

※自然災害の発生や電力設備の事故障害に伴い必要となる期間は含めていない。

## 3. 工事状況

- ・厳しい自然環境のもと、新型コロナウイルス感染症予防対策にも引き続き注意を払いながら厳冬期間を含め通年夜間に実施している。
- ・現在、上部軌道トンネル内のモルタル吹付け工事、黒部トンネルの避難通路整備等を実施しており、工事進捗率は8割程度となっている。
- ・上部軌道の車両更新では、2023年7月に新型の耐熱客車3両が納車。今後、耐熱客車7両、新型の蓄電池機関車2両が納車予定。
- ・一連の安全対策工事は終盤にさしかかっており、引き続き、安全最優先で工事を進めていく。