

# 魚津都市計画道路 変更案の概要

並行する湾岸道路（しんきろうロード）の整備により、漁港西魚津駅線の未整備区間は整備の必要性が低下しています。  
 ⇒ 本町～新角川～上口地内の計画の「廃止」を検討しています。

密集市街地を貫通する馬出町友道線の未整備区間は、市街地の空洞化やコミュニティ分断を招く恐れから都市計画道路としての事業の実現性が見込めない状況です。  
 ⇒ 本町～新宿地内の計画の「廃止」を検討しています。

車線数が未決定の都市計画道路（国道を除く）は右表に示すとおり車線数の決定を予定しています。その他、整備済区間も含めて、現道にあわせた若干の「区域変更」を行うことも予定しています。

注）都市計画道路の計画を廃止しても現在の道路が無くなるわけではありません。

凡	例	500 1000 2000 3000 4000 5000 6000 8000 10000
第一種中高層住居専用地域		200 60
第二種中高層住居専用地域		200 60
第一種住居地域		200 60
第二種住居地域		200 60
近隣商業地域		200 80
商業地域		400 80
準工業地域		200 60
工業地域		200 60
都市計画道路		
土地区画整理事業施行区域 (公共団体施行)		
公園		
防火地域		
準防火地域		
用途地域界		
臨港地区		
高度利用地区		
地区計画		
地区整備計画		

凡例	
	都市計画道路
	うち、廃止区間
	うち、変更区間（富山県決定）

路線名	決定権者	車線数
3・2・1 魚津駅中央線	県決定	4車線
3・4・2 魚津駅本新線	市決定	2車線
3・4・3 北鬼江吉島線	市決定	2車線
3・4・4 魚津駅中川線	市決定	2車線
3・4・5 片貝早月線	県決定	2車線
3・4・6 魚津臨港線	県決定	2車線
3・5・7 魚津駅友道線	市決定	2車線
3・5・8 魚津大光寺線	県決定	2車線
3・5・10 カーバイド上村木線	県決定	2車線
3・5・11 魚津友道線（変更後）	県決定	2車線
3・5・12 魚津本江線	県決定	2車線
3・6・13 魚津港諏訪町線（変更後）	県決定	2車線
3・6・14 村木魚津駅線	県決定	2車線
3・6・16 魚津駅新金屋線	市決定	1車線（1～2車線）
3・5・18 魚津駅西1号線	市決定	2車線
3・4・20 住吉線	市決定	2車線
3・6・22 住吉西魚津駅線（変更後）	市決定	2車線

