

令和5年度土木関係公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））

1 箇所付け方針

冬期間に損傷した道路舗装の補修や区画線の引き直し、河川の浚渫等の県単独事業のほか、早期着手が必要となる国の社会資本整備総合交付金事業等に係る公共事業について、ゼロ県債を設定することにより、年度間の切れ間のない発注と、翌年度早期の工事着手を一層推進するもの。

2 箇所数及び箇所付金額（事業費ベース）

合計 25 箇所 2,545 百万円

(1) 公共事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	3	3	0	263
河川	0	1	1	0	30
港湾・空港	0	1	1	0	202
公共計	0	5	5	0	495

※ゼロ国債の設定の伴うものを含む

(2) 単独事業

（金額単位：百万円）

事業区分	今回箇所付分				
	新規箇所数	継続箇所数	合計	うち完了	箇所付金額
道路	0	7	7	0	1,708
河川	0	8	8	0	126
港湾・空港	0	5	5	0	216
単独計	0	20	20	0	2,050

※「港湾・空港」：港湾事業、港湾海岸事業及び空港事業

3 代表箇所

番号	事業名	箇所名 (地区名)	主な事業内容	事業主体	新規区分	事業期間
1	県単独道路改良費	(一)岡笹川線 (高岡市福岡町福岡)	自由勾配側溝敷設 カラー舗装	県		H30~
2	県単独河川維持修繕費	古川 (富山市草島)	浚渫工事	県		R5~
3	県単独河川維持修繕費	吉田川 (黒部市荒俣)	浚渫工事	県		R5~

令和5年度公共事業等箇所付け（11月補正予算分（ゼロ県債））の主要箇所について

<ゼロ県債>

1 県単独道路改良費 県道^{おかさきかわ}岡笹川線（高岡市^{ふくおか}福岡町^{ふくおか}福岡）

- ・人家連担部であるが、車道幅員が狭い上に側溝に蓋が掛っておらず、歩行者の安全性が確保されていない。
- ・このため、自由勾配側溝を設置し、歩行空間を確保するとともに旧北陸街道福岡まちづくり計画に基づきカラー舗装化するものである。

2 県単独河川維持修繕費 古川^{ふるかわ}（富山市^{くさじま}草島）

- ・古川は、富山市草島地内において、富山湾に流れ込む延長2.6kmの二級河川である。
- ・古川においては、例年、冬期波浪等により河口部に土砂が堆積し、突波工内（函渠内）の流下能力が低下することから、出水期前に浚渫を実施している。
- ・本箇所付けでは、出水期までに突波工内部の浚渫を実施し、治水安全度の向上を図る。

3 県単独河川維持修繕費 吉田川^{よしだがわ}（黒部市^{あらまた}荒俣）

- ・吉田川は、黒部市荒俣地内において、富山湾に流れ込む延長6.0kmの二級河川である。
- ・吉田川においては、例年、冬期波浪等により河口部に土砂が堆積し、流下能力が低下することから、出水期前に浚渫を実施している。
- ・本箇所付けでは、出水期までに河口部の浚渫を実施し、治水安全度の向上を図る。