

とやま生活協同組合 コープ経堂店(仮称)

交通計画資料



## 目 次

1. 現況交通量調査.....	1
2. 調査結果.....	2
3. 来店台数・必要駐車台数の推計.....	3
4. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定.....	3
5. 将来の交通量結果.....	8
5.1. 交差点需要率.....	8
5.2. 車線別混雑度.....	8
[別添資料] 現況交通量調査結果.....	10

### [資料編]

資料1 商圏内人口・世帯数内訳.....	資料 1-1～1-2
資料2 交差点需要率計算シート.....	資料 2-1～2-8

## 1. 現況交通量調査

計画店舗の出店が周辺の交通状況に及ぼす影響を検討するために主要な交差点において現況交通量調査を実施した。

### (1) 調査地点

富山県富山市経堂3丁目内の県道56号線上の交差点2地点  
(図1 調査地点位置図参照)

### (2) 調査日時

平日：令和6年8月7日（水） 16時～19時（3時間）  
休日：令和6年8月4日（日） 16時～19時（3時間）

### (3) 調査項目

#### ① 自動車交通量調査

調査地点に調査員を配置し、数取器にて方向別・車種別（3車種）に1時間を単位として3時間連続で交通量の計測を行った。  
車種分類は、普通車、大型車、二輪車に分けて計測を行った。

#### ② 信号現示調査

信号交差点において、信号サイクルを1時間に1回（計3回/日）計測した。

#### ③ 道路幅員等計測

調査地点において、道路幅員・歩行者幅員・レーンマーク等を調べた。

## 2. 調査結果

### (1) 調査地点位置図



図1 調査地点位置図

### (2) 調査結果

P10 [別添資料] 現況交通量調査結果 参照

### 3. 来店台数・必要駐車台数の推計

大店立地法指針に基づいて来客車両台数及び必要駐車台数を算出した。

事 項 等		備 考
地区の区分	その他地区	準工業地域、第一種住居地域
S：店舗面積	1.502 千m <sup>2</sup>	計画面積
A：日來客数原単位	1,340 人/千m <sup>2</sup>	人口 40 万人以上；S<10；1,400-40S
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	-m	
C：自動車分担率	65.0%	人口 40 万人以上 100 万人未満
D：平均乗車人員	2.00 人/台	S<10
E：平均駐車時間係数	0.64	S<10；(30+5.5S)/60
ピーク 1 時間当たりの 自動車来店台数	94 台/時	A×S×B×C÷D
必要駐車台数（指針）	60 台	A×S×B×C÷D×E

(端数処理：小数点以下四捨五入)

日來店車両数	654 台/日	A×S×C÷D
ピーク時来店車両数	94 台/時	A×S×B×C÷D

### 4. 来退店誘導経路の設定・方向別来店交通量算定

商圈は半径 2.0km のエリアと想定して設定した。また、来退店誘導経路に基づき、方向別の来退店台数を、世帯数構成比より算出した。商圈図は図 2、経路図は図 3 に示すとおりである。

交差点 A の平日、南側流入の右折車線はピーク時には渋滞の可能性があるため、交差点 A の南側の交差点で右折する誘導を行う。

表 3-1 方面別人口及び世帯数

		A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	合計
世帯数	世帯数	11,972	997	13,135	1,760	27,864
	構成比	43.0%	3.6%	47.1%	6.3%	100.0%

表 3-2 方面別来店自動車交通量

	A 方面	B 方面	C 方面	D 方面	合計
ピーク時 (台/時)	41	3	44	6	94

※世帯数構成比より配分

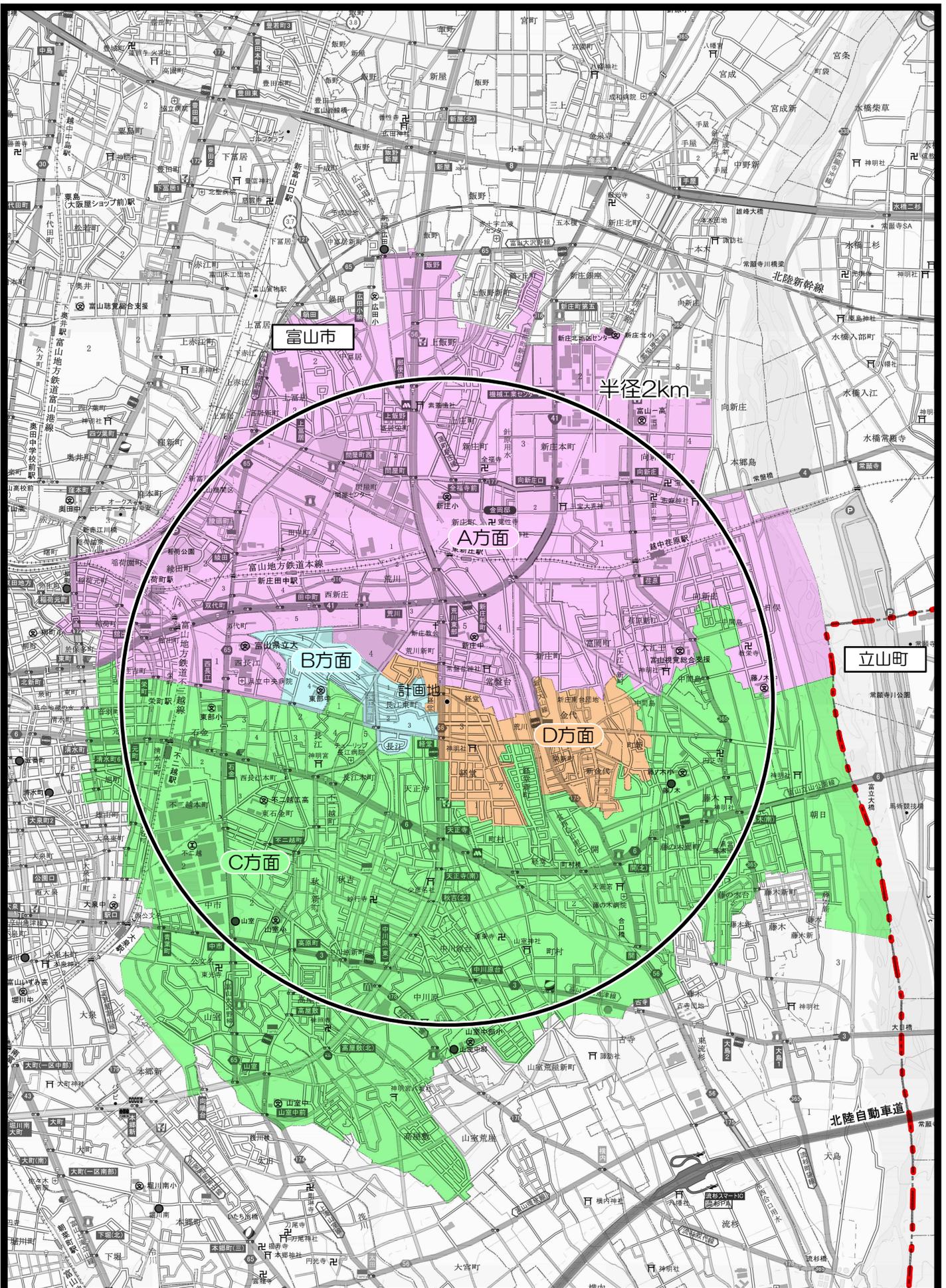


図2 商圈図

縮尺：1/31,000



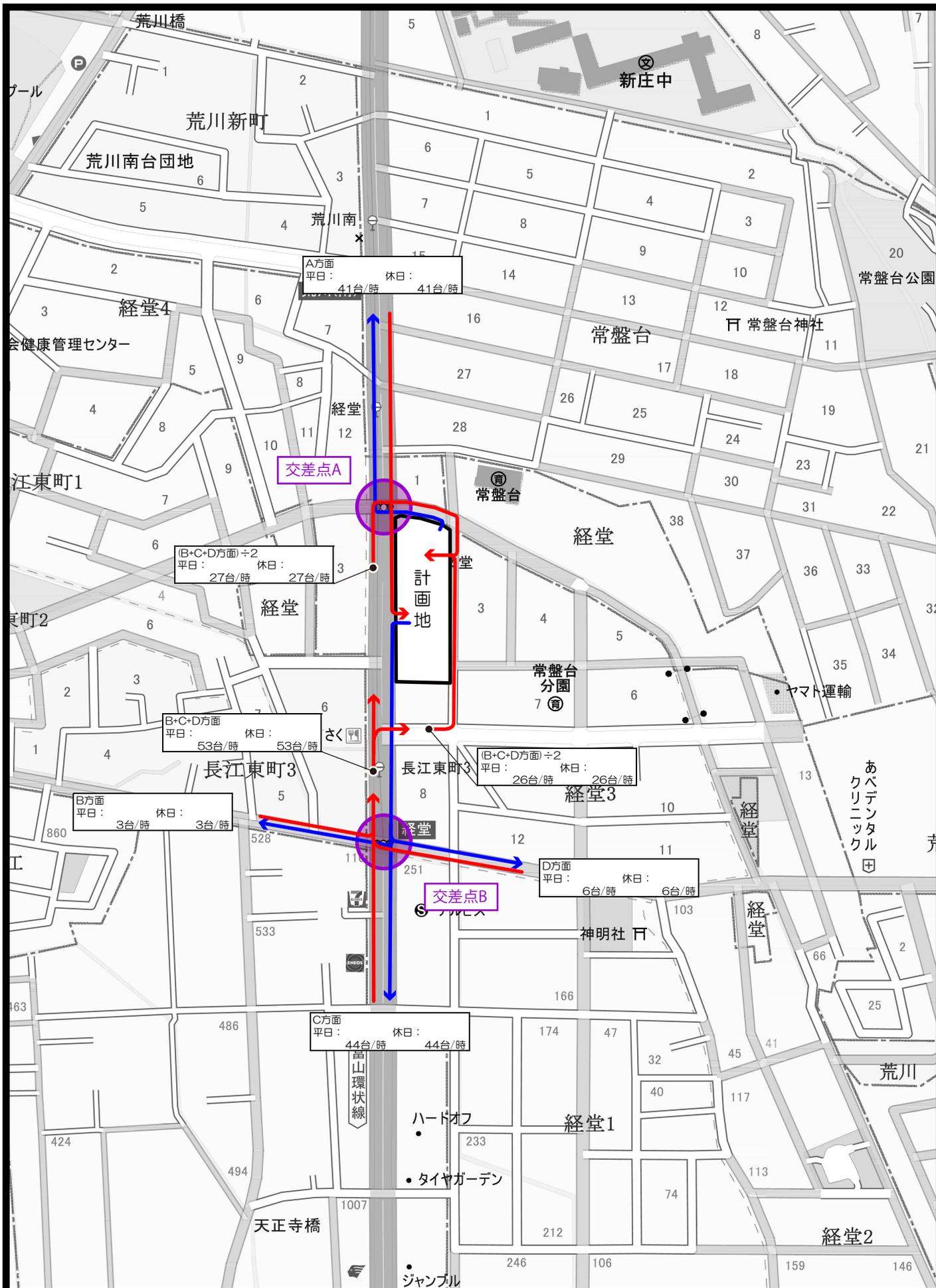


図3 経路図

縮尺：1/4,000

- 来店経路
- 退店経路

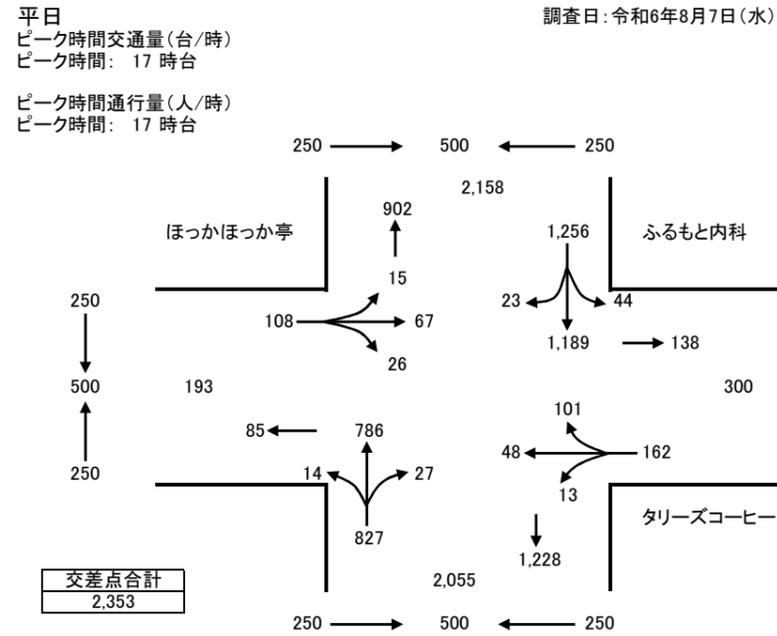
○ 交通量調査地点

数字：ピーク時来店台数

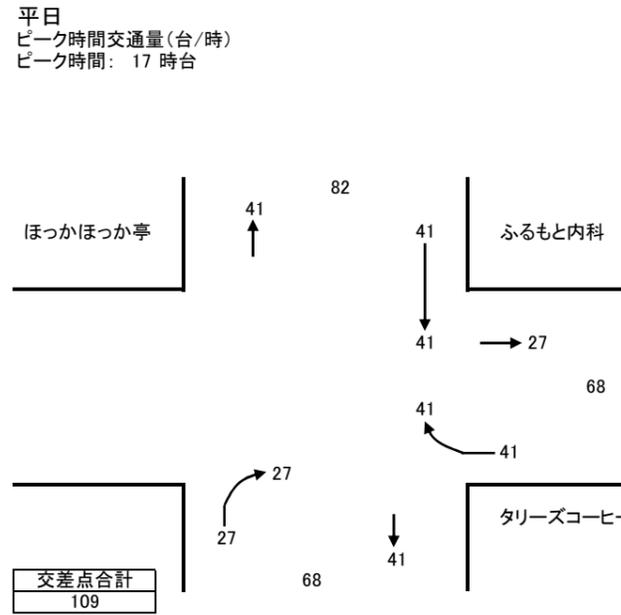


図4-1 交差点A(明文堂書店側)

現況の交差点方向別交通量図



交差点方向別来退店交通量図



将来の交差点方向別交通量図

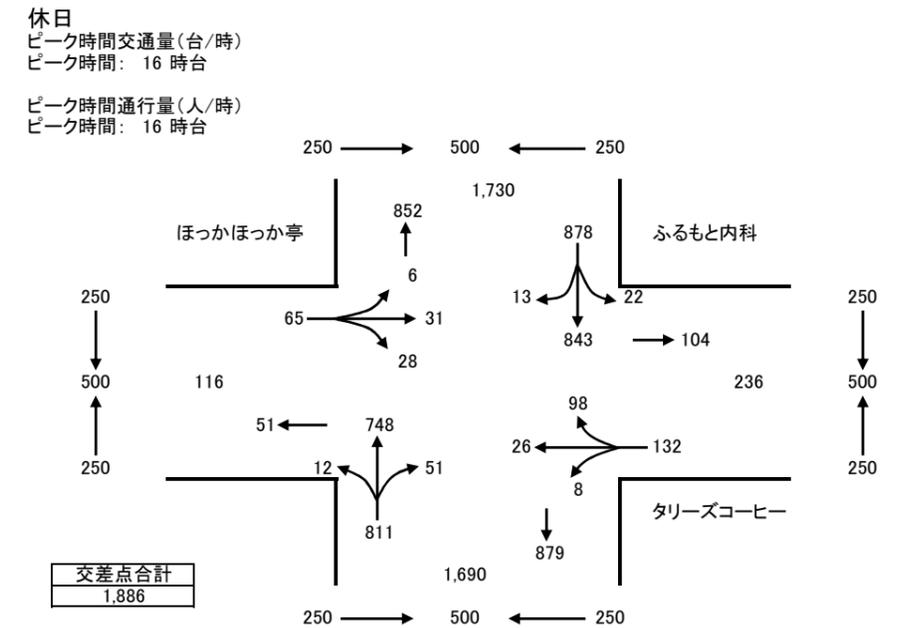
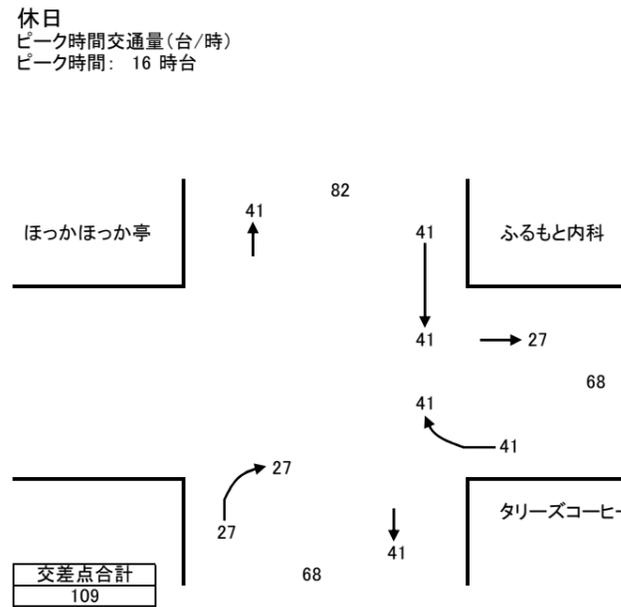
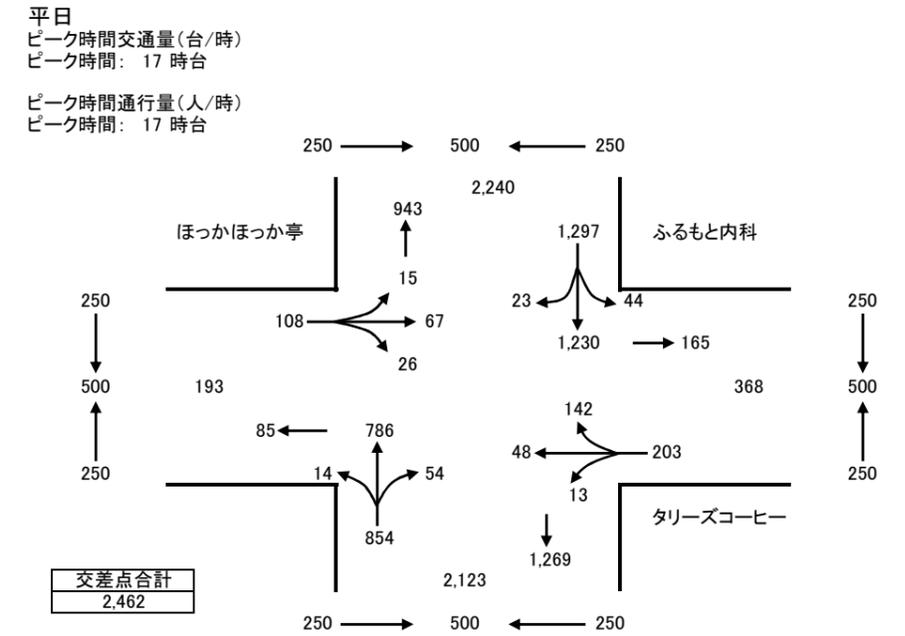
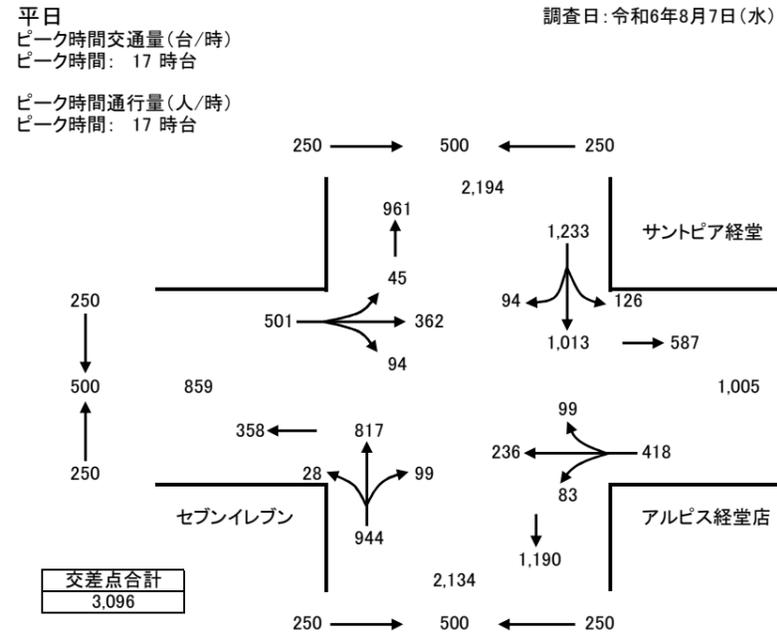
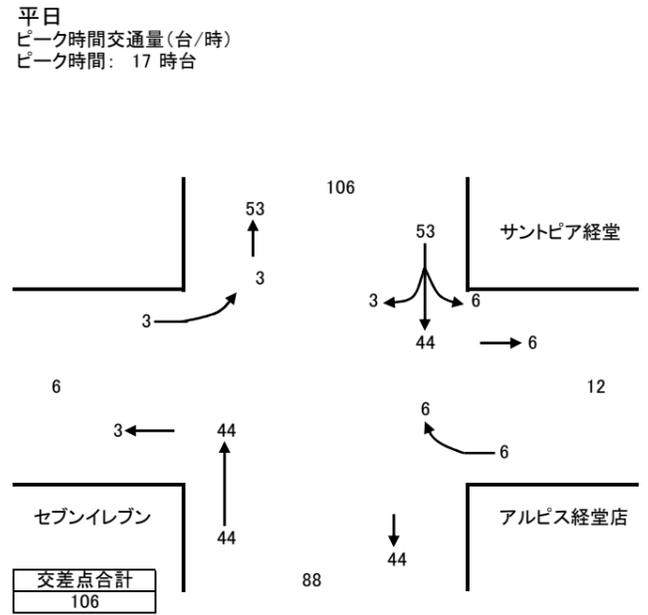


図4-2 交差点B（経堂交差点）

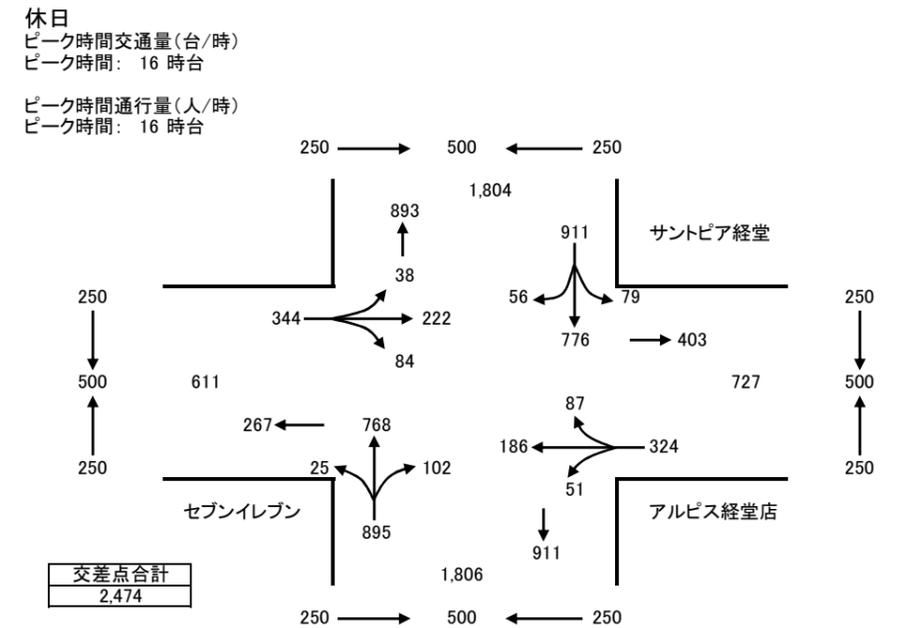
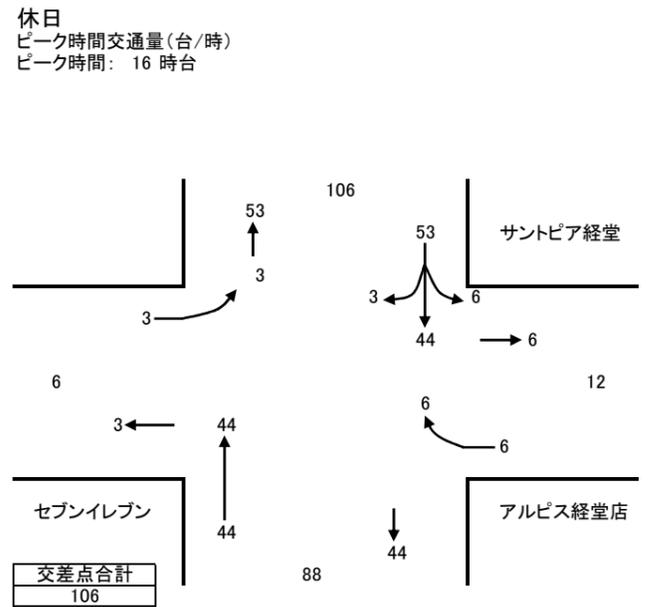
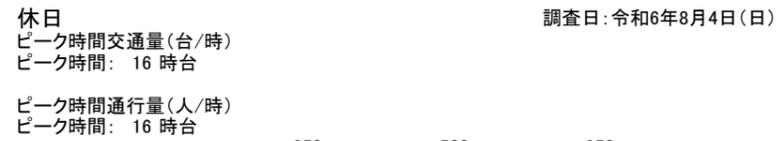
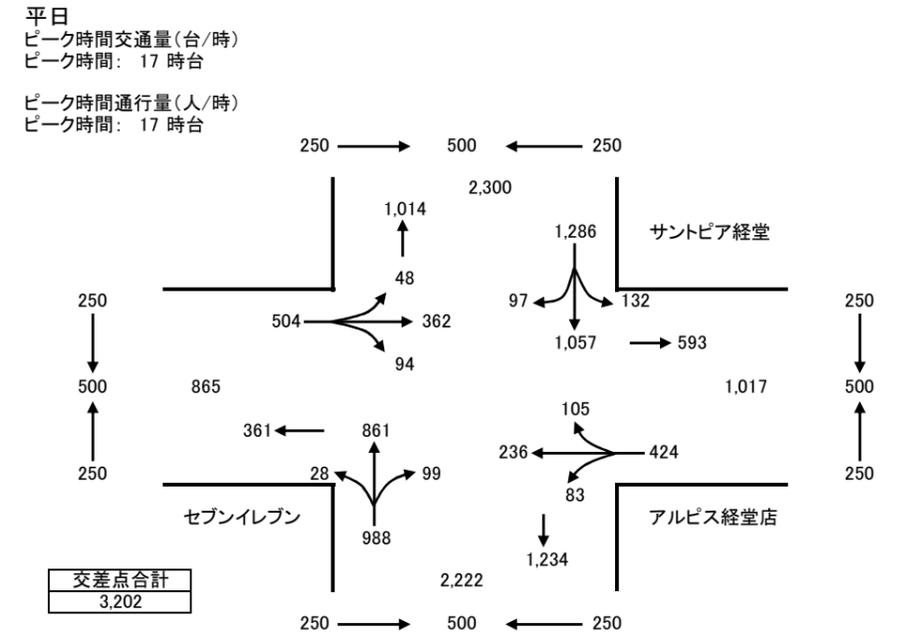
現況の交差点方向別交通量図



交差点方向別来退店交通量図



将来の交差点方向別交通量図



## 5. 将来の交通量結果

### 5.1. 交差点需要率

交差点需要率は、将来で 0.9 以下の結果となり、将来においても交通処理可能と考えられる。

表 5-1 交差点需要率

		ピーク時間	現況	将来
交差点 A 明文堂書店側	平日	17 時台	0.444	0.480
	休日	16 時台	0.281	0.316
交差点 B 経堂交差点	平日	17 時台	0.632	0.651
	休日	16 時台	0.446	0.463

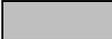
### 5.2. 車線別混雑度

車線別混雑度において、来退店車両が加わる車線においてはすべての地点で 1.0 以下の結果となり、来店車両が加わることによる混雑は発生しないと考えられる。

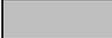
なお、交差点 B の平日、南側流入の右折車線において混雑度が 1.06 となっているが、来退店車両が利用しない車線である為、出店による影響はない。

表 5-2 車線別混雑度

			現況	将来	
交差点 A 明文堂書店側	平日	東側流入	全方向	0.47	0.59
			直進左折	0.32	0.32
		南側流入	直進	0.31	0.31
			右折	0.39	0.78
		西側流入	全方向	0.32	0.32
			直進左折	0.52	0.53
	休日	北側流入	直進	0.47	0.49
			右折	0.04	0.04
			東側流入	全方向	0.23
		南側流入	直進左折	0.33	0.33
			直進	0.32	0.32
			右折	0.05	0.11
	西側流入	全方向	0.16	0.16	
		北側流入	直進左折	0.37	0.39
直進			0.34	0.36	
		右折	0.02	0.02	

 : 来退店車両が加わる車線

			現況	将来		
交差点 B 経堂交差点	平日	東側流入	直進左折	0.58	0.58	
			右折	0.28	0.29	
		南側流入	直進左折	0.51	0.54	
			直進	0.47	0.50	
			右折	1.06	1.06	
		西側流入	直進左折	0.65	0.66	
			右折	0.19	0.19	
		北側流入	直進左折	0.77	0.80	
			直進	0.64	0.66	
			右折	0.26	0.28	
		休日	東側流入	直進左折	0.53	0.53
				右折	0.21	0.22
	南側流入		直進左折	0.42	0.44	
			直進	0.39	0.41	
			右折	0.23	0.24	
	西側流入		直進左折	0.52	0.54	
			右折	0.19	0.19	
	北側流入		直進左折	0.48	0.51	
直進			0.42	0.44		
右折		0.12	0.13			

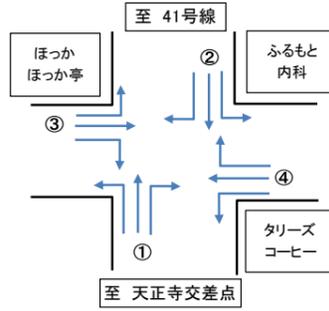
 : 来退店車両が加わる車線

[別添資料] 現況交通量調査結果

1. 交差点交通量観測
2. 信号現示観測
3. 交差点幾何構造図

1. 交差点交通量観測

1. 交差点A(明文堂書店側)



(1) 調査日:2024年8月4日(日)

①調査方向:南方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	24	0	24	0	24	744	4	748	3	751	12	0	12	0	12	784	787
17:00 ~ 18:00	14	0	14	0	14	631	8	639	4	643	7	0	7	0	7	660	664
18:00 ~ 19:00	15	0	15	0	15	612	4	616	1	617	11	0	11	0	11	642	643
合計	53	0	53	0	53	1,987	16	2,003	8	2,011	30	0	30	0	30	2,086	2,094

②調査方向:北方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	13	0	13	0	13	799	3	802	4	806	22	0	22	0	22	837	841
17:00 ~ 18:00	17	0	17	1	18	749	2	751	2	753	13	0	13	0	13	781	784
18:00 ~ 19:00	6	0	6	0	6	660	5	665	0	665	21	0	21	0	21	692	692
合計	36	0	36	1	37	2,208	10	2,218	6	2,224	56	0	56	0	56	2,310	2,317

③調査方向:西方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	28	0	28	0	28	29	2	31	0	31	6	0	6	0	6	65	65
17:00 ~ 18:00	20	0	20	0	20	18	1	19	0	19	3	0	3	0	3	42	42
18:00 ~ 19:00	22	0	22	0	22	20	0	20	0	20	4	0	4	0	4	46	46
合計	70	0	70	0	70	67	3	70	0	70	13	0	13	0	13	153	153

④調査方向:東方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	56	1	57	0	57	25	1	26	0	26	8	0	8	0	8	91	91
17:00 ~ 18:00	46	0	46	0	46	29	2	31	0	31	8	0	8	0	8	85	85
18:00 ~ 19:00	39	0	39	0	39	8	0	8	0	8	7	0	7	0	7	54	54
合計	141	1	142	0	142	62	3	65	0	65	23	0	23	0	23	230	230

(2) 調査日:2024年8月7日(水)

①調査方向:南方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	19	1	20	0	20	721	37	758	1	759	13	1	14	0	14	792	793
17:00 ~ 18:00	27	0	27	0	27	770	16	786	3	789	14	0	14	0	14	827	830
18:00 ~ 19:00	19	0	19	0	19	699	10	709	2	711	17	0	17	0	17	745	747
合計	65	1	66	0	66	2,190	63	2,253	6	2,259	44	1	45	0	45	2,364	2,370

②調査方向:北方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	9	0	9	0	9	918	34	952	1	953	31	0	31	0	31	992	993
17:00 ~ 18:00	23	0	23	0	23	1,167	22	1,189	3	1,192	44	0	44	0	44	1,256	1,259
18:00 ~ 19:00	18	0	18	0	18	1,072	5	1,077	2	1,079	55	1	56	0	56	1,151	1,153
合計	50	0	50	0	50	3,157	61	3,218	6	3,224	130	1	131	0	131	3,399	3,405

③調査方向:西方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	34	0	34	0	34	33	0	33	0	33	5	0	5	0	5	72	72
17:00 ~ 18:00	25	1	26	0	26	67	1	67	0	67	15	0	15	0	15	108	108
18:00 ~ 19:00	28	1	29	0	29	53	1	54	0	54	10	0	10	0	10	93	93
合計	87	2	89	0	89	153	2	155	0	155	30	0	30	0	30	273	273

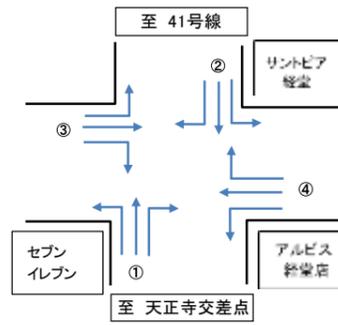
④調査方向:東方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	90	1	91	0	91	33	1	34	0	34	17	0	17	0	17	142	142
17:00 ~ 18:00	101	0	101	0	101	46	2	48	0	48	13	0	13	0	13	162	162
18:00 ~ 19:00	81	1	82	0	82	31	1	32	0	32	13	0	13	0	13	127	127
合計	272	2	274	0	274	110	4	114	0	114	43	0	43	0	43	431	431

1. 交差点交通量観測

2. 交差点B (経堂交差点)



(1) 調査日:2024年8月4日 (日)

①調査方向:南方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	101	1	102	1	103	723	1	724	3	727	25	0	25	0	25	851	855
17:00 ~ 18:00	84	1	85	1	86	554	9	563	4	567	21	0	21	1	22	669	675
18:00 ~ 19:00	81	0	81	0	81	552	5	557	0	557	9	0	9	0	9	647	647
合計	266	2	268	2	270	1,829	15	1,844	7	1,851	55	0	55	1	56	2,167	2,177

②調査方向:北方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	52	1	53	0	53	730	2	732	3	735	72	1	73	0	73	858	861
17:00 ~ 18:00	51	0	51	0	51	658	2	660	1	661	56	0	56	0	56	767	768
18:00 ~ 19:00	40	0	40	0	40	632	5	637	1	638	53	0	53	0	53	730	731
合計	143	1	144	0	144	2,020	9	2,029	5	2,034	181	1	182	0	182	2,355	2,360

③調査方向:西方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	84	0	84	2	86	222	0	222	0	222	35	0	35	0	35	341	343
17:00 ~ 18:00	63	0	63	0	63	199	1	200	1	201	28	0	28	0	28	291	292
18:00 ~ 19:00	56	1	57	0	57	128	1	129	1	130	29	0	29	0	29	215	216
合計	203	1	204	2	206	549	2	551	2	553	92	0	92	0	92	847	851

④調査方向:東方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	81	0	81	0	81	185	1	186	1	187	50	1	51	0	51	318	319
17:00 ~ 18:00	78	0	78	0	78	158	3	161	0	161	28	0	28	0	28	267	267
18:00 ~ 19:00	74	0	74	0	74	104	0	104	1	105	41	0	41	0	41	219	220
合計	233	0	233	0	233	447	4	451	2	453	119	1	120	0	120	804	806

(2) 調査日:2024年8月7日 (水)

①調査方向:南方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	91	0	91	1	92	663	36	699	1	700	43	0	43	0	43	833	835
17:00 ~ 18:00	99	0	99	0	99	800	17	817	4	821	28	0	28	1	29	944	949
18:00 ~ 19:00	103	0	103	0	103	599	7	606	1	607	55	0	55	0	55	764	765
合計	293	0	293	1	294	2,062	60	2,122	6	2,128	126	0	126	1	127	2,541	2,549

②調査方向:北方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	54	1	55	0	55	818	29	847	0	847	92	1	93	0	93	995	995
17:00 ~ 18:00	94	0	94	0	94	994	19	1,013	1	1,014	124	2	126	0	126	1,233	1,234
18:00 ~ 19:00	60	1	61	0	61	858	3	861	2	863	118	0	118	0	118	1,040	1,042
合計	208	2	210	0	210	2,670	51	2,721	3	2,724	334	3	337	0	337	3,268	3,271

③調査方向:西方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	87	0	87	0	87	273	1	274	0	274	41	1	42	0	42	403	403
17:00 ~ 18:00	94	0	94	0	94	360	2	362	1	363	45	0	45	0	45	501	502
18:00 ~ 19:00	77	0	77	0	77	267	1	268	1	269	41	0	41	0	41	386	387
合計	258	0	258	0	258	900	4	904	2	906	127	1	128	0	128	1,290	1,292

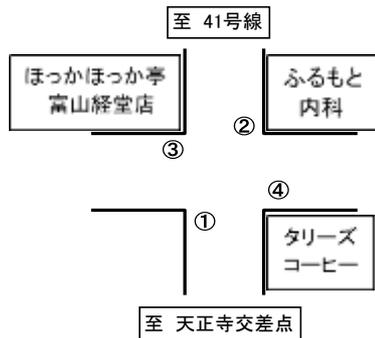
④調査方向:東方向

単位:台

観測時間	右折					直進					左折					自動車類計	合計
	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計	普通車	大型車	自動車小計	二輪車	全車種合計		
16:00 ~ 17:00	100	6	106	0	106	218	7	225	1	226	47	0	47	0	47	378	379
17:00 ~ 18:00	99	0	99	0	99	236	0	236	2	238	83	0	83	0	83	418	420
18:00 ~ 19:00	82	0	82	0	82	202	2	204	2	206	60	0	60	0	60	346	348
合計	281	6	287	0	287	656	9	665	5	670	190	0	190	0	190	1,142	1,147

## 2. 信号現示観測

### 1. 交差点A (明文堂書店側)



(1) 調査日: 2024年8月4日 (日)

16:00~17:00 単位: 秒

	青	黄	赤		
①、②	63	3	34		
	赤		青	黄	赤
③、④	69		25	3	3
合計	100				

17:00~18:00 単位: 秒

	青	黄	赤		
①、②	63	3	34		
	赤		青	黄	赤
③、④	69		25	3	3
合計	100				

18:00~19:00 単位: 秒

	青	黄	赤		
①、②	63	3	34		
	赤		青	黄	赤
③、④	69		25	3	3
合計	100				

(2) 調査日: 2024年8月7日 (水)

16:00~17:00 単位: 秒

	青	黄	赤		
①、②	90	3	37		
	赤		青	黄	赤
③、④	96		28	3	3
合計	130				

17:00~18:00 単位: 秒

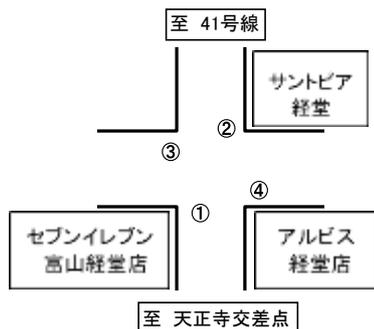
	青	黄	赤		
①、②	90	3	37		
	赤		青	黄	赤
③、④	96		28	3	3
合計	130				

18:00~19:00 単位: 秒

	青	黄	赤		
①、②	90	3	37		
	赤		青	黄	赤
③、④	96		28	3	3
合計	130				

## 2. 信号現示観測

### 2. 交差点B (経堂交差点)



(1) 調査日:2024年8月4日(日)

16:00~17:00

単位:秒

	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	51	3	5	2	39
	赤				青
③、④	64				30
合計	100				

17:00~18:00

単位:秒

	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	51	3	5	2	39
	赤				青
③、④	64				30
合計	100				

18:00~19:00

単位:秒

	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	51	3	5	2	39
	赤				青
③、④	64				30
合計	100				

(2) 調査日:2024年8月7日(水)

16:00~17:00

単位:秒

	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	62	3	5	2	58
	赤				青
③、④	75				49
合計	130				

17:00~18:00

単位:秒

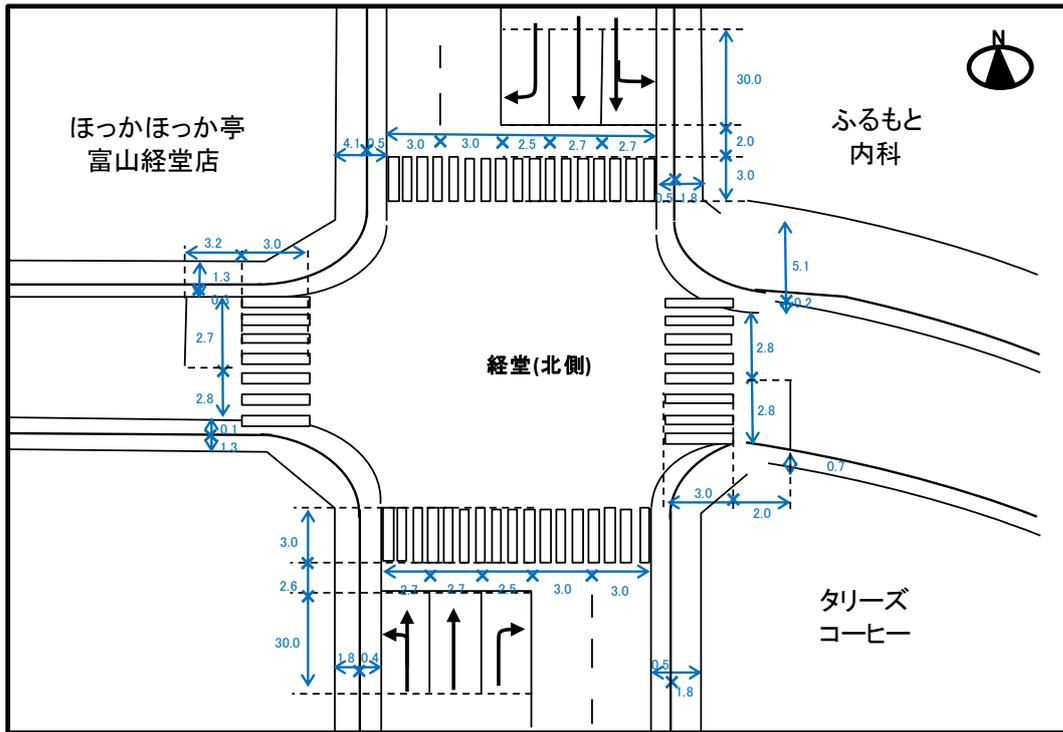
	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	62	3	5	2	58
	赤				青
③、④	75				49
合計	130				

18:00~19:00

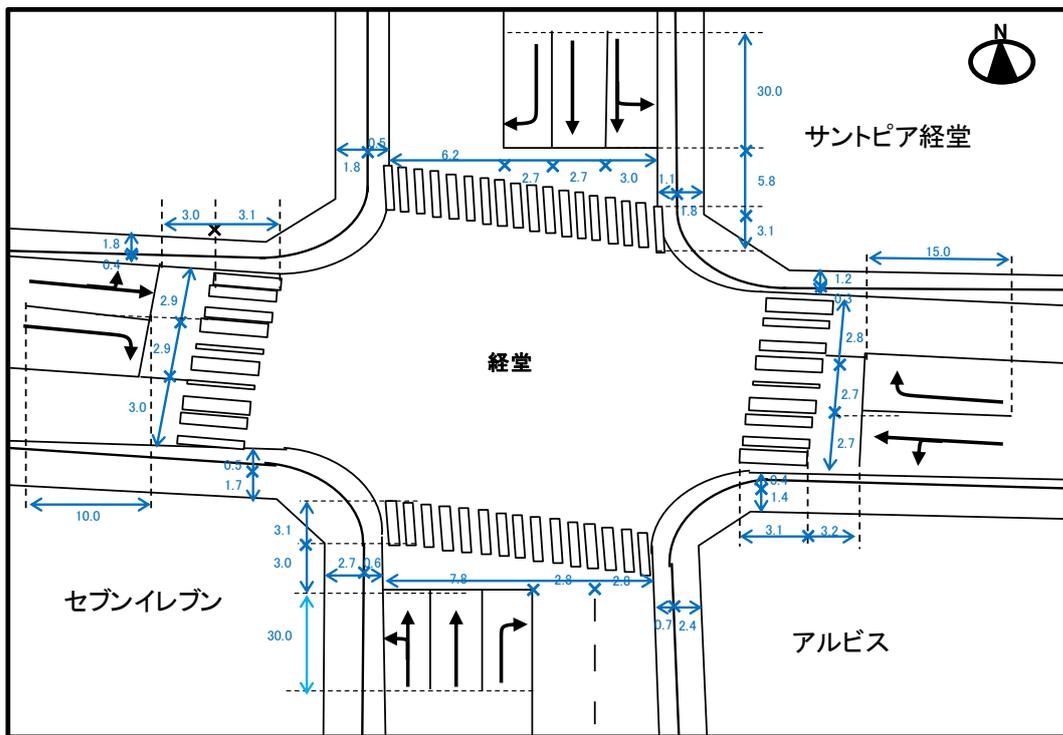
単位:秒

	青	黄	赤(右矢印)	黄	赤
①、②	62	3	5	2	58
	赤				青
③、④	75				49
合計	130				

### 3. 交差点幾何構造図



単位:m



単位:m

## [ 資 料 編 ]

資料 1 商圏内人口・世帯数内訳

資料 2 交差点需要率計算シート

■商圏内人口・世帯数内訳■

A方面			
市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	稲荷元町一丁目	328	197
	稲荷元町二丁目	330	220
	稲荷元町三丁目	548	278
	稲荷町一丁目	189	101
	稲荷町二丁目	155	70
	稲荷町三丁目	117	57
	館出町一丁目	162	92
	館出町二丁目	221	135
	稲荷園町	15	6
	稲荷町四丁目	78	45
	栄町一丁目	212	100
	住吉町一丁目	232	134
	西長江一丁目	246	127
	西長江二丁目	277	142
	中富居	1,188	475
	富居栄町	207	89
	問屋町一丁目	40	23
	問屋町二丁目	28	28
	上富居一丁目	184	113
	上富居二丁目	966	431
	上富居三丁目	376	210
	上富居新町	298	149
	新庄町第1	174	72
	新庄町第2	29	14
	新庄町第3	156	74
	新庄町第4	911	325
	西新庄	233	134
	常盤台2区	11	9
	上庄町	276	113
	綾田町一丁目	717	345
	綾田町二丁目	100	64
	綾田町三丁目	206	104
田中町一丁目	346	183	
田中町二丁目	542	259	

市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	田中町三丁目	301	147
	田中町四丁目	417	254
	田中町五丁目	141	92
	荒川一丁目	64	30
	荒川二丁目	410	207
	新庄町一丁目	570	277
	新庄町二丁目	535	249
	新庄町三丁目	337	193
	向新庄町一丁目	1	1
	荒川三丁目	71	39
	荒川五丁目	159	74
	荒川新町	272	125
	新庄町四丁目	400	210
	常盤台	1,330	644
	新庄本町三丁目	101	56
	富岡町	806	420
	大江干	762	312
	荏原新町	209	112
	日俣	286	113
	大江干新町	231	100
	天正寺	1,545	764
	向新庄第4	4	2
	向新庄町一丁目	975	489
	向新庄町二丁目	775	428
	向新庄町三丁目	171	104
	向新庄町四丁目	879	403
	向新庄町五丁目	466	265
	向新庄町六丁目	73	53
	新庄本町一丁目	11	8
	新庄本町二丁目	7	3
	新庄町	276	83
	上飯野	1,550	709
上飯野新町五丁目	178	79	
新庄町一丁目	11	9	
合計		24,422	11,972

B方面			
市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	長江1区	5	1
	住吉町二丁目	193	87
	長江新町一丁目	315	137
	長江新町二丁目	223	104
	長江新町三丁目	480	212
	長江新町四丁目	162	76
	長江東町一丁目	287	135
	長江東町二丁目	292	144
	長江東町三丁目	196	96
	長江東町一丁目	7	5
合計		2,160	997

C方面			
市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	緑町一丁目	87	48
	緑町二丁目	155	86
	音羽町一丁目	186	95
	元町一丁目	174	85
	清水中町	188	116
	旭町	368	198
	西公文名町	469	228
	音羽町二丁目	81	37
	清水元町	186	131
	音羽町三丁目	86	36
	元町二丁目	66	30
	栄町二丁目	271	129
	栄町三丁目	21	12
	石金一丁目	420	219
	石金二丁目	213	154
	西長江本町	198	92
	西長江三丁目	226	121
	西長江四丁目	247	124
	長江一丁目	208	113
	長江二丁目	253	134
	長江三丁目	280	134
	長江四丁目	359	162
	長江五丁目	81	42
長江本町	454	242	
経堂新町	893	278	

市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	開	2,106	815
	朝日	118	51
	藤木	3,653	1,430
	藤の木台一丁目	175	81
	藤の木台二丁目	248	101
	藤の木台三丁目	231	103
	藤の木園町	610	266
	中間島一丁目	189	81
	中間島二丁目	167	62
	山室	3,481	1,639
	秋吉	1,880	817
	中川原新町	433	251
	高屋敷1区	592	311
	東石金町	2	1
	長江本町	25	13
	不二越町	76	38
	秋吉新町	703	367
	中市一丁目	727	368
	中市二丁目	261	137
	中川原	1,901	889
	町村	1,604	762
	中川原台一丁目	265	116
	中川原台二丁目	173	62
高屋敷2区	2,095	837	
町村一丁目	634	297	
町村二丁目	380	194	
合計		28,899	13,135

D方面			
市町名	町丁目	人口	世帯数
富山市	経堂四丁目	6	3
	経堂	325	133
	経堂一丁目	349	152
	経堂二丁目	413	189
	経堂三丁目	171	75
	経堂四丁目	159	66
	金代	689	313
	栄新町	437	253
	町新	798	330
	新金代一丁目	218	100
	新金代二丁目	335	146
合計		3,900	1,760

■商圏内人口・世帯数■

		A方面	B方面	C方面	D方面	合計
人口	人数	24,422	2,160	28,899	3,900	59,381
	構成比	41.1%	3.6%	48.7%	6.6%	100.0%
世帯数	世帯数	11,972	997	13,135	1,760	27,864
	構成比	43.0%	3.6%	47.1%	6.3%	100.0%

■方向別来店車両台数■

	A方面	B方面	C方面	D方面	合計
日交通量(台/日)	281	24	308	41	654
ピーク時(台/時)	41	3	44	6	94

交差点A(明文堂書店側)

現況 平日

ピーク時間 17時台

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入		西側流入		北側流入		現示の 需要率	交差点 需要率
	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	2.80	2.70	2.70	2.50	2.70	2.70	2.70	2.50		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	1.2	2.0	2.0	0.0	0.9	1.8	1.8	0.0		
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.991	0.986	0.986	1.000	0.994	0.988	0.988	1.000		
(左折率)%	8.0	3.5			13.9	7.1				
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.912	0.960			0.857	0.921				
(右折率)%	62.3				24.1					
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.923				0.976					
飽和交通流率	1,586	1,798	1,874	1,710	1,580	1,729	1,877	1,710		
		3,672				3,605				
交通量	162	400	400	27	108	617	616	23		
		800				1,233				
正規化交通量	0.102	0.218		0.016	0.068	0.342		0.013		
必要現示率	1φ		0.218		0.016	0.342		0.013	0.342	0.444
	2φ	0.102							0.102	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	

流入別交通量		南側流入		西側流入		北側流入	
直進	合計	48	786	67	1,189		
	大型車	2	16	0	22		
左折	合計	13	14	15	44		
	大型車	0	0	0	0		
右折	合計	101	27	26	23		
	大型車	0	0	1	0		
合計	合計	162	827	108	1,256		
	大型車	2	16	1	22		
車線別交通量		南側流入		西側流入		北側流入	
直進	合計	48	386	400	67	573	616
	大型車	2	8	8	0	11	11
左折	合計	13	14		15	44	
	大型車	0	0		0	0	
右折	合計	101		27	26		23
	大型車	0		0	1		0
合計	合計	162	400	400	27	108	617
	大型車	2	8	8	0	1	11
横断歩行者		500		500		500	
歩行者数	左折側	500		500		500	
	右折側	500		500		500	
信号現示	サイクル長	130	130	130	130	130	130
	有効青時間	28	90	90	90	28	90
	青矢印時間						
	歩行者青時間	28			90	28	
	歩行者青点滅	0			0	0	

対向直進交通量	67			1,189	48		786
対向流入部の飽和交通流率	2000			4000	2000		4000
K(台/サイクル)	2.1			2.5	2.6		2.3
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	13			15	16		14
平均車頭距離	6.1			6.0	6.1		6.0
横断歩行者(人/サイクル)	18.1	18.1			18.1	18.1	
左折車の通過確率	0.50	0.50			0.50	0.50	
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$	2.200	2.200			2.200	2.200	
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$	1.134				1.100		
右折車の通過確率	0.94			0.00	0.95		0.46
対向直進の間に右折する台数				0			481
交差点内で待機している台数				69			64
交通容量(pcu/h)	342	1,245	1,297	69	340	1,197	1,299
交通量・交通容量比	0.47	0.32	0.31	0.39	0.32	0.52	0.47

交差点A(明文堂書店側)

将来 平日

ピーク時間 17時台

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800			
(車線幅員)m	2.80	2.70	2.70	2.50	2.70	2.70	2.70	2.70	2.50			
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950			
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(大型車混入率)%	1.0	2.0	2.0	0.0	0.9	1.7	1.7	1.7	0.0			
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.993	0.986	0.986	1.000	0.994	0.988	0.988	0.988	1.000			
(左折率)%	6.4	3.5			13.9	6.9						
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.929	0.960			0.957	0.923						
(右折率)%	70.0				24.1							
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.915				0.976							
飽和交通流率	1,603	1,798	1,874	1,710	1,580	1,734	1,877	1,710				
		3,672				3,611						
交通量	203	400	400	54	108	637	637	23				
		800				1,274						
正規化交通量	0.127	0.218		0.032	0.068	0.353		0.013				
必要現示率	1φ	0.127		0.032	0.068	0.353		0.013	0.353	0.480		
	2φ	0.127							0.127			
	3φ								0.000			
	4φ								0.000			
	5φ								0.000			

流入別交通量		東側		南側			西側		北側		
直進	合計	48		786		67		1,230			
	大型車	2		16		0		22			
左折	合計	13		14		15		44			
	大型車	0		0		0		0			
右折	合計	142		54		26		23			
	大型車	0		0		1		0			
合計	合計	203		854		108		1,297			
	大型車	2		16		1		22			
車線別交通量		東側		南側			西側		北側		
直進	合計	48	386	400		67	593	637			
	大型車	2	8	8		0	11	11			
左折	合計	13	14			15	44				
	大型車	0	0			0	0				
右折	合計	142			54	26					23
	大型車	0			0	1					0
合計	合計	203	400	400	54	108	637	637			23
	大型車	2	8	8	0	1	11	11			0
横断歩行者		東側		南側			西側		北側		
歩行者数	左折側	500		500		500		500			
	右折側	500		500		500		500			
信号現示	サイクル長	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
	有効青時間	28	90	90	90	28	90	90	90	90	90
	青矢印時間										
	歩行者青時間	28			90	28					90
	歩行者青点滅	0			0	0					0

対向直進交通量	67			1,230	48			786
対向流入部の飽和交通流率	2,000			4,000	2,000			4,000
K(台/サイクル)	2.1			2.5	2.6			2.3
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	13			15	16			14
平均車頭距離	6.1			6.0	6.1			6.0
横断歩行者(人/サイクル)	18.1	18.1			18.1	18.1		
左折車の通過確率	0.50	0.50			0.50	0.50		
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$	2.200	2.200			2.200	2.200		
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$	1.134				1.100			
右折車の通過確率	0.94			0.00	0.95			0.46
対向直進の間に右折する台数				0				481
交差点内で待機している台数				69				64
交通容量(pcu/h)	345	1,245	1,297	69	340	1,200	1,300	545
交通量・交通容量比	0.59	0.32	0.31	0.78	0.32	0.53	0.49	0.04

交差点B(経堂交差点)

現況 平日

ピーク時間 17時台

青信号有

右折専用

青信号有

右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有	直進左折	右専現有	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	2.70	2.70	2.60	2.60	2.60	2.90	2.90	3.00	2.70	2.70		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	0.0	2.1	1.9	0.0	0.5	0.0	1.9	1.8	0.0		
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	1.000	1.000	0.985	0.987	1.000	0.997	1.000	0.987	0.988	1.000		
(左折率)%	26.0		6.6			11.1		22.1				
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.762		0.926			0.883		0.790				
(右折率)%												
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$												
飽和交通流率	1,448	1,710	1,734	1,875	1,710	1,672	1,800	1,560	1,877	1,710		
			3,609					3,437				
交通量	319	99	423	422	99	407	94	570	569	94		
			845					1,139				
正規化交通量	0.220	0.058	0.234		0.058	0.243	0.052	0.331		0.055		
必要現示率	1φ		0.234		0.058			0.331		0.055		0.331
	2φ				0.058					0.055		0.058
	3φ	0.220	0.058				0.243	0.052				0.243
	4φ											0.000
	5φ											0.000

流入別交通量									
直進	合計	236		817		362		1,013	
	大型車	0		17		2		19	
左折	合計	83		28		45		126	
	大型車	0		0		0		2	
右折	合計	99	99	99	99	94	94	94	94
	大型車	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	合計	418		944		501		1,233	
	大型車	0		17		2		21	
車線別交通量									
直進	合計	236	395	422		362		444	569
	大型車	0	9	8		2		9	10
左折	合計	83	28			45		126	
	大型車	0	0			0		2	
右折	合計		99		99		94		94
	大型車		0		0		0		0
合計	合計	319	99	423	422	99	407	570	569
	大型車	0	0	9	8	0	2	11	10
横断歩行者									
歩行者数	左折側	500		500		500		500	
	右折側	500		500		500		500	
信号現示	サイクル長	130	130	130	130	130	130	130	130
	有効青時間	49	49	62	62	62	49	49	62
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		49		62		49		62
	歩行者青点滅		0		0		0		0

対向直進交通量			362			1013		236		817
対向流入部の飽和交通流率			2000			4000		2000		4000
K(台/サイクル)			2.8			2.1		3.0		2.5
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)			17			13		18		15
平均車頭距離			6.0			6.0		6.0		6.0
横断歩行者	左折側	18.1		18.1			18.1		18.1	
(人/サイクル)	右折側									
左折車の通過確率		0.50		0.50		0.50		0.50		
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$		2.200		2.200		2.200		2.200		
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$										
右折車の通過確率		0.68		0.00		0.78				0.44
対向直進の間に右折する台数		278		0		413				260
交差点内で待機している台数		78				83				
交通容量 (pcu/h)		546	357	827	894	94	630	496	744	895
交通容量・交通容量比		0.58	0.28	0.51	0.47	1.06	0.65	0.19	0.77	0.64

交差点B(経堂交差点)

将来 平日

ピーク時間 17時台

青信号有

右折専用

青信号有

右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	2.70	2.70	2.60	2.60	2.60	2.90	2.90	3.00	2.70	2.70		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.0	0.0	2.0	1.8	0.0	0.5	0.0	1.8	1.7	0.0		
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	1.000	1.000	0.986	0.988	1.000	0.997	1.000	0.987	0.988	1.000		
(左折率)%	26.0		6.3			11.7		22.2				
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.762		0.930			0.877		0.790				
(右折率)%												
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$												
飽和交通流率	1,448	1,710	1,742	1,876	1,710	1,660	1,800	1,559	1,878	1,710		
			3,618					3,437				
交通量	319	105	445	444	99	410	94	595	594	97		
			889					1,189				
正規化交通量	0.220	0.061	0.246		0.058	0.247	0.052	0.346		0.057		
必要現示率	1φ		0.246		0.058			0.346		0.057		0.346
	2φ				0.058					0.057		0.058
	3φ	0.220	0.061				0.247	0.052				0.247
	4φ											0.000
	5φ											0.000

流入別交通量									
直進	合計	236		861		362		1,057	
	大型車	0		17		2		19	
左折	合計	83		28		48		132	
	大型車	0		0		0		2	
右折	合計	105		99		94		97	
	大型車	0		0		0		0	
合計	合計	424		988		504		1,286	
	大型車	0		17		2		21	
車線別交通量									
直進	合計	236	417	444		362	463	594	
	大型車	0	9	8		2	9	10	
左折	合計	83	28			48	132		
	大型車	0	0			0	2		
右折	合計	105		99		94		97	
	大型車	0		0		0		0	
合計	合計	319	105	445	444	99	410	94	595
	大型車	0	0	9	8	0	2	0	11
横断歩行者									
歩行者数	左折側	500		500		500		500	
	右折側	500		500		500		500	
信号現示	サイクル長	130	130	130	130	130	130	130	130
	有効青時間	49	49	62	62	62	49	49	62
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		49		62		49		62
	歩行者青点滅		0		0		0		0

対向直進交通量		362			1057		236		861
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000		2000		4000
K(台/サイクル)		2.8			2.1		3.0		2.5
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		17			13		18		15
平均車頭距離		6.0			6.0		6.0		6.0
横断歩行者	左折側	18.1		18.1		18.1		18.1	
(人/サイクル)	右折側								
左折車の通過確率		0.50		0.50		0.50		0.50	
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$		2.200		2.200		2.200		2.200	
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$									
右折車の通過確率		0.68		0.00		0.78		0.43	
対向直進の間に右折する台数		278		0		413		243	
交差点内で待機している台数		78				83			
交通容量 (pcu/h)		546	357	831	895	94	626	496	744
交通容量・交通容量比		0.58	0.29	0.54	0.50	1.06	0.66	0.19	0.90
								0.66	0.28

交差点A(明文堂書店側)

現況 休日

ピーク時間 16時台

右折専用

右折専用

流入部	東側流入				南側流入				西側流入				北側流入			
	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
(車線幅員)m	2.80	2.70	2.70	2.50	2.70	2.70	2.70	2.50	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.50	
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(大型車混入率)%	2.2	0.5	0.5	0.0	3.1	0.5	0.2	0.0	3.1	0.5	0.2	0.0	3.1	0.5	0.0	
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.985	0.996	0.996	1.000	0.979	0.997	0.998	1.000	0.979	0.997	0.998	1.000	0.979	0.997	0.998	
(左折率)%	8.8	3.2			9.2	5.3			9.2	5.3			9.2	5.3		
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.905	0.963			0.900	0.940			0.900	0.940			0.900	0.940		
(右折率)%	62.6				43.1				43.1				43.1			
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.941				0.959				0.959				0.959			
飽和交通流率	1,593	1,824	1,893	1,710	1,605	1,780	1,897	1,710	1,605	1,780	1,897	1,710	1,605	1,780	1,897	
交通量	91	380	380	24	65	412	412	13	91	380	380	24	65	412	412	
正規化交通量	0.057	0.204	0.204	0.014	0.040	0.224	0.224	0.008	0.057	0.204	0.204	0.014	0.040	0.224	0.224	
必要現示率	1φ		0.204	0.014		0.224	0.008							0.224		
	2φ	0.057			0.040									0.057		
	3φ													0.000		
	4φ													0.000		
	5φ													0.000		

現示の 需要率	0.224	0.057	0.000	0.000	0.000
交差点 需要率	0.281				

流入別交通量		東側				南側				西側				北側			
直進	合計	26	748			31			802								
	大型車	1	4			2			3								
左折	合計	8	12			6			22								
	大型車	0	0			0			0								
右折	合計	57	24			28			13								
	大型車	1	0			0			0								
合計	合計	91	784			65			837								
	大型車	2	4			2			3								
車線別交通量		東側				南側				西側				北側			
直進	合計	26	368	380		31	390	412									
	大型車	1	2	2		2	2	1									
左折	合計	8	12			6	22										
	大型車	0	0			0	0										
右折	合計	57			24	28							13				
	大型車	1			0	0							0				
合計	合計	91	380	380	24	65	412	412	13				13				
	大型車	2	2	2	0	2	2	1	0				0				
横断歩行者																	
歩行者数	左折側	500				500				500				500			
	右折側	500				500				500				500			
信号現示	サイクル長	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	有効青時間	25	63	63	63	25	63	63	63	25	63	63	63	25	63	63	
	青矢印時間																
	歩行者青時間	25			63	25			63	25			63	25			63
	歩行者青点滅	0			0	0			0	0			0	0			0

対向直進交通量	31			802	26			748
対向流入部の飽和交通流率	2000			4000	2000			4000
K(台/サイクル)	2.1			2.5	2.6			2.3
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	13			15	16			14
平均車頭距離	6.1			6.0	6.2			6.0
横断歩行者 (人/サイクル)	13.9	13.9			13.9	13.9		
左折車の通過確率	0.50	0.50			0.50	0.50		
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$	2.200	2.200			2.200	2.200		
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$	1.100				1.100			
右折車の通過確率	0.97			0.45	0.98			0.47
対向直進の間に右折する台数				413				441
交差点内で待機している台数				90				83
交通容量 (pcu/h)	398	1,149	1,193	503	401	1,121	1,195	524
交通量・交通容量比	0.23	0.33	0.32	0.05	0.16	0.37	0.34	0.02

交差点A(明文堂書店側)

将来 休日

ピーク時間 16時台

右折専用

右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	全方向	直進左折	直進	右専現無	全方向	直進左折	直進	右専現無				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800			
(車線幅員)m	2.80	2.70	2.70	2.50	2.70	2.70	2.70	2.70	2.50			
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950			
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(大型車混入率)%	1.5	0.5	0.5	0.0	3.1	0.5	0.2	0.0				
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.990	0.996	0.996	1.000	0.979	0.997	0.998	1.000				
(左折率)%	6.1	3.2			9.2	5.1						
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.932	0.963			0.900	0.943						
(右折率)%	74.2				43.1							
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$	0.931				0.959							
飽和交通流率	1,631	1,824	1,893	1,710	1,605	1,785	1,897	1,710				
交通量	132	371	380	51	65	3,682	432	13				
正規化交通量	0.081	0.204	0.204	0.030	0.040	0.235	0.008					
必要現示率	1φ		0.204	0.030		0.235	0.008	0.235				
	2φ	0.081			0.040			0.081			0.316	
	3φ							0.000				
	4φ							0.000				
	5φ							0.000				

流入別交通量		南側流入		西側流入		北側流入	
直進	合計	26	748	31	843		
	大型車	1	4	2	3		
左折	合計	8	12	6	22		
	大型車	0	0	0	0		
右折	合計	98	51	28	13		
	大型車	1	0	0	0		
合計	合計	132	811	65	878		
	大型車	2	4	2	3		
車線別交通量		南側流入		西側流入		北側流入	
直進	合計	26	368	31	411	432	
	大型車	1	2	2	2	1	
左折	合計	8	12	6	22		
	大型車	0	0	0	0		
右折	合計	98		51	28		13
	大型車	1		0	0		0
合計	合計	132	380	380	51	65	433
	大型車	2	2	2	0	2	1
							0
横断歩行者							
歩行者数	左折側	500	500	500	500		
	右折側	500	500	500	500		
信号現示	サイクル長	100	100	100	100	100	100
	有効青時間	25	63	63	63	25	63
	青矢印時間						
	歩行者青時間	25			63	25	
	歩行者青点滅	0			0	0	

対向直進交通量	31			843	26		748
対向流入部の飽和交通流率	2000			4000	2000		4000
K(台/サイクル)	2.1			2.5	2.6		2.3
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)	13			15	16		14
平均車頭距離	6.1			6.0	6.2		6.0
横断歩行者(人/サイクル)	13.9	13.9			13.9	13.9	
左折車の通過確率	0.50	0.50			0.50	0.50	
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$	2.200	2.200			2.200	2.200	
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$	1.100				1.100		
右折車の通過確率	0.97			0.43	0.98		0.47
対向直進の間に右折する台数				393			441
交差点内で待機している台数				90			83
交通容量(pcu/h)	408	1,149	1,193	483	401	1,125	1,195
交通容量・交通容量比	0.32	0.33	0.32	0.11	0.16	0.39	0.36

交差点B(経堂交差点)

現況 休日

ピーク時間 16時台

青信号有

右折専用

青信号有

右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入			現示の 需要率	交差点 需要率
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
(車線幅員)m	2.70	2.70	2.60	2.60	2.60	2.90	2.90	3.00	2.70	2.70		
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950		
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率)%	0.8	0.0	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.5	0.2	1.9		
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.994	1.000	0.998	1.000	0.993	1.000	1.000	0.997	0.998	0.987		
(左折率)%	21.5		6.7			13.6		18.1				
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.795		0.926			0.860		0.821				
(右折率)%												
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$												
飽和交通流率	1,501	1,710	1,756	1,900	1,698	1,633	1,800	1,637	1,897	1,688		
			3,656					3,534				
交通量	237	81	375	374	102	257	84	403	402	53		
			749					805				
正規化交通量	0.158	0.047	0.205		0.060	0.157	0.047	0.228		0.031		
必要現示率	1φ		0.205		0.060			0.228		0.031		0.228
	2φ				0.060					0.031		0.060
	3φ	0.158	0.047				0.157	0.047				0.158
	4φ											0.000
	5φ											0.000

流入別交通量									
直進	合計	186		724		222		732	
	大型車	1		1		0		2	
左折	合計	51		25		35		73	
	大型車	1		0		0		1	
右折	合計	81		102		84		53	
	大型車	0		1		0		1	
合計	合計	318		851		341		858	
	大型車	2		2		0		4	
車線別交通量									
直進	合計	186		350		222		330	
	大型車	1		1		0		1	
左折	合計	51		25		35		73	
	大型車	1		0		0		1	
右折	合計		81		102		84		53
	大型車		0		1		0		1
合計	合計	237	81	375	374	102	257	84	403
	大型車	2	0	1	0	1	0	2	1
横断歩行者									
歩行者数	左折側	500		500		500		500	
	右折側	500		500		500		500	
信号現示	サイクル長	100	100	100	100	100	100	100	100
	有効青時間	30	30	51	51	51	30	30	51
	青矢印時間					5			5
	歩行者青時間		30			51		30	51
	歩行者青点滅		0			0		0	0

対向直進交通量					732			186			724
対向流入部の飽和交通流率					4000			2000			4000
K(台/サイクル)					2.1			3.0			2.5
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)					13			18			15
平均車頭距離					6.1			6.0			6.1
横断歩行者	左折側	13.9		13.9			13.9		13.9		
(人/サイクル)	右折側										
左折車の通過確率		0.50		0.50			0.50		0.50		
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$		2.200		2.200			2.200		2.200		
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$											
右折車の通過確率					0.48			0.82			0.48
対向直進の間に右折する台数					327			338			328
交差点内で待機している台数								109			
交通容量 (pcu/h)		450	390	896	969	448	490	447	835	967	455
交通量・交通容量比		0.53	0.21	0.42	0.39	0.23	0.52	0.19	0.48	0.42	0.12

交差点B(経堂交差点)

将来 休日  
ピーク時間 16時台

青信号有  
右折専用

青信号有  
右折専用

流入部	東側流入		南側流入			西側流入		北側流入		
	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有	直進左折	右専現無	直進左折	直進	右専現有
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
(車線幅員)m	2.70	2.70	2.60	2.60	2.60	2.90	2.90	3.00	2.70	2.70
車線幅員による補正值 $\alpha_w$	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950
(縦断勾配)%	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
縦断勾配による補正值 $\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(大型車混入率)%	0.8	0.0	0.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.5	0.2	1.8
大型車混入率による補正值 $\alpha_T$	0.994	1.000	0.998	1.000	0.993	1.000	1.000	0.997	0.998	0.988
(左折率)%	21.5		6.3			14.6		18.5		
左折車混入による補正值 $\alpha_{LT}$	0.795		0.930			0.851		0.819		
(右折率)%										
右折車混入による補正值 $\alpha_{RT}$										
飽和交通流率	1,501	1,710	1,763	1,900	1,698	1,616	1,800	1,632	1,897	1,689
			3,663					3,529		
交通量	237	87	397	396	102	260	84	428	427	56
			793					855		
正規化交通量	0.158	0.051	0.216		0.060	0.161	0.047	0.242		0.033
必要現示率	1φ		0.216		0.060			0.242		0.033
	2φ				0.060					0.033
	3φ	0.158	0.051			0.161	0.047			0.161
	4φ									0.000
	5φ									0.000

現示の 需要率	0.242
交差点 需要率	0.463

流入別交通量		東側		南側			西側		北側	
直進	合計	186		768		222		776		
	大型車	1		1		0		2		
左折	合計	51		25		38		79		
	大型車	1		0		0		1		
右折	合計	87		102		84		56		
	大型車	0		1		0		1		
合計	合計	324		895		344		911		
	大型車	2		2		0		4		
車線別交通量		東側		南側			西側		北側	
直進	合計	186		372	396	222		349	427	
	大型車	1		1	0	0		1	1	
左折	合計	51		25		38		79		
	大型車	1		0		0		1		
右折	合計		87		102		84		56	
	大型車		0		1		0		1	
合計	合計	237	87	397	396	102	260	84	428	
	大型車	2	0	1	0	1	0	2	1	
横断歩行者		東側		南側			西側		北側	
歩行者数	左折側	500		500		500		500		
	右折側	500		500		500		500		
信号現示	サイクル長	100	100	100	100	100	100	100	100	
	有効青時間	30	30	51	51	51	30	30	51	
	青矢印時間					5			5	
	歩行者青時間		30			51		30		51
	歩行者青点滅		0			0		0		0

対向直進交通量		222			776		186		768
対向流入部の飽和交通流率		2000			4000		2000		4000
K(台/サイクル)		2.8			2.1		3.0		2.5
停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)		17			13		18		15
平均車頭距離		6.0			6.1		6.0		6.1
横断歩行者 (人/サイクル)	左折側	13.9		13.9		13.9		13.9	
	右折側								
左折車の通過確率		0.50		0.50		0.50		0.50	
左折車の直進車換算係数 $E_{LT}$		2.200		2.200		2.200		2.200	
右折車の直進車換算係数 $E_{RT}$									
右折車の通過確率				0.46		0.82		0.46	
対向直進の間に右折する台数		288		307		338		309	
交差点内で待機している台数		102				109			
交通容量 (pcu/h)		450	390	899	969	428	485	447	832
交通量・交通容量比		0.53	0.22	0.44	0.41	0.24	0.54	0.19	0.51
									0.44
									0.13

