

(仮称) ナフコ高岡店
交通量調査結果報告書

令和7年2月

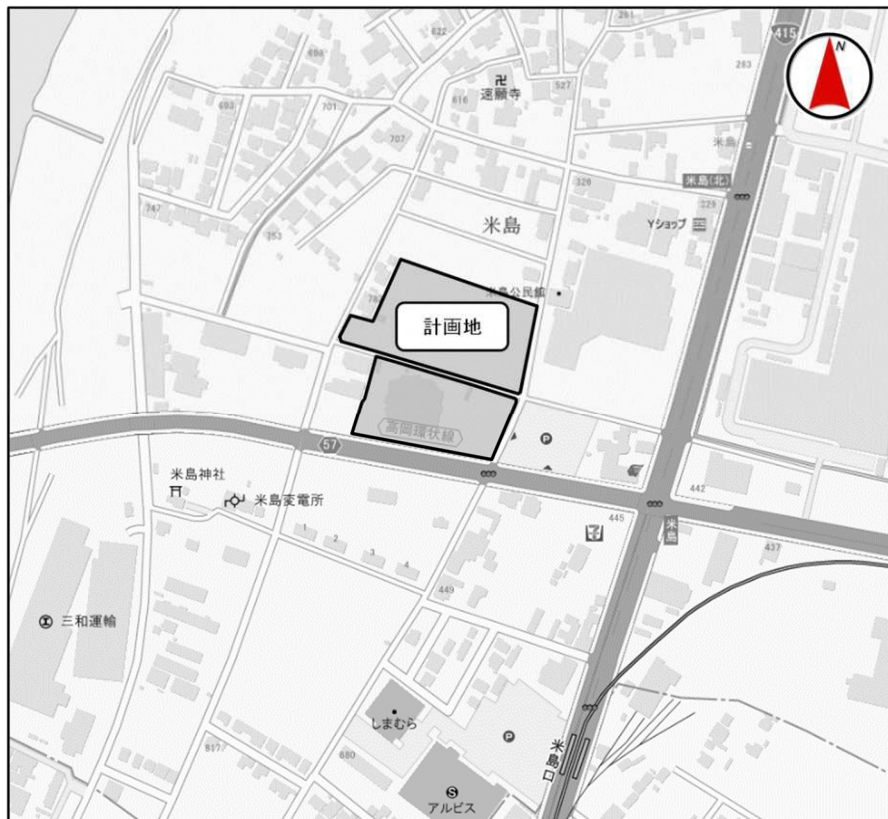
目次

I. 計画店舗の概要	1
II. 調査概要	2
III. 出店による新規発生交通量の予測	
1. 出店により新たに発生する交通量.....	3
2. 想定商圈及び方向別来店台数.....	4
3. 来店・退店経路	6
IV. 出店による周辺交通への影響評価	
1. 出店前後における交通量の変化.....	7
2. 交差点処理能力の検討	11
V. 詳細データ 現況・出店後交通量『自動車類』	
VI. 詳細データ 現況交通量『歩行者・自転車』	
VII. 詳細データ 現況交差点解析結果	
VIII. 詳細データ 出店後交差点解析結果	

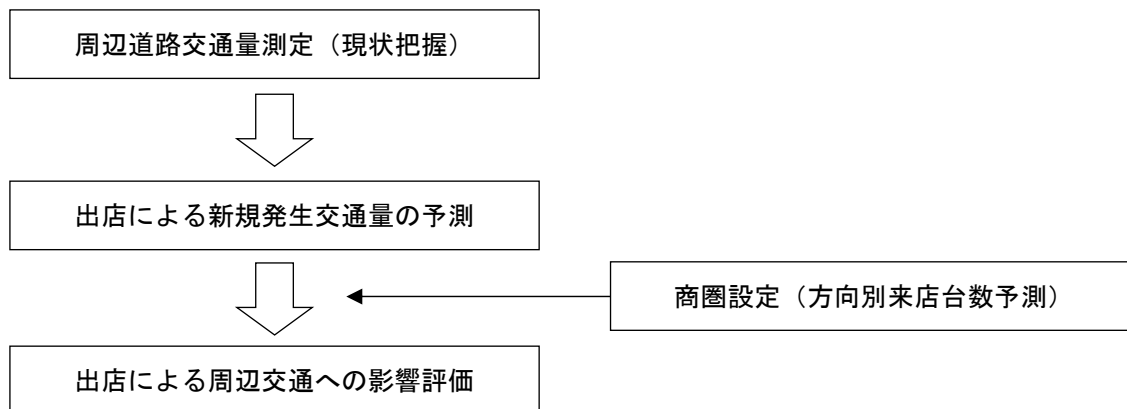
I. 計画店舗の概要

1. 計画店舗の概要

- (1) 店舗名称：(仮称) ナフコ高岡店
- (2) 店舗所在地：富山県高岡市米島字背戸向 779 番 1 外
- (3) 店舗面積：5,858 m²
- (4) 店舗所在地の行政人口：162,794 人（令和 6 年 11 月末現在、高岡市 HP より）
- (5) 用途地域：工業地域



2. 交通計画検討のフロー



Ⅱ. 調査概要

1. 調査の方法

調査地点を通過する車両を動線別にカウンターを用いて測定し、歩行者・自転車についても横断歩道ごとに通過人数を測定した。測定分類は以下の5分類とし、1時間単位で集計した。

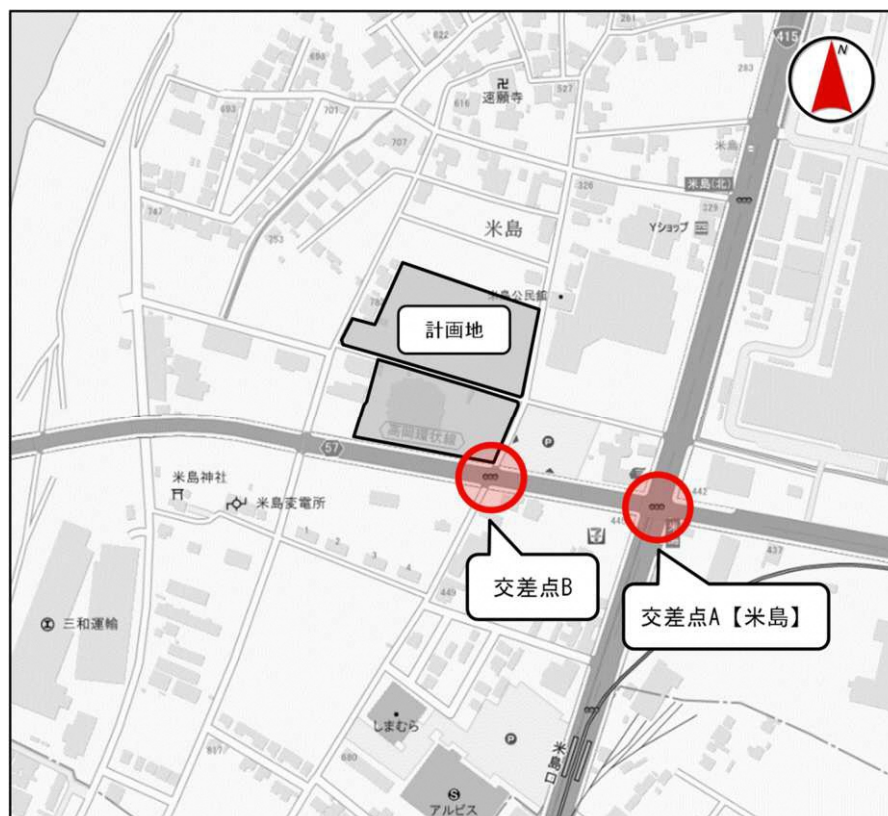
- ①普通車（ナンバープレートの頭番号 3, 4, 5, 6, 7 軽乗用車・乗用車・小型貨物）
- ②大型車（ナンバープレートの頭番号 1, 2, 8, 9 普通貨物・バス等）
- ③自動二輪（原付含む）
- ④自転車（横断歩道ごとに測定）
- ⑤歩行者（横断歩道ごとに測定）

2. 調査日時

令和5年9月24日（日）、9月25日（月） 14時～19時まで

3. 調査地点

下記2交差点で調査を実施した。



Ⅲ. 出店による新規発生交通量の予測

1. 出店により新たに発生する交通量

(1) 小売店舗

大規模小売店舗の出店により新たに発生する自動車来店台数については、大店立地法指針による計算式が示されているが、「ホームセンター等店舗面積に比べ、1日に来店する客数が極端に少ない場合等、特別な事情により当該店舗の特性により計算式を用いることが著しく不適当な場合には、既存類似店のデータ等その根拠を明確に示して他の方法で算出することができる」としている。上記の考え方を基に、本計画店舗では「店舗面積当たり日来店客数原単位」を既存店舗の来店客数実績から算出し、自動車来店台数の予測を行った（別添「(仮称)ナフコ高岡店 必要駐車台数・自動車来店台数算出根拠」参照）。

項目		各項目算出のための計算式等
S : 店舗面積	5,858千㎡	店舗面積 (5,858㎡)
A : 店舗面積当たり日来店客数原単位	317.41人/千㎡	既存店舗実績より算出
B : ピーク率	14.4%	
C : 自動車分担率	70%	その他地区、人口10万人以上40万人未満、70%
D : 平均乗車人員	2.00人/台	店舗面積 : 10千㎡未満、2.00
E : 平均駐車時間係数	1.037	店舗面積 : 10千㎡未満、 $(30 + 5.5S) \div 60$
I : 1日当たり自動車来店台数	651台	$A \times S \times C \div D$
J : ピーク時来店台数	94台	$I \times B$

※. 平日・休日とも同一交通量とした。

Ⅲ. 出店による新規発生交通量の予測

2. 想定商圈及び方向別来店台数

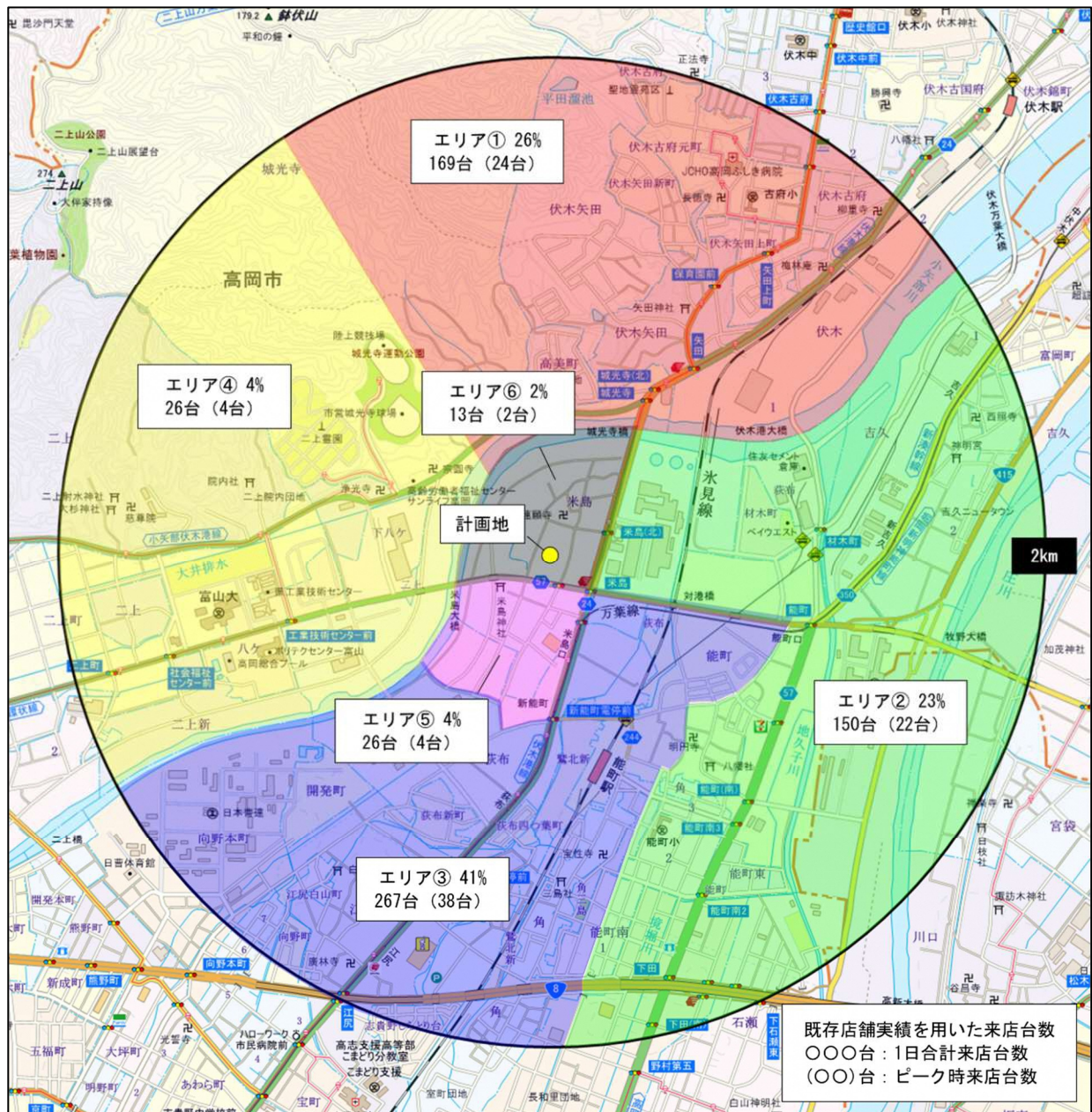
(1) 想定商圈内世帯構成比

- ①出店後の商圈を、計画店の規模、地理的要因、競合環境等から計画店を中心に半径 2.0km と設定した。
- ②来客車両は周辺の幹線道路を利用するものとし、エリア別の来店・退店経路を設定した。
- ③想定商圈内を 6 エリアに分割し、エリア別世帯構成比を算出した。
- ④想定商圈内の世帯数は 6,714 世帯である。各エリアの世帯数を集計し、構成比を算出した。

エリア	人口	構成比 (%)	世帯数	構成比 (%)
1	4,472	25	1,713	26
2	4,104	23	1,535	23
3	7,247	41	2,747	41
4	797	5	305	4
5	586	3	246	4
6	450	3	168	2
合計	17,656	100	6,714	100

Ⅲ. 出店による新規発生交通量の予測

(2) 想定商圈図



(3) 方向別来店台数

	入出場						
	計	エリア①	エリア②	エリア③	エリア④	エリア⑤	エリア⑥
	100%	26%	23%	41%	4%	4%	2%
計	651	169	150	267	26	26	13
ピーク時	94	24	22	38	4	4	2

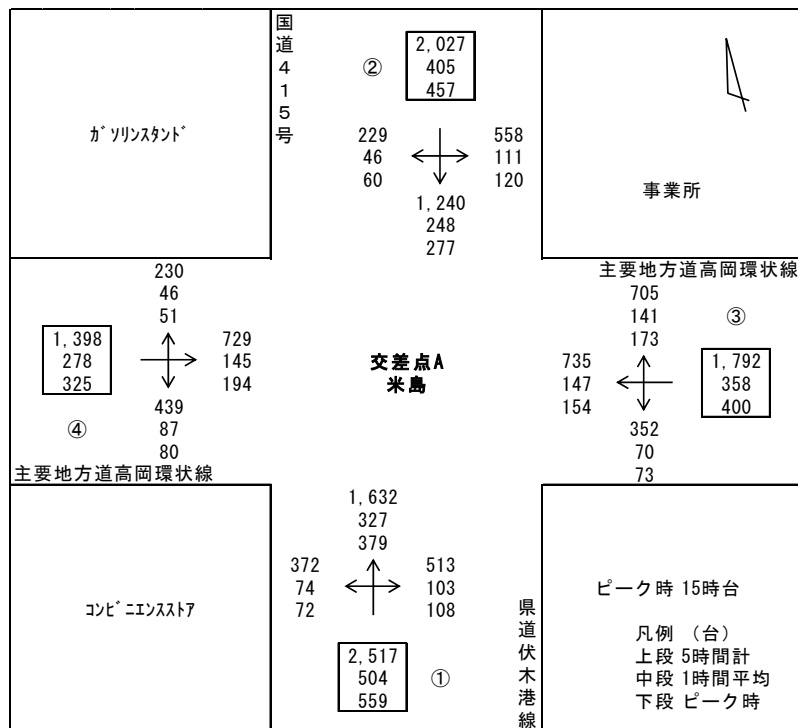
※ピーク時来店台数は、指針で定められたピーク率14.4%を用いて算出した。

IV. 出店による周辺交通への影響評価

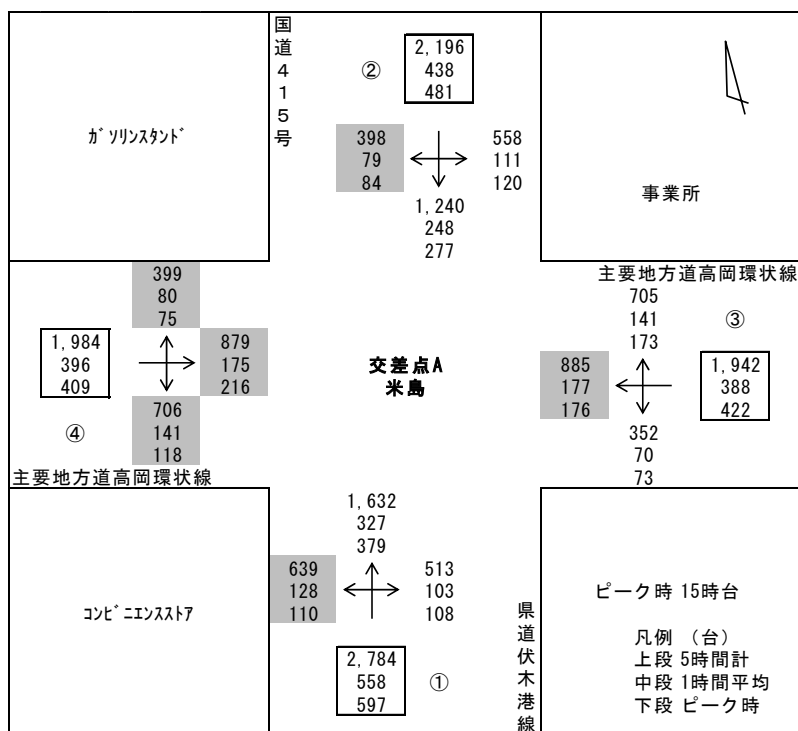
1. 出店前後における交通量の変化

(1) 交差点 A【米島】：休日

<現況>



<出店後>

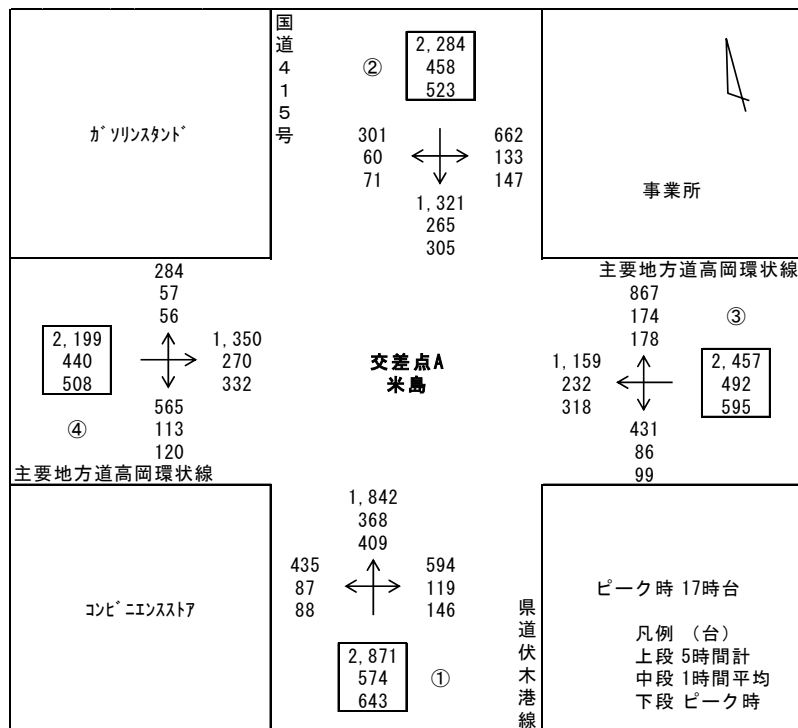


※ 出店により交通量が増加する動線

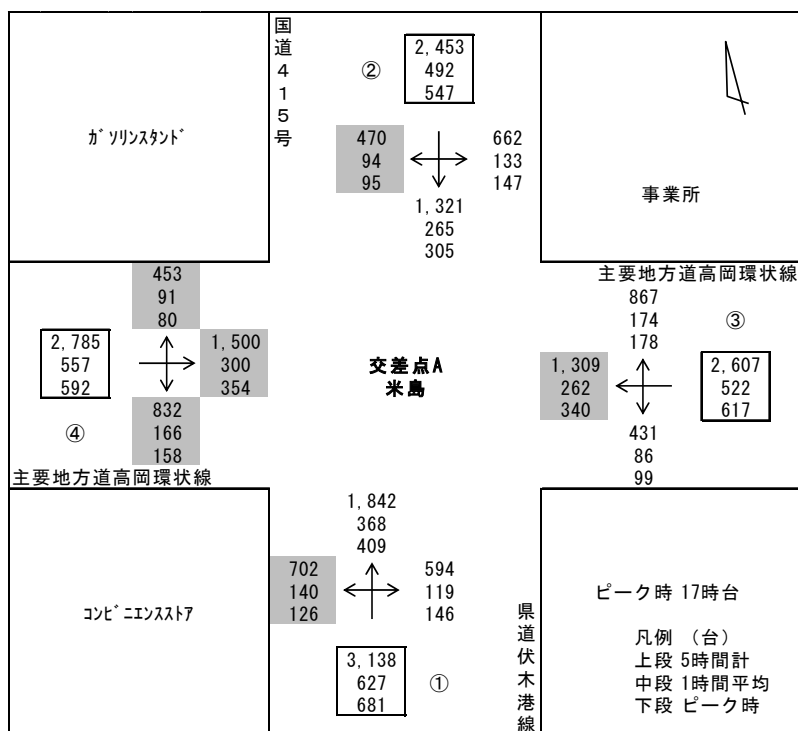
IV. 出店による周辺交通への影響評価

(2) 交差点 A【米島】：平日

<現況>



<出店後>

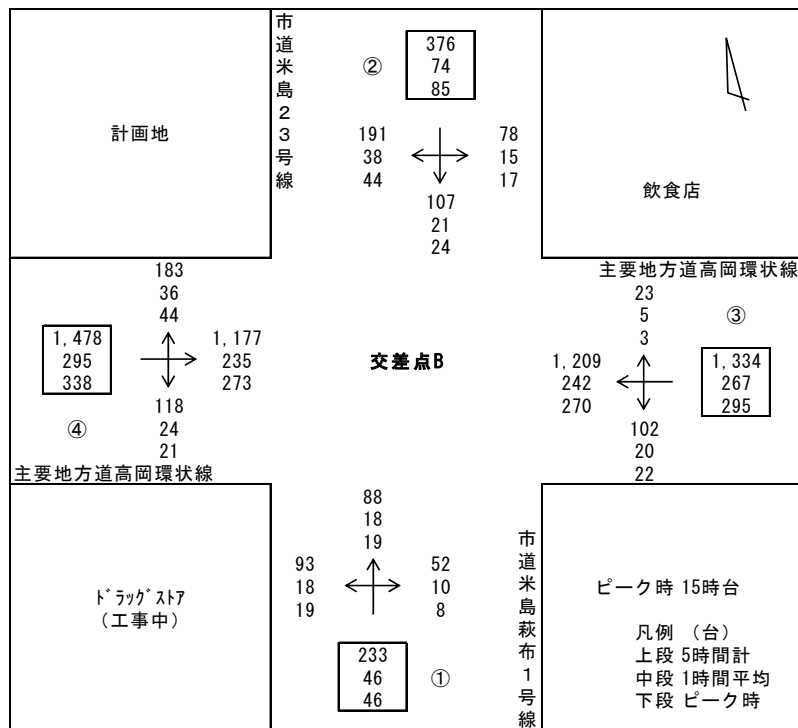


※ 出店により交通量が変化する動線

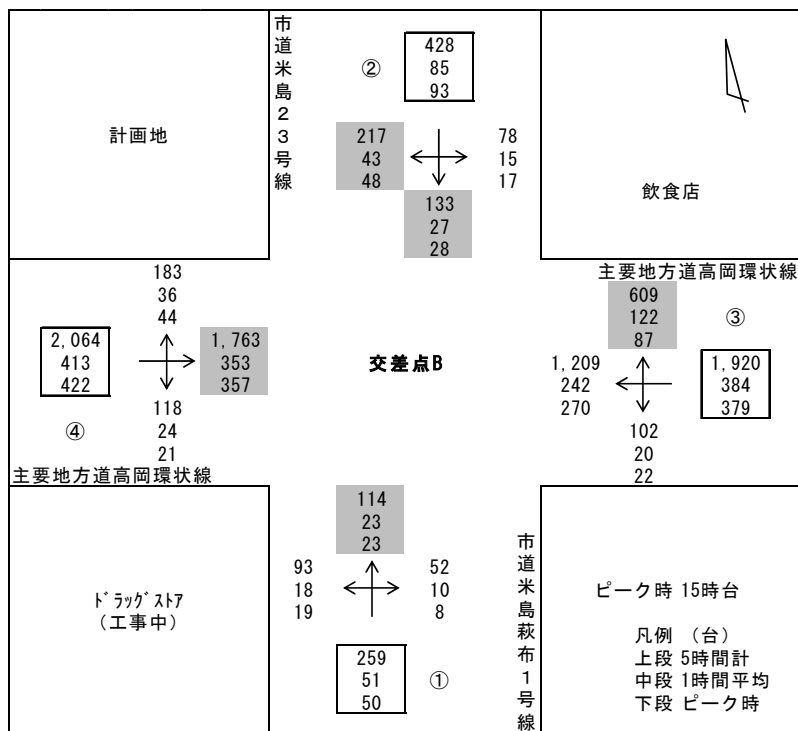
IV. 出店による周辺交通への影響評価

(3) 交差点 B : 休日

<現況>



<出店後>

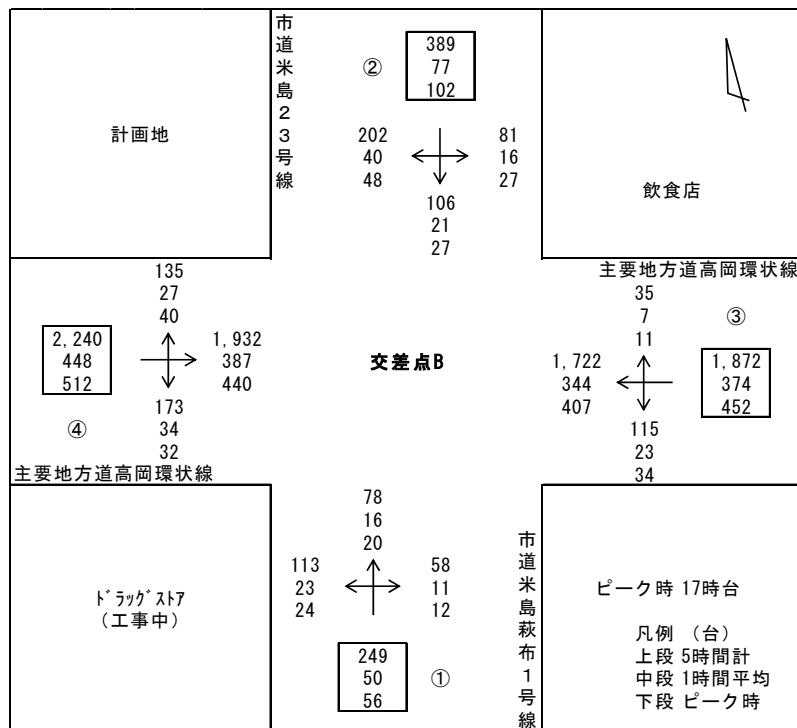


※ 出店により交通量が変化する動線

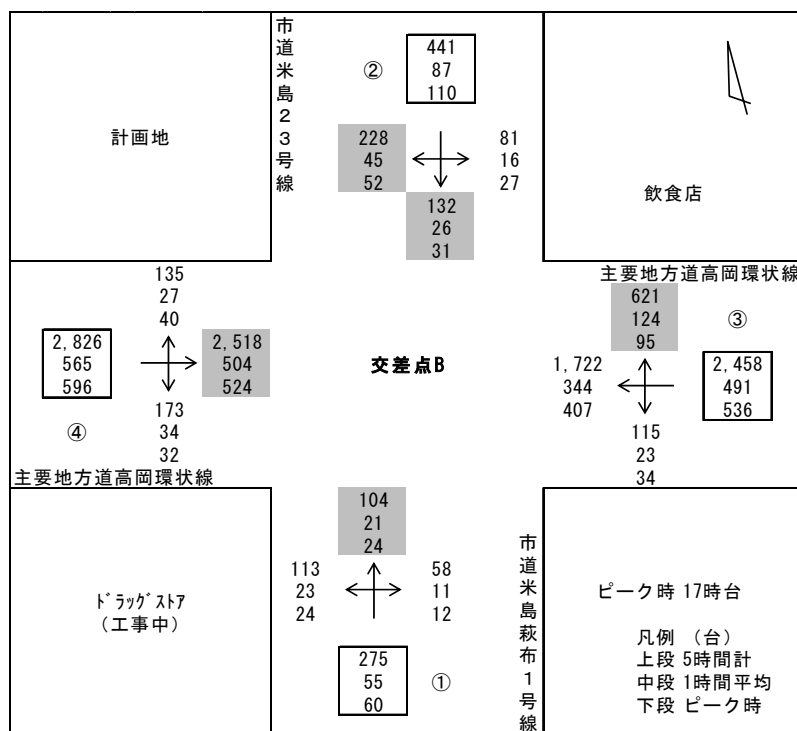
IV. 出店による周辺交通への影響評価

(4) 交差点 B : 平日

<現況>



<出店後>



※ 出店により交通量が変化する動線

IV. 出店による周辺交通への影響評価

2. 交差点処理能力の検討

(1) 交差点 A【米島】

出店前後の交差点需要率及び車線別交通容量比を以下に示す。

流入部	車線	休日			平日			
		現況	出店後	ピーク時間	現況	出店後	ピーク時間	
←南①	左・直	0.295	0.325	15時台	0.327	0.356	17時台	
	直							
	右	0.170	0.170		0.242	0.242		
←北②	左・直	0.278	0.278		0.317	0.317		
	直							
	右	0.105	0.148		0.137	0.182		
←東③	左・直	0.357	0.388		0.611	0.642		
	右	0.321	0.333		0.361	0.376		
←西④	左・直	0.375	0.450		0.562	0.634		
	右	0.132	0.202		0.246	0.338		
交差点需要率		0.415	0.453			0.539		0.563
交差点需要率の上限値		0.860	0.860			0.896		0.896

休日・平日ともに、出店後の交差点需要率は交差点需要率の上限値を下回り、車線別交通容量比も 1.0 を下回るため、交通処理可能であると考えられる。

(2) 交差点 B

出店前後の交差点需要率及び車線別交通容量比を以下に示す。

流入部	車線	休日			平日		
		現況	出店後	ピーク時間	現況	出店後	ピーク時間
←南①	左・直・右	0.127	0.136	15時台	0.197	0.210	17時台
←北②	左・直・右	0.227	0.247		0.357	0.382	
←東③	左・直・右	0.231	0.324		0.322	0.427	
←西④	左・直・右	0.274	0.338		0.377	0.433	
交差点需要率		0.231	0.277		0.341	0.387	
交差点需要率の上限値		0.880	0.880		0.914	0.914	

休日・平日ともに、出店後の交差点需要率は交差点需要率の上限値を下回り、車線別交通容量比も 1.0 を下回るため、交通処理可能であると考えられる。

V. 詳細データ 現況・出店後交通量『自動車類』

交差点A【米島】現況交通量【休日】令和5年9月24日（日）

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車
5時間計	2,517	2,500	17	372	372	0	1,632	1,618	14	513	510	3
14:00～15:00	537	533	4	92	92	0	343	339	4	102	102	0
15:00～16:00	559	554	5	72	72	0	379	376	3	108	106	2
16:00～17:00	529	524	5	73	73	0	361	357	4	95	94	1
17:00～18:00	504	503	1	75	75	0	310	309	1	119	119	0
18:00～19:00	388	386	2	60	60	0	239	237	2	89	89	0
1時間平均	504	500	4	74	74	0	327	324	3	103	102	1
ピーク時	559	554	5	72	72	0	379	376	3	108	106	2

交差点A【米島】出店後交通量【休日】

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車
5時間計	2,784	2,767	17	639	639	0	1,632	1,618	14	513	510	3
1時間平均	558	554	4	128	128	0	327	324	3	103	102	1
ピーク時	597	592	5	110	110	0	379	376	3	108	106	2

交差点A【米島】現況交通量【休日】令和5年9月24日（日）

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車
5時間計	2,027	1,923	104	558	476	82	1,240	1,219	21	229	228	1
14:00～15:00	465	426	39	129	104	25	285	271	14	51	51	0
15:00～16:00	457	432	25	120	99	21	277	273	4	60	60	0
16:00～17:00	460	441	19	135	118	17	276	274	2	49	49	0
17:00～18:00	382	365	17	117	102	15	223	222	1	42	41	1
18:00～19:00	263	259	4	57	53	4	179	179	0	27	27	0
1時間平均	405	385	20	111	95	16	248	244	4	46	46	0
ピーク時	457	432	25	120	99	21	277	273	4	60	60	0

交差点A【米島】出店後交通量【休日】

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車
5時間計	2,196	2,092	104	558	476	82	1,240	1,219	21	398	397	1
1時間平均	438	418	20	111	95	16	248	244	4	79	79	0
ピーク時	481	456	25	120	99	21	277	273	4	84	84	0

交差点A【米島】		現況交通量									【休日】令和5年9月24日（日）		
	←東③												
	合計			計			直進			右折			
				左折			計			計			
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		
5時間計	1,792	1,701	91	352	346	6	735	719	16	705	636	69	
14:00～15:00	424	398	26	85	84	1	175	171	4	164	143	21	
15:00～16:00	400	372	28	73	73	0	154	150	4	173	149	24	
16:00～17:00	380	353	27	80	78	2	150	145	5	150	130	20	
17:00～18:00	314	309	5	58	58	0	145	143	2	111	108	3	
18:00～19:00	274	269	5	56	53	3	111	110	1	107	106	1	
1時間平均	358	340	18	70	69	1	147	144	3	141	127	14	
ピーク時	400	372	28	73	73	0	154	150	4	173	149	24	

交差点A【米島】		現況交通量						【休日】令和5年9月24日（日）					
	←西④												流入交通量 計
	合計			計			直進		計		右折		
		小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	
5時間計	1,398	1,381	17	230	227	3	729	717	12	439	437	2	7,734
14:00～15:00	185	185	0	38	38	0	61	61	0	86	86	0	1,611
15:00～16:00	325	320	5	51	50	1	194	190	4	80	80	0	1,741
16:00～17:00	349	344	5	46	45	1	193	190	3	110	109	1	1,718
17:00～18:00	274	270	4	41	40	1	151	148	3	82	82	0	1,474
18:00～19:00	265	262	3	54	54	0	130	128	2	81	80	1	1,190
1時間平均	278	275	3	46	45	1	145	143	2	87	87	0	
ピーク時	325	320	5	51	50	1	194	190	4	80	80	0	

交差点A【米島】		出店後交通量								【休日】		
	←東③											
	合計			計			直進			計		
				左折						右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	1,942	1,851	91	352	346	6	885	869	16	705	636	69
1時間平均	388	370	18	70	69	1	177	174	3	141	127	14
ピーク時	422	394	28	73	73	0	176	172	4	173	149	24

交差点A【米島】		出店後交通量									【休日】			
	←西④													流入交通量
	合計			計 左折			計 直進			計 右折				
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車			
5時間計	1,984	1,967	17	399	396	3	879	867	12	706	704	2	8,906	
1時間平均	396	393	3	80	79	1	175	173	2	141	141	0		
ピーク時	409	404	5	75	74	1	216	212	4	118	118	0		

交差点A【米島】現況交通量【平日】令和5年9月25日（月）

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,871	2,804	67	435	425	10	1,842	1,811	31	594	568	26
14:00～15:00	527	502	25	81	78	3	342	330	12	104	94	10
15:00～16:00	519	505	14	80	78	2	325	321	4	114	106	8
16:00～17:00	619	601	18	92	89	3	410	400	10	117	112	5
17:00～18:00	643	639	4	88	87	1	409	407	2	146	145	1
18:00～19:00	563	557	6	94	93	1	356	353	3	113	111	2
1時間平均	574	561	13	87	85	2	368	362	6	119	114	5
ピーク時	643	639	4	88	87	1	409	407	2	146	145	1

交差点A【米島】現況交通量【平日】令和5年9月25日（月）

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,284	2,119	165	662	549	113	1,321	1,288	33	301	282	19
14:00～15:00	466	408	58	124	88	36	280	266	14	62	54	8
15:00～16:00	450	407	43	140	111	29	263	256	7	47	40	7
16:00～17:00	505	474	31	148	123	25	282	277	5	75	74	1
17:00～18:00	523	495	28	147	127	20	305	300	5	71	68	3
18:00～19:00	340	335	5	103	100	3	191	189	2	46	46	0
1時間平均	458	424	34	133	110	23	265	258	7	60	56	4
ピーク時	523	495	28	147	127	20	305	300	5	71	68	3

交差点A【米島】出店後交通量【平日】

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	3,138	3,071	67	702	692	10	1,842	1,811	31	594	568	26
1時間平均	627	614	13	140	138	2	368	362	6	119	114	5
ピーク時	681	677	4	126	125	1	409	407	2	146	145	1

交差点A【米島】出店後交通量【平日】

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,453	2,288	165	662	549	113	1,321	1,288	33	470	451	19
1時間平均	492	458	34	133	110	23	265	258	7	94	90	4
ピーク時	547	519	28	147	127	20	305	300	5	95	92	3

交差点A【米島】現況交通量【平日】令和5年9月25日（月）

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,457	2,230	227	431	411	20	1,159	1,046	113	867	773	94
14:00～15:00	456	371	85	87	82	5	206	160	46	163	129	34
15:00～16:00	438	378	60	82	74	8	172	149	23	184	155	29
16:00～17:00	496	435	61	82	78	4	238	208	30	176	149	27
17:00～18:00	595	582	13	99	97	2	318	309	9	178	176	2
18:00～19:00	472	464	8	81	80	1	225	220	5	166	164	2
1時間平均	492	446	46	86	82	4	232	209	23	174	155	19
ピーク時	595	582	13	99	97	2	318	309	9	178	176	2

交差点A【米島】出店後交通量【平日】

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,607	2,380	227	431	411	20	1,309	1,196	113	867	773	94
1時間平均	522	476	46	86	82	4	262	239	23	174	155	19
ピーク時	617	604	13	99	97	2	340	331	9	178	176	2

交差点A【米島】現況交通量【平日】令和5年9月25日（月）

	←西④												
	合計			計 左折			計 直進			計 右折			流入交通量
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		計
5時間計	2,199	1,959	240	284	261	23	1,350	1,153	197	565	545	20	9,811
14:00～15:00	377	288	89	50	42	8	239	162	77	88	84	4	1,826
15:00～16:00	464	378	86	58	50	8	292	221	71	114	107	7	1,871
16:00～17:00	444	407	37	50	47	3	253	226	27	141	134	7	2,064
17:00～18:00	508	489	19	56	53	3	332	317	15	120	119	1	2,269
18:00～19:00	406	397	9	70	69	1	234	227	7	102	101	1	1,781
1時間平均	440	392	48	57	52	5	270	231	39	113	109	4	
ピーク時	508	489	19	56	53	3	332	317	15	120	119	1	

交差点A【米島】出店後交通量【平日】

	←西④												
	合計			計 左折			計 直進			計 右折			流入交通量
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		計
5時間計	2,785	2,545	240	453	430	23	1,500	1,303	197	832	812	20	10,983
1時間平均	557	509	48	91	86	5	300	261	39	166	162	4	
ピーク時	592	573	19	80	77	3	354	339	15	158	157	1	

交差点B 現況交通量 【休日】令和5年9月24日（日）

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	233	232	1	93	92	1	88	88	0	52	52	0
14:00～15:00	35	35	0	15	15	0	10	10	0	10	10	0
15:00～16:00	46	45	1	19	18	1	19	19	0	8	8	0
16:00～17:00	56	56	0	22	22	0	20	20	0	14	14	0
17:00～18:00	57	57	0	20	20	0	26	26	0	11	11	0
18:00～19:00	39	39	0	17	17	0	13	13	0	9	9	0
1時間平均	46	46	0	18	18	0	18	18	0	10	10	0
ピーク時	46	45	1	19	18	1	19	19	0	8	8	0

交差点B 出店後交通量 【休日】

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	259	258	1	93	92	1	114	114	0	52	52	0
1時間平均	51	51	0	18	18	0	23	23	0	10	10	0
ピーク時	50	49	1	19	18	1	23	23	0	8	8	0

交差点B 現況交通量 【休日】令和5年9月24日（日）

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	376	374	2	78	76	2	107	107	0	191	191	0
14:00～15:00	71	71	0	19	19	0	17	17	0	35	35	0
15:00～16:00	85	85	0	17	17	0	24	24	0	44	44	0
16:00～17:00	100	99	1	17	16	1	28	28	0	55	55	0
17:00～18:00	62	62	0	15	15	0	19	19	0	28	28	0
18:00～19:00	58	57	1	10	9	1	19	19	0	29	29	0
1時間平均	74	74	0	15	15	0	21	21	0	38	38	0
ピーク時	85	85	0	17	17	0	24	24	0	44	44	0

交差点B 出店後交通量 【休日】

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	428	426	2	78	76	2	133	133	0	217	217	0
1時間平均	85	85	0	15	15	0	27	27	0	43	43	0
ピーク時	93	93	0	17	17	0	28	28	0	48	48	0

交差点B 現況交通量 【休日】令和5年9月24日（日）

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	1,334	1,315	19	102	101	1	1,209	1,191	18	23	23	0
14:00～15:00	316	311	5	13	13	0	298	293	5	5	5	0
15:00～16:00	295	291	4	22	22	0	270	266	4	3	3	0
16:00～17:00	271	265	6	34	33	1	231	226	5	6	6	0
17:00～18:00	257	254	3	15	15	0	238	235	3	4	4	0
18:00～19:00	195	194	1	18	18	0	172	171	1	5	5	0
1時間平均	267	263	4	20	20	0	242	238	4	5	5	0
ピーク時	295	291	4	22	22	0	270	266	4	3	3	0

交差点B 出店後交通量 【休日】

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	1,920	1,901	19	102	101	1	1,209	1,191	18	609	609	0
1時間平均	384	380	4	20	20	0	242	238	4	122	122	0
ピーク時	379	375	4	22	22	0	270	266	4	87	87	0

交差点B 現況交通量 【休日】令和5年9月24日（日）

	←西④												流入交通量
	合計			計 左折			計 直進			計 右折			
		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	1,478	1,462	16	183	182	1	1,177	1,162	15	118	118	0	3,421
14:00～15:00	310	309	1	42	42	0	247	246	1	21	21	0	732
15:00～16:00	338	334	4	44	44	0	273	269	4	21	21	0	764
16:00～17:00	313	309	4	36	36	0	252	248	4	25	25	0	740
17:00～18:00	269	265	4	36	35	1	214	211	3	19	19	0	645
18:00～19:00	248	245	3	25	25	0	191	188	3	32	32	0	540
1時間平均	295	292	3	36	36	0	235	232	3	24	24	0	
ピーク時	338	334	4	44	44	0	273	269	4	21	21	0	

交差点B 出店後交通量 【休日】

	←西④												流入交通量 計
	合計			計 左折			計 直進			計 右折			
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		
5時間計	2,064	2,048	16	183	182	1	1,763	1,748	15	118	118	0	4,671
1時間平均	413	410	3	36	36	0	353	350	3	24	24	0	
ピーク時	422	418	4	44	44	0	357	353	4	21	21	0	

交差点B 現況交通量 【平日】令和5年9月25日（月）

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	249	248	1	113	113	0	78	78	0	58	57	1
14:00～15:00	35	34	1	17	17	0	11	11	0	7	6	1
15:00～16:00	50	50	0	21	21	0	14	14	0	15	15	0
16:00～17:00	62	62	0	28	28	0	20	20	0	14	14	0
17:00～18:00	56	56	0	24	24	0	20	20	0	12	12	0
18:00～19:00	46	46	0	23	23	0	13	13	0	10	10	0
1時間平均	50	50	0	23	23	0	16	16	0	11	11	0
ピーク時	56	56	0	24	24	0	20	20	0	12	12	0

交差点B 現況交通量 【平日】令和5年9月25日（月）

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	389	387	2	81	80	1	106	106	0	202	201	1
14:00～15:00	62	61	1	17	17	0	18	18	0	27	26	1
15:00～16:00	66	66	0	12	12	0	19	19	0	35	35	0
16:00～17:00	75	75	0	10	10	0	18	18	0	47	47	0
17:00～18:00	102	101	1	27	26	1	27	27	0	48	48	0
18:00～19:00	84	84	0	15	15	0	24	24	0	45	45	0
1時間平均	77	77	0	16	16	0	21	21	0	40	40	0
ピーク時	102	101	1	27	26	1	27	27	0	48	48	0

交差点B 出店後交通量 【平日】

	←南①											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	275	274	1	113	113	0	104	104	0	58	57	1
1時間平均	55	55	0	23	23	0	21	21	0	11	11	0
ピーク時	60	60	0	24	24	0	24	24	0	12	12	0

交差点B 出店後交通量 【平日】

	←北②											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	441	439	2	81	80	1	132	132	0	228	227	1
1時間平均	87	87	0	16	16	0	26	26	0	45	45	0
ピーク時	110	109	1	27	26	1	31	31	0	52	52	0

交差点B 現況交通量 【平日】令和5年9月25日（月）

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	1,872	1,726	146	115	115	0	1,722	1,577	145	35	34	1
14:00～15:00	356	295	61	13	13	0	339	279	60	4	3	1
15:00～16:00	295	264	31	18	18	0	273	242	31	4	4	0
16:00～17:00	413	379	34	33	33	0	368	334	34	12	12	0
17:00～18:00	452	440	12	34	34	0	407	395	12	11	11	0
18:00～19:00	356	348	8	17	17	0	335	327	8	4	4	0
1時間平均	374	345	29	23	23	0	344	315	29	7	7	0
ピーク時	452	440	12	34	34	0	407	395	12	11	11	0

交差点B 出店後交通量 【平日】

	←東③											
	合計			計 左折			計 直進			計 右折		
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	
5時間計	2,458	2,312	146	115	115	0	1,722	1,577	145	621	620	1
1時間平均	491	462	29	23	23	0	344	315	29	124	124	0
ピーク時	536	524	12	34	34	0	407	395	12	95	95	0

交差点B 現況交通量 【平日】令和5年9月25日（月）

	←西④												流入交通量	
	合計			左折			計	直進		計	右折			計
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車		大型車	小型車		大型車			
5時間計	2,240	2,000	240	135	135	0	1,932	1,693	239	173	172	1	4,750	
14:00～15:00	363	274	89	9	9	0	326	238	88	28	27	1	816	
15:00～16:00	478	392	86	30	30	0	417	331	86	31	31	0	889	
16:00～17:00	454	416	38	32	32	0	376	338	38	46	46	0	1,004	
17:00～18:00	512	493	19	40	40	0	440	421	19	32	32	0	1,122	
18:00～19:00	433	425	8	24	24	0	373	365	8	36	36	0	919	
1時間平均	448	400	48	27	27	0	387	339	48	34	34	0		
ピーク時	512	493	19	40	40	0	440	421	19	32	32	0	0	

交差点B 出店後交通量 【平日】

	←西④												流入交通量
	合計			計 左折			計 直進			計 右折			
	小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車		小型車	大型車	計	
5時間計	2,826	2,586	240	135	135	0	2,518	2,279	239	173	172	1	6,000
1時間平均	565	517	48	27	27	0	504	456	48	34	34	0	
ピーク時	596	577	19	40	40	0	524	505	19	32	32	0	

VI. 詳細データ 現況交通量『歩行者・自転車』

交差点A【米島】

【休日】令和5年9月24日（日）

	合計			計 南側			計 北側			計 東側			計 西側		
	歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車	
5時間計	102	50	52	14	7	7	17	3	14	15	15	0	56	25	31
14:00～15:00	17	6	11	3	0	3	4	0	4	0	0	0	10	6	4
15:00～16:00	22	13	9	3	2	1	0	0	0	3	3	0	16	8	8
16:00～17:00	25	14	11	4	4	0	6	2	4	7	7	0	8	1	7
17:00～18:00	20	8	12	4	1	3	6	1	5	3	3	0	7	3	4
18:00～19:00	18	9	9	0	0	0	1	0	1	2	2	0	15	7	8
1時間平均	20	10	10	2	1	1	4	1	3	3	3	0	11	5	6
ピーク時	25	14	11	4	4	0	6	2	4	7	7	0	8	1	7

交差点A【米島】

【平日】令和5年9月25日（月）

	合計			計 南側			計 北側			計 東側			計 西側		
	歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車	
5時間計	207	131	76	41	33	8	41	20	21	27	27	0	98	51	47
14:00～15:00	22	14	8	3	2	1	7	4	3	0	0	0	12	8	4
15:00～16:00	29	17	12	6	4	2	5	2	3	1	1	0	17	10	7
16:00～17:00	50	33	17	9	8	1	10	4	6	11	11	0	20	10	10
17:00～18:00	65	43	22	18	14	4	13	6	7	10	10	0	24	13	11
18:00～19:00	41	24	17	5	5	0	6	4	2	5	5	0	25	10	15
1時間平均	41	26	15	9	7	2	8	4	4	5	5	0	19	10	9
ピーク時	65	43	22	18	14	4	13	6	7	10	10	0	24	13	11

交差点B

【休日】令和5年9月24日（日）

	合計			計 南側			計 北側			計 東側			計 西側		
		歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車	計	歩行者	自転車
5時間計	62	32	30	24	20	4	21	7	14	1	0	1	16	5	11
14:00～15:00	6	2	4	1	0	1	4	2	2	0	0	0	1	0	1
15:00～16:00	11	8	3	4	3	1	4	3	1	0	0	0	3	2	1
16:00～17:00	18	10	8	11	9	2	4	1	3	0	0	0	3	0	3
17:00～18:00	15	5	10	4	4	0	5	0	5	1	0	1	5	1	4
18:00～19:00	12	7	5	4	4	0	4	1	3	0	0	0	4	2	2
1時間平均	12	6	6	5	4	1	4	1	3	0	0	0	3	1	2
ピーク時	18	10	8	11	9	2	4	1	3	0	0	0	3	0	3

交差点B

【平日】令和5年9月25日（月）

	合計			計 南側			計 北側			計 東側			計 西側		
		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車		歩行者	自転車
5時間計	129	58	71	59	34	25	28	6	22	5	2	3	37	16	21
14:00～15:00	14	9	5	5	4	1	3	2	1	0	0	0	6	3	3
15:00～16:00	20	5	15	9	2	7	4	1	3	2	0	2	5	2	3
16:00～17:00	44	26	18	26	19	7	4	0	4	3	2	1	11	5	6
17:00～18:00	32	14	18	14	8	6	9	2	7	0	0	0	9	4	5
18:00～19:00	19	4	15	5	1	4	8	1	7	0	0	0	6	2	4
1時間平均	25	11	14	12	7	5	5	1	4	1	0	1	7	3	4
ピーク時	44	26	18	26	19	7	4	0	4	3	2	1	11	5	6

VII. 詳細データ 現況交差点解析結果

検討用資料

『交差点A 米島 現況休日』（15時台）

表－1 交差点の需要率の算出

交 差 点 名		米 島									
流 入 部		①			②			③		④	
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w m	1. 000 (3. 10)	1. 000 (3. 10)	1. 000 (2. 75)	1. 000 (3. 10)	1. 000 (3. 00)	1. 000 (2. 75)	1. 000 (3. 25)	1. 000 (3. 00)	1. 000 (2. 75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G %	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)	1. 000 (0. 00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T %	0. 996 (0. 54)	0. 994 (0. 79)	0. 987 (1. 85)	0. 928 (11. 13)	0. 990 (1. 44)	1. 000 (0. 00)	0. 988 (1. 76)	0. 911 (13. 87)	0. 986 (2. 04)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α L T L % f L 秒 秒	0. 918 (31. 9) 0. 85 40 37			0. 855 (60. 5) 0. 85 40 37			0. 920 (32. 2) 0. 85 35 32		0. 947 (20. 8) 0. 85 35 32
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α R T R % f R 秒 秒									
飽和交通流率		S	1829	1988	1777	1587	1980	1800	1818	1640	1867
設計交通量		q	451 (72+379)	108		397 (120+277)	60		227 (73+154)	173	245 (51+194)
流入部各車線の需要率			0. 118	0. 061		0. 111	0. 033		0. 125	0. 105	0. 131
現示の需要率	1 φ	0. 118			0. 111						
	2 φ			0. 061			0. 033				
	3 φ							0. 125		0. 131	
	4 φ								0. 105		0. 044
有効青時間 (秒)		1 φ	40. 0		40. 0						
	2 φ			9. 1			9. 1				
	3 φ							35. 0		35. 0	
	4 φ								10. 0		8. 5
可能交通容量		C i	1527	634		1427	569		636	539	653
交通容量比		q / C i	0. 295	0. 170		0. 278	0. 105		0. 357	0. 321	0. 375
交通容量の照査結果			○ K	○ K		○ K	○ K		○ K	○ K	○ K
滞留長		L s (m)		36. 7			22. 0		59. 8		28. 8

現示の 需要率	交差点の 需要率
0. 118	0. 415
0. 061	
0. 131	
0. 105	
0. 105	≦0. 860

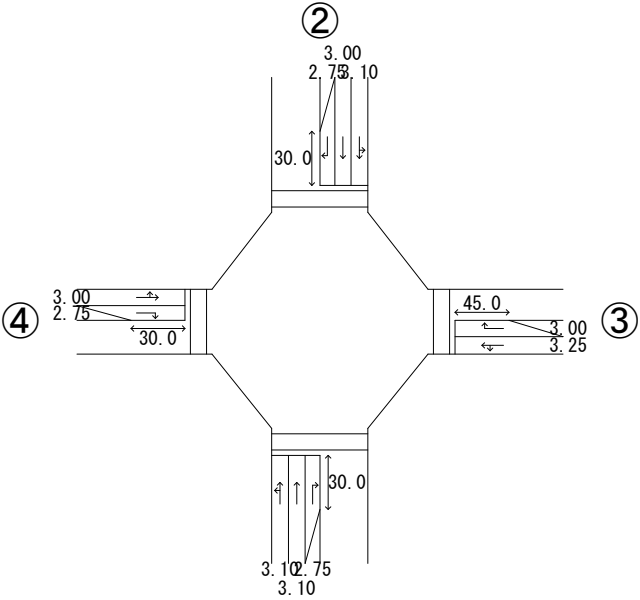
サイクル長 (秒)
サイクル長 (秒)
100

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100- 14)/100 = 0. 860
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

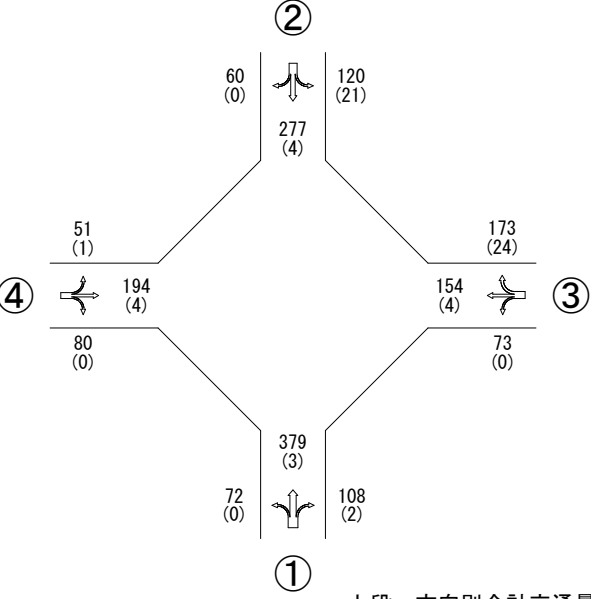
※＊：交通容量 (台／実1時間)

①：南【県道伏木湊線】
②：北【国道 415 号】
③：東【主要地方道高岡環状線】
④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	
現示					
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:6 Y:2 AR:3	G:34 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	C=100
有効青時間	40	6	35	5	G=86
損失時間	2	5	2	5	L=14

検討用資料
『交差点A 米島 現況平日』（17時台）

表－1 交差点の需要率の算出

交 差 点 名		米島									
流 入 部		①			②			③		④	
車 線 の 種 類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (2.75)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (2.75)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T %	0.995 (0.72)	0.997 (0.49)	0.995 (0.68)	0.938 (9.42)	0.989 (1.64)	0.971 (4.23)	0.982 (2.64)	0.992 (1.12)	0.969 (4.64)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α L T L % f L 秒 秒	0.910 (35.4) 0.85 54 51			0.846 (65.0) 0.85 54 51			0.938 (23.7) 0.85 50 47	0.961 (14.4) 0.85 50 47	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α R T R % f R 秒 秒									
飽和交通流率		S	1811	1994	1791	1587	1978	1748	1842	1786	1862
設計交通量		q	497 (88+409)		146	452 (147+305)		71	417 (99+318)	178	388 (56+332)
流入部各車線の需要率			0.131	0.082	0.127	0.041	0.226	0.100	0.208	0.067	
現示の需要率	1 φ	0.131			0.127						0.131
	2 φ			0.082		0.041					0.082
	3 φ						0.226		0.208		0.226
	4 φ							0.100		0.067	0.100
有効青時間 (秒)		1 φ	54.0		54.0						サイクル長 (秒)
		2 φ		11.1		11.1					135
		3 φ					50.0		50.0		
		4 φ						14.0		12.5	
可能交通容量		C i	1522	603	1426	518	682	493	690	488	
交通容量比		q／C i	0.327	0.242	0.317	0.137	0.611	0.361	0.562	0.246	
交通容量の照査結果			○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K	○K	
滞留長		L s (m)		58.5		34.5		68.4		50.4	

現示の
需要率

交差点の
需要率

0.131

0.082

0.226

0.100

0.100

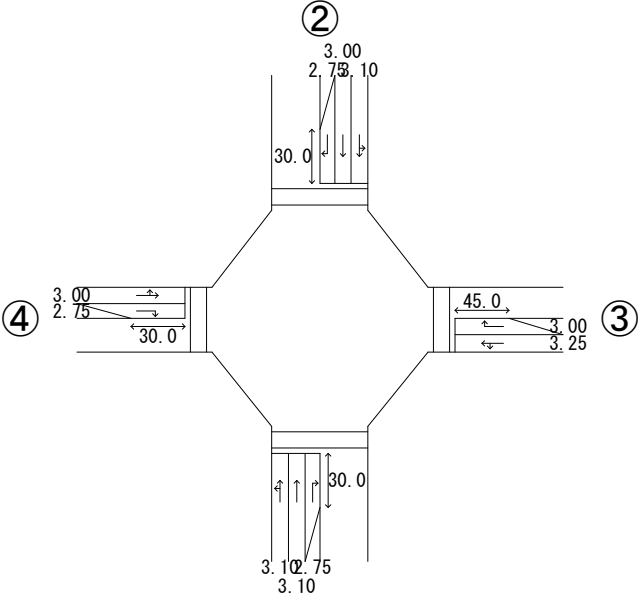
≤0.896

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (135- 14)/135 = 0.896
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

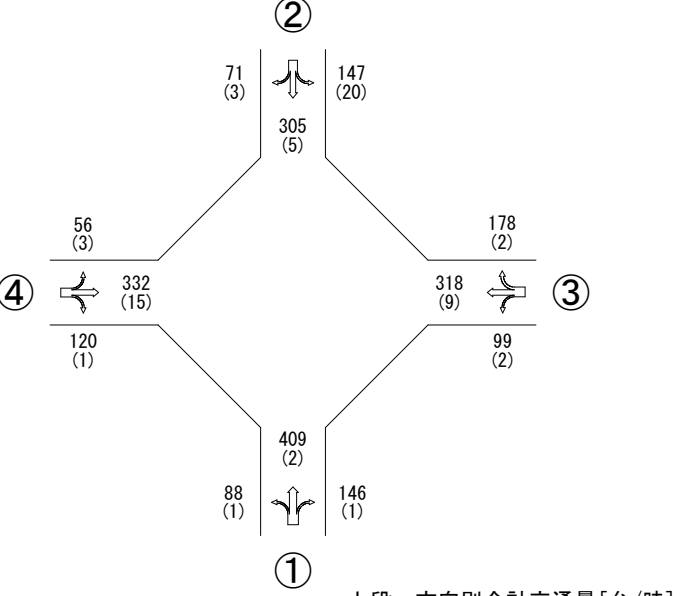
※ *：交通容量 (台／実1時間)

①：南【県道伏木湊線】
②：北【国道415号】
③：東【主要地方道高岡環状線】
④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:3	G:49 Y:3 AR:0	G:9 Y:2 AR:3	C=135
有効青時間	54	8	50	9	G=121
損失時間	2	5	2	5	L=14

検討用資料
『交差点B 現況休日』（15時台）

表－1 交差点の需要率の算出

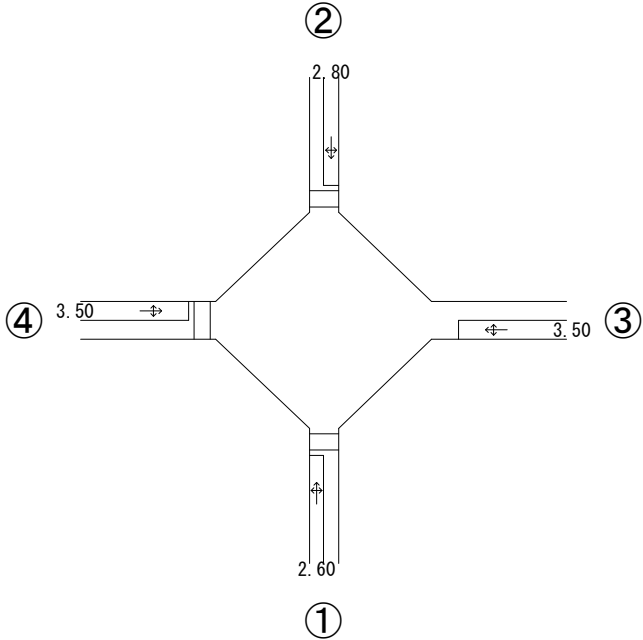
流 入 部		①	②	③	④		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α w m	0.950 (2.60)	0.950 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α T %	0.985 (2.17)	1.000 (0.00)	0.991 (1.36)	0.992 (1.18)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α L T L % f L 秒 秒	0.900 (41.3) 0.85 22 20	0.949 (20.0) 0.85 22 20	0.979 (7.5) 0.85 66 64	0.964 (13.0) 0.85 66 64		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α R T R % f R 秒 秒	0.970 (17.4) 0.977 22 100	0.923 (51.8) 0.982 22 100	0.994 (1.0) 0.752 66 100	0.965 (6.2) 0.754 66 100		
飽和交通流率	S	1634	1664	1929	1846		
設計交通量	q	46 (19+19+8)	85 (17+24+44)	295 (22+270+3)	338 (44+273+21)	現示の 需要率	交差点の 需要率
流入部各車線の需要率		0.028	0.051	0.153	0.183		
現示の需要率	1 φ	0.028	0.051			0.051	0.234
	2 φ			0.153	0.183	0.183	≦0.880
有効青時間 (秒)	1 φ	22.0	22.0			サイクル長 (秒)	
	2 φ			66.0	66.0	100	
可能交通容量	C i	359	366	1273	1218		
交通容量比	q／C i	0.128	0.232	0.232	0.278		
交通容量の照査結果		○K	○K	○K	○K		
滞留長	L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100- 12)/100 = 0.880
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

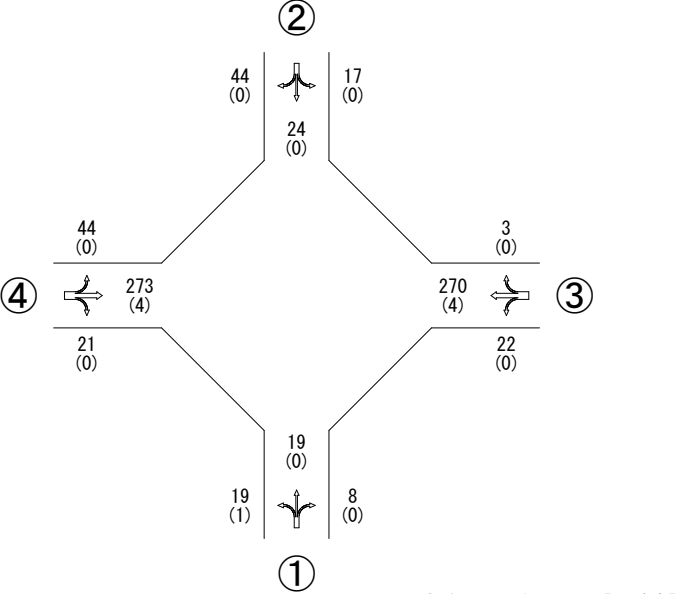
※＊：交通容量 (台／実1時間)

①：南【市道米島萩布 1号線】
②：北【市道米島 23号線】
③：東【主要地方道高岡環状線】
④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ		
表示時間	G:21 Y:4 AR:3	G:65 Y:4 AR:3	C=100	
有効青時間	22	66	G=88	
損失時間	6	6	L=12	

検討用資料
『交差点B 現況平日』（17時台）

表－1 交差点の需要率の算出

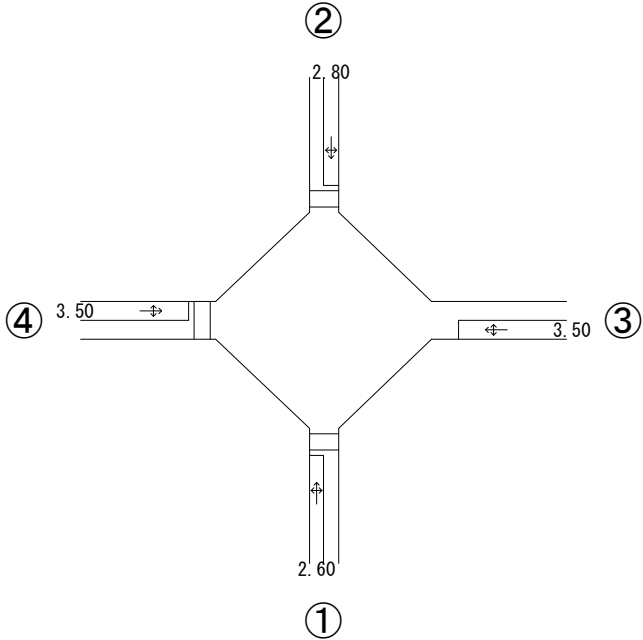
流 入 部		①	②	③	④		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.60)	0.950 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.993 (0.98)	0.982 (2.65)	0.975 (3.71)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.893 (42.9) 0.85 24 22	0.931 (26.5) 0.85 24 22	0.979 (7.5) 0.85 104 102	0.978 (7.8) 0.85 104 102		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.957 (21.4) 0.974 24 140	0.922 (47.1) 0.981 24 140	0.978 (2.4) 0.628 104 140	0.948 (6.3) 0.646 104 140		
飽和交通流率	S	1624	1620	1880	1808		
設計交通量	q	56 (24+20+12)	102 (27+27+48)	452 (34+407+11)	512 (40+440+32)		
流入部各車線の需要率		0.034	0.063	0.240	0.283	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1 φ	0.034	0.063			0.063	0.346
	2 φ			0.240	0.283	0.283	≦0.914
有効青時間 (秒)	1 φ	24.0	24.0			サイクル長 (秒)	
	2 φ			104.0	104.0	140	
可能交通容量	C i	278	278	1397	1343		
交通容量比	$q / C i$	0.201	0.367	0.324	0.381		
交通容量の照査結果		○K	○K	○K	○K		
滞留長	L s (m)						

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140- 12)/140 = 0.914
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

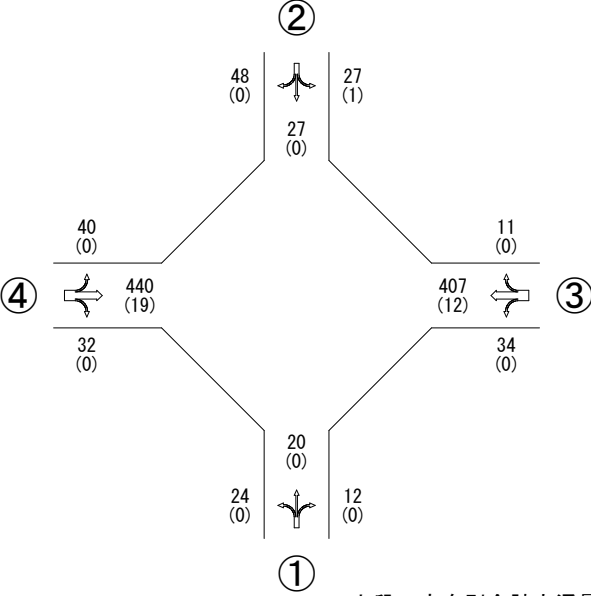
※ *：交通容量 (台／実1時間)

①：南【市道米島萩布 1号線】
②：北【市道米島 23号線】
③：東【主要地方道高岡環状線】
④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ		
表示時間	G:23 Y:4 AR:3	G:103 Y:4 AR:3	C=140	
有効青時間	24	104	G=128	
損失時間	6	6	L=12	

VIII. 詳細データ 出店後交差点解析結果

検討用資料

『交差点B 出店後休日』（15時台）

表－1 交差点の需要率の算出

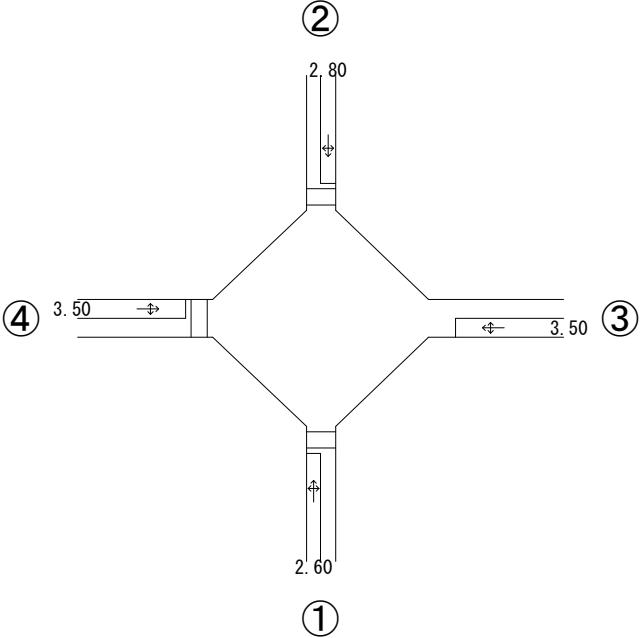
流 入 部		①	②	③	④
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.60)	0.950 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.986 (2.00)	1.000 (0.00)	0.993 (1.06)	0.993 (0.95)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.907 (38.0) 0.85 22 20	0.953 (18.3) 0.85 22 20	0.983 (5.8) 0.85 66 64	0.971 (10.4) 0.85 66 64
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.970 (16.0) 0.973 22 100	0.919 (51.6) 0.978 22 100	0.843 (23.0) 0.684 66 100	0.971 (5.0) 0.754 66 100
飽和交通流率	S	1648	1664	1646	1872
設計交通量	q	50 (19+23+8)	93 (17+28+48)	379 (22+270+87)	422 (44+357+21)
流入部各車線の需要率		0.030	0.056	0.230	0.225
現示の需要率	1 ϕ	0.030	0.056		
	2 ϕ			0.230	0.225
有効青時間 (秒)	1 ϕ	22.0	22.0		
	2 ϕ			66.0	66.0
可能交通容量	C i	363	366	1086	1236
交通容量比	$q / C i$	0.138	0.254	0.349	0.341
交通容量の照査結果		○K	○K	○K	○K
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100- 12)/100 = 0.880
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

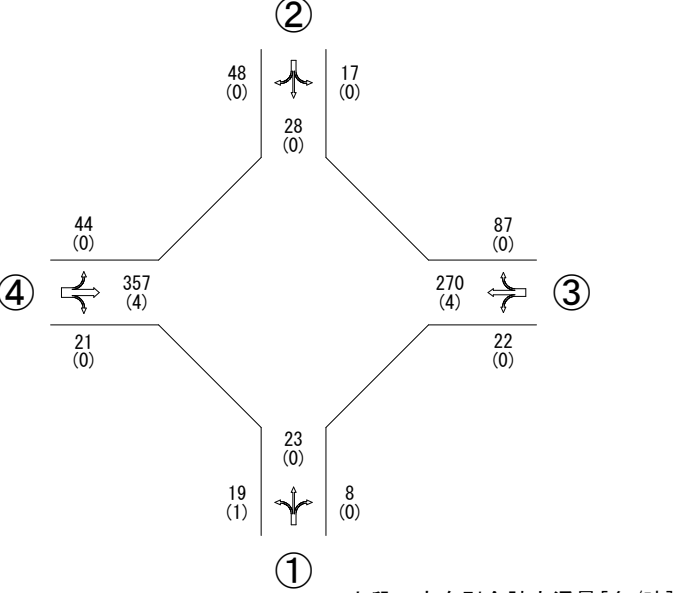
※ *：交通容量 (台／実1時間)

- ①：南【市道米島萩布 1号線】
- ②：北【市道米島 23号線】
- ③：東【主要地方道高岡環状線】
- ④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	C=100
表示時間	G:21 Y:4 AR:3	G:65 Y:4 AR:3	
有効青時間	22	66	G=88
損失時間	6	6	L=12

検討用資料
『交差点B 出店後平日』（17時台）
表－1 交差点の需要率の算出

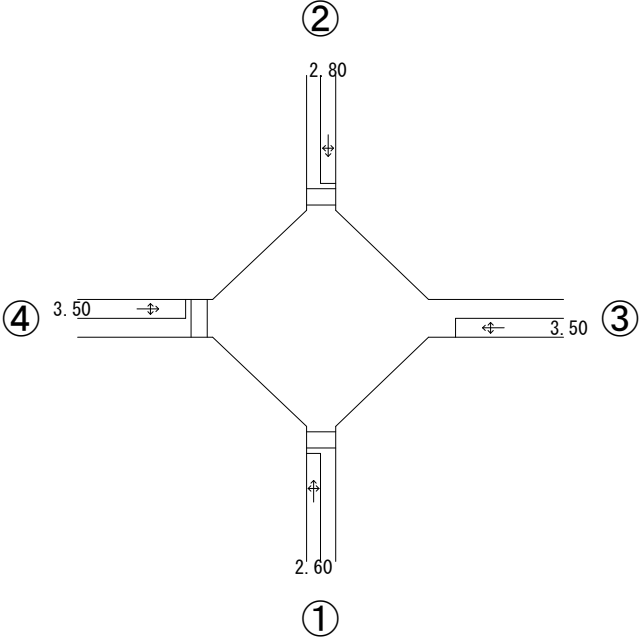
流 入 部		①	②	③	④
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.60)	0.950 (2.80)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.994 (0.91)	0.985 (2.24)	0.978 (3.19)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.899 (40.0) 0.85 24 22	0.936 (24.5) 0.85 24 22	0.982 (6.3) 0.85 104 102	0.981 (6.7) 0.85 104 102
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒	0.956 (20.0) 0.971 24 140	0.914 (47.3) 0.977 24 140	0.831 (17.7) 0.582 104 140	0.955 (5.4) 0.646 104 140
飽和交通流率	S	1633	1616	1608	1832
設計交通量	q	60 (24+24+12)	110 (27+31+52)	536 (34+407+95)	596 (40+524+32)
流入部各車線の需要率		0.037	0.068	0.333	0.325
現示の需要率	1 ϕ	0.037	0.068		
	2 ϕ			0.333	0.325
有効青時間 (秒)	1 ϕ	24.0	24.0		
	2 ϕ			104.0	104.0
可能交通容量	C i	280	277	1195	1361
交通容量比	$q / C i$	0.214	0.397	0.449	0.438
交通容量の照査結果		○K	○K	○K	○K
滞留長	L s (m)				

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140- 12)/140 = 0.914
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

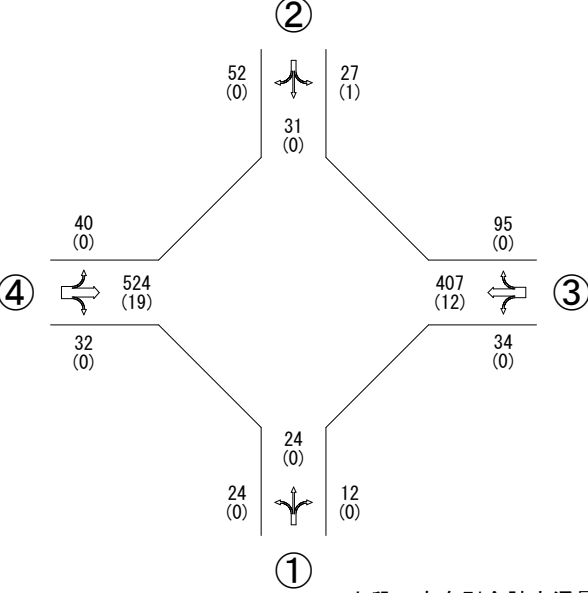
※ *：交通容量 (台／実1時間)

①：南【市道米島萩布 1号線】
②：北【市道米島 23号線】
③：東【主要地方道高岡環状線】
④：西【主要地方道高岡環状線】

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	
表示時間	G:23 Y:4 AR:3	G:103 Y:4 AR:3	C=140
有効青時間	24	104	G=128
損失時間	6	6	L=12