様式第３（第７条関係）

＊受理年月日	年　　月　　日
＊受 理 番 号	
＊備　　考	

変　　更　　届　　出　　書

令和６年１２月６日

富山県知事　殿

株式会社コメリ
代表取締役　　捧　雄一郎
新潟県新潟市南区清水4501番地1

アルビス株式会社
代表取締役　　池田　和男
射水市流通センター水戸田3丁目4番地

大規模小売店舗立地法第６条第２項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

１．大規模小売店舗の名称及び所在地

コメリホームセンター宮野店　富山市婦中町十五丁506 外3筆
宮野ショッピングセンター　　富山市婦中町新屋516番 外4筆

２．変更しようとする事項

１）大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

（１）大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

（変更前）

小売業者	開店時刻	閉店時刻
株式会社コメリ	午前９時	午後９時
アルビス株式会社	午前９時	午後９時

（変更後）

小売業者	開店時刻	閉店時刻
株式会社コメリ	午前７時	午後９時
アルビス株式会社	午前９時	午後９時

（２）来客が駐車場を利用することができる時間帯

（変更前）

駐車場№	駐車場を利用することができる時間帯
駐車場１	午前８時３０分から午後９時３０分
駐車場２	午前８時３０分から午後９時３０分

（変更後）

駐車場№	駐車場を利用することができる時間帯
駐車場１	午前６時３０分から午後９時３０分
駐車場２	午前６時３０分から午後９時３０分

３．変更する年月日

上記２の１）の変更：令和６年１２月７日

４．変更する理由

株式会社コメリにおける業態の変更に伴い開店時刻を繰り上げ、来客者の利便性を高めるため。

添付書類関係

（添付書類関係について、以下の事項は既届出時と変更が無いため省略）

1　法人にあってはその登記事項証明書
2　主として販売する物品の種類）
3　建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面（建物配置図は添付図３参照）
4　必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその他算出根拠
5　駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項
6　来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法
7　荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯
8　遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面（遮音壁設置無）
11　夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠
12　必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

9　冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼動時間帯及び位置を示す図面

項　　目	設置の有無	稼動時間帯	位　　置
空調室外機	有	AC1 ～AC16(8:30～21:00)変更無 AC17～AC47(6:30～21:00)変更後	図４騒音予測条件図参照
冷凍室外機	有	C1～C4(24時間)変更無	
排風機	有	F1～F13(8:30～21:00)変更無 一部24時間換気有 F14～F31(6:30～21:00)変更後 一部24時間換気有	
キュービクル	有	Q1～Q3(24時間)変更無	

10　平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

（1）昼間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	空調室外機	AC1	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	226.1	221.3	104.9	13.9	58.1	0.0	0.0	6.5	24.1	11.6
	空調室外機	AC2	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	221.1	112.3	9.0	48.4	0.0	0.0	3.9	25.8	11.2
	空調室外機	AC3	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	221.1	112.3	9.0	48.4	1.9	2.0	7.9	29.8	15.2
	空調室外機	AC4	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.8	220.9	113.7	9.2	46.4	0.0	0.0	5.8	27.7	13.6
	空調室外機	AC5	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.4	220.9	114.5	9.5	45.4	2.0	2.0	7.8	29.4	15.8
	空調室外機	AC6	58.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	218.8	220.3	123.4	17.3	33.9	10.1	10.1	15.1	32.2	26.3
	空調室外機	AC7	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	214.7	220.5	136.9	33.0	18.1	2.3	2.1	6.2	18.6	23.8
	空調室外機	AC8	51.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	214.7	220.5	136.9	33.1	18.2	3.3	3.1	7.2	19.5	24.7
	空調室外機	AC9	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	175.4	173.9	98.8	56.9	65.4	4.0	4.1	9.0	13.8	12.6
	空調室外機	AC10	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.8	173.9	100.6	57.3	64.4	4.1	4.1	8.9	13.8	12.8
	空調室外機	AC11	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.4	173.9	101.5	57.6	63.9	0.0	0.0	4.8	9.7	8.8
	空調室外機	AC12	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.0	173.8	102.6	57.9	63.4	0.0	0.0	4.7	9.7	8.9
	空調室外機	AC13	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	170.1	174.1	114.8	62.9	58.3	4.3	4.1	7.7	13.0	13.6
	空調室外機	AC14	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	169.8	174.1	116.0	63.5	57.9	4.3	4.1	7.6	12.9	13.7
	空調室外機	AC15	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	178.1	182.9	119.4	56.6	49.6	1.9	1.7	5.4	11.9	13.0
	空調室外機	AC16	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	180.2	187.1	126.6	57.5	44.3	1.8	1.5	4.9	11.7	14.0
	空調室外機	AC17	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	174.2	169.2	88.1	60.9	75.2	4.8	5.0	10.7	13.9	12.0
	空調室外機	AC18	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	173.6	169.1	89.4	61.0	74.4	4.8	5.0	10.5	13.9	12.1
	空調室外機	AC19	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	173.0	169.0	90.6	61.1	73.6	13.8	14.0	19.4	22.9	21.2
	空調室外機	AC20	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	170.6	168.6	96.7	62.1	70.3	13.9	14.0	18.9	22.7	21.6
	空調室外機	AC21	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	167.4	168.4	105.6	64.5	66.2	14.1	14.0	18.1	22.4	22.2
	空調室外機	AC22	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	167.0	168.4	106.7	64.9	65.7	14.1	14.0	18.0	22.3	22.2
	空調室外機	AC23	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	139.8	125.1	75.3	107.6	120.9	6.7	7.6	12.0	8.9	7.9
	空調室外機	AC24	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	135.3	123.6	82.9	107.3	117.5	20.9	21.7	25.2	23.0	22.2
	空調室外機	AC25	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	134.3	123.3	84.6	107.3	116.8	21.0	21.8	25.0	23.0	22.2
	空調室外機	AC26	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	133.1	123.0	86.8	107.4	116.0	21.1	21.8	24.8	23.0	22.3
	空調室外機	AC27	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	122.6	122.0	108.3	110.4	109.6	21.8	21.8	22.9	22.7	22.8
	空調室外機	AC28	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	121.7	122.1	110.2	110.8	109.2	21.9	21.8	22.7	22.7	22.8
	空調室外機	AC29	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	121.3	122.2	111.4	111.2	109.0	21.9	21.8	22.6	22.7	22.8
	空調室外機	AC30	48.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	117.4	113.3	104.6	117.6	119.2	6.2	6.5	7.2	6.2	6.0
	空調室外機	AC31	48.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	116.8	113.3	105.8	117.8	118.9	6.2	6.5	7.1	6.1	6.1
	空調室外機	AC32	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	109.7	114.9	122.9	122.3	116.3	13.8	13.4	12.8	12.8	13.3
	空調室外機	AC33	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	109.3	115.1	124.1	122.6	116.2	13.8	13.4	12.7	12.8	13.3
	空調室外機	AC34	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.8	115.3	125.3	123.1	116.2	13.8	13.3	12.6	12.8	13.3
	空調室外機	AC35	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.5	115.5	126.5	123.5	116.1	13.9	13.3	12.5	12.7	13.3
	空調室外機	AC36	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.1	115.8	127.8	123.9	116.1	13.9	13.3	12.4	12.7	13.3
	空調室外機	AC37	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	106.2	117.5	134.8	126.7	116.1	12.0	11.2	10.0	10.5	11.3
	空調室外機	AC38	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.9	117.8	135.9	127.1	116.1	12.1	11.1	9.9	10.5	11.3
	空調室外機	AC39	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.7	118.1	136.9	127.6	116.1	12.1	11.1	9.8	10.5	11.3
	空調室外機	AC40	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.4	118.4	138.0	128.0	116.2	12.1	11.1	9.8	10.4	11.3
	空調室外機	AC41	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	13.1	57.3	194.2	218.9	208.1	36.2	23.4	12.8	11.8	12.2
	空調室外機	AC42	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	12.8	58.4	195.1	219.3	208.3	36.4	23.2	12.8	11.8	12.2
	空調室外機	AC43	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	12.7	59.4	196.0	219.7	208.4	36.5	23.1	12.7	11.7	12.2
	空調室外機	AC44	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.5	56.9	195.3	220.5	209.7	42.4	28.5	17.8	16.7	17.1
	空調室外機	AC45	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.2	57.9	196.2	220.8	209.9	42.6	28.3	17.7	16.7	17.1
	空調室外機	AC46	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.1	58.8	197.0	221.2	210.0	42.7	28.2	17.7	16.7	17.1
	空調室外機	AC47	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	48.3	15.5	168.3	217.7	216.9	15.9	25.8	5.1	2.8	2.8
	冷凍室外機	C1	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	225.0	221.5	109.2	10.0	52.7	7.0	7.1	13.2	34.0	19.6
	冷凍室外機	C2	50.0	メーカー資料	24時間	57600秒	224.5	221.4	110.2	9.5	51.3	3.0	3.1	9.2	30.4	15.8
	冷凍室外機	C3	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	220.8	220.5	118.2	12.0	40.5	7.1	7.1	12.5	32.4	21.9
	冷凍室外機	C4	55.0	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	220.2	130.9	26.0	24.8	8.3	8.1	12.7	26.7	27.1
	給排気口	F1	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.5	220.6	110.1	10.6	51.0	4.9	5.1	11.1	31.4	17.8
	給排気口	F2	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.2	220.5	110.8	10.4	50.0	5.0	5.1	11.0	31.6	17.9
	給排気口	F3	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	220.8	111.3	9.5	49.4	4.9	5.0	11.0	32.4	18.1
	給排気口	F4	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.9	220.4	111.4	10.4	49.1	5.0	5.1	11.0	31.6	18.1
	給排気口	F5	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.1	220.7	111.9	9.5	48.7	1.5	1.6	7.5	28.9	14.7
	給排気口	F6	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.7	220.3	111.8	10.3	48.6	1.5	1.6	7.5	28.2	14.7
	給排気口	F7	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.8	220.7	112.5	9.5	47.9	1.5	1.6	7.4	28.9	14.8
	給排気口	F8	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.3	220.5	113.7	9.8	46.2	1.5	1.6	7.3	28.6	15.1
	給排気口（24時間換気）	F9	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	219.8	129.4	24.7	26.5	2.8	2.7	7.3	21.6	21.0
	給排気口	F10	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	213.5	220.4	140.2	37.2	15.0	1.8	1.6	5.5	17.0	24.9
	給排気口	F11	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	193.3	202.1	137.7	52.5	28.9	2.7	2.3	5.6	14.0	19.2
	給排気口（24時間換気）	F12	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	172.6	174.2	108.0	59.4	60.5	4.8	4.7	8.8	14.0	13.9
	給排気口	F13	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	175.4	174.3	100.1	56.8	64.4	3.5	3.6	8.4	13.3	12.3
	給排気口	F14	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	174.1	168.9	87.2	61.3	76.0	4.3	4.5	10.3	13.3	11.5
	給排気口（24時間換気）	F15	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	166.9	168.0	105.8	65.0	66.5	5.1	5.0	9.0	13.2	13.0
	給排気口	F16	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	122.7	122.4	108.5	110.1	109.2	7.3	7.3	8.4	8.2	8.3
	給排気口	F17	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	134.0	123.4	85.5	107.0	116.1	6.5	7.2	10.4	8.5	7.8
	給排気口	F18	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	106.3	116.7	133.1	126.3	116.5	5.5	4.7	3.6	4.0	4.7
	給排気口	F19	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.6	120.9	146.8	132.4	117.5	5.8	4.4	2.7	3.6	4.7
	給排気口	F20	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.4	121.8	149.1	133.6	117.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F21	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.0	124.1	154.8	136.5	118.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F22	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	83.1	109.8	166.2	157.0	139.7	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F23	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	73.4	101.8	169.3	165.5	149.1	4.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F24	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	52.4	85.3	177.7	184.3	169.8	7.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F25	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	34.4	73.2	186.5	200.8	187.6	10.8	4.3	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F26	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	13.4	60.6	196.6	219.7	208.2	23.5	10.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F27	58.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	20.4	46.7	184.5	214.8	206.6	31.4	24.2	12.3	10.9	11.3
	給排気口	F28	58.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	21.2	45.8	183.8	214.5	206.6	31.0	24.4	12.3	10.9	11.3
	給排気口	F29	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	37.5	25.1	173.8	216.8	213.5	10.1	13.6	0.0	0.0	0.0

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	給排気口（24時間換気）	F30	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	48.8	15.8	167.8	217.4	216.7	8.2	18.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F31	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	56.8	12.5	164.0	218.1	219.1	6.5	19.6	0.0	0.0	0.0
	キュービクル	Q1	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	210.8	219.2	144.0	43.1	12.7	1.5	1.2	4.8	15.3	25.9
	キュービクル	Q2	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	160.5	167.9	123.7	74.6	63.1	3.9	3.5	6.2	10.5	12.0
	キュービクル	Q3	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	14.2	51.0	190.7	218.9	209.5	25.0	13.8	2.4	1.2	1.6
変動騒音	台車走行音	N1	71.0	指針値	20台×13台×10秒	2600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	12.5	12.0	14.9	21.5	25.1
	台車走行音	N2	71.0	指針値	10台×10台×10秒	1000秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	9.7	9.2	11.2	15.0	16.6
	台車走行音	N3	71.0	指針値	20台×18台×10秒	3600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	23.4	34.0	15.0	12.4	12.3
	廃棄物収集音（圧縮）	H1	90.0	指針値	1台×10分	600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	25.1	24.6	27.5	34.2	37.8
	廃棄物収集音（非圧縮）	H1	85.0	指針値	1台×10分	600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	20.1	19.6	22.5	29.2	32.8
	廃棄物収集音（圧縮）	H2	90.0	指針値	1台×10分	600秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	26.5	25.9	27.9	31.7	33.4
	廃棄物収集音（非圧縮）	H2	85.0	指針値	1台×10分	600秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	21.5	20.9	22.9	26.7	28.4
	廃棄物収集音（圧縮）	H3	90.0	指針値	1台×10分	600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	34.6	45.2	26.2	23.6	23.6
	廃棄物収集音（非圧縮）	H3	85.0	指針値	1台×10分	600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	29.6	40.2	21.2	18.6	18.6
	後進ブザー音	B1	90.0	指針値	22台×20秒	440秒	163.5	173.3	131.4	75.1	58.2	24.6	24.1	26.5	31.3	33.5
	後進ブザー音	B2	90.0	指針値	20台×30秒	600秒	69.1	21.6	152.5	211.9	215.7	33.4	43.5	26.5	23.7	23.5
	シャッター開閉音	ST1	70.0	指針値	20台×10秒×開閉	400秒	58.8	17.6	158.7	212.5	214.0	13.0	23.5	4.4	1.9	1.8
	自動車走行音	経路1	来客車両 84.8dB 大型車両 93.4dB	ASJ-Model	小型446台	大型0台	233.0	223.6	92.0	31.1	77.3	9.9	10.2	18.0	27.3	19.4
	自動車走行音	経路2			小型200台	大型0台	222.6	212.1	82.5	36.9	79.9	10.0	10.4	18.7	25.5	18.8
	自動車走行音	経路3			小型795台	大型0台	207.6	195.4	69.9	49.4	86.4	17.0	17.5	26.5	29.4	24.5
	自動車走行音	経路4			小型799台	大型0台	192.9	178.7	59.6	64.3	95.7	17.3	18.0	27.5	26.7	23.3
	自動車走行音	経路5			小型360台	大型0台	179.3	162.9	53.3	79.3	106.4	14.5	15.3	25.0	21.5	18.9
	自動車走行音	経路6			小型533台	大型0台	166.0	147.1	51.7	95.1	118.6	17.0	18.0	27.0	21.7	19.8
	自動車走行音	経路7			小型678台	大型0台	226.1	217.9	92.7	26.9	71.2	14.9	15.2	22.6	33.8	25.1
	自動車走行音	経路8			小型932台	大型0台	222.8	216.5	97.8	21.0	63.7	16.9	17.3	25.2	31.7	25.8
	自動車走行音	経路9			小型1091台	大型12台	195.5	184.2	69.5	54.6	85.6	18.6	19.1	27.5	29.7	25.8
	自動車走行音	経路10			小型808台	大型0台	181.5	168.1	62.2	70.0	96.2	17.6	18.2	26.8	25.8	23.1
	自動車走行音	経路11			小型830台	大型0台	167.8	152.2	58.7	85.8	108.3	18.4	19.2	27.4	24.2	22.2
	自動車走行音	経路12			小型113台	大型0台	154.3	136.0	59.9	102.3	121.8	10.4	11.5	18.6	14.0	12.5
	自動車走行音	経路13			小型1482台	大型0台	238.0	224.1	79.3	49.5	95.8	21.1	21.6	30.5	35.4	29.3
	自動車走行音	経路14			小型2053台	大型0台	224.0	208.4	64.7	56.8	99.8	23.0	23.7	33.7	35.3	30.3
	自動車走行音	経路15			小型135台	大型12台	209.2	191.4	50.2	68.5	106.9	14.0	14.7	26.3	23.8	20.0
	自動車走行音	経路16			小型2018台	大型0台	196.1	176.0	39.5	81.4	115.5	24.1	25.1	38.1	31.9	28.8
	自動車走行音	経路17			小型190台	大型0台	182.4	160.2	35.6	94.5	124.5	14.1	15.2	28.6	19.8	17.4
	自動車走行音	経路18			小型1773台	大型0台	168.8	144.1	39.2	109.0	135.2	24.0	25.3	36.7	27.7	25.9
	自動車走行音	経路19			小型631台	大型0台	239.8	222.0	67.1	65.8	111.6	14.4	15.0	25.6	25.5	21.0
	自動車走行音	経路20			小型1232台	大型0台	225.9	206.1	50.9	73.5	116.3	18.2	19.0	31.3	27.8	23.9
	自動車走行音	経路21			小型1152台	大型0台	212.4	190.3	35.4	84.2	123.4	18.0	19.0	33.9	26.0	22.7
	自動車走行音	経路22			小型1029台	大型0台	199.2	174.9	24.3	95.3	130.7	18.2	19.3	36.4	24.5	21.8
	自動車走行音	経路23			小型583台	大型0台	185.1	158.7	23.7	107.1	138.5	16.5	17.8	34.1	21.1	18.9
	自動車走行音	経路24			小型1149台	大型12台	221.8	199.7	40.3	83.0	124.5	15.4	16.3	30.2	24.0	20.5
	自動車走行音	経路25			小型1008台	大型0台	193.1	166.9	19.6	103.6	137.3	13.2	14.5	33.1	18.6	16.2
	自動車走行音	経路26			小型0台	大型12台	188.2	178.8	75.1	55.3	81.3	4.8	5.3	12.8	15.4	12.1
	自動車走行音	経路27			小型0台	大型42台	172.5	171.2	98.9	59.8	67.2	19.7	19.7	24.6	28.5	28.0
	自動車走行音	経路28			小型0台	大型66台	191.0	200.8	140.2	56.3	30.4	20.2	19.7	22.7	30.4	38.9
	自動車走行音	経路29			小型0台	大型54台	158.8	168.5	130.4	78.8	63.0	14.0	13.5	15.7	20.0	21.9
	自動車走行音	経路30			小型1085台	大型0台	150.9	128.2	56.7	114.5	134.7	22.4	23.9	30.8	24.7	23.3
	自動車走行音	経路31			小型813台	大型0台	148.7	120.2	56.1	129.9	151.0	19.8	21.6	28.1	20.9	19.6
	自動車走行音	経路32			小型834台	大型0台	136.7	104.3	70.0	146.4	164.9	19.7	22.1	25.5	19.1	18.1
	自動車走行音	経路33			小型855台	大型0台	126.2	89.1	85.2	163.0	179.4	19.5	22.5	22.8	17.2	16.4
	自動車走行音	経路34			小型879台	大型0台	148.8	116.7	57.5	139.4	161.1	20.3	22.4	28.5	20.8	19.5
	自動車走行音	経路35			小型900台	大型0台	136.7	100.7	73.5	155.3	174.2	21.1	23.8	26.4	19.9	18.9
	自動車走行音	経路36			小型924台	大型0台	134.8	95.3	80.6	165.7	184.4	18.3	21.4	22.8	16.5	15.6
	自動車走行音	経路37			小型945台	大型0台	136.4	108.8	68.4	135.2	152.7	21.3	23.3	27.2	21.3	20.2
	自動車走行音	経路38			小型969台	大型0台	125.9	93.5	81.0	152.4	168.1	22.1	24.7	25.8	20.3	19.5
	自動車走行音	経路39			小型989台	大型0台	132.9	111.4	73.6	125.3	139.9	23.6	25.1	28.6	24.0	23.1
	自動車走行音	経路40			小型1014台	大型0台	120.9	95.0	83.8	142.7	155.7	24.6	26.6	27.6	23.0	22.3
	自動車走行音	経路41			小型1034台	大型0台	110.5	79.1	96.1	160.1	171.8	25.4	28.3	26.5	22.1	21.5
	自動車走行音	経路42			小型1058台	大型0台	117.0	99.7	90.4	132.0	141.1	23.1	24.6	25.3	22.0	21.4
	自動車走行音	経路43			小型1079台	大型0台	104.6	82.6	100.3	149.6	157.7	24.2	26.3	24.4	21.0	20.5
	自動車走行音	経路44			小型1103台	大型0台	125.7	85.2	90.6	171.8	188.4	22.9	26.4	25.7	20.1	19.3
	自動車走行音	経路45			小型1124台	大型0台	116.9	71.3	107.4	188.1	202.7	23.0	27.4	23.7	18.8	18.2
	自動車走行音	経路46			小型1148台	大型0台	110.2	59.5	124.1	204.4	217.2	24.2	29.6	23.1	18.8	18.3
	自動車走行音	経路47			小型1169台	大型40台	112.2	58.5	132.6	215.0	227.9	21.9	27.6	20.4	16.2	15.7
	自動車走行音	経路48			小型1193台	大型0台	105.8	66.1	108.1	178.8	190.4	27.7	31.7	27.2	22.9	22.4
	自動車走行音	経路49			小型1214台	大型0台	99.1	53.4	122.5	194.5	205.0	28.0	33.4	25.8	21.9	21.4
	自動車走行音	経路50			小型1235台	大型40台	94.3	41.9	139.4	212.6	221.8	28.9	36.5	25.3	21.7	21.3
	自動車走行音	経路51			小型1259台	大型0台	93.6	65.6	112.3	167.5	174.7	26.0	29.2	24.3	20.9	20.5
	自動車走行音	経路52			小型1280台	大型0台	85.3	49.7	125.2	184.7	191.3	26.3	31.1	22.9	19.5	19.2
	自動車走行音	経路53			小型1304台	大型40台	80.0	35.3	138.9	201.7	207.8	28.3	35.8	23.5	20.3	20.0
	自動車走行音	経路54			小型0台	大型40台	70.0	22.1	151.9	211.9	215.9	22.4	32.5	15.4	12.6	12.4
衝撃騒音	リフト衝撃音	N2	85.6	指針値	10台×20回	200回	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	17.3	16.8	18.8	22.6	24.2
	リフト昇降音	N2	86.1		10台×20回	200回	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	17.8	17.3	19.3	23.1	24.7
	リフト衝撃音	N3	85.6		18台×20回	360回	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	28.0	38.6	19.6	17.0	16.9
	リフト昇降音	N3	86.1		18台×20回	360回	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	28.5	39.1	20.1	17.5	
昼間（午前6時～午後10時）の等価騒音レベル（dB）												49.4	50.0	47.0	47.4	45.7
地域の類型（前回届出における富山市環境保全課との協議結果を踏まえて設定）												B類型相当				
環境基準（dB）												55	55	55	55	55

予測地点	選定理由	予測地点	選定理由
A地点	空調室外機等から発生する騒音の影響把握	D地点	空調室外機等から発生する騒音の影響把握
B地点	荷さばき作業等から発生する騒音の影響把握	E地点	搬入専用口等から発生する騒音の影響把握
C地点	駐車場出入口から発生する騒音の影響把握		

予測地点	評　価	予測地点	評　価
A地点	適　合	D地点	適　合
B地点	適　合	E地点	適　合
C地点	適　合		

（２）夜間の等価騒音レベルの予測

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（ 時～ 時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	冷凍室外機	C1	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	225.0	221.5	109.2	10.0	52.7	7.0	7.1	13.2	34.0	19.6
	冷凍室外機	C2	50.0	メーカー資料	24時間	57600秒	224.5	221.4	110.2	9.5	51.3	3.0	3.1	9.2	30.4	15.8
	冷凍室外機	C3	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	220.8	220.5	118.2	12.0	40.5	7.1	7.1	12.5	32.4	21.9
	冷凍室外機	C4	55.0	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	220.2	130.9	26.0	24.8	8.3	8.1	12.7	26.7	27.1
	給排気口（24時間換気）	F9	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	219.8	129.4	24.7	26.5	2.8	2.7	7.3	21.6	21.0
	給排気口（24時間換気）	F12	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	172.6	174.2	108.0	59.4	60.5	4.8	4.7	8.8	14.0	13.9
	給排気口（24時間換気）	F15	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	166.9	168.0	105.8	65.0	66.5	5.1	5.0	9.0	13.2	13.0
	給排気口（24時間換気）	F22	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	83.1	109.8	166.2	157.0	139.7	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F24	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	52.4	85.3	177.7	184.3	169.8	7.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F30	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	48.8	15.8	167.8	217.4	216.7	8.2	18.0	0.0	0.0	0.0
	キュービクル	Q1	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	210.8	219.2	144.0	43.1	12.7	1.5	1.2	4.8	15.3	25.9
	キュービクル	Q2	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	160.5	167.9	123.7	74.6	63.1	3.9	3.5	6.2	10.5	12.0
	キュービクル	Q3	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	14.2	51.0	190.7	218.9	209.5	25.0	13.8	2.4	1.2	1.6
夜間（午後10時～翌午前6時）の等価騒音レベル（dB）												25.5	20.8	19.9	37.8	31.4
地域の類型（前回届出における富山市環境保全課との協議結果を踏まえて設定）												Ｂ類型相当				
環境基準（dB）												45	45	45	45	45

予測地点	選定理由	予測地点	選定理由
Ａ地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握	Ｄ地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握
Ｂ地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握	Ｅ地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握
Ｃ地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握		

予測地点	評　価	予測地点	評　価
Ａ地点	適　合	Ｄ地点	適　合
Ｂ地点	適　合	Ｅ地点	適　合
Ｃ地点	適　合		

Ⅴ　指針配慮事項

1　駐車場の計画

(1) 駐車場の設置に当たっての配慮

項　　目	具体的な内容
自転車、歩行者等からの動線分離	駐車場１及び２内において、南北方向に歩行者優先通路を確保している。 なお、多くの来客者の来店が見込まれる際には、駐車場出入口を中心に交通整理員を配置して、安全確保に努めている。
駐車場からの排気ガス	アイドリングストップを奨励するポスターを店内に掲示している。
近隣居住者への騒音	駐車場１及び２は、住宅施設が立地している場所から離れた位置に設置しており、アイドリングストップを奨励するポスターを店内に掲示している。駐車場２では車路の路面に「構内徐行」表示を行っている。
閉店時間中の駐車場管理方法	閉店時間においては、全ての駐車場出入口をチェーンによって閉鎖する。

(2) 交通への支障を回避するための方策等

交通への支障回避の方策	具体的な内容
案内表示の設置	駐車場出入口３～５に出入口を示す案内看板を設置するとともに、多くの来客車両の発生が見込まれる際には交通整理員を配置して、安全で円滑な誘導を行う計画である。(添付図３参照)
交通整理員の配置	

2　駐輪場の計画

(1) 駐輪場の構造、収用台数及び面積（自転車駐車場附置義務は課せられていない）

駐輪場№	駐輪場構造	収用台数	面積
駐輪場１（添付図３参照）	平面式	25台	40 ㎡
駐輪場２（添付図３参照）	平面式	13台	20 ㎡
計		38台	60 ㎡

(2) 必要駐輪台数算出根拠

・令和 6 年 10 月 13 日（日、晴れ）に実態調査を行った結果は下表のとおりである。

＜駐輪場１＞

調査時刻	駐輪台数	調査時刻	駐輪台数
9:00	0 台	14:30	5 台
9:30	2 台	15:00	5 台
10:00	3 台	15:30	3 台
10:30	3 台	16:00	1 台
11:00	7 台	16:30	4 台
11:30	7 台	17:00	5 台
12:00	8 台	17:30	2 台
12:30	6 台	18:00	1 台
13:00	4 台	18:30	1 台
13:30	3 台	19:00	1 台
14:00	3 台	最多駐輪台数	8 台

＜駐輪場２＞

調査時刻	駐輪台数	調査時刻	駐輪台数
9:00	0 台	14:30	2 台
9:30	0 台	15:00	3 台
10:00	0 台	15:30	2 台
10:30	0 台	16:00	0 台
11:00	1 台	16:30	1 台
11:30	1 台	17:00	0 台
12:00	0 台	17:30	0 台
12:30	2 台	18:00	0 台
13:00	2 台	18:30	0 台
13:30	1 台	19:00	0 台
14:00	0 台	最多駐輪台数	3 台

・調査結果では、店舗周辺に住宅施設の立地が少ないことから駐輪需要は少ない状況であることから、現在確保されている駐輪台数で充足できるものと考える。なお、今後、駐輪需要が増加する場合には、必要な諸手続きを行って需要に対応した台数を確保することとする。

(3) 駐輪場の管理体制等の配慮事項

項　　目	具体的な内容
整理員等の配置	従業員により定期的に見回りを行う。

(4) 駐輪場案内の表示方法

駐輪場には、駐輪施設である旨の表示をした看板を設置する計画である。

3　荷さばき施設の計画

(1) 荷さばき施設の面積・構造

荷さばき施設No	同時作業の可能な台数		待機スペースの有無・広さ	防音等の対応
	想定する車両の大きさ	台数		
荷さばき施設１	２ｔ車・４ｔ車	1	無	無
荷さばき施設２	２ｔ車・４ｔ車	1	無	無
荷さばき施設３	４ｔ車・10ｔ車	1	無	無

(2) 搬出入車両専用の出入口の数

専用出入口の有無	搬出入車両専用の出入口の数	対応等
有	１箇所	－

4　経路の設定

設置者が行う交通対策等の予定

営業時間変更等に伴い混雑が予想される時は、各駐車場出入口に案内誘導員を配置し、来客車両の安全確保と円滑な入出庫を誘導する計画である。

5　その他の施設の配置及び運営方法に関する計画

(1) 歩行者の通行の利便の確保等のための計画

項　　目	具体的な内容
歩行者の通行確保のための対策	駐車場１及び２内では、歩行者専用通路（幅員1.6m～2.0m）を確保して歩行者の安全確保に取り組んでいる。
夜間照明灯の設置場所	駐車場内に、歩行者・来客車両の通行に必要な照度を確保する目的で適所に照明灯を配置する。

(2) 廃棄物減量化及びリサイクルについての計画

廃棄物減量化及びリサイクル計画の予定及び概要
当該店舗から発生する廃棄物については、基本的にリサイクルを行う業者に引取りを行う。 的確な発注と鮮度管理により、食品の廃棄ロスを低減するとともに、廃油・魚残渣・肉油等廃棄物のリサイクルを推進する計画である。 また、マイバック持参キャンペーンの実施やレジ袋有料化などにより、レジ袋削減に取組む計画である。

周辺住民への周知方法
店頭風除室内でポスター掲示等により周知を行う計画である。

(3) 防災対策への協力

防災協定等締結の有無	締結協定の内容
無	－

(4) 防犯対策への協力

項目	具体的な内容
建物の死角等に防犯カメラ設備等の設置	建物内に防犯カメラを設置しているが、建物外には設置していない。なお、敷地周囲にガードパイプを設置して敷地の明確化を図るとともに、店員による見回りを励行し防犯対策に取り組む計画である。
建物の死角等を排除するための照明設備の設置	建物内の駐車場では、車の走行や歩行者等の利用について必要な照度を確保した照明灯を配置する計画である。
閉店時間等の駐車場の施錠及び警備員等による巡回	閉店後は出入口をチェーンにより施錠する。
警察署との連携を図った緊急通報体制の整備	警備員等による対策を進めるとともに、警察署等の関係機関等と連携・協力に努める。

6　騒音対策

(1) 荷さばき施設及び作業にかかる騒音対策の概要

項目	具体的な騒音対策の内容
荷さばき施設の騒音対策	荷さばき施設の十分なスペースの確保により荷さばき時間の短縮を図る。
荷さばき作業の騒音対策	荷さばき車両のアイドリングストップの徹底及び作業員への騒音防止意識の徹底を図る。

(2) 屋外におけるＢＧＭ、アナウンス等営業宣伝活動の予定

ＢＧＭ等の使用	有とした場合の騒音対策の内容
無	－

(3) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機等における騒音対策

項　　目	設置台数	騒　音　対　策　等
室外機	51 基	低騒音型機器を採用している。
排風機	31 基	騒音値の低い排風機を設置する。調理室内からの排気は屋上までダクトでまわり、臭気の影響軽減を図る。
キュービクル	3 基	建物の屋上に設置する。

(4) 駐車場の施設構造と騒音対策の概要

駐車場№	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
駐車場１、２	段差を解消し、定期的な舗装修繕を行う。	営業時間外は出入口の施錠により、利用制限を実施する。また、駐車場内に徐行運転やアイドリングストップを表示する看板を設置し、騒音低減に努めることとする。

(5) 廃棄物収集作業にかかる騒音対策の概要

廃棄物回収場所の構造	回収時間帯	施設面の騒音対策	運用面の騒音対策
屋内	午前７時 ～ 午後４時	収集作業場所に近接して廃棄物保管施設を配置し、作業時間の短縮を図る	深夜・早朝の作業は行わない。収集業者への騒音抑制意識の向上を働きかける。

(6) 緑地帯の設置等、その他の対策

・緑地は設置していない。
・室外機等の騒音発生源については、定期的な維持管理を実施し、老朽化等に伴う騒音増大化の低減に努める。

7　廃棄物等の保管場所の計画

(1) 保管施設の計画

容　量	面　積	排出方法	洗浄設備	冷蔵設備等の有無	付属設備の概要
115.92m³	51.54㎡	業者委託	無	廃棄物等保管施設１では生ごみを冷蔵保存する	－

(2) リサイクル品（再生利用対象物）保管施設の計画

容量	面積	付属設備の概要	備考	施設位置
２．１６㎥	２．１６㎡	－	ペットボトル、食品トレイ、牛乳パック等の回収	建物１の風除室内

8　廃棄物等の運搬・処理計画

(1) 廃棄物等の処理の区分

分別する廃棄物の種類	敷地内処理	敷地内中間処理	敷地外処理	その他
紙製廃棄物等	－	－	○	
金属製廃棄物等	－	－	○	
ガラス製廃棄物等	－	－	○	
プラスチック製廃棄物等	－	－	○	
生ゴミ等	－	－	○	
その他可燃性廃棄物等	－	－	○	

(2) 廃棄物等の処理方法

（敷地内処理及び敷地内中間処理は行わない）

(3) 廃棄物等の運搬方法（建物１～３共通）

種　　類	紙　製 廃棄物等	金属製 廃棄物等	ガラス製 廃棄物等	ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ製 廃棄物等	生ゴミ等	その他可燃性 廃棄物等
運搬の方法	業者委託					
予定業者等	(有)北源	クリーン産業㈱				
運搬の頻度	週７回	週３回		週７回		
運搬後の処分方法	再利用					焼却・埋立

(4) 廃棄物等の減量・リサイクル計画

（建物１）

廃棄物の種類	A＋B 発生予測量 t／年	A ごみ所分量 t／年	B 資源化量 t／年	資源化後の利用方法
紙製廃棄物	77.5	－	77.5	段ボール
金属製廃棄物等	5.0	－	5.0	缶
ガラス製廃棄物等	4.5	－	4.5	瓶
ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ製廃棄物等	15.1	－	15.1	繊維製品
生ゴミ等	147.0	－	147.0	堆肥
その他の 可燃性廃棄物等	40.8	40.8	－	
合　　計	289.9	40.8	249.1	

（建物２）

廃棄物の種類	A＋B 発生予測量 t／年	A ごみ所分量 t／年	B 資源化量 t／年	資源化後の利用方法
紙製廃棄物	32.0	－	32.0	段ボール
金属製廃棄物等	0.3	－	0.3	缶
ガラス製廃棄物等	0.3	－	0.3	瓶
ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ製廃棄物等	8.0	－	8.0	繊維製品
生ゴミ等	0.04	0.04	－	
その他の 可燃性廃棄物等	0.01	0.01	－	
合　　計	40.65	0.05	40.6	

（建物３）

廃棄物の種類	A＋B 発生予測量 t／年	A ごみ所分量 t／年	B 資源化量 t／年	資源化後の利用方法
紙製廃棄物	40.0	－	40.0	段ボール
金属製廃棄物等	0.5	－	0.5	缶
ガラス製廃棄物等	0.5	－	0.5	瓶
ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ製廃棄物等	10.0	－	10.0	繊維製品
生ゴミ等	0.05	0.05	－	
その他の 可燃性廃棄物等	0.01	0.01	－	
合　　計	51.06	0.06	51.0	

(5) 小売業者等における廃棄物等運搬・処理の方法

（小売業者において運搬・処理は行わない）

(6) 食品加工場計画

面積	254㎡（建物１内）
配置	既届出書参照
加工の具体的内容	青果、寿司、海産、鮮魚、精肉、惣菜、ベイカリーの加工
悪臭対策	毎日、作業終了時に「クリーンタイム」を設け、製造段階において生ずる加工残渣を作業室から除去している。また加工場から発生する排気は屋上から拡散する計画である。
汚水対策	加工場内の床面は定期的に清掃を行い、また排水溝にはグリストラップを設置する計画である。

9　街並みづくり等への配慮

(1) 街並みづくり・景観づくり等への配慮事項

富山市景観条例に基づき、周辺との調和を図る。また、駐車場案内看板は統一した構造・デザインとし、建屋についても奇抜な色・デザインは避け、周辺と調和した街並みづくりに配慮する。

(2) 夜間の屋外照明・広告塔照明における配慮事項

点灯時間	駐車場内には午後6時頃(冬季は午後5時頃)～午後9時30分頃まで(来客者が退店するまで)点灯する計画である。
対　　策	駐車場における照明灯は、敷地外に光が拡散しない向きに設置する。また、看板照明灯は盤面方向に照射し、光の拡散を低減する。なお、営業時間終了後は直ちに消灯し、周辺住環境への影響を低減する。

１０　その他の配慮事項　　【地域貢献の自主的な取り組みについて記載】

項　目	具体的な内容	取り組みの有無
地域コミュニティへの参加・協力	地域の祭り、運動会、伝統行事等への参加・協力	○
	地域住民の交流場所を提供	
	地域のボランティア団体、ＮＰＯ等の活動への参加・協力	
	その他	（具体的に記載）
環境保全活動への参加・協力	買い物袋持参運動等の廃棄物減量化対策	○
	トレイ、アルミ缶、牛乳パック等の回収・再資源化	○
	敷地内の緑化推進	
	店舗周辺の清掃、美化運動	○
	省エネルギー型機器の導入	○
	その他	・リサイクルボックスの設置等
まちづくり活動への参加・協力	景観、街並みへの配慮	○
	交通安全運動への参加・協力	○
	公共交通機関の利用推進	○
	店舗内、駐車場に防犯カメラを設置	○（店舗内のみ）
	営業時間外に警備員の巡回	○
	災害時に避難場所、支援物資を提供	○
	その他	・NPO 法人コメリ災害対策センターによる災害時の緊急支援物資の供給等
地域経済活性化の推進	商工会・商工会議所に加入	加入済
	商店街組織（商店街振興組合、事業協同組合、任意の商店街団体、商店街連盟等）に加入	
	近隣商店街の共通商品券やポイントカード、共同売り出し等のイベントに参加・協力	
	商店街の店舗運営等にノウハウを提供	
	地元産品を販売、ＰＲ	
	地元商業者のテナント入居	
	従業員を地域から雇用	○
	その他	・建物１では、地産地消コーナーの設置、地元物産市の開催等
その他	店舗閉鎖時には早期の情報提供	○
	ユニバーサルデザインに配慮した店舗設計	○
	社会科見学や体験学習の受け入れ	
	その他	（具体的に記載）

添　付　図　面

図１　店舗位置図

図２　周辺見取図

図３　建物配置図

図４　騒音予測条件図

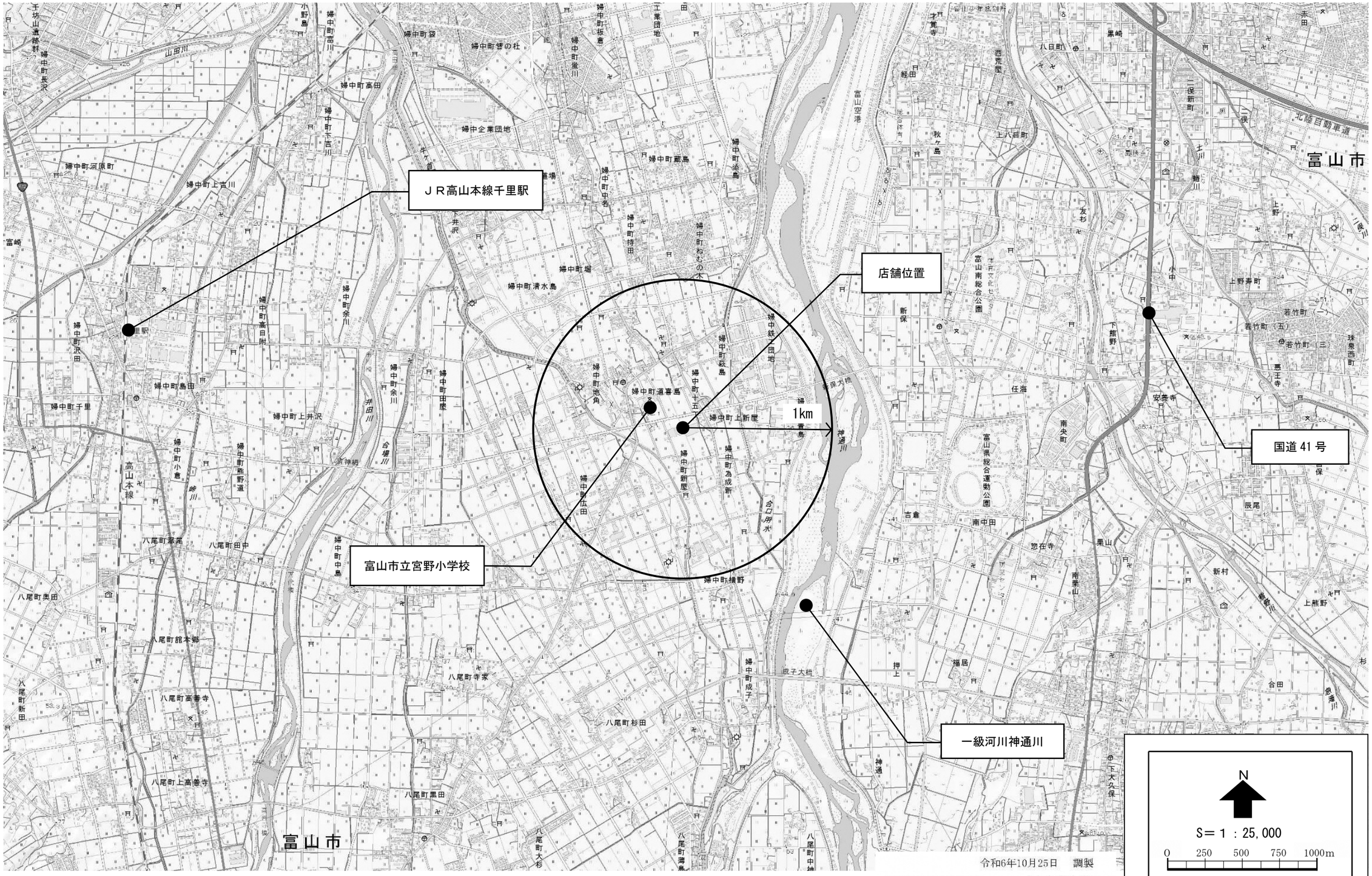

ＪＲ高山本線千里駅
店舗位置
1km
国道 41 号
富山市立宮野小学校
一級河川神通川
富山市
富山市
N
S＝１：25,000
0 250 500 750 1000m
令和6年10月25日 調製
著作権所有兼発行者 国土地理院
137.17-36.63-A3-y-20241025-131211-0000

図１　店舗位置図

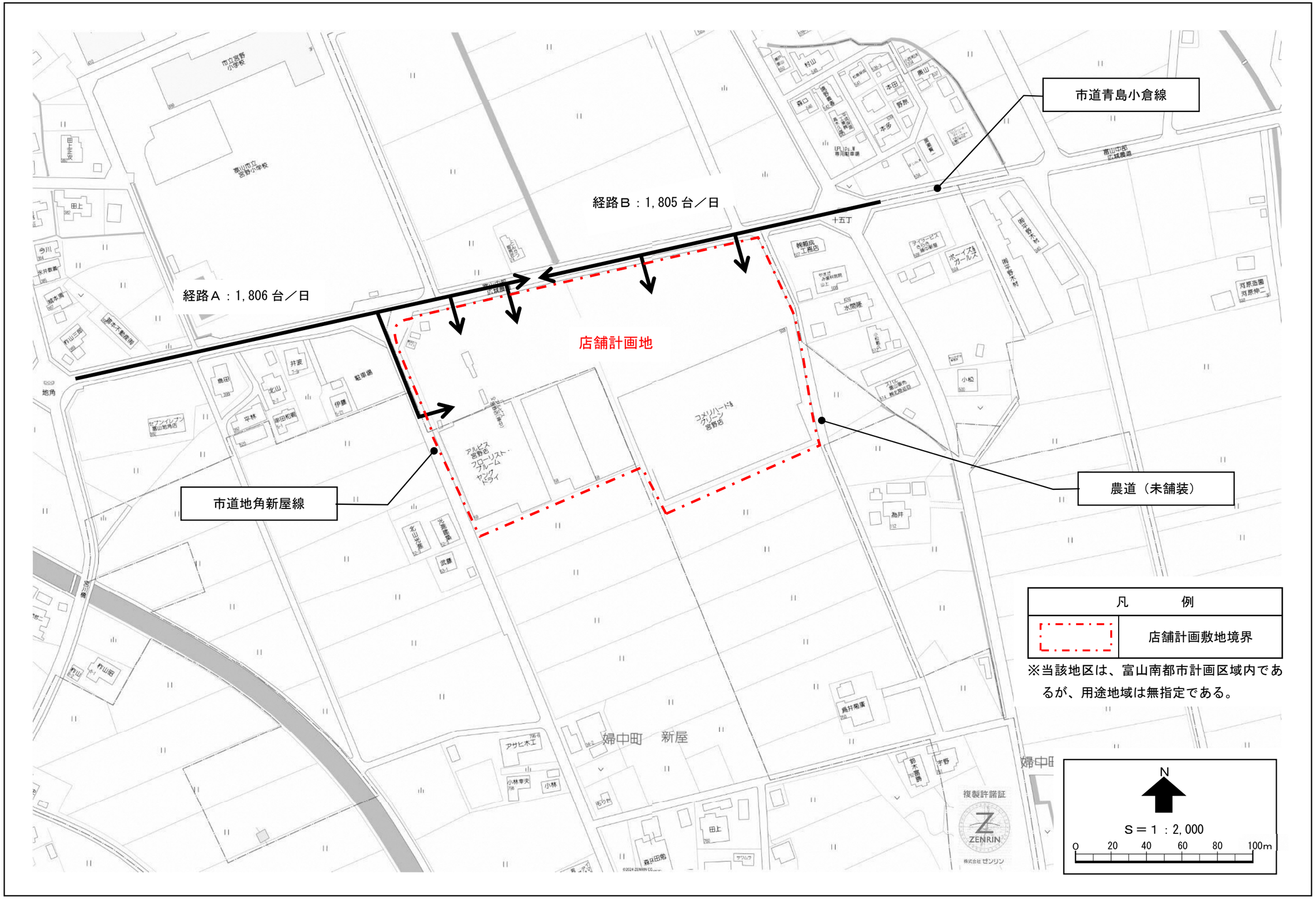

市道青島小倉線
経路Ｂ：1,805 台／日
経路Ａ：1,806 台／日
店舗計画地
市道地角新屋線
農道（未舗装）
凡　　例
店舗計画敷地境界
※当該地区は、富山南都市計画区域内であるが、用途地域は無指定である。
N
S＝1：2,000
0 20 40 60 80 100m

図２　周辺見取図

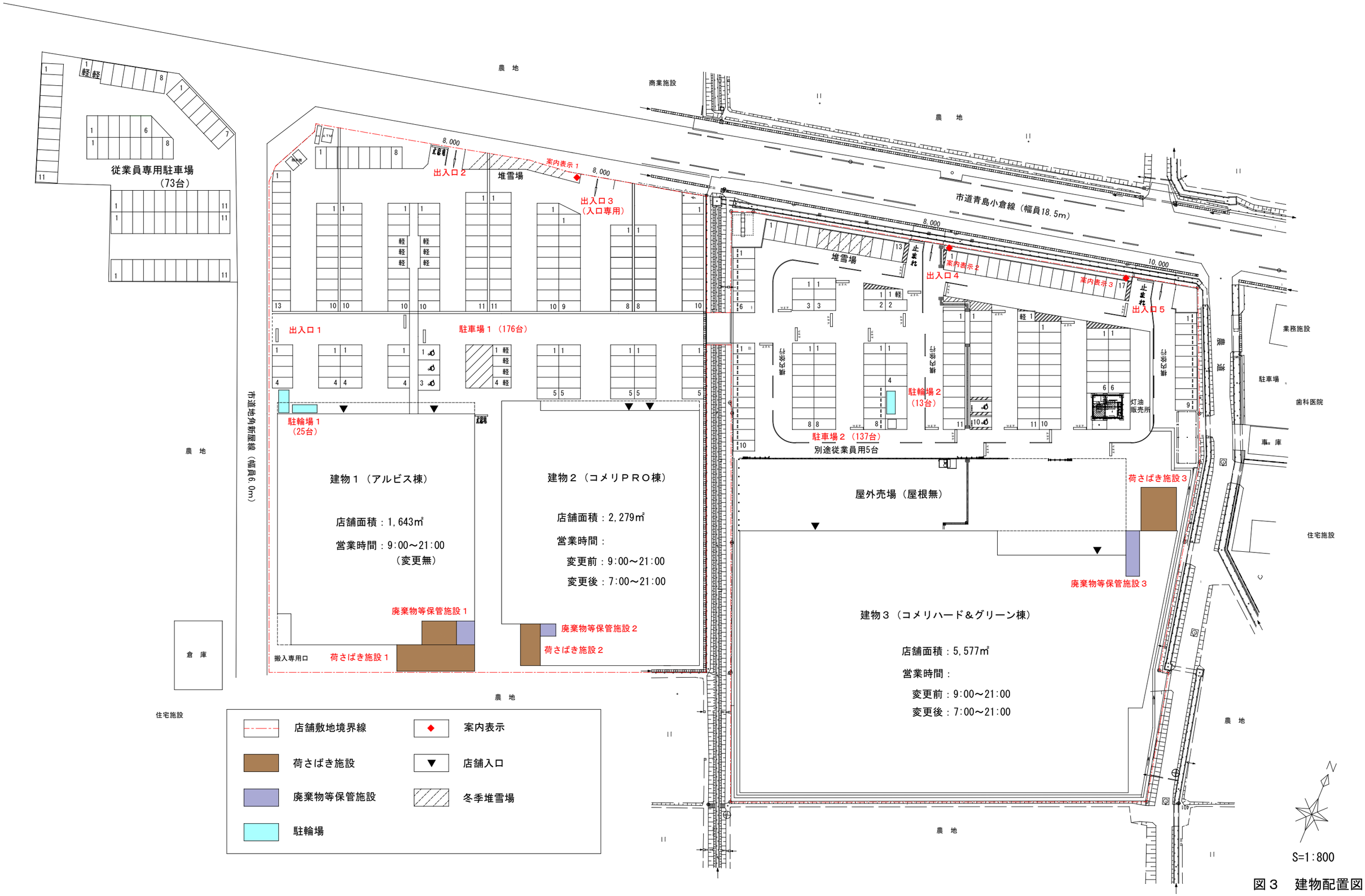

富山市立宮野小学校グラウンド
農　地
商業施設
従業員専用駐車場
（73台）
市道青島小倉線（幅員18.5m）
8.000
10.000
出入口２
案内表示１
出入口３
（入口専用）
堆雪場
出入口４
案内表示２
案内表示３
出入口５
止まれ
出入口１
駐車場１（176台）
駐輪場１
（25台）
駐輪場２
（13台）
駐車場２（137台）
別途従業員用5台
灯油
販売所
歩行者
農　道
業務施設
駐車場
歯科医院
車　庫
市道地角新屋線（幅員6.0m）
建物１（アルビス棟）
店舗面積：1,643㎡
営業時間：9:00～21:00
（変更無）
建物２（コメリＰＲＯ棟）
店舗面積：2,279㎡
営業時間：
変更前：9:00～21:00
変更後：7:00～21:00
屋外売場（屋根無）
荷さばき施設３
廃棄物等保管施設３
建物３（コメリハード＆グリーン棟）
店舗面積：5,577㎡
営業時間：
変更前：9:00～21:00
変更後：7:00～21:00
廃棄物等保管施設１
廃棄物等保管施設２
荷さばき施設１
荷さばき施設２
搬入専用口
倉　庫
住宅施設
店舗敷地境界線
荷さばき施設
廃棄物等保管施設
駐輪場
案内表示
店舗入口
冬季堆雪場
N
S=1:800

図３　建物配置図

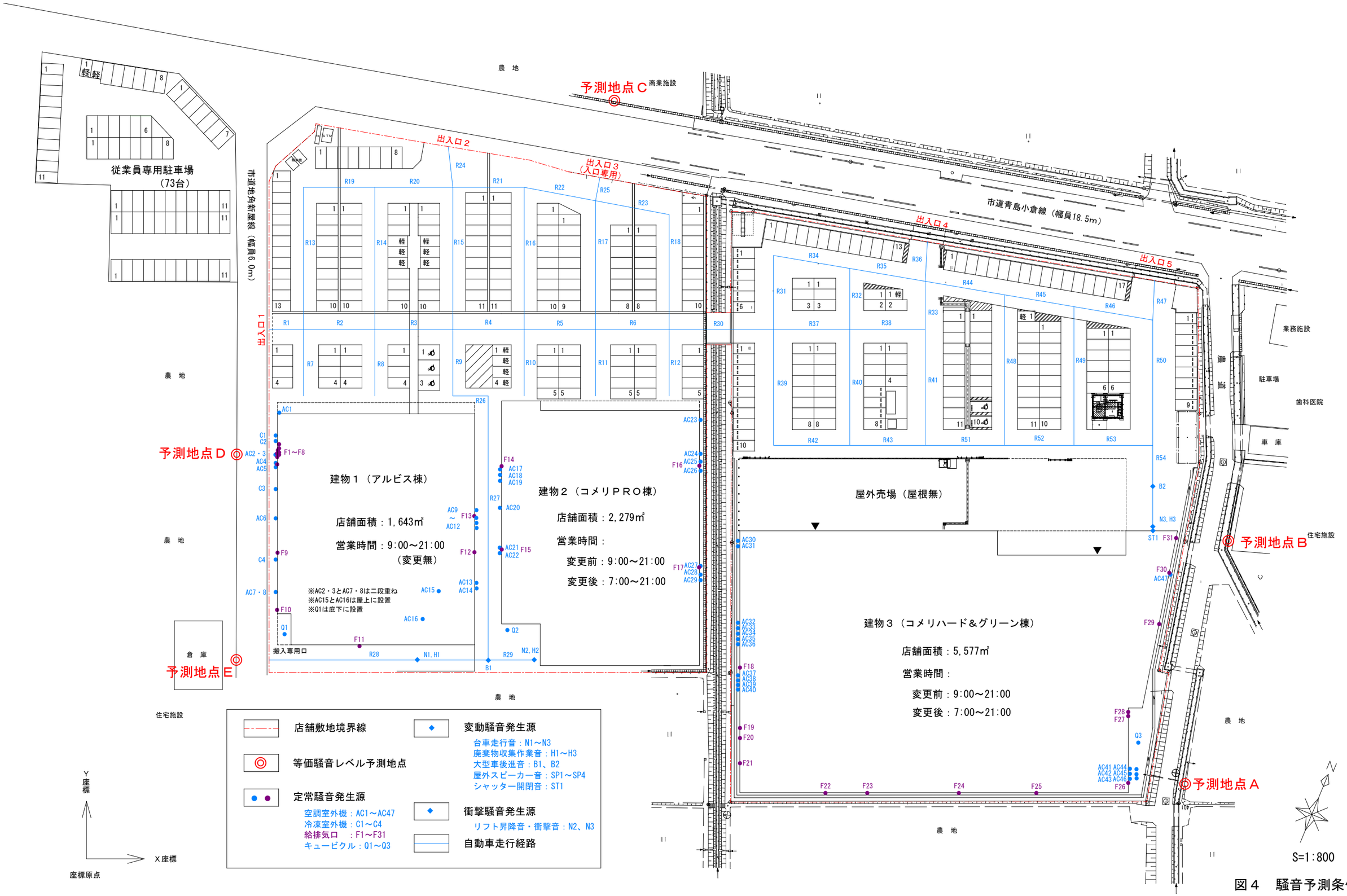

富山市立宮野小学校グラウンド
農　地
予測地点Ｃ
商業施設
従業員専用駐車場
（73台）
市道地角新屋線（幅員6.0m）
出入口２
出入口３
（入口専用）
市道青島小倉線（幅員18.5m）
出入口４
出入口５
出入口１
農　地
予測地点Ｄ
建物１（アルビス棟）
店舗面積：1,643㎡
営業時間：9:00～21:00
（変更無）
※AC2・3とAC7・8は二段重ね
※AC15とAC16は屋上に設置
※Q1は庇下に設置
搬入専用口
建物２（コメリＰＲＯ棟）
店舗面積：2,279㎡
営業時間：
変更前：9:00～21:00
変更後：7:00～21:00
屋外売場（屋根無）
建物３（コメリハード＆グリーン棟）
店舗面積：5,577㎡
営業時間：
変更前：9:00～21:00
変更後：7:00～21:00
業務施設
駐車場
歯科医院
車　庫
住宅施設
予測地点Ｂ
倉　庫
予測地点Ｅ
予測地点Ａ
Y座標
X座標
座標原点
店舗敷地境界線
等価騒音レベル予測地点
定常騒音発生源
空調室外機：AC1～AC47
冷凍室外機：C1～C4
給排気口　：F1～F31
キュービクル：Q1～Q3
変動騒音発生源
台車走行音：N1～N3
廃棄物収集作業音：H1～H3
大型車後進音：B1、B2
屋外スピーカー音：SP1～SP4
シャッター開閉音：ST1
衝撃騒音発生源
リフト昇降音・衝撃音：N2、N3
自動車走行経路
S=1:800

図４　騒音予測条件図

資料１

騒音レベルの算出根拠資料

１．騒音予測の前提条件の整理

（１）対象店舗の概況

１）計画店舗の営業時間

建物№	店舗面積	変更前営業時間	変更後営業時間
建物１（アルビス棟）	1,643 ㎡	9:00～21:00	変更無
建物２（コメリ棟）	2,279 ㎡	9:00～21:00	7:00～21:00
建物３（コメリ棟）	5,577 ㎡	9:00～21:00	7:00～21:00
店舗面積計	9,499 ㎡	－	－

２）荷さばき車両の受入時間帯と台数

建物１：荷さばき施設１：13 台（昼間の時間帯、6:45～19:00）

建物２：荷さばき施設２：10 台（昼間の時間帯、9:00～17:00）

建物３：荷さばき施設３：18 台（昼間の時間帯、7:00～21:00）

３）廃棄物収集車両台数（各建物共通、収集時間帯：午前７時～午後４時）

廃棄物の種類	台数／回	収集頻度	予測に用いた台数（台／日）
紙製廃棄物等	１台	１日に１回	１台
生ごみ、その他	１台	１日に１回	１台
計	－	－	２台

（２）対象店舗周辺の住居等の立地状況

計画地北側：市道を介して商業施設と農地が立地

計画地東側：農道を介して業務施設・歯科医院・住宅施設が立地

計画地南側：農地が立地

計画地西側：市道を介して住宅施設と農地が立地

（３）騒音予測の対象

騒音予測は、以下の項目について実施する。

□平均的な状況を呈する日における等価騒音レベル（昼間、夜間）

なお、夜間の時間帯に係る変更はないため、「騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測」は省略する。

２．騒音予測の方法と予測結果

（１）予測方法

等価騒音レベルは、音の伝播理論に基づく予測式を用いて予測する。予測計算手順のフローを次に示す。

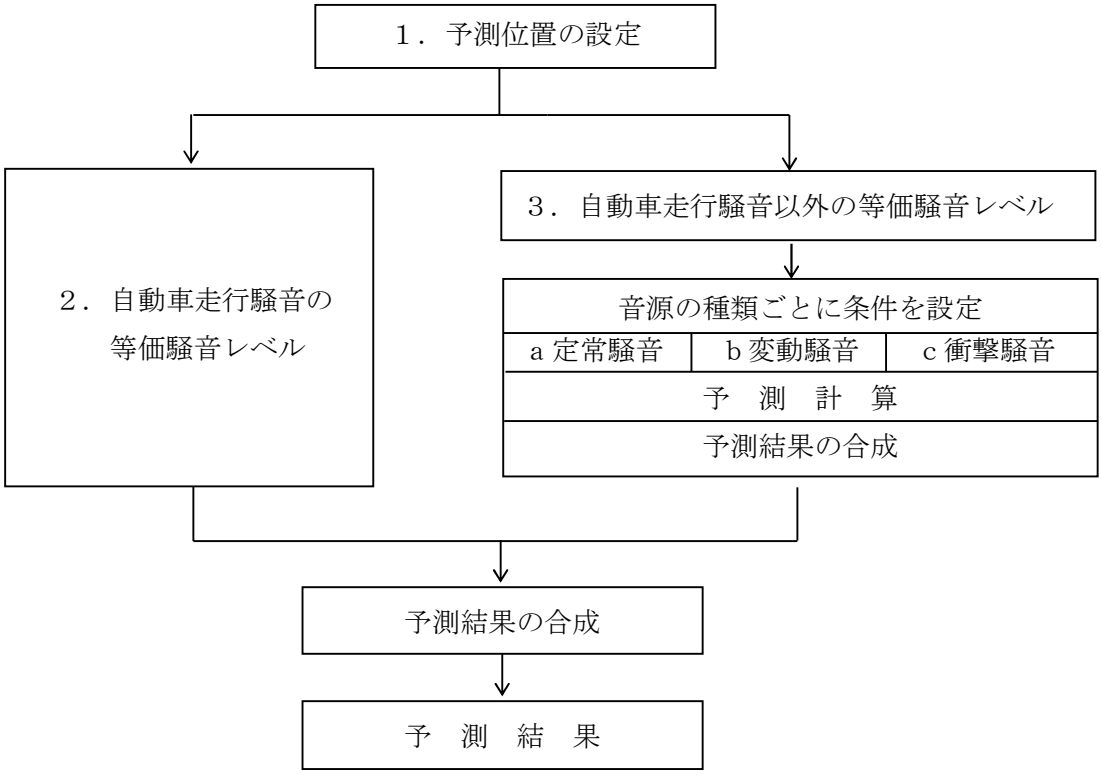


図１　計算手順のフロー

予測計算式は以下に示すとおりである。

１）各種騒音源からの等価騒音レベルの合成

自動車走行騒音については、ASJ RTN-Model 2018 を用いて対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,vehicle}$）、これ以外の騒音については定常騒音、変動騒音及び衝撃騒音を考慮して対象とする時間帯の等価騒音レベル（$L_{Aeq,T,store}$）を計算して、次式を用いて全体としての等価騒音レベル（$L_{Aeq,T}$）を計算する。

$$L_{Aeq,T}=10\log_{10}\left(10^{L_{Aeq,T,vehicle}/10}+10^{L_{Aeq,T,store}/10}\right) \quad \cdots\cdots\cdots\cdots（1）$$

２）自動車走行騒音の予測基本式

敷地内における自動車走行等による騒音は、日本音響学会が提案している ASJ RTN-Model 2018 を用いて計算する。

予測計算のフローを次に示す。

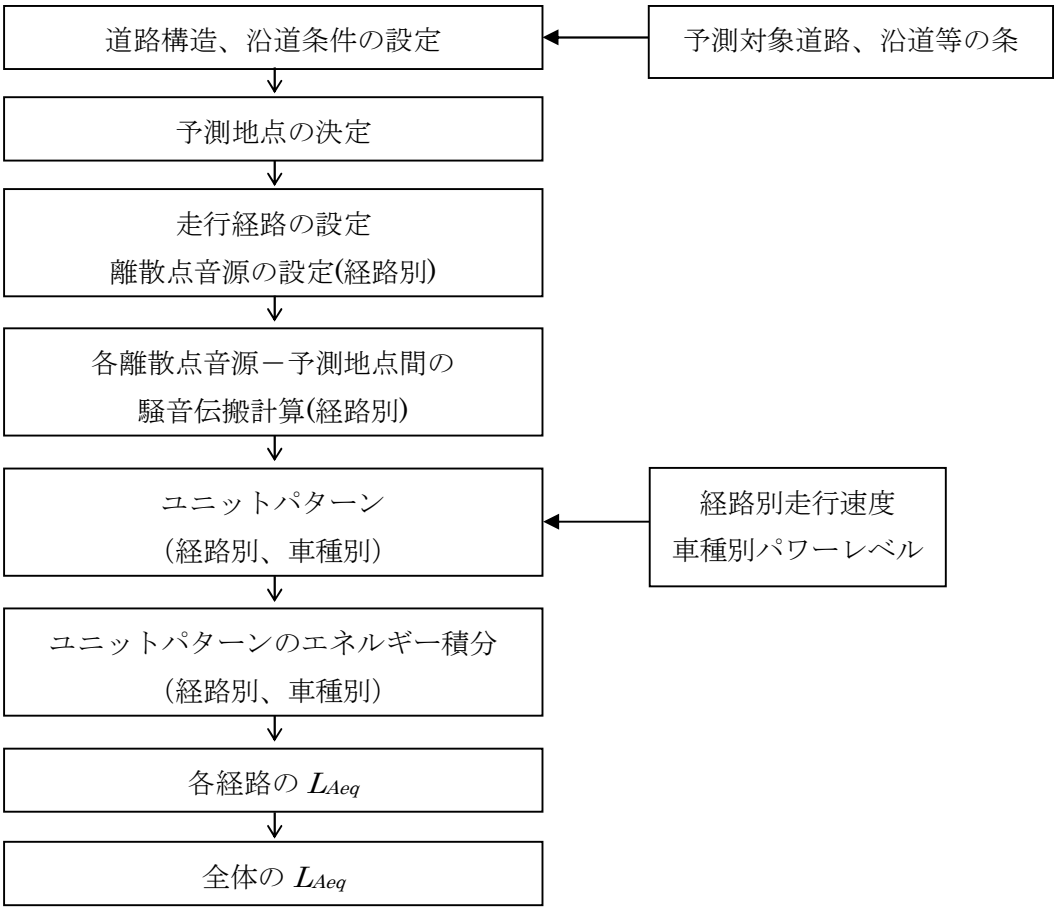


図２　自動車走行騒音の等価騒音レベルの予測フロー

予測の基本式は次のとおりである。

$$L_{Aeq,T,vehicle} = L_{AE} + 10\log_{10}\frac{N_T}{T} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (2)$$

$$L_{AE} = 10\log_{10}\left\{\frac{1}{T_0}\sum_i \left(10^{L_{PA\,i}/10}\cdot \Delta t_i\right)\right\} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (3)$$

ただし、L_{AE}　：単発騒音暴露レベル（ユニットパターンのエネルギー積分値）[dB]

N_T　：時間範囲Ｔ[s]の間の交通量[台]

T：対象とする基準時間帯の時間[s](昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s])

T_0　：基準時間、1[s]

L_{pAi}　：i 番目の区間を通過する自動車による予測地点における騒音レベル

Δt_i　：自動車が i 番目の区間を通過する時間[s]

パワーレベルが L_{WA} の１台の自動車による騒音レベル $L_{pA,i}$ は、無指向性点音源の半自由空間における伝搬を考えて次式で計算する。

$$L_{pA,i} = L_{WA} - 8 - 20\log_{10} r_i + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots (4)$$

ここで L_{WA} は、ASJ RTN - Model 2018 で提案されている“自動車工学に基づくパワーレベル式”を用いて、速度 20km/h の低速で定常走行するという前提で設定した値を用いる。

回折効果による補正量 $\Delta L_{,d}$ は次式を用いて計算する。

$$\Delta L_d = \begin{pmatrix} -10\log_{10}\delta - 20 & \delta \geq 1 \\ -5 \pm 17\sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & -0.053 \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < -0.053 \end{pmatrix} \cdots\cdots (5)$$

注）1. ±符号の＋はδ＜０，－はδ＞０のとき

2. 式中の $\sinh^{-1} x$ は $\sinh^{-1} x = \ln\left(x + (x^2+1)^{1/2}\right)$ の関係を用いて計算できる。

（$\ln$：自然対数）

回折効果による補正については、特に断りのない場合は、安全側に考慮し、$\Delta L_{,d} = 0$ とする。

また、地表面効果による補正量は、対象店舗の敷地内を舗装路面とすること、発生源から予測地点間の地表面が舗装路面であることから地表面の実効的流れ抵抗を 20,000[kPa･s・m^{-2}]以上とし、常に $\Delta L_g = 0$ とする。

３）自動車走行騒音以外の騒音の予測基本式

$$L_{Aeq,T,store}=10\log_{10}\left\{\frac{1}{T}\left(\sum_i T_i\cdot 10^{L_{pA,i}/10}+\sum_j T_j\cdot 10^{\overline{L_{pA,j}}/10}+\sum_k T_0\cdot N_k\cdot 10^{L_{AE,k}/10}\right)\right\}\cdots(6)$$

ここで、

T　：対象とする時間区分の時間[s]（昼間は 57,600[s]、夜間は 28,800[s]）

T_i　：対象とする時間区分における i 番目の定常騒音の継続時間[s]

T_j　：対象とする時間区分における j 番目の変動騒音の継続時間[s]

T_0　：基準時間、１[s]

$L_{pA,i}$　：i 番目の定常騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$\overline{L_{pA,j}}$　：j 番目の変動騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

N_k　：対象とする基準時間帯において発生する k 番目の衝撃騒音の発生回数

$L_{AE,k}$　：k 番目の衝撃騒音源からの騒音の単発騒音暴露レベル[dB]

①定常騒音源の場合

$$L_{pA,i}=L_{pA,i}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_i}{r_0}+\Delta L_{d,i}\cdots\cdots\cdots\cdots(7)$$

ここで、

$L_{pA,i}$　：i 番目の騒音源による予測地点における騒音レベル[dB]

$L_{pA,i}(r_0)$　：i 番目の騒音源による基準距離における騒音レベル[dB]

r_i　：i 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0　：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,i}$　：i 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

②変動騒音源の場合

$$\overline{L_{pA,j}}=\overline{L_{pA,j}}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_j}{r_0}+\Delta L_{d,j}\cdots\cdots\cdots\cdots(8)$$

ここで、

$\overline{L_{pA,j}}$　：j 番目の騒音源による予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

$\overline{L_{pA,j}}(r_0)$　：j 番目の騒音源による基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値[dB]

r_j　：j 番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0　：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,j}$　：j 番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

③衝撃騒音源の場合

$$L_{AE,k}=L_{AE,k}(r_0)-20\log_{10}\frac{r_k}{r_0}+\Delta L_{d,k} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots(9)$$

ここで、

$L_{AE,k}$　：k番目の騒音源による予測地点における単発騒音暴露レベル[dB]

$L_{AE,k}(r_0)$　：k番目の騒音源による基準距離における単発騒音暴露レベル[dB]

r_k　：k番目の騒音源から予測地点までの距離[m]

r_0　：基準距離、１[m]

$\Delta L_{d,k}$　：k番目の騒音源に対する回折効果に関する補正量[dB]（負の値）

④回折効果に関する補正

回折効果に関する補正量はΔL_dは次式を用いて計算する。なお、回折計算は夜間最大値の合成値の予測について、建物Ａ及び建物Ｂに対して採用した。

$$\Delta L_d=\begin{pmatrix} -10\log_{10}N-13 & N\geq 1 \\ -5\pm 9.1\sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322<N<1 \\ 0 & N<-0.322 \end{pmatrix} \quad \cdots\cdots(10)$$

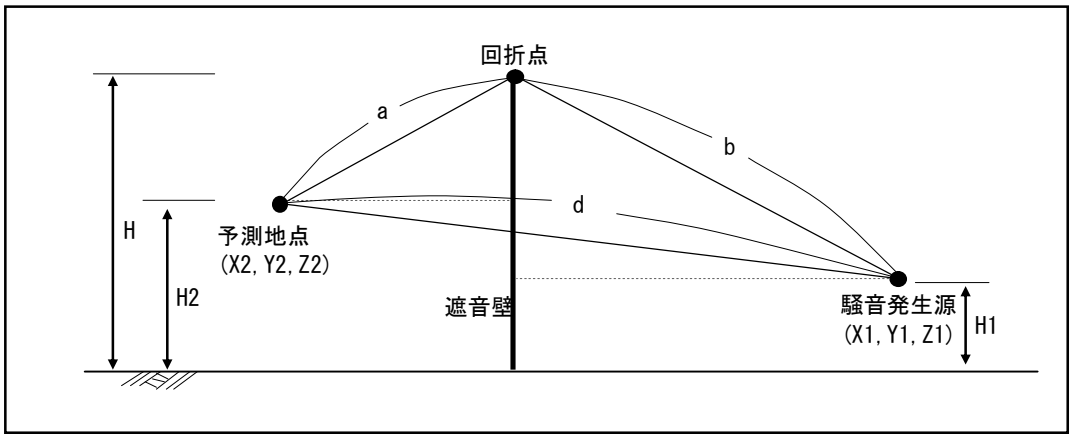
N：フレネル数

（$N=2\delta/\lambda$、δ：行路差[m]、λ：波長[m]）

※ただし、フレネル数Nの符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

※式中の±符号の＋はN＜０、－はN＞０のときに用いる。

※また、式中の$\sinh^{-1}x$は$\sinh^{-1}x=\ln\left(x+(x^2+1)^{1/2}\right)$の関係を用いて計算できる。（$\ln$：自然対数）



参考図：回折減衰量の算出における模式図

（２）予測条件

１）自動車走行騒音の予測条件

①来客車両台数の設定

来客車両の発生台数は、大規模小売店舗立地法に基づく指針に基づいて設定した。

なお、営業時間の変更に伴う増加台数は、指針に基づく発生台数に建物２及び３（店舗面積計 7,856 ㎡）の営業時間の割合で以下のように設定した。

来店台数：(1,400－40×9.499)×9.499×0.65÷2.0＝3,149 台

＜営業時間の延長に伴い新たに発生する来客車両台数＞

(1,400－40×7.856)×7.856×0.65÷2.0×2 時間／12 時間＝462 台

変更後の来店台数：3,149 台＋462 台＝**3,611 台**

②駐車枡利用率（回転率）の設定

各出入口に入庫する来店車両台数を駐車場台数で除し、駐車枡利用率（回転率）を求めた。

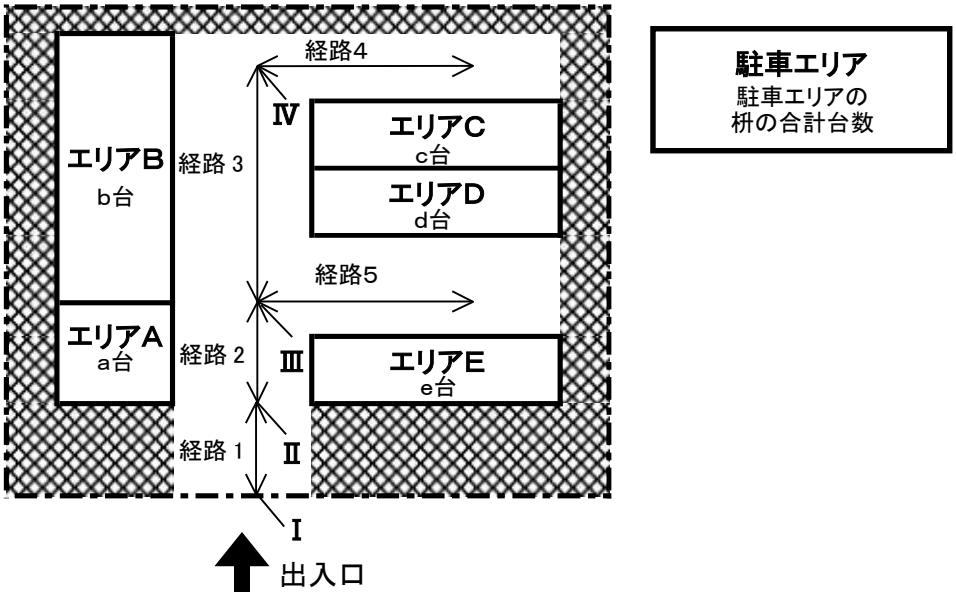
表１　回転率の設定

駐車場No.	出入口No.	駐車桝（台）	昼間 出入口別入庫台数（台）	昼間 回転率
1	1	323	722	2.24
	2	323	722	2.24
	3	323	722	2.24
2	4	323	722	2.24
	5	323	723	2.24
入庫台数合計			3,611	－

各出入口の入庫台数は、案分して設定した。

③来客車両の単位交通量の算定

駐車桝１つにつき１台駐車する場合の走行経路の走行台数を単位交通量とする。
単位交通量は駐車桝の数、走行経路の分岐等から、算定する。
仮に、下記のような計画地を想定して算定を行った。



・計画地概要

駐車エリア　　Ａ～Ｅ
駐車台数　　（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台数
分岐点　　Ⅰ～Ⅳ
走行経路　　経路１～５

走行経路No.	単位交通量の根拠	単位交通量
走行経路1	ポイントⅠ以降の駐車エリアの枡の合計が（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台	（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台
走行経路2	ポイントⅡ以降の駐車エリアの枡の合計が（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台	（ａ＋ｂ＋ｃ＋ｄ＋ｅ）台
走行経路3	駐車エリアB，Cの駐車枡の合計が（ｂ＋ｃ）台	（ｂ＋ｃ）台
走行経路4	ポイントⅣ以降は、駐車エリアＣのみ駐車エリアCは、c台	c台
走行経路5	駐車エリアD，Eの駐車枡の合計が（ｄ＋ｅ）台	（ｄ＋ｅ）台

上記算定方法により、当該敷地内経路の単位交通量を求めた。

図３　単位交通量設定図

④経路別来客車両走行台数の設定

駐車場内における経路及び走行方向については、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き（第２版）（平成 20 年 10 月、経済産業省商務情報政策局流通政策課）」に基づき設定した。

⑤走行台数の設定

駐車場内の走行経路の来客車両台数は、出入口別の回転率に各経路の単位交通量を乗じて設定した。走行経路別の集計結果を以下に示す。

表２　経路別来店車両走行台数の設定（昼間）

走行経路（R）	入庫出入口	駐車桝	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口1	0	0	2.24	0	40	2.24	89	89
R2		0	9	2.24	20	9	2.24	20	40
R3		0	40	2.24	89	31	2.24	69	159
R4		0	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R5		0	43	2.24	96	3	2.24	7	103
R6		0	54	2.24	121	11	2.24	25	145
R7		8	66	2.24	148	12	2.24	27	174
R8		8	83	2.24	186	17	2.24	38	224
R9		3	91	2.24	203	47	2.24	105	308
R10		9	6	2.24	13	14	2.24	31	45
R11		10	14	2.24	31	8	2.24	18	49
R12		10	0	2.24	0	11	2.24	25	25
R13		23	0	2.24	0	119	2.24	266	266
R14		20	36	2.24	80	108	2.24	241	322
R15		21	0	2.24	0	12	2.24	27	27
R16		21	67	2.24	150	74	2.24	165	315
R17		17	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R18		18	93	2.24	208	26	2.24	58	266
R19		5	0	2.24	0	47	2.24	105	105
R20		3	0	2.24	0	70	2.24	156	156
R21		0	110	2.24	246	23	2.24	51	297
R22		0	116	2.24	259	6	2.24	13	273
R23		0	3	2.24	7	3	2.24	7	13
R24		0	0	2.24	0	43	2.24	96	96
R25		0	127	2.24	284	36	2.24	80	364
R30		0	128	2.24	286	37	2.24	83	369
R31		9	129	2.24	288	38	2.24	85	373
R32		5	130	2.24	291	39	2.24	87	378
R33		3	131	2.24	293	40	2.24	89	382
R34		8	132	2.24	295	41	2.24	92	387
R35		5	133	2.24	297	42	2.24	94	391
R36		0	134	2.24	300	43	2.24	96	396
R37		0	135	2.24	302	44	2.24	98	400
R38		0	136	2.24	304	45	2.24	101	405
R39		18	137	2.24	306	46	2.24	103	409
R40		16	138	2.24	308	47	2.24	105	414
R41		14	139	2.24	311	48	2.24	107	418
R42		0	140	2.24	313	49	2.24	110	422
R43		0	141	2.24	315	50	2.24	112	427
R44		6	142	2.24	317	51	2.24	114	431
R45		6	143	2.24	320	52	2.24	116	436
R46		5	144	2.24	322	53	2.24	118	440
R47		0	145	2.24	324	54	2.24	121	445
R48		21	146	2.24	326	55	2.24	123	449
R49		16	147	2.24	329	56	2.24	125	454
R50		15	148	2.24	331	57	2.24	127	458
R51		0	149	2.24	333	58	2.24	130	463
R52		0	150	2.24	335	59	2.24	132	467
R53		0	151	2.24	338	60	2.24	134	472
出入口1　計		323	―	―	―	―	―	―	14,023

走行経路（R）	入庫出入口	駐車桝	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口2	0	0	2.24	0	40	2.24	89	89
R2		0	9	2.24	20	9	2.24	20	40
R3		0	40	2.24	89	31	2.24	69	159
R4		0	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R5		0	43	2.24	96	3	2.24	7	103
R6		0	54	2.24	121	11	2.24	25	145
R7		8	66	2.24	148	12	2.24	27	174
R8		8	83	2.24	186	17	2.24	38	224
R9		3	91	2.24	203	11	2.24	25	228
R10		9	6	2.24	13	14	2.24	31	45
R11		10	14	2.24	31	8	2.24	18	49
R12		10	0	2.24	0	11	2.24	25	25
R13		23	0	2.24	0	119	2.24	266	266
R14		20	36	2.24	80	108	2.24	241	322
R15		21	0	2.24	0	12	2.24	27	27
R16		21	67	2.24	150	74	2.24	165	315
R17		17	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R18		18	93	2.24	208	26	2.24	58	266
R19		5	0	2.24	0	11	2.24	25	25
R20		3	0	2.24	0	34	2.24	76	76
R21		0	110	2.24	246	23	2.24	51	297
R22		0	116	2.24	259	6	2.24	13	273
R23		0	130	2.24	291	3	2.24	7	297
R24		0	289	2.24	646	0	2.24	0	646
R25		0	36	2.24	80	36	2.24	80	161
R30		0	43	2.24	96	37	2.24	83	179
R31		9	6	2.24	13	43	2.24	96	110
R32		5	7	2.24	16	44	2.24	98	114
R33		3	8	2.24	18	45	2.24	101	118
R34		8	9	2.24	20	46	2.24	103	123
R35		5	10	2.24	22	47	2.24	105	127
R36		0	11	2.24	25	48	2.24	107	132
R37		0	12	2.24	27	49	2.24	110	136
R38		0	13	2.24	29	50	2.24	112	141
R39		18	14	2.24	31	51	2.24	114	145
R40		16	15	2.24	34	52	2.24	116	150
R41		14	16	2.24	36	53	2.24	118	154
R42		0	17	2.24	38	54	2.24	121	159
R43		0	18	2.24	40	55	2.24	123	163
R44		6	19	2.24	42	56	2.24	125	168
R45		6	20	2.24	45	57	2.24	127	172
R46		5	21	2.24	47	58	2.24	130	177
R47		0	22	2.24	49	59	2.24	132	181
R48		21	23	2.24	51	60	2.24	134	186
R49		16	24	2.24	54	61	2.24	136	190
R50		15	25	2.24	56	62	2.24	139	194
R51		0	26	2.24	58	63	2.24	141	199
R52		0	27	2.24	60	64	2.24	143	203
R53		0	28	2.24	63	65	2.24	145	208
出入口2　計		323	―	―	―	―	―	―	8,157

走行経路（R）	入庫出入口	駐車桝	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1		0	0	2.24	0	40	2.24	89	89
R2		0	9	2.24	20	9	2.24	20	40
R3		0	40	2.24	89	31	2.24	69	159
R4		0	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R5		0	43	2.24	96	3	2.24	7	103
R6		0	54	2.24	121	11	2.24	25	145
R7		8	66	2.24	148	12	2.24	27	174
R8		8	83	2.24	186	17	2.24	38	224
R9		3	47	2.24	105	11	2.24	25	130
R10		9	6	2.24	13	14	2.24	31	45
R11		10	14	2.24	31	8	2.24	18	49
R12		10	0	2.24	0	11	2.24	25	25
R13		23	0	2.24	0	119	2.24	266	266
R14		20	36	2.24	80	108	2.24	241	322
R15		21	0	2.24	0	12	2.24	27	27
R16		21	67	2.24	150	74	2.24	165	315
R17		17	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R18		18	93	2.24	208	26	2.24	58	266
R19		5	130	2.24	291	0	2.24	0	291
R20		3	289	2.24	646	0	2.24	0	646
R21		0	66	2.24	148	17	2.24	38	186
R22		0	49	2.24	110	23	2.24	51	161
R23		0	3	2.24	7	11	2.24	25	31
R24		0	0	2.24	0	34	2.24	76	76
R25	出入口3	0	36	2.24	80	36	2.24	80	161
R30		0	43	2.24	96	37	2.24	83	179
R31		9	6	2.24	13	43	2.24	96	110
R32		5	7	2.24	16	44	2.24	98	114
R33		3	8	2.24	18	45	2.24	101	118
R34		8	9	2.24	20	46	2.24	103	123
R35		5	10	2.24	22	47	2.24	105	127
R36		0	11	2.24	25	48	2.24	107	132
R37		0	12	2.24	27	49	2.24	110	136
R38		0	13	2.24	29	50	2.24	112	141
R39		18	14	2.24	31	51	2.24	114	145
R40		16	15	2.24	34	52	2.24	116	150
R41		14	16	2.24	36	53	2.24	118	154
R42		0	17	2.24	38	54	2.24	121	159
R43		0	18	2.24	40	55	2.24	123	163
R44		6	19	2.24	42	56	2.24	125	168
R45		6	20	2.24	45	57	2.24	127	172
R46		5	21	2.24	47	58	2.24	130	177
R47		0	22	2.24	49	59	2.24	132	181
R48		21	23	2.24	51	60	2.24	134	186
R49		16	24	2.24	54	61	2.24	136	190
R50		15	25	2.24	56	62	2.24	139	194
R51		0	26	2.24	58	63	2.24	141	199
R52		0	27	2.24	60	64	2.24	143	203
R53		0	28	2.24	63	65	2.24	145	208
出入口3 計		323	―	―	―	―	―	―	7,836

走行経路（R）	入庫出入口	駐車桝	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1	出入口4	0	0	2.24	0	40	2.24	89	89
R2		0	9	2.24	20	9	2.24	20	40
R3		0	40	2.24	89	31	2.24	69	159
R4		0	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R5		0	3	2.24	7	3	2.24	7	13
R6		0	11	2.24	25	11	2.24	25	49
R7		8	12	2.24	27	23	2.24	51	78
R8		8	18	2.24	40	40	2.24	89	130
R9		3	47	2.24	105	48	2.24	107	212
R10		9	46	2.24	103	14	2.24	31	134
R11		10	54	2.24	121	8	2.24	18	139
R12		10	14	2.24	31	0	2.24	0	31
R13		23	289	2.24	646	0	2.24	0	646
R14		20	221	2.24	494	22	2.24	49	543
R15		21	12	2.24	27	0	2.24	0	27
R16		21	187	2.24	418	53	2.24	118	536
R17		17	17	2.24	38	0	2.24	0	38
R18		18	139	2.24	311	79	2.24	177	487
R19		5	47	2.24	105	0	2.24	0	105
R20		3	0	2.24	0	79	2.24	177	177
R21		0	66	2.24	148	17	2.24	38	186
R22		0	49	2.24	110	23	2.24	51	161
R23		0	3	2.24	7	51	2.24	114	121
R24		0	0	2.24	0	74	2.24	165	165
R25		0	36	2.24	80	36	2.24	80	161
R30		0	43	2.24	96	37	2.24	83	179
R31		9	6	2.24	13	43	2.24	96	110
R32		5	7	2.24	16	44	2.24	98	114
R33		3	8	2.24	18	45	2.24	101	118
R34		8	9	2.24	20	46	2.24	103	123
R35		5	10	2.24	22	47	2.24	105	127
R36		0	11	2.24	25	48	2.24	107	132
R37		0	12	2.24	27	49	2.24	110	136
R38		0	13	2.24	29	50	2.24	112	141
R39		18	14	2.24	31	51	2.24	114	145
R40		16	15	2.24	34	52	2.24	116	150
R41		14	16	2.24	36	53	2.24	118	154
R42		0	17	2.24	38	54	2.24	121	159
R43		0	18	2.24	40	55	2.24	123	163
R44		6	19	2.24	42	56	2.24	125	168
R45		6	20	2.24	45	57	2.24	127	172
R46		5	21	2.24	47	58	2.24	130	177
R47		0	22	2.24	49	59	2.24	132	181
R48		21	23	2.24	51	60	2.24	134	186
R49		16	24	2.24	54	61	2.24	136	190
R50		15	25	2.24	56	62	2.24	139	194
R51		0	26	2.24	58	63	2.24	141	199
R52		0	27	2.24	60	64	2.24	143	203
R53		0	28	2.24	63	65	2.24	145	208
出入口4　計		323	―	―	―	―	―	―	8,294

走行経路（R）	入庫出入口	駐車桝	入庫			出庫			計
			単位交通量	回転率	走行台数	単位交通量	回転率	走行台数	
		（台）	（台）		（台）	（台）		（台）	（台）
R1		0	0	2.24	0	40	2.24	90	90
R2		0	9	2.24	20	9	2.24	20	40
R3		0	40	2.24	90	31	2.24	69	159
R4		0	289	2.24	647	0	2.24	0	647
R5		0	14	2.24	31	3	2.24	7	38
R6		0	11	2.24	25	11	2.24	25	49
R7		8	12	2.24	27	23	2.24	51	78
R8		8	18	2.24	40	40	2.24	90	130
R9		3	47	2.24	105	48	2.24	107	213
R10		9	235	2.24	526	6	2.24	13	539
R11		10	229	2.24	513	14	2.24	31	544
R12		10	0	2.24	0	3	2.24	7	7
R13		23	0	2.24	0	17	2.24	38	38
R14		20	221	2.24	495	22	2.24	49	544
R15		21	12	2.24	27	0	2.24	0	27
R16		21	187	2.24	419	53	2.24	119	537
R17		17	17	2.24	38	0	2.24	0	38
R18		18	139	2.24	311	79	2.24	177	488
R19		5	47	2.24	105	0	2.24	0	105
R20		3	0	2.24	0	79	2.24	177	177
R21		0	66	2.24	148	17	2.24	38	186
R22		0	49	2.24	110	23	2.24	51	161
R23		0	3	2.24	7	51	2.24	114	121
R24		0	0	2.24	0	74	2.24	166	166
R25	出入口５	0	36	2.24	81	36	2.24	81	161
R30		0	43	2.24	96	37	2.24	83	179
R31		9	6	2.24	13	43	2.24	96	110
R32		5	7	2.24	16	44	2.24	98	114
R33		3	8	2.24	18	45	2.24	101	119
R34		8	9	2.24	20	46	2.24	103	123
R35		5	10	2.24	22	47	2.24	105	128
R36		0	11	2.24	25	48	2.24	107	132
R37		0	12	2.24	27	49	2.24	110	137
R38		0	13	2.24	29	50	2.24	112	141
R39		18	14	2.24	31	51	2.24	114	145
R40		16	15	2.24	34	52	2.24	116	150
R41		14	16	2.24	36	53	2.24	119	154
R42		0	17	2.24	38	54	2.24	121	159
R43		0	18	2.24	40	55	2.24	123	163
R44		6	19	2.24	43	56	2.24	125	168
R45		6	20	2.24	45	57	2.24	128	172
R46		5	21	2.24	47	58	2.24	130	177
R47		0	22	2.24	49	59	2.24	132	181
R48		21	23	2.24	51	60	2.24	134	186
R49		16	24	2.24	54	61	2.24	137	190
R50		15	25	2.24	56	62	2.24	139	195
R51		0	26	2.24	58	63	2.24	141	199
R52		0	27	2.24	60	64	2.24	143	204
R53		0	28	2.24	63	65	2.24	145	208
出入口５　計		323	－	－	－	－	－	－	9,117

表３　走行経路別走行車両台数（入庫および出庫台数）

走行経路	来客車両		荷さばき車両		廃棄物収集車両	
	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
R1	446	0	0	0	0	0
R2	200	0	0	0	0	0
R3	795	0	0	0	0	0
R4	799	0	0	0	0	0
R5	360	0	0	0	0	0
R6	533	0	0	0	0	0
R7	678	0	0	0	0	0
R8	932	0	0	0	0	0
R9	1,091	0	10	0	2	0
R10	808	0	0	0	0	0
R11	830	0	0	0	0	0
R12	113	0	0	0	0	0
R13	1,482	0	0	0	0	0
R14	2,053	0	0	0	0	0
R15	135	0	10	0	2	0
R16	2,018	0	0	0	0	0
R17	190	0	0	0	0	0
R18	1,773	0	0	0	0	0
R19	631	0	0	0	0	0
R20	1,232	0	0	0	0	0
R21	1,152	0	0	0	0	0
R22	1,029	0	0	0	0	0
R23	583	0	0	0	0	0
R24	1,149	0	10	0	2	0
R25	1,008	0	0	0	0	0
R26	0	0	10	0	2	0
R27	0	0	36	0	6	0
R28	0	0	56	0	10	0
R29	0	0	46	0	8	0
R30	1,085	0	0	0	0	0
R31	813	0	0	0	0	0
R32	834	0	0	0	0	0
R33	855	0	0	0	0	0
R34	879	0	0	0	0	0
R35	900	0	0	0	0	0
R36	924	0	0	0	0	0
R37	945	0	0	0	0	0
R38	969	0	0	0	0	0
R39	989	0	0	0	0	0
R40	1,014	0	0	0	0	0
R41	1,034	0	0	0	0	0
R42	1,058	0	0	0	0	0
R43	1,079	0	0	0	0	0
R44	1,103	0	0	0	0	0
R45	1,124	0	0	0	0	0
R46	1,148	0	0	0	0	0
R47	1,169	0	36	0	4	0
R48	1,193	0	0	0	0	0
R49	1,214	0	0	0	0	0
R50	1,235	0	36	0	4	0
R51	1,259	0	0	0	0	0
R52	1,280	0	0	0	0	0
R53	1,304	0	36	0	4	0
R54	0	0	36	0	4	0
計	47,427	0	322	0	48	0

荷さばき車両と廃棄物収集車両の走行台数と走行経路を下表に示す。

表４　大型車走行台数と走行経路

種　　別	走行台数	走行経路
荷さばき車両　(N1) 廃棄物収集車両(H1)	昼間 13 台 昼間 2 台	R28 入庫→R27→R27(後進)→R29(後進)→R29→R28 出庫
荷さばき車両　(N2) 廃棄物収集車両(H2)	昼間 10 台 昼間 2 台	R24 入庫→R15→R9→R26→R27→R28→R28(後進)→R29(後進)→R29→R28 出庫
荷さばき車両　(N3) 廃棄物収集車両(H3)	昼間 18 台 昼間 2 台	R47 入庫→R50→R53→R53(後進)→R54(後進)→R54→R50→R47 出庫

⑥経路の起点･終点の座標

各経路の起点・終点の座標は以下の通りである。

表５　経路の起点・終点座標一覧

経路名	始点座標(m)			終点座標(m)			経路長(m)	分割数	離散点音源距離(m)
	X	Y	Z	X	Y	Z			
R1	42.2	122.5	0.0	50.1	122.5	0.0	7.9	10	0.790
R2	50.1	122.5	0.0	66.6	122.5	0.0	16.5	10	1.650
R3	66.6	122.5	0.0	84.6	122.5	0.0	18.0	10	1.800
R4	84.6	122.5	0.0	101.1	122.5	0.0	16.5	10	1.650
R5	101.1	122.5	0.0	117.6	122.5	0.0	16.5	10	1.650
R6	117.6	122.5	0.0	134.6	122.5	0.0	17.0	10	1.700
R7	50.1	122.5	0.0	50.1	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R8	66.6	122.5	0.0	66.6	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R9	84.6	122.5	0.0	84.6	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R10	101.1	122.5	0.0	101.1	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R11	117.6	122.5	0.0	117.6	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R12	134.6	122.5	0.0	134.6	107.0	0.0	15.5	10	1.550
R13	50.1	155.2	0.0	50.1	122.5	0.0	32.7	10	3.270
R14	66.6	155.2	0.0	66.6	122.5	0.0	32.7	10	3.270
R15	84.6	155.2	0.0	84.6	122.5	0.0	32.7	10	3.270
R16	101.1	155.2	0.0	101.1	122.5	0.0	32.7	10	3.270
R17	117.6	152.1	0.0	117.6	122.5	0.0	29.6	10	2.960
R18	134.6	148.9	0.0	134.6	122.5	0.0	26.4	10	2.640
R19	50.1	155.2	0.0	66.6	155.2	0.0	16.5	10	1.650
R20	66.6	155.2	0.0	84.6	155.2	0.0	18.0	10	1.800
R21	84.6	155.2	0.0	101.1	155.2	0.0	16.5	10	1.650
R22	101.1	155.2	0.0	117.6	152.1	0.0	16.8	10	1.679
R23	117.6	152.1	0.0	134.6	148.9	0.0	17.3	10	1.730
R24	83.6	164.4	0.0	84.6	155.2	0.0	9.3	10	0.925
R25	118.6	157.2	0.0	117.6	152.1	0.0	5.2	10	0.520
R26	84.6	107.0	0.0	92.8	107.0	0.0	8.2	10	0.820
R27	92.8	107.0	0.0	92.8	46.0	0.0	61.0	10	6.100
R28	42.2	46.0	0.0	92.8	46.0	0.0	50.6	10	5.060
R29	92.8	46.0	0.0	103.5	46.0	0.0	10.7	10	1.070
R30	134.6	122.5	0.0	158.8	122.5	0.0	24.2	10	2.420
R31	158.8	139.5	0.0	158.8	122.5	0.0	17.0	10	1.700
R32	176.4	136.5	0.0	176.4	122.5	0.0	14.0	10	1.400
R33	193.9	133.5	0.0	193.9	122.5	0.0	11.0	10	1.100
R34	158.8	139.5	0.0	176.4	136.5	0.0	17.9	10	1.785
R35	176.4	136.5	0.0	193.9	133.5	0.0	17.8	10	1.776
R36	194.4	142.4	0.0	193.9	133.5	0.0	8.9	10	0.891
R37	158.8	122.5	0.0	176.4	122.5	0.0	17.6	10	1.760
R38	176.4	122.5	0.0	193.9	122.5	0.0	17.5	10	1.750
R39	158.8	122.5	0.0	158.8	95.6	0.0	26.9	10	2.690
R40	176.4	122.5	0.0	176.4	95.6	0.0	26.9	10	2.690
R41	193.9	122.5	0.0	193.9	95.6	0.0	26.9	10	2.690
R42	158.8	95.6	0.0	176.4	95.6	0.0	17.6	10	1.760
R43	176.4	95.6	0.0	193.9	95.6	0.0	17.5	10	1.750
R44	193.9	133.5	0.0	212.2	130.4	0.0	18.6	10	1.856
R45	212.2	130.4	0.0	228.2	127.7	0.0	16.2	10	1.623
R46	228.2	127.7	0.0	246.5	124.6	0.0	18.6	10	1.856
R47	246.9	133.4	0.0	246.5	124.6	0.0	8.8	10	0.881
R48	212.2	130.4	0.0	212.2	95.6	0.0	34.8	10	3.480
R49	228.2	127.7	0.0	228.2	95.6	0.0	32.1	10	3.210
R50	246.5	124.6	0.0	246.5	95.6	0.0	29.0	10	2.900
R51	193.9	95.6	0.0	212.2	95.6	0.0	18.3	10	1.830
R52	212.2	95.6	0.0	228.2	95.6	0.0	16.0	10	1.600
R53	228.2	95.6	0.0	246.5	95.6	0.0	18.3	10	1.830
R54	246.5	95.6	0.0	246.5	76.8	0.0	18.8	10	1.880

⑦Ａ特性音響パワーレベル L_{WA}

自動車走行音のＡ特性音圧レベルは、「大規模小売店舗から発生する騒音予測の手引き第２版（平成 20 年 10 月、経済産業省）」並びに「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2018（日本音響学会道路交通騒音調査研究委員会報告）”をもとに、定常走行を仮定した場合の計算手法を用いた。

以下に、来客車両（小型車）と搬入車両（大型車 10t 車）、及び夜間搬入時の中型車のＡ特性音響パワーレベルの計算結果を示す。

密粒舗装における自動車走行騒音のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）の計算式

Ｌwa＝ａ＋ｂlog（Ｖ）＋Ｃ

Ｖ：走行速度

ａ：車種別定数

Ｃ：各種要因による補正項（路面勾配や放射指向性等）

【密粒舗装における各種係数】

３種類分類　小型車：ａ＝45.8、ｂ＝30

大型車：ａ＝54.4、ｂ＝30

上記の計算式により、各車両のＡ特性音響パワーレベル（Ｌwa）を以下のように設定した。なお、平面駐車場で大きな勾配が存在しないことから、補正項のＣは０とした。

来客車両（Ｌwa）＝45.8dB＋30×log（20km／時）＋0＝84.8dB

搬入車両（Ｌwa）＝54.4dB＋30×log（20km／時）＋0＝93.4dB

３）自動車走行騒音以外（設備機器及び荷さばき作業等）の騒音の予測条件

①予測方針

＜定常騒音＞

室外機、給排気口、キュービクルから発生する騒音は、各設備メーカーから取り寄せた資料（既届出書）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、稼働時間を考慮して予測を行った。

＜変動騒音＞

（ｉ）台車走行音

台車利用による荷さばき作業騒音について、指針値（71.0dB）を用いて予測を行った。

（ⅱ）廃棄物収集作業音

廃棄物作業騒音について、大半が紙製廃棄物の収集作業となるが、ここでは生ごみの収集については圧縮作業としての指針値（90.0dB）を用い、紙製廃棄物とその他廃棄物等の収集については非圧縮作業としての指針値(85.0dB)を用いて予測を行った。

（ⅲ）後進ブザー音

荷さばき車両と廃棄物収集車両が後進する際に発生する後進ブザー音については、指針値（90.0dB）を用いて予測を行った。

（ⅳ）シャッター開閉音

荷さばき施設に設置予定のシャッターについて、各設備メーカーから取り寄せた資料（既届出書）をもとに基準距離における騒音レベルを設定し、開店時間を考慮して予測を行った。

＜衝撃騒音＞

建物２及び建物３の荷さばき施設２、３では、荷さばき作業時にリフトを使用することから、リフト衝撃音は指針値（85.6dB）をリフト昇降音は指針値（86.1dB）を用いて予測を行った。

②発生源の座標の設定

表６　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（定常騒音）

騒音発生源								継続時間		稼動時間帯	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.6	103.2	0.8
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	93.5	1.0
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	93.5	1.8
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	91.5	1.5
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	90.5	1.5
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	78.7	1.5
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	61.7	1.0
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	43.7	61.7	1.8
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	80.6	1.5
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	78.7	1.5
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	77.7	1.5
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	76.6	1.5
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	63.8	1.5
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	90.1	62.5	1.5
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	81.4	61.9	5.5
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	77.7	55.5	5.5
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	90.1	1.5
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	88.7	1.5
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	87.4	1.5
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	81.1	1.5
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	71.9	1.5
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.5	70.7	1.5
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	101.5	1.5
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	93.7	1.5
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	91.9	1.5
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	89.7	1.5
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	67.7	1.5
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	65.7	1.5
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	142.0	64.5	1.5
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	73.5	1.5
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	72.3	1.5
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	54.6	1.5
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	53.4	1.5
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	52.1	1.5
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	50.9	1.5
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	49.6	1.5
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	42.4	1.5
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	41.3	1.5
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	40.2	1.5
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	150.6	39.1	1.5
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	241.2	20.9	1.5
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	241.2	19.7	1.5
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	241.2	18.6	1.5
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	242.8	20.7	1.8
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	242.8	19.6	1.8
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	242.8	18.6	1.8
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	250.6	65.7	2.8

騒音発生源								継続時間		稼動時間帯	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
定常騒音	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	43.7	97.9	1.5
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	43.7	96.5	1.5
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	43.7	85.5	1.5
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	43.7	69.1	1.5
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.5	95.9	4.5
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.5	94.9	4.5
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.1	94.5	2.5
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.5	94.0	4.5
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.1	93.7	2.5
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.5	93.5	4.5
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.1	92.9	2.5
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.1	91.2	2.5
	F9	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	44.1	70.7	2.5
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	44.1	57.5	2.5
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	63.2	49.5	3.0
	F12	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	89.7	71.0	2.5
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	45,000	0	8:30～21:00	89.7	79.3	2.5
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	95.9	90.9	3.0
	F15	給排気口(24時間換気)	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	95.9	71.6	3.0
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	141.7	67.4	2.5
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	141.7	90.9	3.0
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	151.0	44.3	4.5
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	151.0	30.3	4.5
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	151.0	27.9	4.5
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	151.0	22.1	4.5
	F22	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	170.8	15.3	4.5
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	180.5	15.3	4.5
	F24	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	201.6	15.3	4.5
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	219.6	15.3	4.5
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	240.8	17.6	4.5
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	240.8	33.0	4.0
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	240.8	34.0	4.0
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	247.9	54.4	4.5
	F30	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	250.3	66.1	4.5
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	52,200	0	6:30～21:00	251.9	74.2	4.5
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	45.8	51.9	1.2
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	97.3	52.9	1.2
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	57,600	28,800	24時間	243.2	26.9	1.2

＜算定根拠＞

定常騒音発生時間：給排気口の一部は 24 時間換気を考慮して稼働時間を設定し、その他の騒音発生源の稼働時間は営業時間（開店時刻前 30 分前～閉店時刻）をもとに設定した。

表７　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（変動騒音）

騒音発生源								継続時間		積算根拠	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のｴﾈﾙｷﾞｰ的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典･根拠	昼間 (s)	夜間 (s)				
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	－	指針値	2,600	0	20台×13台×10秒	76.4	46.0	0.0
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	－	指針値	1,000	0	10台×10台×10秒	103.5	46.0	0.0
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	－	指針値	3,600	0	20台×18台×10秒	246.5	76.8	0.0
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	76.4	46.0	0.0
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	76.4	46.0	0.0
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	103.5	46.0	0.0
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	103.5	46.0	0.0
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	246.5	76.8	0.0
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	－	指針値	600	0	1台×10分	246.5	76.8	0.0
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	－	指針値	440	0	22台×20秒	92.8	46.0	0.0
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	－	指針値	600	0	20台×30秒	246.5	86.2	0.0
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	－	メーカー資料	400	0	20台×10秒×開閉	246.5	75.8	1.2

＜算定根拠＞

台車走行時間　　：搬入車両台数×使用台車台数×使用時間 10 秒

廃棄物収集時間（圧　縮）：廃棄物収集車両×圧縮作業時間 10 分

廃棄物収集時間（非圧縮）：廃棄物収集車両×非圧縮作業時間 10 分

大型車両後進時間　　：(搬入車両と廃棄物収集車両の台数)×後進時間 20 秒又は 30 秒

シャッター開閉音　　：(搬入車両と廃棄物収集車両の台数)×10 秒×開閉(2 回)

表８　発生源の座標及び発生回数又は継続時間（衝撃騒音）

騒音発生源								発生回数		積算根拠	発生源座標 (X,Y,Z)		
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典･根拠	昼間 (回)	夜間 (回)				
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	－	指針値	200	0	10台×20回	103.5	46.0	0.0
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	－	指針値	200	0	10台×20回	103.5	46.0	0.0
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	－	指針値	360	0	18台×20回	246.5	76.8	0.0
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	－	指針値	360	0	18台×20回	246.5	76.8	0.0

＜算定根拠＞

リフト衝撃音、リフト昇降音：搬入車両台数×リフト昇降回数 20 回

（３）予測地点の選定

等価騒音レベルの予測地点は、過去の届出書をもとに敷地周辺の土地利用状況を踏まえ、４方向５地点を設定し、予測地点の高さは、周辺の土地利用を踏まえて地盤高から高さ 1.2ｍ地点を設定した。

なお、当該地区は都市計画区域外に位置しているが、過去の届出の段階で富山市環境保全課との協議により、Ｂ類型として評価を行っていることから、当該変更計画でもその考え方を踏襲した。

表９　予測地点の選定根拠

予測地点	選定理由	環境基準地域類型	用途地域
A	敷地東側において、主として空調室外機等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。	B 類型相当 昼間：55dB 夜間：45dB	未指定
B	敷地東側において、主として主として荷さばき作業に伴い発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。		
C	敷地北側において、主として駐車場出入口を走行する自動車から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。		
D	敷地西側において、主として空調室外機等から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。		
E	敷地西側において、主として搬入専用口を走行する大型車両から発生する騒音の影響を把握する目的で設定した。		

表 10　予測地点の座標

等価騒音レベルの予測地点

予測地点名	X座標	Y座標	Z座標
A	253.8	17.5	1.2
B	263.9	73.5	1.2
C	121.9	174.1	1.2
D	34.7	93.5	1.2
E	34.6	46.0	1.2

（４）予測結果

１）等価騒音レベルの予測結果

当該店舗における等価騒音レベルの予測の結果（総合評価）を下表に示す。

表 11　等価騒音レベルの予測結果総括と評価（単位 dB）

区分	予測地点	高さ	定常騒音	変動騒音	衝撃騒音	自動車走行騒音	Laeq（合成値）	環境基準	評価
昼間	A	1.2m	48.5	38.8	31.6	39.4	49.4	55.0	適
	B	1.2m	37.1	48.4	41.8	43.9	50.0	55.0	適
	C	1.2m	34.1	34.9	25.5	46.5	47.0	55.0	適
	D	1.2m	43.5	38.7	26.9	43.9	47.4	55.0	適
	E	1.2m	37.4	41.4	28.3	42.5	45.7	55.0	適
夜間	A	1.2m	25.5	0.0	0.0	0.0	25.5	45.0	適
	B	1.2m	20.8	0.0	0.0	0.0	20.8	45.0	適
	C	1.2m	19.9	0.0	0.0	0.0	19.9	45.0	適
	D	1.2m	37.8	0.0	0.0	0.0	37.8	45.0	適
	E	1.2m	31.4	0.0	0.0	0.0	31.4	45.0	適

上表のように、全ての予測地点における予測結果が、昼間・夜間の時間帯ともに環境基本法に基づく環境基準を満足する結果となった。

表 12　等価騒音レベルの発生源別予測結果と評価（昼間の時間帯）

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	空調室外機	AC1	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	226.1	221.3	104.9	13.9	58.1	0.0	0.0	6.5	24.1	11.6
	空調室外機	AC2	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	221.1	112.3	9.0	48.4	0.0	0.0	3.9	25.8	11.2
	空調室外機	AC3	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	221.1	112.3	9.0	48.4	1.9	2.0	7.9	29.8	15.2
	空調室外機	AC4	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.8	220.9	113.7	9.2	46.4	0.0	0.0	5.8	27.7	13.6
	空調室外機	AC5	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.4	220.9	114.5	9.5	45.4	2.0	2.0	7.8	29.4	15.8
	空調室外機	AC6	58.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	218.8	220.3	123.4	17.3	33.9	10.1	10.1	15.1	32.2	26.3
	空調室外機	AC7	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	214.7	220.5	136.9	33.0	18.1	2.3	2.1	6.2	18.6	23.8
	空調室外機	AC8	51.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	214.7	220.5	136.9	33.1	18.2	3.3	3.1	7.2	19.5	24.7
	空調室外機	AC9	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	175.4	173.9	98.8	56.9	65.4	4.0	4.1	9.0	13.8	12.6
	空調室外機	AC10	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.8	173.9	100.6	57.3	64.4	4.1	4.1	8.9	13.8	12.8
	空調室外機	AC11	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.4	173.9	101.5	57.6	63.9	0.0	0.0	4.8	9.7	8.8
	空調室外機	AC12	46.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	174.0	173.8	102.6	57.9	63.4	0.0	0.0	4.7	9.7	8.9
	空調室外機	AC13	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	170.1	174.1	114.8	62.9	58.3	4.3	4.1	7.7	13.0	13.6
	空調室外機	AC14	50.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	169.8	174.1	116.0	63.5	57.9	4.3	4.1	7.6	12.9	13.7
	空調室外機	AC15	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	178.1	182.9	119.4	56.6	49.6	1.9	1.7	5.4	11.9	13.0
	空調室外機	AC16	48.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	180.2	187.1	126.6	57.5	44.3	1.8	1.5	4.9	11.7	14.0
	空調室外機	AC17	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	174.2	169.2	88.1	60.9	75.2	4.8	5.0	10.7	13.9	12.0
	空調室外機	AC18	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	173.6	169.1	89.4	61.0	74.4	4.8	5.0	10.5	13.9	12.1
	空調室外機	AC19	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	173.0	169.0	90.6	61.1	73.6	13.8	14.0	19.4	22.9	21.2
	空調室外機	AC20	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	170.6	168.6	96.7	62.1	70.3	13.9	14.0	18.9	22.7	21.6
	空調室外機	AC21	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	167.4	168.4	105.6	64.5	66.2	14.1	14.0	18.1	22.4	22.2
	空調室外機	AC22	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	167.0	168.4	106.7	64.9	65.7	14.1	14.0	18.0	22.3	22.2
	空調室外機	AC23	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	139.8	125.1	75.3	107.6	120.9	6.7	7.6	12.0	8.9	7.9
	空調室外機	AC24	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	135.3	123.6	82.9	107.3	117.5	20.9	21.7	25.2	23.0	22.2
	空調室外機	AC25	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	134.3	123.3	84.6	107.3	116.8	21.0	21.8	25.0	23.0	22.2
	空調室外機	AC26	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	133.1	123.0	86.8	107.4	116.0	21.1	21.8	24.8	23.0	22.3
	空調室外機	AC27	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	122.6	122.0	108.3	110.4	109.6	21.8	21.8	22.9	22.7	22.8
	空調室外機	AC28	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	121.7	122.1	110.2	110.8	109.2	21.9	21.8	22.7	22.7	22.8
	空調室外機	AC29	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	121.3	122.2	111.4	111.2	109.0	21.9	21.8	22.6	22.7	22.8
	空調室外機	AC30	48.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	117.4	113.3	104.6	117.6	119.2	6.2	6.5	7.2	6.2	6.0
	空調室外機	AC31	48.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	116.8	113.3	105.8	117.8	118.9	6.2	6.5	7.1	6.1	6.1
	空調室外機	AC32	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	109.7	114.9	122.9	122.3	116.3	13.8	13.4	12.8	12.8	13.3
	空調室外機	AC33	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	109.3	115.1	124.1	122.6	116.2	13.8	13.4	12.7	12.8	13.3
	空調室外機	AC34	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.8	115.3	125.3	123.1	116.2	13.8	13.3	12.6	12.8	13.3
	空調室外機	AC35	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.5	115.5	126.5	123.5	116.1	13.9	13.3	12.5	12.7	13.3
	空調室外機	AC36	55.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	108.1	115.8	127.8	123.9	116.1	13.9	13.3	12.4	12.7	13.3
	空調室外機	AC37	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	106.2	117.5	134.8	126.7	116.1	12.0	11.2	10.0	10.5	11.3
	空調室外機	AC38	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.9	117.8	135.9	127.1	116.1	12.1	11.1	9.9	10.5	11.3
	空調室外機	AC39	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.7	118.1	136.9	127.6	116.1	12.1	11.1	9.8	10.5	11.3
	空調室外機	AC40	53.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	105.4	118.4	138.0	128.0	116.2	12.1	11.1	9.8	10.4	11.3
	空調室外機	AC41	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	13.1	57.3	194.2	218.9	208.1	36.2	23.4	12.8	11.8	12.2
	空調室外機	AC42	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	12.8	58.4	195.1	219.3	208.3	36.4	23.2	12.8	11.8	12.2
	空調室外機	AC43	59.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	12.7	59.4	196.0	219.7	208.4	36.5	23.1	12.7	11.7	12.2
	空調室外機	AC44	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.5	56.9	195.3	220.5	209.7	42.4	28.5	17.8	16.7	17.1
	空調室外機	AC45	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.2	57.9	196.2	220.8	209.9	42.6	28.3	17.7	16.7	17.1
	空調室外機	AC46	64.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	11.1	58.8	197.0	221.2	210.0	42.7	28.2	17.7	16.7	17.1
	空調室外機	AC47	50.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	48.3	15.5	168.3	217.7	216.9	15.9	25.8	5.1	2.8	2.8
	冷凍室外機	C1	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	225.0	221.5	109.2	10.0	52.7	7.0	7.1	13.2	34.0	19.6
	冷凍室外機	C2	50.0	メーカー資料	24時間	57600秒	224.5	221.4	110.2	9.5	51.3	3.0	3.1	9.2	30.4	15.8
	冷凍室外機	C3	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	220.8	220.5	118.2	12.0	40.5	7.1	7.1	12.5	32.4	21.9
	冷凍室外機	C4	55.0	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	220.2	130.9	26.0	24.8	8.3	8.1	12.7	26.7	27.1
	給排気口	F1	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.5	220.6	110.1	10.6	51.0	4.9	5.1	11.1	31.4	17.8
	給排気口	F2	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.2	220.5	110.8	10.4	50.0	5.0	5.1	11.0	31.6	17.9
	給排気口	F3	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.4	220.8	111.3	9.5	49.4	4.9	5.0	11.0	32.4	18.1
	給排気口	F4	53.0	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.9	220.4	111.4	10.4	49.1	5.0	5.1	11.0	31.6	18.1
	給排気口	F5	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	223.1	220.7	111.9	9.5	48.7	1.5	1.6	7.5	28.9	14.7
	給排気口	F6	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.7	220.3	111.8	10.3	48.6	1.5	1.6	7.5	28.2	14.7
	給排気口	F7	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.8	220.7	112.5	9.5	47.9	1.5	1.6	7.4	28.9	14.8
	給排気口	F8	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	222.3	220.5	113.7	9.8	46.2	1.5	1.6	7.3	28.6	15.1
	給排気口（24時間換気）	F9	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	219.8	129.4	24.7	26.5	2.8	2.7	7.3	21.6	21.0
	給排気口	F10	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	213.5	220.4	140.2	37.2	15.0	1.8	1.6	5.5	17.0	24.9
	給排気口	F11	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	193.3	202.1	137.7	52.5	28.9	2.7	2.3	5.6	14.0	19.2
	給排気口（24時間換気）	F12	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	172.6	174.2	108.0	59.4	60.5	4.8	4.7	8.8	14.0	13.9
	給排気口	F13	49.5	メーカー資料	8:30～21:00	45000秒	175.4	174.3	100.1	56.8	64.4	3.5	3.6	8.4	13.3	12.3
	給排気口	F14	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	174.1	168.9	87.2	61.3	76.0	4.3	4.5	10.3	13.3	11.5
	給排気口（24時間換気）	F15	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	166.9	168.0	105.8	65.0	66.5	5.1	5.0	9.0	13.2	13.0
	給排気口	F16	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	122.7	122.4	108.5	110.1	109.2	7.3	7.3	8.4	8.2	8.3
	給排気口	F17	49.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	134.0	123.4	85.5	107.0	116.1	6.5	7.2	10.4	8.5	7.8
	給排気口	F18	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	106.3	116.7	133.1	126.3	116.5	5.5	4.7	3.6	4.0	4.7
	給排気口	F19	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.6	120.9	146.8	132.4	117.5	5.8	4.4	2.7	3.6	4.7
	給排気口	F20	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.4	121.8	149.1	133.6	117.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F21	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	103.0	124.1	154.8	136.5	118.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F22	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	83.1	109.8	166.2	157.0	139.7	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F23	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	73.4	101.8	169.3	165.5	149.1	4.3	1.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F24	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	52.4	85.3	177.7	184.3	169.8	7.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F25	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	34.4	73.2	186.5	200.8	187.6	10.8	4.3	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F26	46.5	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	13.4	60.6	196.6	219.7	208.2	23.5	10.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F27	58.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	20.4	46.7	184.5	214.8	206.6	31.4	24.2	12.3	10.9	11.3
	給排気口	F28	58.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	21.2	45.8	183.8	214.5	206.6	31.0	24.4	12.3	10.9	11.3
	給排気口	F29	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	37.5	25.1	173.8	216.8	213.5	10.1	13.6	0.0	0.0	0.0

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（ 時～ 時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	給排気口（24時間換気）	F30	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	48.8	15.8	167.8	217.4	216.7	8.2	18.0	0.0	0.0	0.0
	給排気口	F31	42.0	メーカー資料	6:30～21:00	52200秒	56.8	12.5	164.0	218.1	219.1	6.5	19.6	0.0	0.0	0.0
	キュービクル	Q1	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	210.8	219.2	144.0	43.1	12.7	1.5	1.2	4.8	15.3	25.9
	キュービクル	Q2	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	160.5	167.9	123.7	74.6	63.1	3.9	3.5	6.2	10.5	12.0
	キュービクル	Q3	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	14.2	51.0	190.7	218.9	209.5	25.0	13.8	2.4	1.2	1.6
変動騒音	台車走行音	N1	71.0	指針値	20台×13台×10秒	2600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	12.5	12.0	14.9	21.5	25.1
	台車走行音	N2	71.0	指針値	10台×10台×10秒	1000秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	9.7	9.2	11.2	15.0	16.6
	台車走行音	N3	71.0	指針値	20台×18台×10秒	3600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	23.4	34.0	15.0	12.4	12.3
	廃棄物収集音（圧縮）	H1	90.0	指針値	1台×10分	600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	25.1	24.6	27.5	34.2	37.8
	廃棄物収集音（非圧縮）	H1	85.0	指針値	1台×10分	600秒	179.7	189.5	135.9	63.2	41.8	20.1	19.6	22.5	29.2	32.8
	廃棄物収集音（圧縮）	H2	90.0	指針値	1台×10分	600秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	26.5	25.9	27.9	31.7	33.4
	廃棄物収集音（非圧縮）	H2	85.0	指針値	1台×10分	600秒	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	21.5	20.9	22.9	26.7	28.4
	廃棄物収集音（圧縮）	H3	90.0	指針値	1台×10分	600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	34.6	45.2	26.2	23.6	23.6
	廃棄物収集音（非圧縮）	H3	85.0	指針値	1台×10分	600秒	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	29.6	40.2	21.2	18.6	18.6
	後進ブザー音	B1	90.0	指針値	22台×20秒	440秒	163.5	173.3	131.4	75.1	58.2	24.6	24.1	26.5	31.3	33.5
	後進ブザー音	B2	90.0	指針値	20台×30秒	600秒	69.1	21.6	152.5	211.9	215.7	33.4	43.5	26.5	23.7	23.5
	シャッター開閉音	ST1	70.0	指針値	20台×10秒×開閉	400秒	58.8	17.6	158.7	212.5	214.0	13.0	23.5	4.4	1.9	1.8
	自動車走行音	経路1	来客車両 84.8dB 大型車両 93.4dB	ASJ-Model	小型446台	大型0台	233.0	223.6	92.0	31.1	77.3	9.9	10.2	18.0	27.3	19.4
	自動車走行音	経路2			小型200台	大型0台	222.6	212.1	82.5	36.9	79.9	10.0	10.4	18.7	25.5	18.8
	自動車走行音	経路3			小型795台	大型0台	207.6	195.4	69.9	49.4	86.4	17.0	17.5	26.5	29.4	24.5
	自動車走行音	経路4			小型799台	大型0台	192.9	178.7	59.6	64.3	95.7	17.3	18.0	27.5	26.7	23.3
	自動車走行音	経路5			小型360台	大型0台	179.3	162.9	53.3	79.3	106.4	14.5	15.3	25.0	21.5	18.9
	自動車走行音	経路6			小型533台	大型0台	166.0	147.1	51.7	95.1	118.6	17.0	18.0	27.0	21.7	19.8
	自動車走行音	経路7			小型678台	大型0台	226.1	217.9	92.7	26.9	71.2	14.9	15.2	22.6	33.8	25.1
	自動車走行音	経路8			小型932台	大型0台	222.8	216.5	97.8	21.0	63.7	16.9	17.3	25.2	31.7	25.8
	自動車走行音	経路9			小型1091台	大型12台	195.5	184.2	69.5	54.6	85.6	18.6	19.1	27.5	29.7	25.8
	自動車走行音	経路10			小型808台	大型0台	181.5	168.1	62.2	70.0	96.2	17.6	18.2	26.8	25.8	23.1
	自動車走行音	経路11			小型830台	大型0台	167.8	152.2	58.7	85.8	108.3	18.4	19.2	27.4	24.2	22.2
	自動車走行音	経路12			小型113台	大型0台	154.3	136.0	59.9	102.3	121.8	10.4	11.5	18.6	14.0	12.5
	自動車走行音	経路13			小型1482台	大型0台	238.0	224.1	79.3	49.5	95.8	21.1	21.6	30.5	35.4	29.3
	自動車走行音	経路14			小型2053台	大型0台	224.0	208.4	64.7	56.8	99.8	23.0	23.7	33.7	35.3	30.3
	自動車走行音	経路15			小型135台	大型12台	209.2	191.4	50.2	68.5	106.9	14.0	14.7	26.3	23.8	20.0
	自動車走行音	経路16			小型2018台	大型0台	196.1	176.0	39.5	81.4	115.5	24.1	25.1	38.1	31.9	28.8
	自動車走行音	経路17			小型190台	大型0台	182.4	160.2	35.6	94.5	124.5	14.1	15.2	28.6	19.8	17.4
	自動車走行音	経路18			小型1773台	大型0台	168.8	144.1	39.2	109.0	135.2	24.0	25.3	36.7	27.7	25.9
	自動車走行音	経路19			小型631台	大型0台	239.8	222.0	67.1	65.8	111.6	14.4	15.0	25.6	25.5	21.0
	自動車走行音	経路20			小型1232台	大型0台	225.9	206.1	50.9	73.5	116.3	18.2	19.0	31.3	27.8	23.9
	自動車走行音	経路21			小型1152台	大型0台	212.4	190.3	35.4	84.2	123.4	18.0	19.0	33.9	26.0	22.7
	自動車走行音	経路22			小型1029台	大型0台	199.2	174.9	24.3	95.3	130.7	18.2	19.3	36.4	24.5	21.8
	自動車走行音	経路23			小型583台	大型0台	185.1	158.7	23.7	107.1	138.5	16.5	17.8	34.1	21.1	18.9
	自動車走行音	経路24			小型1149台	大型12台	221.8	199.7	40.3	83.0	124.5	15.4	16.3	30.2	24.0	20.5
	自動車走行音	経路25			小型1008台	大型0台	193.1	166.9	19.6	103.6	137.3	13.2	14.5	33.1	18.6	16.2
	自動車走行音	経路26			小型0台	大型12台	188.2	178.8	75.1	55.3	81.3	4.8	5.3	12.8	15.4	12.1
	自動車走行音	経路27			小型0台	大型42台	172.5	171.2	98.9	59.8	67.2	19.7	19.7	24.6	28.5	28.0
	自動車走行音	経路28			小型0台	大型66台	191.0	200.8	140.2	56.3	30.4	20.2	19.7	22.7	30.4	38.9
	自動車走行音	経路29			小型0台	大型54台	158.8	168.5	130.4	78.8	63.0	14.0	13.5	15.7	20.0	21.9
	自動車走行音	経路30			小型1085台	大型0台	150.9	128.2	56.7	114.5	134.7	22.4	23.9	30.8	24.7	23.3
	自動車走行音	経路31			小型813台	大型0台	148.7	120.2	56.1	129.9	151.0	19.8	21.6	28.1	20.9	19.6
	自動車走行音	経路32			小型834台	大型0台	136.7	104.3	70.0	146.4	164.9	19.7	22.1	25.5	19.1	18.1
	自動車走行音	経路33			小型855台	大型0台	126.2	89.1	85.2	163.0	179.4	19.5	22.5	22.8	17.2	16.4
	自動車走行音	経路34			小型879台	大型0台	148.8	116.7	57.5	139.4	161.1	20.3	22.4	28.5	20.8	19.5
	自動車走行音	経路35			小型900台	大型0台	136.7	100.7	73.5	155.3	174.2	21.1	23.8	26.4	19.9	18.9
	自動車走行音	経路36			小型924台	大型0台	134.8	95.3	80.6	165.7	184.4	18.3	21.4	22.8	16.5	15.6
	自動車走行音	経路37			小型945台	大型0台	136.4	108.8	68.4	135.2	152.7	21.3	23.3	27.2	21.3	20.2
	自動車走行音	経路38			小型969台	大型0台	125.9	93.5	81.0	152.4	168.1	22.1	24.7	25.8	20.3	19.5
	自動車走行音	経路39			小型989台	大型0台	132.9	111.4	73.6	125.3	139.9	23.6	25.1	28.6	24.0	23.1
	自動車走行音	経路40			小型1014台	大型0台	120.9	95.0	83.8	142.7	155.7	24.6	26.6	27.6	23.0	22.3
	自動車走行音	経路41			小型1034台	大型0台	110.5	79.1	96.1	160.1	171.8	25.4	28.3	26.5	22.1	21.5
	自動車走行音	経路42			小型1058台	大型0台	117.0	99.7	90.4	132.0	141.1	23.1	24.6	25.3	22.0	21.4
	自動車走行音	経路43			小型1079台	大型0台	104.6	82.6	100.3	149.6	157.7	24.2	26.3	24.4	21.0	20.5
	自動車走行音	経路44			小型1103台	大型0台	125.7	85.2	90.6	171.8	188.4	22.9	26.4	25.7	20.1	19.3
	自動車走行音	経路45			小型1124台	大型0台	116.9	71.3	107.4	188.1	202.7	23.0	27.4	23.7	18.8	18.2
	自動車走行音	経路46			小型1148台	大型0台	110.2	59.5	124.1	204.4	217.2	24.2	29.6	23.1	18.8	18.3
	自動車走行音	経路47			小型1169台	大型40台	112.2	58.5	132.6	215.0	227.9	21.9	27.6	20.4	16.2	15.7
	自動車走行音	経路48			小型1193台	大型0台	105.8	66.1	108.1	178.8	190.4	27.7	31.7	27.2	22.9	22.4
	自動車走行音	経路49			小型1214台	大型0台	99.1	53.4	122.5	194.5	205.0	28.0	33.4	25.8	21.9	21.4
	自動車走行音	経路50			小型1235台	大型40台	94.3	41.9	139.4	212.6	221.8	28.9	36.5	25.3	21.7	21.3
	自動車走行音	経路51			小型1259台	大型0台	93.6	65.6	112.3	167.5	174.7	26.0	29.2	24.3	20.9	20.5
	自動車走行音	経路52			小型1280台	大型0台	85.3	49.7	125.2	184.7	191.3	26.3	31.1	22.9	19.5	19.2
	自動車走行音	経路53			小型1304台	大型40台	80.0	35.3	138.9	201.7	207.8	28.3	35.8	23.5	20.3	20.0
	自動車走行音	経路54			小型0台	大型40台	70.0	22.1	151.9	211.9	215.9	22.4	32.5	15.4	12.6	12.4
衝撃騒音	リフト衝撃音	N2	85.6	指針値	10台×20回	200回	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	17.3	16.8	18.8	22.6	24.2
	リフト昇降音	N2	86.1		10台×20回	200回	153.0	162.7	129.4	83.6	68.9	17.8	17.3	19.3	23.1	24.7
	リフト衝撃音	N3	85.6		18台×20回	360回	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	28.0	38.6	19.6	17.0	16.9
	リフト昇降音	N3	86.1		18台×20回	360回	59.8	17.8	158.1	212.5	214.1	28.5	39.1	20.1	17.5	
昼間（午前6時～午後10時）の等価騒音レベル（dB）												49.4	50.0	47.0	47.4	45.7
地域の類型（前回届出における富山市環境保全課との協議結果を踏まえて設定）												B類型相当				
環境基準（dB）												55	55	55	55	55

予測地点	選定理由	予測地点	選定理由
A地点	空調室外機等から発生する騒音の影響把握	D地点	空調室外機等から発生する騒音の影響把握
B地点	荷さばき作業等から発生する騒音の影響把握	E地点	搬入専用口等から発生する騒音の影響把握
C地点	駐車場出入口から発生する騒音の影響把握		

予測地点	評　価	予測地点	評　価
A地点	適　合	D地点	適　合
B地点	適　合	E地点	適　合
C地点	適　合		

表 13　等価騒音レベルの発生源別予測結果と評価（夜間の時間帯）

騒音発生源		No.	基準距離における騒音レベル(dB)		騒音継続時間（　時～　時）又は騒音発生回数		予測地点までの距離（m）					各予測地点における等価騒音レベル(dB)				
							A地点	B地点	C地点	D地点	E地点	A地点	B地点	C地点	D地点	E地点
定常騒音	冷凍室外機	C1	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	225.0	221.5	109.2	10.0	52.7	7.0	7.1	13.2	34.0	19.6
	冷凍室外機	C2	50.0	メーカー資料	24時間	57600秒	224.5	221.4	110.2	9.5	51.3	3.0	3.1	9.2	30.4	15.8
	冷凍室外機	C3	54.0	メーカー資料	24時間	57600秒	220.8	220.5	118.2	12.0	40.5	7.1	7.1	12.5	32.4	21.9
	冷凍室外機	C4	55.0	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	220.2	130.9	26.0	24.8	8.3	8.1	12.7	26.7	27.1
	給排気口（24時間換気）	F9	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	216.3	219.8	129.4	24.7	26.5	2.8	2.7	7.3	21.6	21.0
	給排気口（24時間換気）	F12	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	172.6	174.2	108.0	59.4	60.5	4.8	4.7	8.8	14.0	13.9
	給排気口（24時間換気）	F15	49.5	メーカー資料	24時間	57600秒	166.9	168.0	105.8	65.0	66.5	5.1	5.0	9.0	13.2	13.0
	給排気口（24時間換気）	F22	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	83.1	109.8	166.2	157.0	139.7	3.6	1.2	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F24	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	52.4	85.3	177.7	184.3	169.8	7.6	3.4	0.0	0.0	0.0
	給排気口（24時間換気）	F30	42.0	メーカー資料	24時間	57600秒	48.8	15.8	167.8	217.4	216.7	8.2	18.0	0.0	0.0	0.0
	キュービクル	Q1	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	210.8	219.2	144.0	43.1	12.7	1.5	1.2	4.8	15.3	25.9
	キュービクル	Q2	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	160.5	167.9	123.7	74.6	63.1	3.9	3.5	6.2	10.5	12.0
	キュービクル	Q3	48.0	メーカー資料	24時間	57600秒	14.2	51.0	190.7	218.9	209.5	25.0	13.8	2.4	1.2	1.6
夜間（午後10時～翌午前6時）の等価騒音レベル（dB）												25.5	20.8	19.9	37.8	31.4
地域の類型（前回届出における富山市環境保全課との協議結果を踏まえて設定）												B類型相当				
環境基準（dB）												45	45	45	45	45

予測地点	選定理由	予測地点	選定理由
A地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握	D地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握
B地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握	E地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握
C地点	冷凍室外機等から発生する騒音の影響把握		

予測地点	評　価	予測地点	評　価
A地点	適　合	D地点	適　合
B地点	適　合	E地点	適　合
C地点	適　合		

資料２

騒音伝播計算書

1．定常騒音・変動騒音・衝撃騒音

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	253.8	17.5	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	47.1	226.1	－	－	－	－	0.9	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	44.6	103.2	0.8	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.4	－	－	－	－	−1.0	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	43.7	93.5	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.4	－	－	－	－	3.0	45,000	0	8:30～21:00	1.9	0.0	43.7	93.5	1.8	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	222.8	－	－	－	－	1.0	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	43.7	91.5	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	222.4	－	－	－	－	3.1	45,000	0	8:30～21:00	2.0	0.0	43.7	90.5	1.5	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	218.8	－	－	－	－	11.2	45,000	0	8:30～21:00	10.1	0.0	43.7	78.7	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.6	214.7	－	－	－	－	3.4	45,000	0	8:30～21:00	2.3	0.0	43.7	61.7	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	46.6	214.7	－	－	－	－	4.4	45,000	0	8:30～21:00	3.3	0.0	43.7	61.7	1.8	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.9	175.4	－	－	－	－	5.1	45,000	0	8:30～21:00	4.0	0.0	90.1	80.6	1.5	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.9	174.8	－	－	－	－	5.1	45,000	0	8:30～21:00	4.1	0.0	90.1	78.7	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.4	－	－	－	－	1.2	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	90.1	77.7	1.5	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.0	－	－	－	－	1.2	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	90.1	76.6	1.5	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	170.1	－	－	－	－	5.4	45,000	0	8:30～21:00	4.3	0.0	90.1	63.8	1.5	－	－	－
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.8	－	－	－	－	5.4	45,000	0	8:30～21:00	4.3	0.0	90.1	62.5	1.5	－	－	－
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45.0	178.1	－	－	－	－	3.0	45,000	0	8:30～21:00	1.9	0.0	81.4	61.9	5.5	－	－	－
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45.1	180.2	－	－	－	－	2.9	45,000	0	8:30～21:00	1.8	0.0	77.7	55.5	5.5	－	－	－
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.2	－	－	－	－	5.2	52,200	0	6:30～21:00	4.8	0.0	95.5	90.1	1.5	－	－	－
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.6	－	－	－	－	5.2	52,200	0	6:30～21:00	4.8	0.0	95.5	88.7	1.5	－	－	－
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.0	－	－	－	－	14.2	52,200	0	6:30～21:00	13.8	0.0	95.5	87.4	1.5	－	－	－
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	170.6	－	－	－	－	14.4	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	95.5	81.1	1.5	－	－	－
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	167.4	－	－	－	－	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.1	0.0	95.5	71.9	1.5	－	－	－
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	167.0	－	－	－	－	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.1	0.0	95.5	70.7	1.5	－	－	－
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	42.9	139.8	－	－	－	－	7.1	52,200	0	6:30～21:00	6.7	0.0	142.0	101.5	1.5	－	－	－
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	42.6	135.3	－	－	－	－	21.4	52,200	0	6:30～21:00	20.9	0.0	142.0	93.7	1.5	－	－	－
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	42.6	134.3	－	－	－	－	21.4	52,200	0	6:30～21:00	21.0	0.0	142.0	91.9	1.5	－	－	－
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	42.5	133.1	－	－	－	－	21.5	52,200	0	6:30～21:00	21.1	0.0	142.0	89.7	1.5	－	－	－
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	122.6	－	－	－	－	22.2	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	67.7	1.5	－	－	－
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	121.7	－	－	－	－	22.3	52,200	0	6:30～21:00	21.9	0.0	142.0	65.7	1.5	－	－	－
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	121.3	－	－	－	－	22.3	52,200	0	6:30～21:00	21.9	0.0	142.0	64.5	1.5	－	－	－
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.4	－	－	－	－	6.6	52,200	0	6:30～21:00	6.2	0.0	150.6	73.5	1.5	－	－	－
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.8	－	－	－	－	6.7	52,200	0	6:30～21:00	6.2	0.0	150.6	72.3	1.5	－	－	－
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.7	－	－	－	－	14.2	52,200	0	6:30～21:00	13.8	0.0	150.6	54.6	1.5	－	－	－
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.3	－	－	－	－	14.2	52,200	0	6:30～21:00	13.8	0.0	150.6	53.4	1.5	－	－	－
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.8	－	－	－	－	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.8	0.0	150.6	52.1	1.5	－	－	－
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.5	－	－	－	－	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	150.6	50.9	1.5	－	－	－
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.1	－	－	－	－	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	150.6	49.6	1.5	－	－	－
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	106.2	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.0	0.0	150.6	42.4	1.5	－	－	－
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.9	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.1	0.0	150.6	41.3	1.5	－	－	－
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.7	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.1	0.0	150.6	40.2	1.5	－	－	－
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.4	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.1	0.0	150.6	39.1	1.5	－	－	－
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	22.3	13.1	－	－	－	－	36.7	52,200	0	6:30～21:00	36.2	0.0	241.2	20.9	1.5	－	－	－
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	22.1	12.8	－	－	－	－	36.9	52,200	0	6:30～21:00	36.4	0.0	241.2	19.7	1.5	－	－	－
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	22.1	12.7	－	－	－	－	36.9	52,200	0	6:30～21:00	36.5	0.0	241.2	18.6	1.5	－	－	－
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	21.2	11.5	－	－	－	－	42.8	52,200	0	6:30～21:00	42.4	0.0	242.8	20.7	1.8	－	－	－
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	21.0	11.2	－	－	－	－	43.0	52,200	0	6:30～21:00	42.6	0.0	242.8	19.6	1.8	－	－	－
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	20.9	11.1	－	－	－	－	43.1	52,200	0	6:30～21:00	42.7	0.0	242.8	18.6	1.8	－	－	－
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	33.7	48.3	－	－	－	－	16.3	52,200	0	6:30～21:00	15.9	0.0	250.6	65.7	2.8	－	－	－
	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	225.0	－	－	－	－	7.0	57,600	28,800	24時間	7.0	7.0	43.7	97.9	1.5	－	－	－
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	224.5	－	－	－	－	3.0	57,600	28,800	24時間	3.0	3.0	43.7	96.5	1.5	－	－	－
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.8	－	－	－	－	7.1	57,600	28,800	24時間	7.1	7.1	43.7	85.5	1.5	－	－	－
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	46.7	216.3	－	－	－	－	8.3	57,600	28,800	24時間	8.3	8.3	43.7	69.1	1.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.5	－	－	－	－	6.0	45,000	0	8:30～21:00	4.9	0.0	44.5	95.9	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.2	－	－	－	－	6.0	45,000	0	8:30～21:00	5.0	0.0	44.5	94.9	4.5	－	－	－
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.4	－	－	－	－	6.0	45,000	0	8:30～21:00	4.9	0.0	44.1	94.5	2.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	47.0	222.9	－	－	－	－	6.0	45,000	0	8:30～21:00	5.0	0.0	44.5	94.0	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	47.0	223.1	－	－	－	－	2.5	45,000	0	8:30～21:00	1.5	0.0	44.1	93.7	2.5	－	－	－
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	47.0	222.7	－	－	－	－	2.5	45,000	0	8:30～21:00	1.5	0.0	44.5	93.5	4.5	－	－	－
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	47.0	222.8	－	－	－	－	2.5	45,000	0	8:30～21:00	1.5	0.0	44.1	92.9	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	222.3	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.5	0.0	44.1	91.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口（24時間換気）	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.7	216.3	－	－	－	－	2.8	57,600	28,800	24時間	2.8	2.8	44.1	70.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.6	213.5	－	－	－	－	2.9	45,000	0	8:30～21:00	1.8	0.0	44.1	57.5	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	45.7	193.3	－	－	－	－	3.8	45,000	0	8:30～21:00	2.7	0.0	63.2	49.5	3.0	－	－	－
	F12	給排気口（24時間換気）	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.7	172.6	－	－	－	－	4.8	57,600	28,800	24時間	4.8	4.8	89.7	71.0	2.5	－	－	－
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.9	175.4	－	－	－	－	4.6	45,000	0	8:30～21:00	3.5	0.0	89.7	79.3	2.5	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.1	－	－	－	－	4.7	52,200	0	6:30～21:00	4.3	0.0	95.9	90.9	3.0	－	－	－
	F15	給排気口（24時間換気）	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.4	166.9	－	－	－	－	5.1	57,600	28,800	24時間	5.1	5.1	95.9	71.6	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.8	122.7	－	－	－	－	7.7	52,200	0	6:30～21:00	7.3	0.0	141.7	67.4	2.5	－	－	－
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	42.5	134.0	－	－	－	－	7.0	52,200	0	6:30～21:00	6.5	0.0	141.7	90.9	3.0	－	－	－
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	40.5	106.3	－	－	－	－	6.0	52,200	0	6:30～21:00	5.5	0.0	151.0	44.3	4.5	－	－	－
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	40.3	103.6	－	－	－	－	6.2	52,200	0	6:30～21:00	5.8	0.0	151.0	30.3	4.5	－	－	－
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	40.3	103.4	－	－	－	－	1.7	52,200	0	6:30～21:00	1.3	0.0	151.0	27.9	4.5	－	－	－
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	40.3	103.0	－	－	－	－	1.7	52,200	0	6:30～21:00	1.3	0.0	151.0	22.1	4.5	－	－	－
	F22	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	38.4	83.1	－	－	－	－	3.6	57,600	28,800	24時間	3.6	3.6	170.8	15.3	4.5	－	－	－
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	37.3	73.4	－	－	－	－	4.7	52,200	0	6:30～21:00	4.3	0.0	180.5	15.3	4.5	－	－	－
	F24	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	34.4	52.4	－	－	－	－	7.6	57,600	28,800	24時間	7.6	7.6	201.6	15.3	4.5	－	－	－
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	30.7	34.4	－	－	－	－	11.3	52,200	0	6:30～21:00	10.8	0.0	219.6	15.3	4.5	－	－	－
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	22.5	13.4	－	－	－	－	24.0	52,200	0	6:30～21:00	23.5	0.0	240.8	17.6	4.5	－	－	－
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	26.2	20.4	－	－	－	－	31.8	52,200	0	6:30～21:00	31.4	0.0	240.8	33.0	4.0	－	－	－
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	26.5	21.2	－	－	－	－	31.5	52,200	0	6:30～21:00	31.0	0.0	240.8	34.0	4.0	－	－	－
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	31.5	37.5	－	－	－	－	10.5	52,200	0	6:30～21:00	10.1	0.0	247.9	54.4	4.5	－	－	－
	F30	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	33.8	48.8	－	－	－	－	8.2	57,600	28,800	24時間	8.2	8.2	250.3	66.1	4.5	－	－	－
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.8	－	－	－	－	6.9	52,200	0	6:30～21:00	6.5	0.0	251.9	74.2	4.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.5	210.8	－	－	－	－	1.5	57,600	28,800	24時間	1.5	1.5	45.8	51.9	1.2	－	－	－
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	44.1	160.5	－	－	－	－	3.9	57,600	28,800	24時間	3.9	3.9	97.3	52.9	1.2	－	－	－
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	23.0	14.2	－	－	－	－	25.0	57,600	28,800	24時間	25.0	25.0	243.2	26.9	1.2	－	－	－
																合成値（定常騒音）		48.5	25.5						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	45.1	179.7	−	−	−	−	25.9	2,600	0	20台×13台×10秒	12.5	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	43.7	153.0	−	−	−	−	27.3	1,000	0	10台×10台×10秒	9.7	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	35.5	59.8	−	−	−	−	35.5	3,600	0	20台×18台×10秒	23.4	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	45.1	179.7	−	−	−	−	44.9	600	0	1台×10分	25.1	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	45.1	179.7	−	−	−	−	39.9	600	0	1台×10分	20.1	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	43.7	153.0	−	−	−	−	46.3	600	0	1台×10分	26.5	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	43.7	153.0	−	−	−	−	41.3	600	0	1台×10分	21.5	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	35.5	59.8	−	−	−	−	54.5	600	0	1台×10分	34.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	35.5	59.8	−	−	−	−	49.5	600	0	1台×10分	29.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	44.3	163.5	−	−	−	−	45.7	440	0	22台×20秒	24.6	0.0	92.8	46.0	0.0	−	−	−
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	36.8	69.1	−	−	−	−	53.2	600	0	20台×30秒	33.4	0.0	246.5	86.2	0.0	−	−	−
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	−	メーカー資料	35.4	58.8	−	−	−	−	34.6	400	0	20台×10秒×開閉	13.0	0.0	246.5	75.8	1.2	−	−	−
																合成値(変動騒音)		38.8	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	43.7	153.0	−	−	−	−	41.9	200	0	10台×20回	17.3	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	43.7	153.0	−	−	−	−	42.4	200	0	10台×20回	17.8	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	35.5	59.8	−	−	−	−	50.1	360	0	18台×20回	28.0	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	35.5	59.8	−	−	−	−	50.6	360	0	18台×20回	28.5	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
																合成値(衝撃騒音)		31.6	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	263.9	73.5	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.3	－	－	－	－	1.1	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	44.6	103.2	0.8	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.1	－	－	－	－	−0.9	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	43.7	93.5	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.1	－	－	－	－	3.1	45,000	0	8:30～21:00	2.0	0.0	43.7	93.5	1.8	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.9	－	－	－	－	1.1	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	43.7	91.5	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.9	－	－	－	－	3.1	45,000	0	8:30～21:00	2.0	0.0	43.7	90.5	1.5	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.3	－	－	－	－	11.1	45,000	0	8:30～21:00	10.1	0.0	43.7	78.7	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	3.1	45,000	0	8:30～21:00	2.1	0.0	43.7	61.7	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	4.1	45,000	0	8:30～21:00	3.1	0.0	43.7	61.7	1.8	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.9	－	－	－	－	5.2	45,000	0	8:30～21:00	4.1	0.0	90.1	80.6	1.5	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.9	－	－	－	－	5.2	45,000	0	8:30～21:00	4.1	0.0	90.1	78.7	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.9	－	－	－	－	1.2	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	90.1	77.7	1.5	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.8	－	－	－	－	1.2	45,000	0	8:30～21:00	0.0	0.0	90.1	76.6	1.5	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.1	－	－	－	－	5.2	45,000	0	8:30～21:00	4.1	0.0	90.1	63.8	1.5	－	－	－
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.1	－	－	－	－	5.2	45,000	0	8:30～21:00	4.1	0.0	90.1	62.5	1.5	－	－	－
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45.2	182.9	－	－	－	－	2.8	45,000	0	8:30～21:00	1.7	0.0	81.4	61.9	5.5	－	－	－
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	45.4	187.1	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.5	0.0	77.7	55.5	5.5	－	－	－
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.2	－	－	－	－	5.4	52,200	0	6:30～21:00	5.0	0.0	95.5	90.1	1.5	－	－	－
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.1	－	－	－	－	5.4	52,200	0	6:30～21:00	5.0	0.0	95.5	88.7	1.5	－	－	－
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.0	－	－	－	－	14.4	52,200	0	6:30～21:00	14.0	0.0	95.5	87.4	1.5	－	－	－
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	168.6	－	－	－	－	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.0	0.0	95.5	81.1	1.5	－	－	－
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	168.4	－	－	－	－	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.0	0.0	95.5	71.9	1.5	－	－	－
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	168.4	－	－	－	－	14.5	52,200	0	6:30～21:00	14.0	0.0	95.5	70.7	1.5	－	－	－
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.9	125.1	－	－	－	－	8.1	52,200	0	6:30～21:00	7.6	0.0	142.0	101.5	1.5	－	－	－
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.6	－	－	－	－	22.2	52,200	0	6:30～21:00	21.7	0.0	142.0	93.7	1.5	－	－	－
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.3	－	－	－	－	22.2	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	91.9	1.5	－	－	－
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.0	－	－	－	－	22.2	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	89.7	1.5	－	－	－
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	122.0	－	－	－	－	22.3	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	67.7	1.5	－	－	－
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	122.1	－	－	－	－	22.3	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	65.7	1.5	－	－	－
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	122.2	－	－	－	－	22.3	52,200	0	6:30～21:00	21.8	0.0	142.0	64.5	1.5	－	－	－
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.1	113.3	－	－	－	－	6.9	52,200	0	6:30～21:00	6.5	0.0	150.6	73.5	1.5	－	－	－
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.1	113.3	－	－	－	－	6.9	52,200	0	6:30～21:00	6.5	0.0	150.6	72.3	1.5	－	－	－
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.2	114.9	－	－	－	－	13.8	52,200	0	6:30～21:00	13.4	0.0	150.6	54.6	1.5	－	－	－
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.2	115.1	－	－	－	－	13.8	52,200	0	6:30～21:00	13.4	0.0	150.6	53.4	1.5	－	－	－
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.2	115.3	－	－	－	－	13.8	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	52.1	1.5	－	－	－
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	115.5	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	50.9	1.5	－	－	－
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	115.8	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	49.6	1.5	－	－	－
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.5	－	－	－	－	11.6	52,200	0	6:30～21:00	11.2	0.0	150.6	42.4	1.5	－	－	－
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.8	－	－	－	－	11.6	52,200	0	6:30～21:00	11.1	0.0	150.6	41.3	1.5	－	－	－
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	118.1	－	－	－	－	11.6	52,200	0	6:30～21:00	11.1	0.0	150.6	40.2	1.5	－	－	－
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	118.4	－	－	－	－	11.5	52,200	0	6:30～21:00	11.1	0.0	150.6	39.1	1.5	－	－	－
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	35.2	57.3	－	－	－	－	23.8	52,200	0	6:30～21:00	23.4	0.0	241.2	20.9	1.5	－	－	－
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	58.4	－	－	－	－	23.7	52,200	0	6:30～21:00	23.2	0.0	241.2	19.7	1.5	－	－	－
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	35.5	59.4	－	－	－	－	23.5	52,200	0	6:30～21:00	23.1	0.0	241.2	18.6	1.5	－	－	－
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.9	－	－	－	－	28.9	52,200	0	6:30～21:00	28.5	0.0	242.8	20.7	1.8	－	－	－
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	57.9	－	－	－	－	28.7	52,200	0	6:30～21:00	28.3	0.0	242.8	19.6	1.8	－	－	－
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	35.4	58.8	－	－	－	－	28.6	52,200	0	6:30～21:00	28.2	0.0	242.8	18.6	1.8	－	－	－
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	23.8	15.5	－	－	－	－	26.2	52,200	0	6:30～21:00	25.8	0.0	250.6	65.7	2.8	－	－	－
	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.5	－	－	－	－	7.1	57,600	28,800	24時間	7.1	7.1	43.7	97.9	1.5	－	－	－
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.4	－	－	－	－	3.1	57,600	28,800	24時間	3.1	3.1	43.7	96.5	1.5	－	－	－
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	7.1	57,600	28,800	24時間	7.1	7.1	43.7	85.5	1.5	－	－	－
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.2	－	－	－	－	8.1	57,600	28,800	24時間	8.1	8.1	43.7	69.1	1.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.6	－	－	－	－	6.1	45,000	0	8:30～21:00	5.1	0.0	44.5	95.9	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	6.1	45,000	0	8:30～21:00	5.1	0.0	44.5	94.9	4.5	－	－	－
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.8	－	－	－	－	6.1	45,000	0	8:30～21:00	5.0	0.0	44.1	94.5	2.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.4	－	－	－	－	6.1	45,000	0	8:30～21:00	5.1	0.0	44.5	94.0	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.7	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.6	0.0	44.1	93.7	2.5	－	－	－
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.3	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.6	0.0	44.5	93.5	4.5	－	－	－
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.7	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.6	0.0	44.1	92.9	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.6	0.0	44.1	91.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口（24時間換気）	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.8	－	－	－	－	2.7	57,600	28,800	24時間	2.7	2.7	44.1	70.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.4	－	－	－	－	2.6	45,000	0	8:30～21:00	1.6	0.0	44.1	57.5	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	46.1	202.1	－	－	－	－	3.4	45,000	0	8:30～21:00	2.3	0.0	63.2	49.5	3.0	－	－	－
	F12	給排気口（24時間換気）	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.2	－	－	－	－	4.7	57,600	28,800	24時間	4.7	4.7	89.7	71.0	2.5	－	－	－
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.8	174.3	－	－	－	－	4.7	45,000	0	8:30～21:00	3.6	0.0	89.7	79.3	2.5	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.6	168.9	－	－	－	－	4.9	52,200	0	6:30～21:00	4.5	0.0	95.9	90.9	3.0	－	－	－
	F15	給排気口（24時間換気）	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	44.5	168.0	－	－	－	－	5.0	57,600	28,800	24時間	5.0	5.0	95.9	71.6	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.8	122.4	－	－	－	－	7.7	52,200	0	6:30～21:00	7.3	0.0	141.7	67.4	2.5	－	－	－
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.4	－	－	－	－	7.7	52,200	0	6:30～21:00	7.2	0.0	141.7	90.9	3.0	－	－	－
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.7	－	－	－	－	5.2	52,200	0	6:30～21:00	4.7	0.0	151.0	44.3	4.5	－	－	－
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	41.6	120.9	－	－	－	－	4.9	52,200	0	6:30～21:00	4.4	0.0	151.0	30.3	4.5	－	－	－
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	121.8	－	－	－	－	0.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	27.9	4.5	－	－	－
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	41.9	124.1	－	－	－	－	0.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	22.1	4.5	－	－	－
	F22	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.8	－	－	－	－	1.2	57,600	28,800	24時間	1.2	1.2	170.8	15.3	4.5	－	－	－
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	40.2	101.8	－	－	－	－	1.8	52,200	0	6:30～21:00	1.4	0.0	180.5	15.3	4.5	－	－	－
	F24	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	38.6	85.3	－	－	－	－	3.4	57,600	28,800	24時間	3.4	3.4	201.6	15.3	4.5	－	－	－
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	37.3	73.2	－	－	－	－	4.7	52,200	0	6:30～21:00	4.3	0.0	219.6	15.3	4.5	－	－	－
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	35.6	60.6	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.4	0.0	240.8	17.6	4.5	－	－	－
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	33.4	46.7	－	－	－	－	24.6	52,200	0	6:30～21:00	24.2	0.0	240.8	33.0	4.0	－	－	－
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	33.2	45.8	－	－	－	－	24.8	52,200	0	6:30～21:00	24.4	0.0	240.8	34.0	4.0	－	－	－
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	28.0	25.1	－	－	－	－	14.0	52,200	0	6:30～21:00	13.6	0.0	247.9	54.4	4.5	－	－	－
	F30	給排気口（24時間換気）	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	24.0	15.8	－	－	－	－	18.0	57,600	28,800	24時間	18.0	18.0	250.3	66.1	4.5	－	－	－
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	21.9	12.5	－	－	－	－	20.1	52,200	0	6:30～21:00	19.6	0.0	251.9	74.2	4.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.2	－	－	－	－	1.2	57,600	28,800	24時間	1.2	1.2	45.8	51.9	1.2	－	－	－
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	167.9	－	－	－	－	3.5	57,600	28,800	24時間	3.5	3.5	97.3	52.9	1.2	－	－	－
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	34.2	51.0	－	－	－	－	13.8	57,600	28,800	24時間	13.8	13.8	243.2	26.9	1.2	－	－	－
																合成値（定常騒音）		37.1	20.8						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	45.6	189.5	−	−	−	−	25.4	2,600	0	20台×13台×10秒	12.0	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	44.2	162.7	−	−	−	−	26.8	1,000	0	10台×10台×10秒	9.2	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	25.0	17.8	−	−	−	−	46.0	3,600	0	20台×18台×10秒	34.0	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	45.6	189.5	−	−	−	−	44.4	600	0	1台×10分	24.6	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	45.6	189.5	−	−	−	−	39.4	600	0	1台×10分	19.6	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	44.2	162.7	−	−	−	−	45.8	600	0	1台×10分	25.9	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	44.2	162.7	−	−	−	−	40.8	600	0	1台×10分	20.9	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	25.0	17.8	−	−	−	−	65.0	600	0	1台×10分	45.2	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	25.0	17.8	−	−	−	−	60.0	600	0	1台×10分	40.2	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	44.8	173.3	−	−	−	−	45.2	440	0	22台×20秒	24.1	0.0	92.8	46.0	0.0	−	−	−
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	26.7	21.6	−	−	−	−	63.3	600	0	20台×30秒	43.5	0.0	246.5	86.2	0.0	−	−	−
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	−	メーカー資料	24.9	17.6	−	−	−	−	45.1	400	0	20台×10秒×開閉	23.5	0.0	246.5	75.8	1.2	−	−	−
																合成値(変動騒音)		48.4	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	44.2	162.7	−	−	−	−	41.4	200	0	10台×20回	16.8	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	44.2	162.7	−	−	−	−	41.9	200	0	10台×20回	17.3	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	25.0	17.8	−	−	−	−	60.6	360	0	18台×20回	38.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	25.0	17.8	−	−	−	−	61.1	360	0	18台×20回	39.1	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
																合成値(衝撃騒音)		41.8	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	121.9	174.1	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	40.4	104.9	－	－	－	－	7.6	45,000	0	8:30～21:00	6.5	0.0	44.6	103.2	0.8	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	41.0	112.3	－	－	－	－	5.0	45,000	0	8:30～21:00	3.9	0.0	43.7	93.5	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.0	112.3	－	－	－	－	9.0	45,000	0	8:30～21:00	7.9	0.0	43.7	93.5	1.8	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.1	113.7	－	－	－	－	6.9	45,000	0	8:30～21:00	5.8	0.0	43.7	91.5	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.2	114.5	－	－	－	－	8.8	45,000	0	8:30～21:00	7.8	0.0	43.7	90.5	1.5	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.4	－	－	－	－	16.2	45,000	0	8:30～21:00	15.1	0.0	43.7	78.7	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	42.7	136.9	－	－	－	－	7.3	45,000	0	8:30～21:00	6.2	0.0	43.7	61.7	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	42.7	136.9	－	－	－	－	8.3	45,000	0	8:30～21:00	7.2	0.0	43.7	61.7	1.8	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	39.9	98.8	－	－	－	－	10.1	45,000	0	8:30～21:00	9.0	0.0	90.1	80.6	1.5	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	40.1	100.6	－	－	－	－	9.9	45,000	0	8:30～21:00	8.9	0.0	90.1	78.7	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	40.1	101.5	－	－	－	－	5.9	45,000	0	8:30～21:00	4.8	0.0	90.1	77.7	1.5	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	40.2	102.6	－	－	－	－	5.8	45,000	0	8:30～21:00	4.7	0.0	90.1	76.6	1.5	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.2	114.8	－	－	－	－	8.8	45,000	0	8:30～21:00	7.7	0.0	90.1	63.8	1.5	－	－	－
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.0	－	－	－	－	8.7	45,000	0	8:30～21:00	7.6	0.0	90.1	62.5	1.5	－	－	－
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	119.4	－	－	－	－	6.5	45,000	0	8:30～21:00	5.4	0.0	81.4	61.9	5.5	－	－	－
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	42.0	126.6	－	－	－	－	6.0	45,000	0	8:30～21:00	4.9	0.0	77.7	55.5	5.5	－	－	－
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	38.9	88.1	－	－	－	－	11.1	52,200	0	6:30～21:00	10.7	0.0	95.5	90.1	1.5	－	－	－
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	39.0	89.4	－	－	－	－	11.0	52,200	0	6:30～21:00	10.5	0.0	95.5	88.7	1.5	－	－	－
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	39.1	90.6	－	－	－	－	19.9	52,200	0	6:30～21:00	19.4	0.0	95.5	87.4	1.5	－	－	－
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	39.7	96.7	－	－	－	－	19.3	52,200	0	6:30～21:00	18.9	0.0	95.5	81.1	1.5	－	－	－
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.6	－	－	－	－	18.5	52,200	0	6:30～21:00	18.1	0.0	95.5	71.9	1.5	－	－	－
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	40.6	106.7	－	－	－	－	18.4	52,200	0	6:30～21:00	18.0	0.0	95.5	70.7	1.5	－	－	－
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	37.5	75.3	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.0	0.0	142.0	101.5	1.5	－	－	－
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	38.4	82.9	－	－	－	－	25.6	52,200	0	6:30～21:00	25.2	0.0	142.0	93.7	1.5	－	－	－
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	38.5	84.6	－	－	－	－	25.5	52,200	0	6:30～21:00	25.0	0.0	142.0	91.9	1.5	－	－	－
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	38.8	86.8	－	－	－	－	25.2	52,200	0	6:30～21:00	24.8	0.0	142.0	89.7	1.5	－	－	－
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.3	－	－	－	－	23.3	52,200	0	6:30～21:00	22.9	0.0	142.0	67.7	1.5	－	－	－
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	110.2	－	－	－	－	23.2	52,200	0	6:30～21:00	22.7	0.0	142.0	65.7	1.5	－	－	－
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	111.4	－	－	－	－	23.1	52,200	0	6:30～21:00	22.6	0.0	142.0	64.5	1.5	－	－	－
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	40.4	104.6	－	－	－	－	7.6	52,200	0	6:30～21:00	7.2	0.0	150.6	73.5	1.5	－	－	－
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.8	－	－	－	－	7.5	52,200	0	6:30～21:00	7.1	0.0	150.6	72.3	1.5	－	－	－
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	122.9	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	150.6	54.6	1.5	－	－	－
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.9	124.1	－	－	－	－	13.1	52,200	0	6:30～21:00	12.7	0.0	150.6	53.4	1.5	－	－	－
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	42.0	125.3	－	－	－	－	13.0	52,200	0	6:30～21:00	12.6	0.0	150.6	52.1	1.5	－	－	－
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	42.0	126.5	－	－	－	－	13.0	52,200	0	6:30～21:00	12.5	0.0	150.6	50.9	1.5	－	－	－
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	42.1	127.8	－	－	－	－	12.9	52,200	0	6:30～21:00	12.4	0.0	150.6	49.6	1.5	－	－	－
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.6	134.8	－	－	－	－	10.4	52,200	0	6:30～21:00	10.0	0.0	150.6	42.4	1.5	－	－	－
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.7	135.9	－	－	－	－	10.3	52,200	0	6:30～21:00	9.9	0.0	150.6	41.3	1.5	－	－	－
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.7	136.9	－	－	－	－	10.3	52,200	0	6:30～21:00	9.8	0.0	150.6	40.2	1.5	－	－	－
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.8	138.0	－	－	－	－	10.2	52,200	0	6:30～21:00	9.8	0.0	150.6	39.1	1.5	－	－	－
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	45.8	194.2	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	241.2	20.9	1.5	－	－	－
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	45.8	195.1	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	241.2	19.7	1.5	－	－	－
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	45.8	196.0	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.7	0.0	241.2	18.6	1.5	－	－	－
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	45.8	195.3	－	－	－	－	18.2	52,200	0	6:30～21:00	17.8	0.0	242.8	20.7	1.8	－	－	－
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	45.9	196.2	－	－	－	－	18.1	52,200	0	6:30～21:00	17.7	0.0	242.8	19.6	1.8	－	－	－
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	45.9	197.0	－	－	－	－	18.1	52,200	0	6:30～21:00	17.7	0.0	242.8	18.6	1.8	－	－	－
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	168.3	－	－	－	－	5.5	52,200	0	6:30～21:00	5.1	0.0	250.6	65.7	2.8	－	－	－
	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.2	－	－	－	－	13.2	57,600	28,800	24時間	13.2	13.2	43.7	97.9	1.5	－	－	－
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	110.2	－	－	－	－	9.2	57,600	28,800	24時間	9.2	9.2	43.7	96.5	1.5	－	－	－
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	118.2	－	－	－	－	12.5	57,600	28,800	24時間	12.5	12.5	43.7	85.5	1.5	－	－	－
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	42.3	130.9	－	－	－	－	12.7	57,600	28,800	24時間	12.7	12.7	43.7	69.1	1.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	110.1	－	－	－	－	12.2	45,000	0	8:30～21:00	11.1	0.0	44.5	95.9	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	110.8	－	－	－	－	12.1	45,000	0	8:30～21:00	11.0	0.0	44.5	94.9	4.5	－	－	－
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	111.3	－	－	－	－	12.1	45,000	0	8:30～21:00	11.0	0.0	44.1	94.5	2.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	111.4	－	－	－	－	12.1	45,000	0	8:30～21:00	11.0	0.0	44.5	94.0	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.0	111.9	－	－	－	－	8.5	45,000	0	8:30～21:00	7.5	0.0	44.1	93.7	2.5	－	－	－
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.0	111.8	－	－	－	－	8.5	45,000	0	8:30～21:00	7.5	0.0	44.5	93.5	4.5	－	－	－
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.0	112.5	－	－	－	－	8.5	45,000	0	8:30～21:00	7.4	0.0	44.1	92.9	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.1	113.7	－	－	－	－	8.4	45,000	0	8:30～21:00	7.3	0.0	44.1	91.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	42.2	129.4	－	－	－	－	7.3	57,600	28,800	24時間	7.3	7.3	44.1	70.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	42.9	140.2	－	－	－	－	6.6	45,000	0	8:30～21:00	5.5	0.0	44.1	57.5	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	42.8	137.7	－	－	－	－	6.7	45,000	0	8:30～21:00	5.6	0.0	63.2	49.5	3.0	－	－	－
	F12	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.0	－	－	－	－	8.8	57,600	28,800	24時間	8.8	8.8	89.7	71.0	2.5	－	－	－
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.0	100.1	－	－	－	－	9.5	45,000	0	8:30～21:00	8.4	0.0	89.7	79.3	2.5	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	38.8	87.2	－	－	－	－	10.7	52,200	0	6:30～21:00	10.3	0.0	95.9	90.9	3.0	－	－	－
	F15	給排気口(24時間換気)	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.5	105.8	－	－	－	－	9.0	57,600	28,800	24時間	9.0	9.0	95.9	71.6	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.7	108.5	－	－	－	－	8.8	52,200	0	6:30～21:00	8.4	0.0	141.7	67.4	2.5	－	－	－
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	38.6	85.5	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.4	0.0	141.7	90.9	3.0	－	－	－
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	42.5	133.1	－	－	－	－	4.0	52,200	0	6:30～21:00	3.6	0.0	151.0	44.3	4.5	－	－	－
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	43.3	146.8	－	－	－	－	3.2	52,200	0	6:30～21:00	2.7	0.0	151.0	30.3	4.5	－	－	－
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	43.5	149.1	－	－	－	－	−1.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	27.9	4.5	－	－	－
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	43.8	154.8	－	－	－	－	−1.8	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	22.1	4.5	－	－	－
	F22	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.4	166.2	－	－	－	－	−2.4	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	170.8	15.3	4.5	－	－	－
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.3	－	－	－	－	−2.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	180.5	15.3	4.5	－	－	－
	F24	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	45.0	177.7	－	－	－	－	−3.0	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	201.6	15.3	4.5	－	－	－
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	45.4	186.5	－	－	－	－	−3.4	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	219.6	15.3	4.5	－	－	－
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	45.9	196.6	－	－	－	－	0.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	240.8	17.6	4.5	－	－	－
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	45.3	184.5	－	－	－	－	12.7	52,200	0	6:30～21:00	12.3	0.0	240.8	33.0	4.0	－	－	－
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	45.3	183.8	－	－	－	－	12.7	52,200	0	6:30～21:00	12.3	0.0	240.8	34.0	4.0	－	－	－
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.8	173.8	－	－	－	－	−2.8	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	247.9	54.4	4.5	－	－	－
	F30	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.5	167.8	－	－	－	－	−2.5	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	250.3	66.1	4.5	－	－	－
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.3	164.0	－	－	－	－	−2.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	251.9	74.2	4.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	43.2	144.0	－	－	－	－	4.8	57,600	28,800	24時間	4.8	4.8	45.8	51.9	1.2	－	－	－
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.7	－	－	－	－	6.2	57,600	28,800	24時間	6.2	6.2	97.3	52.9	1.2	－	－	－
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	45.6	190.7	－	－	－	－	2.4	57,600	28,800	24時間	2.4	2.4	243.2	26.9	1.2	－	－	－
																合成値(定常騒音)		34.1	19.9						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	42.7	135.9	−	−	−	−	28.3	2,600	0	20台×13台×10秒	14.9	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	42.2	129.4	−	−	−	−	28.8	1,000	0	10台×10台×10秒	11.2	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	44.0	158.1	−	−	−	−	27.0	3,600	0	20台×18台×10秒	15.0	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	42.7	135.9	−	−	−	−	47.3	600	0	1台×10分	27.5	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	42.7	135.9	−	−	−	−	42.3	600	0	1台×10分	22.5	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	42.2	129.4	−	−	−	−	47.8	600	0	1台×10分	27.9	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	42.2	129.4	−	−	−	−	42.8	600	0	1台×10分	22.9	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	44.0	158.1	−	−	−	−	46.0	600	0	1台×10分	26.2	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	44.0	158.1	−	−	−	−	41.0	600	0	1台×10分	21.2	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	42.4	131.4	−	−	−	−	47.6	440	0	22台×20秒	26.5	0.0	92.8	46.0	0.0	−	−	−
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	43.7	152.5	−	−	−	−	46.3	600	0	20台×30秒	26.5	0.0	246.5	86.2	0.0	−	−	−
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	−	メーカー資料	44.0	158.7	−	−	−	−	26.0	400	0	20台×10秒×開閉	4.4	0.0	246.5	75.8	1.2	−	−	−
																合成値(変動騒音)		34.9	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	42.2	129.4	−	−	−	−	43.4	200	0	10台×20回	18.8	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	42.2	129.4	−	−	−	−	43.9	200	0	10台×20回	19.3	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	44.0	158.1	−	−	−	−	41.6	360	0	18台×20回	19.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	44.0	158.1	−	−	−	−	42.1	360	0	18台×20回	20.1	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
																合成値(衝撃騒音)		25.5	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	34.7	93.5	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	22.9	13.9	－	－	－	－	25.1	45,000	0	8:30～21:00	24.1	0.0	44.6	103.2	0.8	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	19.1	9.0	－	－	－	－	26.9	45,000	0	8:30～21:00	25.8	0.0	43.7	93.5	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	19.1	9.0	－	－	－	－	30.9	45,000	0	8:30～21:00	29.8	0.0	43.7	93.5	1.8	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	19.3	9.2	－	－	－	－	28.7	45,000	0	8:30～21:00	27.7	0.0	43.7	91.5	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	19.6	9.5	－	－	－	－	30.4	45,000	0	8:30～21:00	29.4	0.0	43.7	90.5	1.5	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	24.8	17.3	－	－	－	－	33.2	45,000	0	8:30～21:00	32.2	0.0	43.7	78.7	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	30.4	33.0	－	－	－	－	19.6	45,000	0	8:30～21:00	18.6	0.0	43.7	61.7	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	30.4	33.1	－	－	－	－	20.6	45,000	0	8:30～21:00	19.5	0.0	43.7	61.7	1.8	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.9	－	－	－	－	14.9	45,000	0	8:30～21:00	13.8	0.0	90.1	80.6	1.5	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.2	57.3	－	－	－	－	14.8	45,000	0	8:30～21:00	13.8	0.0	90.1	78.7	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	35.2	57.6	－	－	－	－	10.8	45,000	0	8:30～21:00	9.7	0.0	90.1	77.7	1.5	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	57.9	－	－	－	－	10.7	45,000	0	8:30～21:00	9.7	0.0	90.1	76.6	1.5	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	36.0	62.9	－	－	－	－	14.0	45,000	0	8:30～21:00	13.0	0.0	90.1	63.8	1.5	－	－	－
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	36.1	63.5	－	－	－	－	13.9	45,000	0	8:30～21:00	12.9	0.0	90.1	62.5	1.5	－	－	－
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.6	－	－	－	－	12.9	45,000	0	8:30～21:00	11.9	0.0	81.4	61.9	5.5	－	－	－
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	35.2	57.5	－	－	－	－	12.8	45,000	0	8:30～21:00	11.7	0.0	77.7	55.5	5.5	－	－	－
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.7	60.9	－	－	－	－	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	95.5	90.1	1.5	－	－	－
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.7	61.0	－	－	－	－	14.3	52,200	0	6:30～21:00	13.9	0.0	95.5	88.7	1.5	－	－	－
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	35.7	61.1	－	－	－	－	23.3	52,200	0	6:30～21:00	22.9	0.0	95.5	87.4	1.5	－	－	－
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	35.9	62.1	－	－	－	－	23.1	52,200	0	6:30～21:00	22.7	0.0	95.5	81.1	1.5	－	－	－
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	36.2	64.5	－	－	－	－	22.8	52,200	0	6:30～21:00	22.4	0.0	95.5	71.9	1.5	－	－	－
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	36.2	64.9	－	－	－	－	22.8	52,200	0	6:30～21:00	22.3	0.0	95.5	70.7	1.5	－	－	－
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	40.6	107.6	－	－	－	－	9.4	52,200	0	6:30～21:00	8.9	0.0	142.0	101.5	1.5	－	－	－
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.6	107.3	－	－	－	－	23.4	52,200	0	6:30～21:00	23.0	0.0	142.0	93.7	1.5	－	－	－
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.6	107.3	－	－	－	－	23.4	52,200	0	6:30～21:00	23.0	0.0	142.0	91.9	1.5	－	－	－
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.6	107.4	－	－	－	－	23.4	52,200	0	6:30～21:00	23.0	0.0	142.0	89.7	1.5	－	－	－
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	110.4	－	－	－	－	23.1	52,200	0	6:30～21:00	22.7	0.0	142.0	67.7	1.5	－	－	－
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	110.8	－	－	－	－	23.1	52,200	0	6:30～21:00	22.7	0.0	142.0	65.7	1.5	－	－	－
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.9	111.2	－	－	－	－	23.1	52,200	0	6:30～21:00	22.7	0.0	142.0	64.5	1.5	－	－	－
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.6	－	－	－	－	6.6	52,200	0	6:30～21:00	6.2	0.0	150.6	73.5	1.5	－	－	－
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.8	－	－	－	－	6.6	52,200	0	6:30～21:00	6.1	0.0	150.6	72.3	1.5	－	－	－
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.7	122.3	－	－	－	－	13.3	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	150.6	54.6	1.5	－	－	－
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	122.6	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	150.6	53.4	1.5	－	－	－
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.1	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.8	0.0	150.6	52.1	1.5	－	－	－
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.8	123.5	－	－	－	－	13.2	52,200	0	6:30～21:00	12.7	0.0	150.6	50.9	1.5	－	－	－
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.9	123.9	－	－	－	－	13.1	52,200	0	6:30～21:00	12.7	0.0	150.6	49.6	1.5	－	－	－
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.1	126.7	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.5	0.0	150.6	42.4	1.5	－	－	－
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.1	127.1	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.5	0.0	150.6	41.3	1.5	－	－	－
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.1	127.6	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.5	0.0	150.6	40.2	1.5	－	－	－
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	42.1	128.0	－	－	－	－	10.9	52,200	0	6:30～21:00	10.4	0.0	150.6	39.1	1.5	－	－	－
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	218.9	－	－	－	－	12.2	52,200	0	6:30～21:00	11.8	0.0	241.2	20.9	1.5	－	－	－
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.3	－	－	－	－	12.2	52,200	0	6:30～21:00	11.8	0.0	241.2	19.7	1.5	－	－	－
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.7	－	－	－	－	12.2	52,200	0	6:30～21:00	11.7	0.0	241.2	18.6	1.5	－	－	－
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.5	－	－	－	－	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	242.8	20.7	1.8	－	－	－
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	220.8	－	－	－	－	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	242.8	19.6	1.8	－	－	－
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.9	221.2	－	－	－	－	17.1	52,200	0	6:30～21:00	16.7	0.0	242.8	18.6	1.8	－	－	－
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	217.7	－	－	－	－	3.2	52,200	0	6:30～21:00	2.8	0.0	250.6	65.7	2.8	－	－	－
	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	20.0	10.0	－	－	－	－	34.0	57,600	28,800	24時間	34.0	34.0	43.7	97.9	1.5	－	－	－
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	19.6	9.5	－	－	－	－	30.4	57,600	28,800	24時間	30.4	30.4	43.7	96.5	1.5	－	－	－
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	21.6	12.0	－	－	－	－	32.4	57,600	28,800	24時間	32.4	32.4	43.7	85.5	1.5	－	－	－
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	28.3	26.0	－	－	－	－	26.7	57,600	28,800	24時間	26.7	26.7	43.7	69.1	1.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	20.5	10.6	－	－	－	－	32.5	45,000	0	8:30～21:00	31.4	0.0	44.5	95.9	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	20.3	10.4	－	－	－	－	32.7	45,000	0	8:30～21:00	31.6	0.0	44.5	94.9	4.5	－	－	－
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	19.6	9.5	－	－	－	－	33.4	45,000	0	8:30～21:00	32.4	0.0	44.1	94.5	2.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	20.3	10.4	－	－	－	－	32.7	45,000	0	8:30～21:00	31.6	0.0	44.5	94.0	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	19.6	9.5	－	－	－	－	29.9	45,000	0	8:30～21:00	28.9	0.0	44.1	93.7	2.5	－	－	－
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	20.3	10.3	－	－	－	－	29.2	45,000	0	8:30～21:00	28.2	0.0	44.5	93.5	4.5	－	－	－
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	19.6	9.5	－	－	－	－	29.9	45,000	0	8:30～21:00	28.9	0.0	44.1	92.9	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	19.8	9.8	－	－	－	－	29.7	45,000	0	8:30～21:00	28.6	0.0	44.1	91.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	27.9	24.7	－	－	－	－	21.6	57,600	28,800	24時間	21.6	21.6	44.1	70.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	31.4	37.2	－	－	－	－	18.1	45,000	0	8:30～21:00	17.0	0.0	44.1	57.5	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	34.4	52.5	－	－	－	－	15.1	45,000	0	8:30～21:00	14.0	0.0	63.2	49.5	3.0	－	－	－
	F12	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	35.5	59.4	－	－	－	－	14.0	57,600	28,800	24時間	14.0	14.0	89.7	71.0	2.5	－	－	－
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	35.1	56.8	－	－	－	－	14.4	45,000	0	8:30～21:00	13.3	0.0	89.7	79.3	2.5	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	35.7	61.3	－	－	－	－	13.8	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	95.9	90.9	3.0	－	－	－
	F15	給排気口(24時間換気)	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	36.3	65.0	－	－	－	－	13.2	57,600	28,800	24時間	13.2	13.2	95.9	71.6	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.8	110.1	－	－	－	－	8.7	52,200	0	6:30～21:00	8.2	0.0	141.7	67.4	2.5	－	－	－
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.6	107.0	－	－	－	－	8.9	52,200	0	6:30～21:00	8.5	0.0	141.7	90.9	3.0	－	－	－
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	42.0	126.3	－	－	－	－	4.5	52,200	0	6:30～21:00	4.0	0.0	151.0	44.3	4.5	－	－	－
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	42.4	132.4	－	－	－	－	4.1	52,200	0	6:30～21:00	3.6	0.0	151.0	30.3	4.5	－	－	－
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	42.5	133.6	－	－	－	－	−0.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	27.9	4.5	－	－	－
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	42.7	136.5	－	－	－	－	−0.7	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	22.1	4.5	－	－	－
	F22	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	43.9	157.0	－	－	－	－	−1.9	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	170.8	15.3	4.5	－	－	－
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.4	165.5	－	－	－	－	−2.4	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	180.5	15.3	4.5	－	－	－
	F24	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	45.3	184.3	－	－	－	－	−3.3	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	201.6	15.3	4.5	－	－	－
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.1	200.8	－	－	－	－	−4.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	219.6	15.3	4.5	－	－	－
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.7	－	－	－	－	−0.3	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	240.8	17.6	4.5	－	－	－
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.6	214.8	－	－	－	－	11.4	52,200	0	6:30～21:00	10.9	0.0	240.8	33.0	4.0	－	－	－
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.6	214.5	－	－	－	－	11.4	52,200	0	6:30～21:00	10.9	0.0	240.8	34.0	4.0	－	－	－
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.7	216.8	－	－	－	－	−4.7	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	247.9	54.4	4.5	－	－	－
	F30	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.7	217.4	－	－	－	－	−4.7	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	250.3	66.1	4.5	－	－	－
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	218.1	－	－	－	－	−4.8	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	251.9	74.2	4.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	32.7	43.1	－	－	－	－	15.3	57,600	28,800	24時間	15.3	15.3	45.8	51.9	1.2	－	－	－
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	37.5	74.6	－	－	－	－	10.5	57,600	28,800	24時間	10.5	10.5	97.3	52.9	1.2	－	－	－
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	218.9	－	－	－	－	1.2	57,600	28,800	24時間	1.2	1.2	243.2	26.9	1.2	－	－	－
																合成値(定常騒音)		43.5	37.8						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	36.0	63.2	−	−	−	−	35.0	2,600	0	20台×13台×10秒	21.5	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	38.4	83.6	−	−	−	−	32.6	1,000	0	10台×10台×10秒	15.0	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	46.5	212.5	−	−	−	−	24.5	3,600	0	20台×18台×10秒	12.4	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	36.0	63.2	−	−	−	−	54.0	600	0	1台×10分	34.2	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	36.0	63.2	−	−	−	−	49.0	600	0	1台×10分	29.2	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	38.4	83.6	−	−	−	−	51.6	600	0	1台×10分	31.7	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	38.4	83.6	−	−	−	−	46.6	600	0	1台×10分	26.7	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	46.5	212.5	−	−	−	−	43.5	600	0	1台×10分	23.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	46.5	212.5	−	−	−	−	38.5	600	0	1台×10分	18.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	37.5	75.1	−	−	−	−	52.5	440	0	22台×20秒	31.3	0.0	92.8	46.0	0.0	−	−	−
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	46.5	211.9	−	−	−	−	43.5	600	0	20台×30秒	23.7	0.0	246.5	86.2	0.0	−	−	−
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	−	メーカー資料	46.5	212.5	−	−	−	−	23.5	400	0	20台×10秒×開閉	1.9	0.0	246.5	75.8	1.2	−	−	−
																	合成値(変動騒音)	38.7	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	38.4	83.6	−	−	−	−	47.2	200	0	10台×20回	22.6	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	38.4	83.6	−	−	−	−	47.7	200	0	10台×20回	23.1	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	46.5	212.5	−	−	−	−	39.1	360	0	18台×20回	17.0	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	46.5	212.5	−	−	−	−	39.6	360	0	18台×20回	17.5	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
																	合成値(衝撃騒音)	26.9	0.0						

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	34.6	46.0	1.2

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音レベル	継続時間		稼動時間帯	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
定常騒音	AC1	空調室外機	0.8	48.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	58.1	－	－	－	－	12.7	45,000	0	8:30～21:00	11.6	0.0	44.6	103.2	0.8	－	－	－
	AC2	空調室外機	1.0	46.0	1.0	－	メーカー資料	33.7	48.4	－	－	－	－	12.3	45,000	0	8:30～21:00	11.2	0.0	43.7	93.5	1.0	－	－	－
	AC3	空調室外機	1.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	33.7	48.4	－	－	－	－	16.3	45,000	0	8:30～21:00	15.2	0.0	43.7	93.5	1.8	－	－	－
	AC4	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	33.3	46.4	－	－	－	－	14.7	45,000	0	8:30～21:00	13.6	0.0	43.7	91.5	1.5	－	－	－
	AC5	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	33.1	45.4	－	－	－	－	16.9	45,000	0	8:30～21:00	15.8	0.0	43.7	90.5	1.5	－	－	－
	AC6	空調室外機	1.5	58.0	1.0	－	メーカー資料	30.6	33.9	－	－	－	－	27.4	45,000	0	8:30～21:00	26.3	0.0	43.7	78.7	1.5	－	－	－
	AC7	空調室外機	1.0	50.0	1.0	－	メーカー資料	25.2	18.1	－	－	－	－	24.8	45,000	0	8:30～21:00	23.8	0.0	43.7	61.7	1.0	－	－	－
	AC8	空調室外機	1.8	51.0	1.0	－	メーカー資料	25.2	18.2	－	－	－	－	25.8	45,000	0	8:30～21:00	24.7	0.0	43.7	61.7	1.8	－	－	－
	AC9	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	36.3	65.4	－	－	－	－	13.7	45,000	0	8:30～21:00	12.6	0.0	90.1	80.6	1.5	－	－	－
	AC10	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	36.2	64.4	－	－	－	－	13.8	45,000	0	8:30～21:00	12.8	0.0	90.1	78.7	1.5	－	－	－
	AC11	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	36.1	63.9	－	－	－	－	9.9	45,000	0	8:30～21:00	8.8	0.0	90.1	77.7	1.5	－	－	－
	AC12	空調室外機	1.5	46.0	1.0	－	メーカー資料	36.0	63.4	－	－	－	－	10.0	45,000	0	8:30～21:00	8.9	0.0	90.1	76.6	1.5	－	－	－
	AC13	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	58.3	－	－	－	－	14.7	45,000	0	8:30～21:00	13.6	0.0	90.1	63.8	1.5	－	－	－
	AC14	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	35.3	57.9	－	－	－	－	14.7	45,000	0	8:30～21:00	13.7	0.0	90.1	62.5	1.5	－	－	－
	AC15	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	33.9	49.6	－	－	－	－	14.1	45,000	0	8:30～21:00	13.0	0.0	81.4	61.9	5.5	－	－	－
	AC16	空調室外機	5.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	32.9	44.3	－	－	－	－	15.1	45,000	0	8:30～21:00	14.0	0.0	77.7	55.5	5.5	－	－	－
	AC17	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	37.5	75.2	－	－	－	－	12.5	52,200	0	6:30～21:00	12.0	0.0	95.5	90.1	1.5	－	－	－
	AC18	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	37.4	74.4	－	－	－	－	12.6	52,200	0	6:30～21:00	12.1	0.0	95.5	88.7	1.5	－	－	－
	AC19	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	37.3	73.6	－	－	－	－	21.7	52,200	0	6:30～21:00	21.2	0.0	95.5	87.4	1.5	－	－	－
	AC20	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	36.9	70.3	－	－	－	－	22.1	52,200	0	6:30～21:00	21.6	0.0	95.5	81.1	1.5	－	－	－
	AC21	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	36.4	66.2	－	－	－	－	22.6	52,200	0	6:30～21:00	22.2	0.0	95.5	71.9	1.5	－	－	－
	AC22	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	36.4	65.7	－	－	－	－	22.6	52,200	0	6:30～21:00	22.2	0.0	95.5	70.7	1.5	－	－	－
	AC23	空調室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	41.6	120.9	－	－	－	－	8.4	52,200	0	6:30～21:00	7.9	0.0	142.0	101.5	1.5	－	－	－
	AC24	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.5	－	－	－	－	22.6	52,200	0	6:30～21:00	22.2	0.0	142.0	93.7	1.5	－	－	－
	AC25	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.8	－	－	－	－	22.7	52,200	0	6:30～21:00	22.2	0.0	142.0	91.9	1.5	－	－	－
	AC26	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.0	－	－	－	－	22.7	52,200	0	6:30～21:00	22.3	0.0	142.0	89.7	1.5	－	－	－
	AC27	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.6	－	－	－	－	23.2	52,200	0	6:30～21:00	22.8	0.0	142.0	67.7	1.5	－	－	－
	AC28	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.2	－	－	－	－	23.2	52,200	0	6:30～21:00	22.8	0.0	142.0	65.7	1.5	－	－	－
	AC29	空調室外機	1.5	64.0	1.0	－	メーカー資料	40.7	109.0	－	－	－	－	23.3	52,200	0	6:30～21:00	22.8	0.0	142.0	64.5	1.5	－	－	－
	AC30	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	119.2	－	－	－	－	6.5	52,200	0	6:30～21:00	6.0	0.0	150.6	73.5	1.5	－	－	－
	AC31	空調室外機	1.5	48.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	118.9	－	－	－	－	6.5	52,200	0	6:30～21:00	6.1	0.0	150.6	72.3	1.5	－	－	－
	AC32	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.3	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	54.6	1.5	－	－	－
	AC33	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.2	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	53.4	1.5	－	－	－
	AC34	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.2	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	52.1	1.5	－	－	－
	AC35	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	50.9	1.5	－	－	－
	AC36	空調室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	13.7	52,200	0	6:30～21:00	13.3	0.0	150.6	49.6	1.5	－	－	－
	AC37	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	150.6	42.4	1.5	－	－	－
	AC38	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	150.6	41.3	1.5	－	－	－
	AC39	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	150.6	40.2	1.5	－	－	－
	AC40	空調室外機	1.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.2	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	150.6	39.1	1.5	－	－	－
	AC41	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	208.1	－	－	－	－	12.6	52,200	0	6:30～21:00	12.2	0.0	241.2	20.9	1.5	－	－	－
	AC42	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	208.3	－	－	－	－	12.6	52,200	0	6:30～21:00	12.2	0.0	241.2	19.7	1.5	－	－	－
	AC43	空調室外機	1.5	59.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	208.4	－	－	－	－	12.6	52,200	0	6:30～21:00	12.2	0.0	241.2	18.6	1.5	－	－	－
	AC44	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	209.7	－	－	－	－	17.6	52,200	0	6:30～21:00	17.1	0.0	242.8	20.7	1.8	－	－	－
	AC45	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	209.9	－	－	－	－	17.6	52,200	0	6:30～21:00	17.1	0.0	242.8	19.6	1.8	－	－	－
	AC46	空調室外機	1.8	64.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	210.0	－	－	－	－	17.6	52,200	0	6:30～21:00	17.1	0.0	242.8	18.6	1.8	－	－	－
	AC47	空調室外機	2.8	50.0	1.0	－	メーカー資料	46.7	216.9	－	－	－	－	3.3	52,200	0	6:30～21:00	2.8	0.0	250.6	65.7	2.8	－	－	－
	C1	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	34.4	52.7	－	－	－	－	19.6	57,600	28,800	24時間	19.6	19.6	43.7	97.9	1.5	－	－	－
	C2	冷凍室外機	1.5	50.0	1.0	－	メーカー資料	34.2	51.3	－	－	－	－	15.8	57,600	28,800	24時間	15.8	15.8	43.7	96.5	1.5	－	－	－
	C3	冷凍室外機	1.5	54.0	1.0	－	メーカー資料	32.1	40.5	－	－	－	－	21.9	57,600	28,800	24時間	21.9	21.9	43.7	85.5	1.5	－	－	－
	C4	冷凍室外機	1.5	55.0	1.0	－	メーカー資料	27.9	24.8	－	－	－	－	27.1	57,600	28,800	24時間	27.1	27.1	43.7	69.1	1.5	－	－	－
	F1	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	34.2	51.0	－	－	－	－	18.8	45,000	0	8:30～21:00	17.8	0.0	44.5	95.9	4.5	－	－	－
	F2	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	34.0	50.0	－	－	－	－	19.0	45,000	0	8:30～21:00	17.9	0.0	44.5	94.9	4.5	－	－	－
	F3	給排気口	2.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	33.9	49.4	－	－	－	－	19.1	45,000	0	8:30～21:00	18.1	0.0	44.1	94.5	2.5	－	－	－
	F4	給排気口	4.5	53.0	1.0	－	メーカー資料	33.8	49.1	－	－	－	－	19.2	45,000	0	8:30～21:00	18.1	0.0	44.5	94.0	4.5	－	－	－
	F5	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	33.8	48.7	－	－	－	－	15.7	45,000	0	8:30～21:00	14.7	0.0	44.1	93.7	2.5	－	－	－
	F6	給排気口	4.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	33.7	48.6	－	－	－	－	15.8	45,000	0	8:30～21:00	14.7	0.0	44.5	93.5	4.5	－	－	－
	F7	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	33.6	47.9	－	－	－	－	15.9	45,000	0	8:30～21:00	14.8	0.0	44.1	92.9	2.5	－	－	－
	F8	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	33.3	46.2	－	－	－	－	16.2	45,000	0	8:30～21:00	15.1	0.0	44.1	91.2	2.5	－	－	－
	F9	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	28.5	26.5	－	－	－	－	21.0	57,600	28,800	24時間	21.0	21.0	44.1	70.7	2.5	－	－	－
	F10	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	23.5	15.0	－	－	－	－	26.0	45,000	0	8:30～21:00	24.9	0.0	44.1	57.5	2.5	－	－	－
	F11	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	29.2	28.9	－	－	－	－	20.3	45,000	0	8:30～21:00	19.2	0.0	63.2	49.5	3.0	－	－	－
	F12	給排気口(24時間換気)	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	35.6	60.5	－	－	－	－	13.9	57,600	28,800	24時間	13.9	13.9	89.7	71.0	2.5	－	－	－
	F13	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	36.2	64.4	－	－	－	－	13.3	45,000	0	8:30～21:00	12.3	0.0	89.7	79.3	2.5	－	－	－
	F14	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	37.6	76.0	－	－	－	－	11.9	52,200	0	6:30～21:00	11.5	0.0	95.9	90.9	3.0	－	－	－
	F15	給排気口(24時間換気)	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	36.5	66.5	－	－	－	－	13.0	57,600	28,800	24時間	13.0	13.0	95.9	71.6	3.0	－	－	－
	F16	給排気口	2.5	49.5	1.0	－	メーカー資料	40.8	109.2	－	－	－	－	8.7	52,200	0	6:30～21:00	8.3	0.0	141.7	67.4	2.5	－	－	－
	F17	給排気口	3.0	49.5	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.1	－	－	－	－	8.2	52,200	0	6:30～21:00	7.8	0.0	141.7	90.9	3.0	－	－	－
	F18	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	41.3	116.5	－	－	－	－	5.2	52,200	0	6:30～21:00	4.7	0.0	151.0	44.3	4.5	－	－	－
	F19	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.5	－	－	－	－	5.1	52,200	0	6:30～21:00	4.7	0.0	151.0	30.3	4.5	－	－	－
	F20	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	41.4	117.8	－	－	－	－	0.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	27.9	4.5	－	－	－
	F21	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	41.5	118.9	－	－	－	－	0.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	151.0	22.1	4.5	－	－	－
	F22	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	42.9	139.7	－	－	－	－	−0.9	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	170.8	15.3	4.5	－	－	－
	F23	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	43.5	149.1	－	－	－	－	−1.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	180.5	15.3	4.5	－	－	－
	F24	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	44.6	169.8	－	－	－	－	−2.6	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	201.6	15.3	4.5	－	－	－
	F25	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	45.5	187.6	－	－	－	－	−3.5	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	219.6	15.3	4.5	－	－	－
	F26	給排気口	4.5	46.5	1.0	－	メーカー資料	46.4	208.2	－	－	－	－	0.1	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	240.8	17.6	4.5	－	－	－
	F27	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.3	206.6	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	240.8	33.0	4.0	－	－	－
	F28	給排気口	4.0	58.0	1.0	－	メーカー資料	46.3	206.6	－	－	－	－	11.7	52,200	0	6:30～21:00	11.3	0.0	240.8	34.0	4.0	－	－	－
	F29	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.6	213.5	－	－	－	－	−4.6	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	247.9	54.4	4.5	－	－	－
	F30	給排気口(24時間換気)	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.7	216.7	－	－	－	－	−4.7	57,600	28,800	24時間	0.0	0.0	250.3	66.1	4.5	－	－	－
	F31	給排気口	4.5	42.0	1.0	－	メーカー資料	46.8	219.1	－	－	－	－	−4.8	52,200	0	6:30～21:00	0.0	0.0	251.9	74.2	4.5	－	－	－
	Q1	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	22.1	12.7	－	－	－	－	25.9	57,600	28,800	24時間	25.9	25.9	45.8	51.9	1.2	－	－	－
	Q2	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	36.0	63.1	－	－	－	－	12.0	57,600	28,800	24時間	12.0	12.0	97.3	52.9	1.2	－	－	－
	Q3	キュービクル	1.2	48.0	1.0	－	メーカー資料	46.4	209.5	－	－	－	－	1.6	57,600	28,800	24時間	1.6	1.6	243.2	26.9	1.2	－	－	－
																合成値(定常騒音)		37.4	31.4						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における騒音のエネルギー的な時間平均値	継続時間		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における騒音のエネルギー的な時間平均値 (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (s)	夜間 (s)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
変動騒音	N1	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	32.4	41.8	−	−	−	−	38.6	2,600	0	20台×13台×10秒	25.1	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	N2	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	36.8	68.9	−	−	−	−	34.2	1,000	0	10台×10台×10秒	16.6	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	台車走行音	0.0	71.0	1.0	2,000	指針値	46.6	214.1	−	−	−	−	24.4	3,600	0	20台×18台×10秒	12.3	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	32.4	41.8	−	−	−	−	57.6	600	0	1台×10分	37.8	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H1	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	32.4	41.8	−	−	−	−	52.6	600	0	1台×10分	32.8	0.0	76.4	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	36.8	68.9	−	−	−	−	53.2	600	0	1台×10分	33.4	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H2	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	36.8	68.9	−	−	−	−	48.2	600	0	1台×10分	28.4	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(圧縮)	0.0	90.0	1.0	1,000	指針値	46.6	214.1	−	−	−	−	43.4	600	0	1台×10分	23.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	H3	廃棄物収集音(非圧縮)	0.0	85.0	1.0	1,000	指針値	46.6	214.1	−	−	−	−	38.4	600	0	1台×10分	18.6	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	B1	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	35.3	58.2	−	−	−	−	54.7	440	0	22台×20秒	33.5	0.0	92.8	46.0	0.0	−	−	−
	B2	後進ブザー音	0.0	90.0	1.0	2,000	指針値	46.7	215.7	−	−	−	−	43.3	600	0	20台×30秒	23.5	0.0	246.5	86.2	0.0	−	−	−
	ST1	シャッター開閉音	1.2	70.0	1.0	−	メーカー資料	46.6	214.0	−	−	−	−	23.4	400	0	20台×10秒×開閉	1.8	0.0	246.5	75.8	1.2	−	−	−
																合成値(変動騒音)		41.4	0.0						

騒音発生源								距離減衰		回折減衰				予測地点における単発暴露騒音レベル	発生回数		積算根拠	等価騒音レベル		座標					
騒音種類	No.	発生源	発生源の高さ (m)	基準距離における単発暴露騒音レベル (dB)	基準距離 (m)	卓越周波数 (Hz)	出典・根拠	距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	昼間 (回)	夜間 (回)		昼間 (dB)	夜間 (dB)	発生源 (X,Y,Z)			回折点 (X,Y,Z)		
衝撃騒音	N2	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	36.8	68.9	−	−	−	−	48.8	200	0	10台×20回	24.2	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N2	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	36.8	68.9	−	−	−	−	49.3	200	0	10台×20回	24.7	0.0	103.5	46.0	0.0	−	−	−
	N3	リフト衝撃音	0.0	85.6	1.0	−	指針値	46.6	214.1	−	−	−	−	39.0	360	0	18台×20回	16.9	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
	N3	リフト昇降音	0.0	86.1	1.0	−	指針値	46.6	214.1	−	−	−	−	39.5	360	0	18台×20回	17.4	0.0	246.5	76.8	0.0	−	−	−
																合成値(衝撃騒音)		28.3	0.0						

2．自動車走行騒音

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
A	253.8	17.5	1.2

昼間　経路計　39.4（dB）

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路1	【小型車】	【小型車】	№1	47.5	235.9	—	—	—	—	—	29.3	37.9	0.142	0.79	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	9.9	0.0
	84.8	20	№2	47.4	235.2	—	—	—	—	—	29.4	38.0				31.0	446	0		
			№3	47.4	234.5	—	—	—	—	—	29.4	38.0								
			№4	47.4	233.7	—	—	—	—	—	29.4	38.0								
			№5	47.3	233.0	—	—	—	—	—	29.5	38.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.3	232.3	—	—	—	—	—	29.5	38.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.3	231.6	—	—	—	—	—	29.5	38.1				39.6	0	0		
			№8	47.3	230.9	—	—	—	—	—	29.5	38.1								
			№9	47.2	230.2	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			№10	47.2	229.5	—	—	—	—	—	29.6	38.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路2	【小型車】	【小型車】	№1	47.2	228.4	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	10.0	0.0
	84.8	20	№2	47.1	227.0	—	—	—	—	—	29.7	38.3				34.6	200	0		
			№3	47.1	225.5	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№4	47.0	224.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№5	47.0	222.6	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.9	221.1	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.8	219.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6				43.2	0	0		
			№8	46.8	218.2	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№9	46.7	216.8	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№10	46.7	215.4	—	—	—	—	—	30.1	38.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路3	【小型車】	【小型車】	№1	46.6	213.9	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.0	0.0
	84.8	20	№2	46.5	212.3	—	—	—	—	—	30.3	38.9				35.6	795	0		
			№3	46.5	210.7	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№4	46.4	209.2	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№5	46.3	207.6	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.3	206.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.2	204.5	—	—	—	—	—	30.6	39.2				44.2	0	0		
			№8	46.1	203.0	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№9	46.1	201.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№10	46.0	199.9	—	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路4	【小型車】	【小型車】	№1	46.0	198.4	—	—	—	—	—	30.8	39.4	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.3	0.0
	84.8	20	№2	45.9	197.0	—	—	—	—	—	30.9	39.5				35.9	799	0		
			№3	45.8	195.6	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№4	45.8	194.3	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№5	45.7	192.9	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.6	191.5	—	—	—	—	—	31.2	39.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.6	190.1	—	—	—	—	—	31.2	39.8				44.5	0	0		
			№8	45.5	188.7	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№9	45.5	187.4	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№10	45.4	186.0	—	—	—	—	—	31.4	40.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路5	【小型車】	【小型車】	№1	45.3	184.6	—	—	—	—	—	31.5	40.1	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.5	0.0
	84.8	20	№2	45.3	183.3	—	—	—	—	—	31.5	40.1				36.5	360	0		
			№3	45.2	181.9	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№4	45.1	180.6	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№5	45.1	179.3	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.0	177.9	—	—	—	—	—	31.8	40.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.9	176.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5				45.1	0	0		
			№8	44.9	175.3	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№9	44.8	173.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№10	44.7	172.6	—	—	—	—	—	32.1	40.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路6	【小型車】	【小型車】	№1	44.7	171.3	—	—	—	—	—	32.1	40.7	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.0	0.0
	84.8	20	№2	44.6	170.0	—	—	—	—	—	32.2	40.8				37.3	533	0		
			№3	44.5	168.6	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№4	44.5	167.3	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№5	44.4	166.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.3	164.7	—	—	—	—	—	32.5	41.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.3	163.4	—	—	—	—	—	32.5	41.1				45.9	0	0		
			№8	44.2	162.1	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№9	44.1	160.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№10	44.1	159.5	—	—	—	—	—	32.7	41.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	№1	47.2	228.8	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.9	0.0
	84.8	20	№2	47.2	228.1	—	—	—	—	—	29.6	38.2				34.2	678	0		
			№3	47.1	227.4	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№4	47.1	226.7	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№5	47.1	226.1	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.1	225.4	—	—	—	—	—	29.7	38.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.0	224.7	—	—	—	—	—	29.8	38.4				42.8	0	0		
			№8	47.0	224.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№9	47.0	223.4	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№10	47.0	222.8	—	—	—	—	—	29.8	38.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	№1	46.6	214.3	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.9	0.0
	84.8	20	№2	46.6	213.5	—	—	—	—	—	30.2	38.8				34.8	932	0		
			№3	46.6	212.8	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№4	46.5	212.0	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№5	46.5	211.3	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.5	210.6	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.4	209.9	—	—	—	—	—	30.4	39.0				43.4	0	0		
			№8	46.4	209.2	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№9	46.4	208.5	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№10	46.4	207.8	—	—	—	—	—	30.4	39.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	№1	46.0	198.7	—	—	—	—	—	30.8	39.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.6	0.0
	84.8	20	№2	45.9	197.9	—	—	—	—	—	30.9	39.5				35.4	1,091	0		
			№3	45.9	197.1	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№4	45.9	196.3	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№5	45.8	195.5	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.8	194.8	—	—	—	—	—	31.0	39.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.8	194.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6				44.0	12	0		
			№8	45.7	193.3	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№9	45.7	192.5	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№10	45.7	191.8	—	—	—	—	—	31.1	39.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	№1	45.3	184.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.6	0.0
	84.8	20	№2	45.3	184.0	—	—	—	—	—	31.5	40.1				36.1	808	0		
			№3	45.3	183.2	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№4	45.2	182.3	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№5	45.2	181.5	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.1	180.6	—	—	—	—	—	31.7	40.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.1	179.8	—	—	—	—	—	31.7	40.3				44.7	0	0		
			№8	45.1	179.0	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№9	45.0	178.2	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№10	45.0	177.4	—	—	—	—	—	31.8	40.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	№1	44.7	171.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.4	0.0
	84.8	20	№2	44.6	170.6	—	—	—	—	—	32.2	40.8				36.8	830	0		
			№3	44.6	169.6	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№4	44.5	168.7	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№5	44.5	167.8	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.4	166.9	—	—	—	—	—	32.4	41.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.4	166.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0				45.4	0	0		
			№8	44.4	165.1	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№9	44.3	164.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№10	44.3	163.4	—	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	№1	44.0	158.3	—	—	—	—	—	32.8	41.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	10.4	0.0
	84.8	20	№2	43.9	157.3	—	—	—	—	—	32.9	41.5				37.5	113	0		
			№3	43.9	156.3	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№4	43.8	155.3	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№5	43.8	154.3	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.7	153.4	—	—	—	—	—	33.1	41.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.7	152.4	—	—	—	—	—	33.1	41.7				46.1	0	0		
			№8	43.6	151.4	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№9	43.5	150.5	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№10	43.5	149.5	—	—	—	—	—	33.3	41.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	№1	47.8	245.0	—	—	—	—	—	29.0	37.6	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.1	0.0
	84.8	20	№2	47.7	243.2	—	—	—	—	—	29.1	37.7				37.0	1,482	0		
			№3	47.7	241.4	—	—	—	—	—	29.1	37.7								
			№4	47.6	239.7	—	—	—	—	—	29.2	37.8								
			№5	47.5	238.0	—	—	—	—	—	29.3	37.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.5	236.3	—	—	—	—	—	29.3	37.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.4	234.6	—	—	—	—	—	29.4	38.0				45.6	0	0		
			№8	47.3	233.0	—	—	—	—	—	29.5	38.1								
			№9	47.3	231.5	—	—	—	—	—	29.5	38.1								
			№10	47.2	229.9	—	—	—	—	—	29.6	38.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	№1	47.3	231.4	—	—	—	—	—	29.5	38.1	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.0	0.0
	84.8	20	№2	47.2	229.5	—	—	—	—	—	29.6	38.2				37.5	2,053	0		
			№3	47.1	227.6	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№4	47.1	225.8	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№5	47.0	224.0	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.9	222.2	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.9	220.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5				46.1	0	0		
			№8	46.8	218.8	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№9	46.7	217.1	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№10	46.7	215.4	—	—	—	—	—	30.1	38.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	№1	46.7	217.1	—	—	—	—	—	30.1	38.7	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.0	0.0
	84.8	20	№2	46.7	215.1	—	—	—	—	—	30.1	38.7				38.1	135	0		
			№3	46.6	213.1	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№4	46.5	211.1	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№5	46.4	209.2	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.3	207.3	—	—	—	—	—	30.5	39.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.3	205.4	—	—	—	—	—	30.5	39.1				46.7	12	0		
			№8	46.2	203.6	—	—	—	—	—	30.6	39.2								
			№9	46.1	201.8	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№10	46.0	200.0	—	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	№1	46.2	204.5	—	—	—	—	—	30.6	39.2	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.1	0.0
	84.8	20	№2	46.1	202.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3				38.7	2,018	0		
			№3	46.0	200.2	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№4	45.9	198.1	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№5	45.8	196.1	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.8	194.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.7	192.0	—	—	—	—	—	31.1	39.7				47.3	0	0		
			№8	45.6	190.1	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№9	45.5	188.1	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№10	45.4	186.3	—	—	—	—	—	31.4	40.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	№1	45.6	190.5	—	—	—	—	—	31.2	39.8	0.533	2.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.1	0.0
	84.8	20	№2	45.5	188.4	—	—	—	—	—	31.3	39.9				38.9	190	0		
			№3	45.4	186.4	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№4	45.3	184.4	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№5	45.2	182.4	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.1	180.4	—	—	—	—	—	31.7	40.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	178.5	—	—	—	—	—	31.8	40.4				47.5	0	0		
			№8	44.9	176.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№9	44.8	174.7	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№10	44.8	172.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	№1	44.9	176.4	—	—	—	—	—	31.9	40.5	0.475	2.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.0	0.0
	84.8	20	№2	44.8	174.5	—	—	—	—	—	32.0	40.6				39.1	1,773	0		
			№3	44.7	172.6	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№4	44.6	170.7	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№5	44.5	168.8	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.5	166.9	—	—	—	—	—	32.3	40.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.4	165.1	—	—	—	—	—	32.4	41.0				47.7	0	0		
			№8	44.3	163.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№9	44.2	161.5	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№10	44.1	159.7	—	—	—	—	—	32.7	41.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	№1	47.8	245.2	—	—	—	—	—	29.0	37.6	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.4	0.0
	84.8	20	№2	47.7	243.8	—	—	—	—	—	29.1	37.7				34.0	631	0		
			№3	47.7	242.5	—	—	—	—	—	29.1	37.7								
			№4	47.6	241.1	—	—	—	—	—	29.2	37.8								
			№5	47.6	239.8	—	—	—	—	—	29.2	37.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.5	238.4	—	—	—	—	—	29.3	37.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.5	237.1	—	—	—	—	—	29.3	37.9				42.6	0	0		
			№8	47.4	235.7	—	—	—	—	—	29.4	38.0								
			№9	47.4	234.4	—	—	—	—	—	29.4	38.0								
			№10	47.3	233.1	—	—	—	—	—	29.5	38.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	№1	47.3	231.7	—	—	—	—	—	29.5	38.1	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.2	0.0
	84.8	20	№2	47.2	230.2	—	—	—	—	—	29.6	38.2				34.9	1,232	0		
			№3	47.2	228.8	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			№4	47.1	227.3	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№5	47.1	225.9	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.0	224.5	—	—	—	—	—	29.8	38.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.0	223.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4				43.5	0	0		
			№8	46.9	221.7	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№9	46.9	220.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№10	46.8	218.9	—	—	—	—	—	30.0	38.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	№1	46.7	217.5	—	—	—	—	—	30.1	38.7	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.0	0.0
	84.8	20	№2	46.7	216.2	—	—	—	—	—	30.1	38.7				35.0	1,152	0		
			№3	46.6	215.0	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№4	46.6	213.7	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№5	46.5	212.4	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.5	211.2	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.4	209.9	—	—	—	—	—	30.4	39.0				43.6	0	0		
			№8	46.4	208.7	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№9	46.3	207.5	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№10	46.3	206.2	—	—	—	—	—	30.5	39.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	№1	46.2	204.9	—	—	—	—	—	30.6	39.2	0.302	1.68	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.2	0.0
	84.8	20	№2	46.2	203.5	—	—	—	—	—	30.6	39.2				35.7	1,029	0		
			№3	46.1	202.1	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№4	46.0	200.6	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№5	46.0	199.2	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.9	197.8	—	—	—	—	—	30.9	39.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.9	196.4	—	—	—	—	—	30.9	39.5				44.3	0	0		
			№8	45.8	195.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№9	45.7	193.6	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№10	45.7	192.2	—	—	—	—	—	31.1	39.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	№1	45.6	190.8	—	—	—	—	—	31.2	39.8	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.5	0.0
	84.8	20	№2	45.5	189.3	—	—	—	—	—	31.3	39.9				36.4	583	0		
			№3	45.5	187.9	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№4	45.4	186.5	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№5	45.3	185.1	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.3	183.7	—	—	—	—	—	31.5	40.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.2	182.3	—	—	—	—	—	31.6	40.2				45.0	0	0		
			№8	45.1	180.9	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№9	45.1	179.5	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№10	45.0	178.1	—	—	—	—	—	31.8	40.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	№1	47.0	224.5	—	—	—	—	—	29.8	38.4	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.4	0.0
	84.8	20	№2	47.0	223.8	—	—	—	—	—	29.8	38.4				32.1	1,149	0		
			№3	47.0	223.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№4	46.9	222.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№5	46.9	221.8	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.9	221.1	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.9	220.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5				40.7	12	0		
			№8	46.8	219.8	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№9	46.8	219.1	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№10	46.8	218.5	—	—	—	—	—	30.0	38.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	№1	45.8	194.3	—	—	—	—	—	31.0	39.6	0.094	0.52	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.2	0.0
	84.8	20	№2	45.8	194.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6				30.8	1,008	0		
			№3	45.7	193.7	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№4	45.7	193.4	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№5	45.7	193.1	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.7	192.8	—	—	—	—	—	31.1	39.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.7	192.5	—	—	—	—	—	31.1	39.7				39.4	0	0		
			№8	45.7	192.2	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№9	45.7	191.9	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№10	45.6	191.6	—	—	—	—	—	31.2	39.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	№1	45.6	191.1	—	—	—	—	—	31.2	39.8	0.148	0.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	4.8	0.0
	84.8	20	№2	45.6	190.3	—	—	—	—	—	31.2	39.8				33.0	0	0		
			№3	45.6	189.6	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№4	45.5	188.9	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№5	45.5	188.2	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.5	187.4	—	—	—	—	—	31.3	39.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.4	186.7	—	—	—	—	—	31.4	40.0				41.6	12	0		
			№8	45.4	186.0	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№9	45.4	185.3	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№10	45.3	184.6	—	—	—	—	—	31.5	40.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	182.7	—	—	—	—	—	31.6	40.2	1.098	6.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.7	0.0
	84.8	20	№2	45.1	179.9	—	—	—	—	—	31.7	40.3				42.5	0	0		
			№3	45.0	177.3	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№4	44.9	174.8	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№5	44.7	172.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.6	170.4	—	—	—	—	—	32.2	40.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.5	168.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9				51.1	42	0		
			№8	44.4	166.8	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№9	44.4	165.3	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№10	44.3	164.1	—	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路28	【小型車】	【小型車】	№1	46.5	211.0	—	—	—	—	—	30.3	38.9	0.911	5.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.2	0.0
	84.8	20	№2	46.3	206.0	—	—	—	—	—	30.5	39.1				41.0	0	0		
			№3	46.1	201.0	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№4	45.8	196.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№5	45.6	191.0	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.4	186.0	—	—	—	—	—	31.4	40.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.2	181.0	—	—	—	—	—	31.6	40.2				49.6	66	0		
			№8	44.9	176.0	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№9	44.7	171.0	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№10	44.4	166.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路29	【小型車】	【小型車】	№1	44.2	163.0	—	—	—	—	—	32.6	41.2	0.193	1.07	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.0	0.0
	84.8	20	№2	44.2	161.9	—	—	—	—	—	32.6	41.2				35.7	0	0		
			№3	44.1	160.9	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№4	44.1	159.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№5	44.0	158.8	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.0	157.7	—	—	—	—	—	32.8	41.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.9	156.7	—	—	—	—	—	32.9	41.5				44.3	54	0		
			№8	43.8	155.6	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№9	43.8	154.6	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№10	43.7	153.5	—	—	—	—	—	33.1	41.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路30	【小型車】	【小型車】	№1	44.0	157.9	—	—	—	—	—	32.8	41.4	0.436	2.42	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.4	0.0
	84.8	20	№2	43.9	156.2	—	—	—	—	—	32.9	41.5				39.7	1,085	0		
			№3	43.8	154.4	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№4	43.7	152.6	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№5	43.6	150.9	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.5	149.1	—	—	—	—	—	33.3	41.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.4	147.4	—	—	—	—	—	33.4	42.0				48.3	0	0		
			№8	43.3	145.7	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№9	43.2	144.1	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№10	43.1	142.4	—	—	—	—	—	33.7	42.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路31	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	43.7	154.0	—	—	—	—	—	33.1	41.7	0.306	1.70	10	【小型車】38.3	【小型車】813	【小型車】0	19.8	0.0
			№2	43.7	152.6	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№3	43.6	151.3	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№4	43.5	150.0	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№5	43.4	148.7	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	43.4	147.4	—	—	—	—	—	33.4	42.0				【大型車】46.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	43.3	146.1	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№8	43.2	144.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№9	43.1	143.5	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№10	43.1	142.2	—	—	—	—	—	33.7	42.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路32	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	43.0	141.4	—	—	—	—	—	33.8	42.4	0.252	1.40	10	【小型車】38.1	【小型車】834	【小型車】0	19.7	0.0
			№2	42.9	140.2	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№3	42.9	139.0	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№4	42.8	137.9	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.7	136.7	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	42.6	135.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8				【大型車】46.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	42.6	134.4	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№8	42.5	133.3	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№9	42.4	132.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№10	42.3	131.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路33	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	42.3	130.1	—	—	—	—	—	34.5	43.1	0.198	1.10	10	【小型車】37.8	【小型車】855	【小型車】0	19.5	0.0
			№2	42.2	129.1	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№3	42.2	128.1	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№4	42.1	127.1	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№5	42.0	126.2	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	42.0	125.2	—	—	—	—	—	34.8	43.4				【大型車】46.4	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	41.9	124.2	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№8	41.8	123.3	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№9	41.8	122.3	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№10	41.7	121.4	—	—	—	—	—	35.1	43.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路34	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	43.7	154.0	—	—	—	—	—	33.1	41.7	0.321	1.79	10	【小型車】38.5	【小型車】879	【小型車】0	20.3	0.0
			№2	43.7	152.7	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№3	43.6	151.4	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№4	43.5	150.1	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№5	43.5	148.8	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	43.4	147.5	—	—	—	—	—	33.4	42.0				【大型車】47.1	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	43.3	146.3	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№8	43.2	145.0	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№9	43.2	143.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№10	43.1	142.6	—	—	—	—	—	33.7	42.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路35	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	43.0	141.4	—	—	—	—	—	33.8	42.4	0.320	1.78	10	【小型車】39.2	【小型車】900	【小型車】0	21.1	0.0
			№2	42.9	140.2	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№3	42.9	139.0	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№4	42.8	137.8	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.7	136.7	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	42.6	135.5	—	—	—	—	—	34.2	42.8				【大型車】47.8	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	42.6	134.4	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№8	42.5	133.3	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№9	42.4	132.2	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№10	42.4	131.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路36	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	42.8	137.9	—	—	—	—	—	34.0	42.6	0.160	0.89	10	【小型車】36.3	【小型車】924	【小型車】0	18.3	0.0
			№2	42.7	137.1	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№3	42.7	136.4	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.6	135.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№5	42.6	134.8	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	42.5	134.0	—	—	—	—	—	34.3	42.9				【大型車】44.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	42.5	133.3	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№8	42.4	132.5	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№9	42.4	131.7	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№10	42.3	130.9	—	—	—	—	—	34.5	43.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路37	【小型車】	【小型車】	№1	43.0	141.0	—	—	—	—	—	33.8	42.4	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	№2	42.9	139.8	—	—	—	—	—	33.9	42.5				39.1	945	0		
			№3	42.8	138.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№4	42.8	137.5	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.7	136.4	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.6	135.3	—	—	—	—	—	34.2	42.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.6	134.2	—	—	—	—	—	34.2	42.8				47.7	0	0		
			№8	42.5	133.1	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№9	42.4	132.0	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№10	42.3	131.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路38	【小型車】	【小型車】	№1	42.3	129.9	—	—	—	—	—	34.5	43.1	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	№2	42.2	128.9	—	—	—	—	—	34.6	43.2				39.8	969	0		
			№3	42.1	127.9	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№4	42.1	126.9	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№5	42.0	125.9	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.9	125.0	—	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.9	124.0	—	—	—	—	—	34.9	43.5				48.4	0	0		
			№8	41.8	123.1	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№9	41.7	122.2	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№10	41.7	121.3	—	—	—	—	—	35.1	43.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路39	【小型車】	【小型車】	№1	43.0	140.6	—	—	—	—	—	33.8	42.4	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.6	0.0
	84.8	20	№2	42.8	138.6	—	—	—	—	—	34.0	42.6				41.3	989	0		
			№3	42.7	136.7	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.6	134.8	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№5	42.5	132.9	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.3	131.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.2	129.2	—	—	—	—	—	34.6	43.2				49.9	0	0		
			№8	42.1	127.4	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№9	42.0	125.6	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№10	41.9	123.8	—	—	—	—	—	34.9	43.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路40	【小型車】	【小型車】	№1	42.2	129.4	—	—	—	—	—	34.6	43.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.6	0.0
	84.8	20	№2	42.1	127.2	—	—	—	—	—	34.7	43.3				42.1	1,014	0		
			№3	41.9	125.1	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№4	41.8	123.0	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№5	41.6	120.9	—	—	—	—	—	35.2	43.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.5	118.9	—	—	—	—	—	35.3	43.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.4	116.8	—	—	—	—	—	35.4	44.0				50.7	0	0		
			№8	41.2	114.8	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
			№9	41.1	112.9	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№10	40.9	110.9	—	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路41	【小型車】	【小型車】	№1	41.6	119.7	—	—	—	—	—	35.2	43.8	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.4	0.0
	84.8	20	№2	41.4	117.4	—	—	—	—	—	35.4	44.0				42.9	1,034	0		
			№3	41.2	115.1	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
			№4	41.0	112.8	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№5	40.9	110.5	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.7	108.3	—	—	—	—	—	36.1	44.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.5	106.1	—	—	—	—	—	36.3	44.9				51.5	0	0		
			№8	40.3	103.8	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№9	40.1	101.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№10	40.0	99.5	—	—	—	—	—	36.8	45.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路42	【小型車】	【小型車】	№1	41.7	122.3	—	—	—	—	—	35.1	43.7	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.1	0.0
	84.8	20	№2	41.7	121.0	—	—	—	—	—	35.1	43.7				40.5	1,058	0		
			№3	41.6	119.6	—	—	—	—	—	35.2	43.8								
			№4	41.5	118.3	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№5	41.4	117.0	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.3	115.7	—	—	—	—	—	35.5	44.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.2	114.4	—	—	—	—	—	35.6	44.2				49.1	0	0		
			№8	41.1	113.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№9	41.0	111.8	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№10	40.9	110.6	—	—	—	—	—	35.9	44.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路43	【小型車】	【小型車】	№1	40.8	109.3	—	—	—	—	—	36.0	44.6	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.2	0.0
	84.8	20	№2	40.7	108.1	—	—	—	—	—	36.1	44.7				41.5	1,079	0		
			№3	40.6	106.9	—	—	—	—	—	36.2	44.8								
			№4	40.5	105.7	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№5	40.4	104.6	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.3	103.4	—	—	—	—	—	36.5	45.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.2	102.3	—	—	—	—	—	36.6	45.2				50.1	0	0		
			№8	40.1	101.2	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№9	40.0	100.1	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
			№10	39.9	99.0	—	—	—	—	—	36.9	45.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路44	【小型車】	【小型車】	№1	42.3	130.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.9	0.0
	84.8	20	№2	42.2	128.9	—	—	—	—	—	34.6	43.2				40.1	1,103	0		
			№3	42.1	127.8	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№4	42.1	126.8	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№5	42.0	125.7	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.9	124.7	—	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.8	123.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6				48.7	0	0		
			№8	41.8	122.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№9	41.7	121.7	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№10	41.6	120.8	—	—	—	—	—	35.2	43.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路45	【小型車】	【小型車】	№1	41.6	119.9	—	—	—	—	—	35.2	43.8	0.292	1.62	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.0	0.0
	84.8	20	№2	41.5	119.1	—	—	—	—	—	35.3	43.9				40.1	1,124	0		
			№3	41.5	118.4	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№4	41.4	117.6	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№5	41.4	116.9	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.3	116.1	—	—	—	—	—	35.5	44.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.2	115.4	—	—	—	—	—	35.6	44.2				48.7	0	0		
			№8	41.2	114.8	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
			№9	41.1	114.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№10	41.1	113.5	—	—	—	—	—	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路46	【小型車】	【小型車】	№1	41.0	112.8	—	—	—	—	—	35.8	44.4	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.2	0.0
	84.8	20	№2	41.0	112.1	—	—	—	—	—	35.8	44.4				41.2	1,148	0		
			№3	40.9	111.4	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№4	40.9	110.8	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№5	40.8	110.2	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.8	109.6	—	—	—	—	—	36.0	44.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.8	109.1	—	—	—	—	—	36.0	44.6				49.8	0	0		
			№8	40.7	108.5	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№9	40.7	108.0	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№10	40.6	107.6	—	—	—	—	—	36.2	44.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路47	【小型車】	【小型車】	№1	41.3	115.7	—	—	—	—	—	35.5	44.1	0.159	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	№2	41.2	114.8	—	—	—	—	—	35.6	44.2				37.8	1,169	0		
			№3	41.1	113.9	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№4	41.1	113.0	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№5	41.0	112.2	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.9	111.3	—	—	—	—	—	35.9	44.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.9	110.4	—	—	—	—	—	35.9	44.5				46.4	40	0		
			№8	40.8	109.5	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№9	40.7	108.7	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№10	40.7	107.8	—	—	—	—	—	36.1	44.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路48	【小型車】	【小型車】	№1	41.5	118.7	—	—	—	—	—	35.3	43.9	0.626	3.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.7	0.0
	84.8	20	№2	41.2	115.4	—	—	—	—	—	35.6	44.2				44.5	1,193	0		
			№3	41.0	112.2	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№4	40.7	109.0	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№5	40.5	105.8	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.2	102.6	—	—	—	—	—	36.6	45.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.9	99.4	—	—	—	—	—	36.9	45.5				53.1	0	0		
			№8	39.7	96.3	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			№9	39.4	93.1	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№10	39.1	90.0	—	—	—	—	—	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路49	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	41.0	111.6	—	—	—	—	—	35.8	44.4	0.578	3.21	10	【小型車】44.7	【小型車】1,214	【小型車】0	28.0	0.0
			№2	40.7	108.5	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№3	40.5	105.3	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№4	40.2	102.2	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№5	39.9	99.1	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.6	96.0	—	—	—	—	—	37.2	45.8				【大型車】53.3	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	39.4	92.9	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№8	39.1	89.9	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№9	38.8	86.8	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№10	38.5	83.7	—	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路50	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	40.5	105.9	—	—	—	—	—	36.3	44.9	0.522	2.90	10	【小型車】44.7	【小型車】1,235	【小型車】0	28.9	0.0
			№2	40.3	103.0	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№3	40.0	100.1	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
			№4	39.8	97.2	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№5	39.5	94.3	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.2	91.4	—	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】53.3	【大型車】40	【大型車】0		
			№7	38.9	88.6	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№8	38.7	85.7	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№9	38.4	82.8	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№10	38.1	79.9	—	—	—	—	—	38.7	47.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路51	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	39.8	97.9	—	—	—	—	—	37.0	45.6	0.329	1.83	10	【小型車】42.6	【小型車】1,259	【小型車】0	26.0	0.0
			№2	39.7	96.8	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			№3	39.6	95.7	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№4	39.5	94.7	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№5	39.4	93.6	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.3	92.7	—	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】51.2	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	39.2	91.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№8	39.2	90.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№9	39.1	89.8	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№10	39.0	88.9	—	—	—	—	—	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路52	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	38.9	88.1	—	—	—	—	—	37.9	46.5	0.288	1.60	10	【小型車】42.8	【小型車】1,280	【小型車】0	26.3	0.0
			№2	38.8	87.4	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№3	38.8	86.7	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№4	38.7	86.0	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№5	38.6	85.3	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.6	84.7	—	—	—	—	—	38.2	46.8				【大型車】51.4	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	38.5	84.1	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№8	38.4	83.5	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№9	38.4	83.0	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№10	38.3	82.5	—	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路53	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	38.3	81.9	—	—	—	—	—	38.5	47.1	0.329	1.83	10	【小型車】43.9	【小型車】1,304	【小型車】0	28.3	0.0
			№2	38.2	81.4	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№3	38.2	80.9	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№4	38.1	80.4	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№5	38.1	80.0	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.0	79.6	—	—	—	—	—	38.8	47.4				【大型車】52.5	【大型車】40	【大型車】0		
			№7	38.0	79.3	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№8	38.0	79.0	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№9	37.9	78.8	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№10	37.9	78.5	—	—	—	—	—	38.9	47.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路54	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	37.8	77.5	—	—	—	—	—	39.0	47.6	0.338	1.88	10	【小型車】45.4	【小型車】0	【小型車】0	22.4	0.0
			№2	37.6	75.6	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№3	37.4	73.8	—	—	—	—	—	39.4	48.0								
			№4	37.1	71.9	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
			№5	36.9	70.0	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	36.7	68.2	—	—	—	—	—	40.1	48.7				【大型車】54.0	【大型車】40	【大型車】0		
			№7	36.4	66.3	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№8	36.2	64.4	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
			№9	35.9	62.6	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№10	35.7	60.7	—	—	—	—	—	41.1	49.7								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
B	263.9	73.5	1.2

昼間　経路計　43.9（dB）

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路1	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	47.1	226.7	—	—	—	—	—	29.7	38.3	0.142	0.79	10	【小型車】31.4	【小型車】446	【小型車】0	10.2	0.0
			№2	47.1	225.9	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№3	47.0	225.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№4	47.0	224.4	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№5	47.0	223.6	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	47.0	222.8	—	—	—	—	—	29.8	38.4				【大型車】40.0	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	46.9	222.0	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№8	46.9	221.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№9	46.9	220.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№10	46.8	219.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路2	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	46.8	218.5	—	—	—	—	—	30.0	38.6	0.297	1.65	10	【小型車】35.0	【小型車】200	【小型車】0	10.4	0.0
			№2	46.7	216.9	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№3	46.7	215.3	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№4	46.6	213.7	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№5	46.5	212.1	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	46.5	210.5	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】43.6	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	46.4	208.9	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№8	46.3	207.3	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№9	46.3	205.7	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№10	46.2	204.1	—	—	—	—	—	30.6	39.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路3	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	46.1	202.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3	0.324	1.80	10	【小型車】36.1	【小型車】795	【小型車】0	17.5	0.0
			№2	46.0	200.7	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№3	46.0	198.9	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№4	45.9	197.2	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№5	45.8	195.4	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	45.7	193.7	—	—	—	—	—	31.1	39.7				【大型車】44.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	45.7	192.0	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№8	45.6	190.2	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№9	45.5	188.5	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№10	45.4	186.7	—	—	—	—	—	31.4	40.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路4	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	45.3	185.1	—	—	—	—	—	31.5	40.1	0.297	1.65	10	【小型車】36.5	【小型車】799	【小型車】0	18.0	0.0
			№2	45.3	183.5	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№3	45.2	181.9	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№4	45.1	180.3	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№5	45.0	178.7	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	45.0	177.1	—	—	—	—	—	31.8	40.4				【大型車】45.1	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	44.9	175.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№8	44.8	174.0	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№9	44.7	172.4	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№10	44.7	170.8	—	—	—	—	—	32.1	40.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路5	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	44.6	169.2	—	—	—	—	—	32.2	40.8	0.297	1.65	10	【小型車】37.3	【小型車】360	【小型車】0	15.3	0.0
			№2	44.5	167.7	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№3	44.4	166.1	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№4	44.3	164.5	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№5	44.2	162.9	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	44.2	161.3	—	—	—	—	—	32.6	41.2				【大型車】45.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	44.1	159.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№8	44.0	158.2	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№9	43.9	156.6	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№10	43.8	155.1	—	—	—	—	—	33.0	41.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル (dB)	走行速度 (km/h)		距離減衰量 (dB)	予測地点までの距離 (m)	回折減衰量 (dB)	行路差 (m)	フレネル数(N)	備考	(dB)	小型車 (dB)	大型車 (dB)	離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源の間隔 (m)	離散点音源の数	(dB)	昼間 (台)	夜間 (台)	昼間 (dB)	夜間 (dB)
経路6	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	43.7	153.5	—	—	—	—	—	33.1	41.7	0.306	1.70	10	【小型車】38.4	【小型車】533	【小型車】0	18.0	0.0
			№2	43.6	151.9	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№3	43.5	150.3	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№4	43.4	148.7	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№5	43.3	147.1	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	43.3	145.5	—	—	—	—	—	33.5	42.1				【大型車】47.0	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	43.2	143.9	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№8	43.1	142.3	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№9	43.0	140.7	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№10	42.9	139.1	—	—	—	—	—	33.9	42.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	№1	46.8	219.2	—	—	—	—	—	30.0	38.6	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.2	0.0
	84.8	20	№2	46.8	218.8	—	—	—	—	—	30.0	38.6				34.5	678	0		
			№3	46.8	218.5	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№4	46.8	218.2	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№5	46.8	217.9	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.8	217.6	—	—	—	—	—	30.0	38.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.7	217.3	—	—	—	—	—	30.1	38.7				43.1	0	0		
			№8	46.7	217.0	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№9	46.7	216.8	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№10	46.7	216.5	—	—	—	—	—	30.1	38.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	№1	46.2	203.1	—	—	—	—	—	30.6	39.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.3	0.0
	84.8	20	№2	46.1	202.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3				35.2	932	0		
			№3	46.1	202.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№4	46.1	202.1	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№5	46.1	201.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.1	201.4	—	—	—	—	—	30.7	39.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.1	201.1	—	—	—	—	—	30.7	39.3				43.8	0	0		
			№8	46.1	200.8	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№9	46.0	200.5	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№10	46.0	200.3	—	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	№1	45.4	185.7	—	—	—	—	—	31.4	40.0	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.1	0.0
	84.8	20	№2	45.4	185.3	—	—	—	—	—	31.4	40.0				36.0	1,091	0		
			№3	45.3	184.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№4	45.3	184.5	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№5	45.3	184.2	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.3	183.8	—	—	—	—	—	31.5	40.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.3	183.5	—	—	—	—	—	31.5	40.1				44.6	12	0		
			№8	45.3	183.2	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№9	45.2	182.8	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№10	45.2	182.6	—	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	№1	44.6	169.8	—	—	—	—	—	32.2	40.8	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.2	0.0
	84.8	20	№2	44.6	169.4	—	—	—	—	—	32.2	40.8				36.8	808	0		
			№3	44.6	168.9	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№4	44.5	168.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№5	44.5	168.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.5	167.8	—	—	—	—	—	32.3	40.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.5	167.4	—	—	—	—	—	32.3	40.9				45.4	0	0		
			№8	44.5	167.0	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№9	44.4	166.7	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№10	44.4	166.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	№1	43.8	154.0	—	—	—	—	—	33.0	41.6	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.2	0.0
	84.8	20	№2	43.7	153.6	—	—	—	—	—	33.1	41.7				37.6	830	0		
			№3	43.7	153.1	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№4	43.7	152.7	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№5	43.6	152.2	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.6	151.8	—	—	—	—	—	33.2	41.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.6	151.4	—	—	—	—	—	33.2	41.8				46.2	0	0		
			№8	43.6	151.0	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№9	43.6	150.6	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№10	43.5	150.3	—	—	—	—	—	33.3	41.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	№1	42.8	138.0	—	—	—	—	—	34.0	42.6	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	11.5	0.0
	84.8	20	№2	42.8	137.5	—	—	—	—	—	34.0	42.6				38.6	113	0		
			№3	42.7	137.0	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.7	136.5	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№5	42.7	136.0	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.6	135.5	—	—	—	—	—	34.2	42.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.6	135.0	—	—	—	—	—	34.2	42.8				47.2	0	0		
			№8	42.6	134.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№9	42.6	134.2	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№10	42.5	133.8	—	—	—	—	—	34.3	42.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	№1	47.2	228.3	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	№2	47.1	227.2	—	—	—	—	—	29.7	38.3				37.5	1,482	0		
			№3	47.1	226.1	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№4	47.0	225.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№5	47.0	224.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.0	223.1	—	—	—	—	—	29.8	38.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.9	222.2	—	—	—	—	—	29.9	38.5				46.1	0	0		
			№8	46.9	221.3	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№9	46.9	220.5	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№10	46.8	219.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	№1	46.6	212.9	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.7	0.0
	84.8	20	№2	46.5	211.7	—	—	—	—	—	30.3	38.9				38.1	2,053	0		
			№3	46.5	210.6	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№4	46.4	209.4	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№5	46.4	208.4	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.3	207.3	—	—	—	—	—	30.5	39.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.3	206.4	—	—	—	—	—	30.5	39.1				46.7	0	0		
			№8	46.3	205.4	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№9	46.2	204.5	—	—	—	—	—	30.6	39.2								
			№10	46.2	203.7	—	—	—	—	—	30.6	39.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	№1	45.9	196.4	—	—	—	—	—	30.9	39.5	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.7	0.0
	84.8	20	№2	45.8	195.1	—	—	—	—	—	31.0	39.6				38.9	135	0		
			№3	45.7	193.8	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№4	45.7	192.6	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№5	45.6	191.4	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.6	190.3	—	—	—	—	—	31.2	39.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.5	189.2	—	—	—	—	—	31.3	39.9				47.5	12	0		
			№8	45.5	188.2	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№9	45.4	187.2	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№10	45.4	186.3	—	—	—	—	—	31.4	40.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	181.4	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
	84.8	20	№2	45.1	180.0	—	—	—	—	—	31.7	40.3				39.6	2,018	0		
			№3	45.0	178.6	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№4	45.0	177.3	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№5	44.9	176.0	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.9	174.8	—	—	—	—	—	31.9	40.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.8	173.7	—	—	—	—	—	32.0	40.6				48.2	0	0		
			№8	44.7	172.6	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№9	44.7	171.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№10	44.6	170.5	—	—	—	—	—	32.2	40.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	№1	44.4	165.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0	0.533	2.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.2	0.0
	84.8	20	№2	44.3	164.0	—	—	—	—	—	32.5	41.1				40.0	190	0		
			№3	44.2	162.7	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№4	44.2	161.4	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№5	44.1	160.2	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.0	159.0	—	—	—	—	—	32.8	41.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.0	157.9	—	—	—	—	—	32.8	41.4				48.6	0	0		
			№8	43.9	156.8	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№9	43.8	155.8	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№10	43.8	154.8	—	—	—	—	—	33.0	41.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	№1	43.5	149.0	—	—	—	—	—	33.3	41.9	0.475	2.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.3	0.0
	84.8	20	№2	43.4	147.7	—	—	—	—	—	33.4	42.0				40.4	1,773	0		
			№3	43.3	146.5	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№4	43.2	145.2	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№5	43.2	144.1	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.1	142.9	—	—	—	—	—	33.7	42.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.0	141.8	—	—	—	—	—	33.8	42.4				49.0	0	0		
			№8	43.0	140.8	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№9	42.9	139.7	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№10	42.8	138.8	—	—	—	—	—	34.0	42.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	№1	47.2	228.1	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.0	0.0
	84.8	20	№2	47.1	226.6	—	—	—	—	—	29.7	38.3				34.6	631	0		
			№3	47.0	225.0	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№4	47.0	223.5	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№5	46.9	222.0	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.9	220.4	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.8	218.9	—	—	—	—	—	30.0	38.6				43.2	0	0		
			№8	46.7	217.4	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№9	46.7	215.8	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№10	46.6	214.3	—	—	—	—	—	30.2	38.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	№1	46.6	212.7	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.0	0.0
	84.8	20	№2	46.5	211.1	—	—	—	—	—	30.3	38.9				35.7	1,232	0		
			№3	46.4	209.4	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№4	46.4	207.7	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№5	46.3	206.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.2	204.4	—	—	—	—	—	30.6	39.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.1	202.8	—	—	—	—	—	30.7	39.3				44.3	0	0		
			№8	46.1	201.1	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№9	46.0	199.5	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№10	45.9	197.9	—	—	—	—	—	30.9	39.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	№1	45.9	196.3	—	—	—	—	—	30.9	39.5	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.0	0.0
	84.8	20	№2	45.8	194.8	—	—	—	—	—	31.0	39.6				36.0	1,152	0		
			№3	45.7	193.3	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№4	45.7	191.8	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№5	45.6	190.3	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.5	188.8	—	—	—	—	—	31.3	39.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.5	187.3	—	—	—	—	—	31.3	39.9				44.6	0	0		
			№8	45.4	185.9	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№9	45.3	184.4	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№10	45.2	182.9	—	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	181.3	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.302	1.68	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.3	0.0
	84.8	20	№2	45.1	179.7	—	—	—	—	—	31.7	40.3				36.8	1,029	0		
			№3	45.0	178.1	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№4	44.9	176.5	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№5	44.9	174.9	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.8	173.3	—	—	—	—	—	32.0	40.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.7	171.7	—	—	—	—	—	32.1	40.7				45.4	0	0		
			№8	44.6	170.1	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№9	44.5	168.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№10	44.4	166.9	—	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	№1	44.4	165.3	—	—	—	—	—	32.4	41.0	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.8	0.0
	84.8	20	№2	44.3	163.6	—	—	—	—	—	32.5	41.1				37.8	583	0		
			№3	44.2	162.0	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№4	44.1	160.3	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№5	44.0	158.7	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.9	157.0	—	—	—	—	—	32.9	41.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.8	155.4	—	—	—	—	—	33.0	41.6				46.4	0	0		
			№8	43.7	153.8	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№9	43.6	152.1	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№10	43.6	150.5	—	—	—	—	—	33.2	41.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	№1	46.1	201.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.3	0.0
	84.8	20	№2	46.1	201.2	—	—	—	—	—	30.7	39.3				33.0	1,149	0		
			№3	46.0	200.7	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№4	46.0	200.2	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№5	46.0	199.7	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.0	199.2	—	—	—	—	—	30.8	39.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.0	198.7	—	—	—	—	—	30.8	39.4				41.6	12	0		
			№8	45.9	198.2	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№9	45.9	197.8	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№10	45.9	197.3	—	—	—	—	—	30.9	39.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	№1	44.5	167.6	—	—	—	—	—	32.3	40.9	0.094	0.52	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.5	0.0
	84.8	20	№2	44.5	167.4	—	—	—	—	—	32.3	40.9				32.1	1,008	0		
			№3	44.5	167.3	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№4	44.5	167.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№5	44.5	166.9	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.4	166.8	—	—	—	—	—	32.4	41.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.4	166.6	—	—	—	—	—	32.4	41.0				40.7	0	0		
			№8	44.4	166.5	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№9	44.4	166.3	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№10	44.4	166.2	—	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	182.0	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.148	0.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	5.3	0.0
	84.8	20	№2	45.2	181.2	—	—	—	—	—	31.6	40.2				33.5	0	0		
			№3	45.1	180.4	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№4	45.1	179.6	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№5	45.0	178.8	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.0	178.0	—	—	—	—	—	31.8	40.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	177.2	—	—	—	—	—	31.8	40.4				42.1	12	0		
			№8	44.9	176.4	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№9	44.9	175.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5								
			№10	44.8	174.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	№1	44.8	173.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6	1.098	6.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.7	0.0
	84.8	20	№2	44.8	172.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6				42.5	0	0		
			№3	44.7	172.1	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№4	44.7	171.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№5	44.7	171.2	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.7	171.1	—	—	—	—	—	32.1	40.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.7	171.2	—	—	—	—	—	32.1	40.7				51.1	42	0		
			№8	44.7	171.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№9	44.7	172.1	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№10	44.8	172.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路28	【小型車】	【小型車】	№1	46.9	220.9	—	—	—	—	—	29.9	38.5	0.911	5.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.7	0.0
	84.8	20	№2	46.7	215.9	—	—	—	—	—	30.1	38.7				40.5	0	0		
			№3	46.5	210.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№4	46.3	205.8	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№5	46.1	200.8	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.8	195.8	—	—	—	—	—	31.0	39.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.6	190.8	—	—	—	—	—	31.2	39.8				49.1	66	0		
			№8	45.4	185.8	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№9	45.1	180.8	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№10	44.9	175.8	—	—	—	—	—	31.9	40.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路29	【小型車】	【小型車】	№1	44.7	172.8	—	—	—	—	—	32.1	40.7	0.193	1.07	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	13.5	0.0
	84.8	20	№2	44.7	171.7	—	—	—	—	—	32.1	40.7				35.1	0	0		
			№3	44.6	170.7	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№4	44.6	169.6	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№5	44.5	168.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.5	167.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.4	166.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0				43.7	54	0		
			№8	44.4	165.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№9	44.3	164.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№10	44.3	163.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路30	【小型車】	【小型車】	№1	42.7	137.1	—	—	—	—	—	34.1	42.7	0.436	2.42	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.9	0.0
	84.8	20	№2	42.6	134.9	—	—	—	—	—	34.2	42.8				41.1	1,085	0		
			№3	42.5	132.6	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№4	42.3	130.4	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№5	42.2	128.2	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.0	125.9	—	—	—	—	—	34.8	43.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.8	123.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6				49.7	0	0		
			№8	41.7	121.5	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№9	41.5	119.3	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№10	41.4	117.1	—	—	—	—	—	35.4	44.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路31	【小型車】	【小型車】	№1	41.8	123.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.6	0.0
	84.8	20	№2	41.8	122.8	—	—	—	—	—	35.0	43.6				40.1	813	0		
			№3	41.7	121.9	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№4	41.7	121.1	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№5	41.6	120.2	—	—	—	—	—	35.2	43.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.5	119.4	—	—	—	—	—	35.3	43.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.5	118.6	—	—	—	—	—	35.3	43.9				48.7	0	0		
			№8	41.4	117.8	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№9	41.4	117.1	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№10	41.3	116.3	—	—	—	—	—	35.5	44.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路32	【小型車】	【小型車】	№1	40.6	107.4	—	—	—	—	—	36.2	44.8	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	№2	40.6	106.6	—	—	—	—	—	36.2	44.8				40.5	834	0		
			№3	40.5	105.8	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№4	40.4	105.0	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№5	40.4	104.3	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.3	103.5	—	—	—	—	—	36.5	45.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.2	102.8	—	—	—	—	—	36.6	45.2				49.1	0	0		
			№8	40.2	102.0	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№9	40.1	101.3	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№10	40.1	100.6	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路33	【小型車】	【小型車】	№1	39.3	91.8	—	—	—	—	—	37.5	46.1	0.198	1.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.5	0.0
	84.8	20	№2	39.2	91.1	—	—	—	—	—	37.6	46.2				40.8	855	0		
			№3	39.1	90.4	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№4	39.1	89.7	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№5	39.0	89.1	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.9	88.4	—	—	—	—	—	37.9	46.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.9	87.7	—	—	—	—	—	37.9	46.5				49.4	0	0		
			№8	38.8	87.1	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№9	38.7	86.4	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№10	38.7	85.8	—	—	—	—	—	38.1	46.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路34	【小型車】	【小型車】	№1	41.8	123.3	—	—	—	—	—	35.0	43.6	0.321	1.79	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.4	0.0
	84.8	20	№2	41.7	121.6	—	—	—	—	—	35.1	43.7				40.6	879	0		
			№3	41.6	120.0	—	—	—	—	—	35.2	43.8								
			№4	41.5	118.4	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№5	41.3	116.7	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.2	115.1	—	—	—	—	—	35.6	44.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.1	113.5	—	—	—	—	—	35.7	44.3				49.2	0	0		
			№8	41.0	111.9	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№9	40.8	110.2	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№10	40.7	108.6	—	—	—	—	—	36.1	44.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路35	【小型車】	【小型車】	№1	40.6	107.0	—	—	—	—	—	36.2	44.8	0.320	1.78	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.8	0.0
	84.8	20	№2	40.5	105.4	—	—	—	—	—	36.3	44.9				41.9	900	0		
			№3	40.3	103.9	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№4	40.2	102.3	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№5	40.1	100.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.9	99.1	—	—	—	—	—	36.9	45.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.8	97.6	—	—	—	—	—	37.0	45.6				50.5	0	0		
			№8	39.6	96.0	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№9	39.5	94.5	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№10	39.4	93.0	—	—	—	—	—	37.4	46.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路36	【小型車】	【小型車】	№1	39.8	97.6	—	—	—	—	—	37.0	45.6	0.160	0.89	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	0.0
	84.8	20	№2	39.7	97.0	—	—	—	—	—	37.1	45.7				39.3	924	0		
			№3	39.7	96.4	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			№4	39.6	95.8	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№5	39.6	95.3	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.5	94.7	—	—	—	—	—	37.3	45.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.5	94.1	—	—	—	—	—	37.3	45.9				47.9	0	0		
			№8	39.4	93.6	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№9	39.4	93.0	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№10	39.3	92.5	—	—	—	—	—	37.5	46.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路37	【小型車】	【小型車】	№1	41.2	115.2	—	—	—	—	—	35.6	44.2	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.3	0.0
	84.8	20	№2	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3				41.2	945	0		
			№3	41.0	112.0	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№4	40.9	110.4	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№5	40.7	108.8	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.6	107.3	—	—	—	—	—	36.2	44.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.5	105.7	—	—	—	—	—	36.3	44.9				49.8	0	0		
			№8	40.4	104.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№9	40.2	102.6	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№10	40.1	101.1	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路38	【小型車】	【小型車】	№1	40.0	99.5	—	—	—	—	—	36.8	45.4	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.7	0.0
	84.8	20	№2	39.8	98.0	—	—	—	—	—	37.0	45.6				42.5	969	0		
			№3	39.7	96.5	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			№4	39.6	95.0	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№5	39.4	93.5	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.3	92.0	—	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.1	90.5	—	—	—	—	—	37.7	46.3				51.1	0	0		
			№8	39.0	89.1	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№9	38.9	87.6	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№10	38.7	86.2	—	—	—	—	—	38.1	46.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路39	【小型車】	【小型車】	№1	41.2	115.4	—	—	—	—	—	35.6	44.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
	84.8	20	№2	41.2	114.3	—	—	—	—	—	35.6	44.2				42.7	989	0		
			№3	41.1	113.3	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№4	41.0	112.3	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№5	40.9	111.4	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.9	110.5	—	—	—	—	—	35.9	44.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.8	109.7	—	—	—	—	—	36.0	44.6				51.3	0	0		
			№8	40.7	109.0	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№9	40.7	108.3	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№10	40.6	107.7	—	—	—	—	—	36.2	44.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路40	【小型車】	【小型車】	№1	40.0	99.6	—	—	—	—	—	36.8	45.4	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.6	0.0
	84.8	20	№2	39.9	98.4	—	—	—	—	—	36.9	45.5				44.1	1,014	0		
			№3	39.8	97.2	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№4	39.6	96.0	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№5	39.6	95.0	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.5	94.0	—	—	—	—	—	37.3	45.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.4	93.0	—	—	—	—	—	37.4	46.0				52.7	0	0		
			№8	39.3	92.1	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№9	39.2	91.3	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№10	39.1	90.6	—	—	—	—	—	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路41	【小型車】	【小型車】	№1	38.6	84.7	—	—	—	—	—	38.2	46.8	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.3	0.0
	84.8	20	№2	38.4	83.2	—	—	—	—	—	38.4	47.0				45.7	1,034	0		
			№3	38.3	81.8	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№4	38.1	80.4	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№5	38.0	79.1	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.8	77.9	—	—	—	—	—	39.0	47.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.7	76.8	—	—	—	—	—	39.1	47.7				54.3	0	0		
			№8	37.6	75.7	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№9	37.5	74.7	—	—	—	—	—	39.3	47.9								
			№10	37.4	73.8	—	—	—	—	—	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路42	【小型車】	【小型車】	№1	40.6	106.5	—	—	—	—	—	36.2	44.8	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.6	0.0
	84.8	20	№2	40.4	104.8	—	—	—	—	—	36.4	45.0				41.9	1,058	0		
			№3	40.3	103.1	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№4	40.1	101.4	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№5	40.0	99.7	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.8	98.0	—	—	—	—	—	37.0	45.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.7	96.2	—	—	—	—	—	37.1	45.7				50.5	0	0		
			№8	39.5	94.5	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№9	39.4	92.8	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№10	39.2	91.1	—	—	—	—	—	37.6	46.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路43	【小型車】	【小型車】	№1	39.0	89.4	—	—	—	—	—	37.8	46.4	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.3	0.0
	84.8	20	№2	38.9	87.7	—	—	—	—	—	37.9	46.5				43.6	1,079	0		
			№3	38.7	86.0	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№4	38.5	84.3	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№5	38.3	82.6	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.2	81.0	—	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.0	79.3	—	—	—	—	—	38.8	47.4				52.2	0	0		
			№8	37.8	77.6	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№9	37.6	75.9	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№10	37.4	74.3	—	—	—	—	—	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路44	【小型車】	【小型車】	№1	39.2	91.4	—	—	—	—	—	37.6	46.2	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.4	0.0
	84.8	20	№2	39.1	89.8	—	—	—	—	—	37.7	46.3				43.5	1,103	0		
			№3	38.9	88.3	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№4	38.8	86.7	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№5	38.6	85.2	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.4	83.6	—	—	—	—	—	38.4	47.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.3	82.1	—	—	—	—	—	38.5	47.1				52.1	0	0		
			№8	38.1	80.6	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№9	38.0	79.1	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№10	37.8	77.6	—	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路45	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	76.3	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.292	1.62	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.4	0.0
	84.8	20	№2	37.5	75.0	—	—	—	—	—	39.3	47.9				44.5	1,124	0		
			№3	37.4	73.7	—	—	—	—	—	39.4	48.0								
			№4	37.2	72.5	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№5	37.1	71.3	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.9	70.1	—	—	—	—	—	39.9	48.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.8	68.9	—	—	—	—	—	40.0	48.6				53.1	0	0		
			№8	36.6	67.7	—	—	—	—	—	40.2	48.8								
			№9	36.5	66.6	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№10	36.3	65.5	—	—	—	—	—	40.5	49.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路46	【小型車】	【小型車】	№1	36.2	64.3	—	—	—	—	—	40.6	49.2	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.6	0.0
	84.8	20	№2	36.0	63.0	—	—	—	—	—	40.8	49.4				46.6	1,148	0		
			№3	35.8	61.8	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№4	35.7	60.7	—	—	—	—	—	41.1	49.7								
			№5	35.5	59.5	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.3	58.4	—	—	—	—	—	41.5	50.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.2	57.4	—	—	—	—	—	41.6	50.2				55.2	0	0		
			№8	35.0	56.4	—	—	—	—	—	41.8	50.4								
			№9	34.9	55.4	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№10	34.7	54.4	—	—	—	—	—	42.1	50.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路47	【小型車】	【小型車】	№1	35.8	61.9	—	—	—	—	—	41.0	49.6	0.159	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.6	0.0
	84.8	20	№2	35.7	61.0	—	—	—	—	—	41.1	49.7				43.5	1,169	0		
			№3	35.6	60.2	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№4	35.5	59.4	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
			№5	35.3	58.5	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.2	57.7	—	—	—	—	—	41.6	50.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.1	56.9	—	—	—	—	—	41.7	50.3				52.1	40	0		
			№8	35.0	56.1	—	—	—	—	—	41.8	50.4								
			№9	34.8	55.2	—	—	—	—	—	42.0	50.6								
			№10	34.7	54.4	—	—	—	—	—	42.1	50.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路48	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	75.6	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.626	3.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.7	0.0
	84.8	20	№2	37.3	73.1	—	—	—	—	—	39.5	48.1				48.5	1,193	0		
			№3	37.0	70.7	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№4	36.7	68.4	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№5	36.4	66.1	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.1	64.0	—	—	—	—	—	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.9	62.0	—	—	—	—	—	40.9	49.5				57.1	0	0		
			№8	35.6	60.2	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№9	35.3	58.5	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№10	35.1	56.9	—	—	—	—	—	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路49	【小型車】	【小型車】	№1	36.1	63.6	—	—	—	—	—	40.7	49.3	0.578	3.21	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.4	0.0
	84.8	20	№2	35.7	60.9	—	—	—	—	—	41.1	49.7				50.2	1,214	0		
			№3	35.3	58.4	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№4	34.9	55.9	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№5	34.6	53.4	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	34.2	51.1	—	—	—	—	—	42.6	51.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	33.8	48.9	—	—	—	—	—	43.0	51.6				58.8	0	0		
			№8	33.4	46.7	—	—	—	—	—	43.4	52.0								
			№9	33.0	44.7	—	—	—	—	—	43.8	52.4								
			№10	32.6	42.9	—	—	—	—	—	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路50	【小型車】	【小型車】	№1	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0	0.522	2.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	36.5	0.0
	84.8	20	№2	34.0	49.9	—	—	—	—	—	42.8	51.4				52.2	1,235	0		
			№3	33.5	47.2	—	—	—	—	—	43.3	51.9								
			№4	33.0	44.5	—	—	—	—	—	43.8	52.4								
			№5	32.4	41.9	—	—	—	—	—	44.4	53.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	31.9	39.2	—	—	—	—	—	44.9	53.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	31.3	36.7	—	—	—	—	—	45.5	54.1				60.8	40	0		
			№8	30.7	34.1	—	—	—	—	—	46.1	54.7								
			№9	30.0	31.7	—	—	—	—	—	46.8	55.4								
			№10	29.3	29.3	—	—	—	—	—	47.5	56.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路51	【小型車】	【小型車】	№1	37.2	72.5	—	—	—	—	—	39.6	48.2	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.2	0.0
	84.8	20	№2	37.0	70.8	—	—	—	—	—	39.8	48.4				45.8	1,259	0		
			№3	36.8	69.1	—	—	—	—	—	40.0	48.6								
			№4	36.6	67.3	—	—	—	—	—	40.2	48.8								
			№5	36.3	65.6	—	—	—	—	—	40.5	49.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.1	63.9	—	—	—	—	—	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.9	62.2	—	—	—	—	—	40.9	49.5				54.4	0	0		
			№8	35.6	60.5	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№9	35.4	58.8	—	—	—	—	—	41.4	50.0								
			№10	35.1	57.1	—	—	—	—	—	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路52	【小型車】	【小型車】	№1	34.9	55.5	—	—	—	—	—	41.9	50.5	0.288	1.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.1	0.0
	84.8	20	№2	34.7	54.0	—	—	—	—	—	42.1	50.7				47.7	1,280	0		
			№3	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№4	34.2	51.1	—	—	—	—	—	42.6	51.2								
			№5	33.9	49.7	—	—	—	—	—	42.9	51.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	33.7	48.3	—	—	—	—	—	43.1	51.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	33.4	46.9	—	—	—	—	—	43.4	52.0				56.3	0	0		
			№8	33.2	45.5	—	—	—	—	—	43.6	52.2								
			№9	32.9	44.1	—	—	—	—	—	43.9	52.5								
			№10	32.6	42.7	—	—	—	—	—	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路53	【小型車】	【小型車】	№1	32.3	41.2	—	—	—	—	—	44.5	53.1	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	35.8	0.0
	84.8	20	№2	32.0	39.7	—	—	—	—	—	44.8	53.4				51.3	1,304	0		
			№3	31.6	38.2	—	—	—	—	—	45.2	53.8								
			№4	31.3	36.7	—	—	—	—	—	45.5	54.1								
			№5	30.9	35.3	—	—	—	—	—	45.9	54.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	30.6	33.9	—	—	—	—	—	46.2	54.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	30.2	32.5	—	—	—	—	—	46.6	55.2				59.9	40	0		
			№8	29.9	31.2	—	—	—	—	—	46.9	55.5								
			№9	29.5	29.9	—	—	—	—	—	47.3	55.9								
			№10	29.2	28.7	—	—	—	—	—	47.6	56.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路54	【小型車】	【小型車】	№1	28.8	27.4	—	—	—	—	—	48.0	56.6	0.338	1.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	32.5	0.0
	84.8	20	№2	28.3	26.0	—	—	—	—	—	48.5	57.1				55.5	0	0		
			№3	27.8	24.6	—	—	—	—	—	49.0	57.6								
			№4	27.4	23.3	—	—	—	—	—	49.4	58.0								
			№5	26.9	22.1	—	—	—	—	—	49.9	58.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	26.5	21.0	—	—	—	—	—	50.3	58.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	26.0	20.0	—	—	—	—	—	50.8	59.4				64.1	40	0		
			№8	25.7	19.2	—	—	—	—	—	51.1	59.7								
			№9	25.3	18.5	—	—	—	—	—	51.5	60.1								
			№10	25.1	17.9	—	—	—	—	—	51.7	60.3								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
C	121.9	174.1	1.2

昼間　経路計　46.5（dB）

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路1	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	39.5	94.6	—	—	—	—	—	37.3	45.9	0.142	0.79	10	【小型車】39.1	【小型車】446	【小型車】0	18.0	0.0
			№2	39.5	94.0	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№3	39.4	93.3	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№4	39.3	92.6	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№5	39.3	92.0	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.2	91.3	—	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】47.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	39.2	90.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№8	39.1	90.0	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№9	39.0	89.4	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№10	39.0	88.7	—	—	—	—	—	37.8	46.4								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路2	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	38.9	87.8	—	—	—	—	—	37.9	46.5	0.297	1.65	10	【小型車】43.3	【小型車】200	【小型車】0	18.7	0.0
			№2	38.7	86.4	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№3	38.6	85.1	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№4	38.5	83.8	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№5	38.3	82.5	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.2	81.2	—	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】51.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	38.1	80.0	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№8	37.9	78.7	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№9	37.8	77.5	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№10	37.6	76.2	—	—	—	—	—	39.2	47.8								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路3	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	37.5	75.0	—	—	—	—	—	39.3	47.9	0.324	1.80	10	【小型車】45.1	【小型車】795	【小型車】0	26.5	0.0
			№2	37.3	73.7	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№3	37.2	72.4	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№4	37.0	71.2	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№5	36.9	69.9	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	36.7	68.7	—	—	—	—	—	40.1	48.7				【大型車】53.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	36.6	67.6	—	—	—	—	—	40.2	48.8								
			№8	36.4	66.4	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№9	36.3	65.3	—	—	—	—	—	40.5	49.1								
			№10	36.2	64.2	—	—	—	—	—	40.6	49.2								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路4	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	36.0	63.2	—	—	—	—	—	40.8	49.4	0.297	1.65	10	【小型車】46.1	【小型車】799	【小型車】0	27.5	0.0
			№2	35.9	62.3	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№3	35.8	61.4	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№4	35.6	60.5	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№5	35.5	59.6	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	35.4	58.8	—	—	—	—	—	41.4	50.0				【大型車】54.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	35.3	58.1	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№8	35.2	57.3	—	—	—	—	—	41.6	50.2								
			№9	35.1	56.6	—	—	—	—	—	41.7	50.3								
			№10	35.0	56.0	—	—	—	—	—	41.8	50.4								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路5	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	34.9	55.3	—	—	—	—	—	41.9	50.5	0.297	1.65	10	【小型車】47.0	【小型車】360	【小型車】0	25.0	0.0
			№2	34.8	54.8	—	—	—	—	—	42.0	50.6								
			№3	34.7	54.2	—	—	—	—	—	42.1	50.7								
			№4	34.6	53.8	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
			№5	34.5	53.3	—	—	—	—	—	42.3	50.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	34.5	52.9	—	—	—	—	—	42.3	50.9				【大型車】55.6	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№8	34.4	52.3	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№9	34.3	52.1	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№10	34.3	51.9	—	—	—	—	—	42.5	51.1								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路6	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	34.3	51.7	—	—	—	—	—	42.5	51.1	0.306	1.70	10	【小型車】47.3	【小型車】533	【小型車】0	27.0	0.0
			№2	34.3	51.6	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№3	34.3	51.6	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№4	34.3	51.6	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№5	34.3	51.7	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	34.3	51.9	—	—	—	—	—	42.5	51.1				【大型車】55.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	34.3	52.1	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№8	34.4	52.3	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№9	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№10	34.5	53.0	—	—	—	—	—	42.3	50.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	№1	39.0	88.9	—	—	—	—	—	37.8	46.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.6	0.0
	84.8	20	№2	39.1	89.8	—	—	—	—	—	37.7	46.3				41.9	678	0		
			№3	39.2	90.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№4	39.2	91.7	—	—	—	—	—	37.6	46.2								
			№5	39.3	92.7	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.4	93.7	—	—	—	—	—	37.4	46.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.5	94.7	—	—	—	—	—	37.3	45.9				50.5	0	0		
			№8	39.6	95.7	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№9	39.7	96.7	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
			№10	39.8	97.8	—	—	—	—	—	37.0	45.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	76.2	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.2	0.0
	84.8	20	№2	37.8	77.2	—	—	—	—	—	39.0	47.6				43.1	932	0		
			№3	37.9	78.3	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№4	38.0	79.4	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№5	38.1	80.6	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.2	81.7	—	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.4	82.8	—	—	—	—	—	38.4	47.0				51.7	0	0		
			№8	38.5	84.0	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№9	38.6	85.2	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№10	38.7	86.4	—	—	—	—	—	38.1	46.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	№1	36.2	64.3	—	—	—	—	—	40.6	49.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.5	0.0
	84.8	20	№2	36.3	65.6	—	—	—	—	—	40.5	49.1				44.4	1,091	0		
			№3	36.5	66.9	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№4	36.7	68.2	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№5	36.8	69.5	—	—	—	—	—	40.0	48.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.0	70.8	—	—	—	—	—	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.2	72.1	—	—	—	—	—	39.6	48.2				53.0	12	0		
			№8	37.3	73.4	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№9	37.5	74.8	—	—	—	—	—	39.3	47.9								
			№10	37.6	76.1	—	—	—	—	—	39.2	47.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	№1	35.0	56.4	—	—	—	—	—	41.8	50.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.8	0.0
	84.8	20	№2	35.2	57.8	—	—	—	—	—	41.6	50.2				45.3	808	0		
			№3	35.5	59.3	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
			№4	35.7	60.7	—	—	—	—	—	41.1	49.7								
			№5	35.9	62.2	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.1	63.6	—	—	—	—	—	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.3	65.1	—	—	—	—	—	40.5	49.1				53.9	0	0		
			№8	36.5	66.6	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№9	36.7	68.0	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№10	36.8	69.5	—	—	—	—	—	40.0	48.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	№1	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.4	0.0
	84.8	20	№2	34.7	54.1	—	—	—	—	—	42.1	50.7				45.8	830	0		
			№3	34.9	55.7	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№4	35.1	57.2	—	—	—	—	—	41.7	50.3								
			№5	35.4	58.7	—	—	—	—	—	41.4	50.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.6	60.3	—	—	—	—	—	41.2	49.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.8	61.8	—	—	—	—	—	41.0	49.6				54.4	0	0		
			№8	36.0	63.4	—	—	—	—	—	40.8	49.4								
			№9	36.2	64.9	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
			№10	36.5	66.5	—	—	—	—	—	40.3	48.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	№1	34.6	53.9	—	—	—	—	—	42.2	50.8	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.6	0.0
	84.8	20	№2	34.9	55.4	—	—	—	—	—	41.9	50.5				45.7	113	0		
			№3	35.1	56.9	—	—	—	—	—	41.7	50.3								
			№4	35.3	58.4	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№5	35.6	59.9	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.8	61.5	—	—	—	—	—	41.0	49.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.0	63.0	—	—	—	—	—	40.8	49.4				54.3	0	0		
			№8	36.2	64.5	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
			№9	36.4	66.0	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№10	36.6	67.5	—	—	—	—	—	40.2	48.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	№1	37.5	74.7	—	—	—	—	—	39.3	47.9	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.5	0.0
	84.8	20	№2	37.6	75.7	—	—	—	—	—	39.2	47.8				46.4	1,482	0		
			№3	37.7	76.7	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
			№4	37.8	78.0	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№5	38.0	79.3	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.1	80.7	—	—	—	—	—	38.7	47.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.3	82.3	—	—	—	—	—	38.5	47.1				55.0	0	0		
			№8	38.5	83.9	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№9	38.7	85.7	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№10	38.8	87.5	—	—	—	—	—	38.0	46.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	№1	35.4	59.0	—	—	—	—	—	41.4	50.0	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.7	0.0
	84.8	20	№2	35.6	60.2	—	—	—	—	—	41.2	49.8				48.2	2,053	0		
			№3	35.8	61.6	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№4	36.0	63.1	—	—	—	—	—	40.8	49.4								
			№5	36.2	64.7	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.5	66.5	—	—	—	—	—	40.3	48.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.7	68.4	—	—	—	—	—	40.1	48.7				56.8	0	0		
			№8	36.9	70.3	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
			№9	37.2	72.4	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№10	37.4	74.5	—	—	—	—	—	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	№1	32.6	42.6	—	—	—	—	—	44.2	52.8	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.3	0.0
	84.8	20	№2	32.9	44.3	—	—	—	—	—	43.9	52.5				50.4	135	0		
			№3	33.3	46.1	—	—	—	—	—	43.5	52.1								
			№4	33.6	48.1	—	—	—	—	—	43.2	51.8								
			№5	34.0	50.2	—	—	—	—	—	42.8	51.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	34.4	52.5	—	—	—	—	—	42.4	51.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	34.8	54.8	—	—	—	—	—	42.0	50.6				59.0	12	0		
			№8	35.2	57.3	—	—	—	—	—	41.6	50.2								
			№9	35.5	59.8	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
			№10	35.9	62.4	—	—	—	—	—	40.9	49.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	№1	29.3	29.3	—	—	—	—	—	47.5	56.1	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	38.1	0.0
	84.8	20	№2	30.0	31.6	—	—	—	—	—	46.8	55.4				52.7	2,018	0		
			№3	30.7	34.2	—	—	—	—	—	46.1	54.7								
			№4	31.3	36.8	—	—	—	—	—	45.5	54.1								
			№5	31.9	39.5	—	—	—	—	—	44.9	53.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	32.5	42.4	—	—	—	—	—	44.3	52.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	33.1	45.2	—	—	—	—	—	43.7	52.3				61.3	0	0		
			№8	33.7	48.2	—	—	—	—	—	43.1	51.7								
			№9	34.2	51.1	—	—	—	—	—	42.6	51.2								
			№10	34.7	54.1	—	—	—	—	—	42.1	50.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	№1	27.6	23.9	—	—	—	—	—	49.2	57.8	0.533	2.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.6	0.0
	84.8	20	№2	28.6	26.8	—	—	—	—	—	48.2	56.8				53.4	190	0		
			№3	29.5	29.7	—	—	—	—	—	47.3	55.9								
			№4	30.3	32.7	—	—	—	—	—	46.5	55.1								
			№5	31.0	35.6	—	—	—	—	—	45.8	54.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	31.7	38.5	—	—	—	—	—	45.1	53.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	32.4	41.5	—	—	—	—	—	44.4	53.0				62.0	0	0		
			№8	33.0	44.4	—	—	—	—	—	43.8	52.4								
			№9	33.5	47.4	—	—	—	—	—	43.3	51.9								
			№10	34.0	50.3	—	—	—	—	—	42.8	51.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	№1	29.4	29.4	—	—	—	—	—	47.4	56.0	0.475	2.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	36.7	0.0
	84.8	20	№2	30.1	31.8	—	—	—	—	—	46.7	55.3				51.8	1,773	0		
			№3	30.7	34.3	—	—	—	—	—	46.1	54.7								
			№4	31.3	36.7	—	—	—	—	—	45.5	54.1								
			№5	31.9	39.2	—	—	—	—	—	44.9	53.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	32.4	41.7	—	—	—	—	—	44.4	53.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	32.9	44.2	—	—	—	—	—	43.9	52.5				60.4	0	0		
			№8	33.4	46.8	—	—	—	—	—	43.4	52.0								
			№9	33.9	49.3	—	—	—	—	—	42.9	51.5								
			№10	34.3	51.9	—	—	—	—	—	42.5	51.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	№1	37.3	73.5	—	—	—	—	—	39.5	48.1	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.6	0.0
	84.8	20	№2	37.1	71.9	—	—	—	—	—	39.7	48.3				45.2	631	0		
			№3	36.9	70.3	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
			№4	36.7	68.7	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№5	36.5	67.1	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.3	65.5	—	—	—	—	—	40.5	49.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.1	63.9	—	—	—	—	—	40.7	49.3				53.8	0	0		
			№8	35.9	62.4	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№9	35.7	60.8	—	—	—	—	—	41.1	49.7								
			№10	35.5	59.2	—	—	—	—	—	41.3	49.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	№1	35.2	57.6	—	—	—	—	—	41.6	50.2	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.3	0.0
	84.8	20	№2	34.9	55.9	—	—	—	—	—	41.9	50.5				48.0	1,232	0		
			№3	34.7	54.2	—	—	—	—	—	42.1	50.7								
			№4	34.4	52.5	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№5	34.1	50.9	—	—	—	—	—	42.7	51.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	33.8	49.2	—	—	—	—	—	43.0	51.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	33.5	47.5	—	—	—	—	—	43.3	51.9				56.6	0	0		
			№8	33.2	45.9	—	—	—	—	—	43.6	52.2								
			№9	32.9	44.3	—	—	—	—	—	43.9	52.5								
			№10	32.6	42.6	—	—	—	—	—	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	№1	32.3	41.1	—	—	—	—	—	44.5	53.1	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.9	0.0
	84.8	20	№2	32.0	39.6	—	—	—	—	—	44.8	53.4				50.9	1,152	0		
			№3	31.6	38.2	—	—	—	—	—	45.2	53.8								
			№4	31.3	36.8	—	—	—	—	—	45.5	54.1								
			№5	31.0	35.4	—	—	—	—	—	45.8	54.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	30.6	34.0	—	—	—	—	—	46.2	54.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	30.3	32.6	—	—	—	—	—	46.5	55.1				59.5	0	0		
			№8	29.9	31.3	—	—	—	—	—	46.9	55.5								
			№9	29.5	30.0	—	—	—	—	—	47.3	55.9								
			№10	29.2	28.7	—	—	—	—	—	47.6	56.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	№1	28.8	27.6	—	—	—	—	—	48.0	56.6	0.302	1.68	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	36.4	0.0
	84.8	20	№2	28.5	26.7	—	—	—	—	—	48.3	56.9				53.9	1,029	0		
			№3	28.2	25.8	—	—	—	—	—	48.6	57.2								
			№4	28.0	25.0	—	—	—	—	—	48.8	57.4								
			№5	27.7	24.3	—	—	—	—	—	49.1	57.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	27.5	23.7	—	—	—	—	—	49.3	57.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	27.3	23.2	—	—	—	—	—	49.5	58.1				62.5	0	0		
			№8	27.2	22.9	—	—	—	—	—	49.6	58.2								
			№9	27.1	22.6	—	—	—	—	—	49.7	58.3								
			№10	27.0	22.5	—	—	—	—	—	49.8	58.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	№1	27.0	22.5	—	—	—	—	—	49.8	58.4	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	34.1	0.0
	84.8	20	№2	27.1	22.6	—	—	—	—	—	49.7	58.3				54.0	583	0		
			№3	27.2	22.8	—	—	—	—	—	49.6	58.2								
			№4	27.3	23.2	—	—	—	—	—	49.5	58.1								
			№5	27.5	23.7	—	—	—	—	—	49.3	57.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	27.7	24.3	—	—	—	—	—	49.1	57.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	28.0	25.0	—	—	—	—	—	48.8	57.4				62.6	0	0		
			№8	28.2	25.8	—	—	—	—	—	48.6	57.2								
			№9	28.5	26.7	—	—	—	—	—	48.3	56.9								
			№10	28.9	27.7	—	—	—	—	—	47.9	56.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	№1	32.0	39.6	—	—	—	—	—	44.8	53.4	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.2	0.0
	84.8	20	№2	32.0	39.7	—	—	—	—	—	44.8	53.4				46.9	1,149	0		
			№3	32.0	39.9	—	—	—	—	—	44.8	53.4								
			№4	32.1	40.1	—	—	—	—	—	44.7	53.3								
			№5	32.1	40.3	—	—	—	—	—	44.7	53.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	32.2	40.6	—	—	—	—	—	44.6	53.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	32.2	40.8	—	—	—	—	—	44.6	53.2				55.5	12	0		
			№8	32.3	41.1	—	—	—	—	—	44.5	53.1								
			№9	32.3	41.4	—	—	—	—	—	44.5	53.1								
			№10	32.4	41.7	—	—	—	—	—	44.4	53.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	№1	24.9	17.5	—	—	—	—	—	51.9	60.5	0.094	0.52	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.1	0.0
	84.8	20	№2	25.1	18.0	—	—	—	—	—	51.7	60.3				50.6	1,008	0		
			№3	25.4	18.6	—	—	—	—	—	51.4	60.0								
			№4	25.6	19.1	—	—	—	—	—	51.2	59.8								
			№5	25.8	19.6	—	—	—	—	—	51.0	59.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	26.1	20.1	—	—	—	—	—	50.7	59.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	26.3	20.6	—	—	—	—	—	50.5	59.1				59.2	0	0		
			№8	26.5	21.2	—	—	—	—	—	50.3	58.9								
			№9	26.7	21.7	—	—	—	—	—	50.1	58.7								
			№10	26.9	22.2	—	—	—	—	—	49.9	58.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	№1	37.7	76.6	—	—	—	—	—	39.1	47.7	0.148	0.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.8	0.0
	84.8	20	№2	37.6	76.2	—	—	—	—	—	39.2	47.8				41.0	0	0		
			№3	37.6	75.8	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№4	37.6	75.4	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№5	37.5	75.1	—	—	—	—	—	39.3	47.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.5	74.7	—	—	—	—	—	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.4	74.3	—	—	—	—	—	39.4	48.0				49.6	12	0		
			№8	37.4	74.0	—	—	—	—	—	39.4	48.0								
			№9	37.3	73.6	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№10	37.3	73.3	—	—	—	—	—	39.5	48.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	76.0	—	—	—	—	—	39.2	47.8	1.098	6.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.6	0.0
	84.8	20	№2	38.2	81.6	—	—	—	—	—	38.6	47.2				47.4	0	0		
			№3	38.8	87.3	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№4	39.4	93.1	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№5	39.9	98.9	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.4	104.8	—	—	—	—	—	36.4	45.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.9	110.7	—	—	—	—	—	35.9	44.5				56.0	42	0		
			№8	41.3	116.5	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№9	41.8	122.5	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№10	42.2	128.4	—	—	—	—	—	34.6	43.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路28	【小型車】	【小型車】	№1	43.5	149.6	—	—	—	—	—	33.3	41.9	0.911	5.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.7	0.0
	84.8	20	№2	43.3	147.0	—	—	—	—	—	33.5	42.1				43.5	0	0		
			№3	43.2	144.6	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№4	43.1	142.3	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№5	42.9	140.2	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.8	138.2	—	—	—	—	—	34.0	42.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.7	136.4	—	—	—	—	—	34.1	42.7				52.1	66	0		
			№8	42.6	134.7	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№9	42.5	133.3	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№10	42.4	132.0	—	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路29	【小型車】	【小型車】	№1	42.4	131.3	—	—	—	—	—	34.4	43.0	0.193	1.07	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.7	0.0
	84.8	20	№2	42.3	131.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1				37.3	0	0		
			№3	42.3	130.8	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№4	42.3	130.6	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№5	42.3	130.4	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.3	130.2	—	—	—	—	—	34.5	43.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.3	130.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1				45.9	54	0		
			№8	42.3	129.8	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№9	42.3	129.7	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№10	42.2	129.5	—	—	—	—	—	34.6	43.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路30	【小型車】	【小型車】	№1	34.6	53.5	—	—	—	—	—	42.2	50.8	0.436	2.42	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.8	0.0
	84.8	20	№2	34.7	54.1	—	—	—	—	—	42.1	50.7				48.0	1,085	0		
			№3	34.8	54.9	—	—	—	—	—	42.0	50.6								
			№4	34.9	55.8	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№5	35.1	56.7	—	—	—	—	—	41.7	50.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.2	57.8	—	—	—	—	—	41.6	50.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.4	58.9	—	—	—	—	—	41.4	50.0				56.6	0	0		
			№8	35.6	60.1	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№9	35.8	61.4	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№10	36.0	62.8	—	—	—	—	—	40.8	49.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路31	【小型車】	【小型車】	№1	34.2	51.2	—	—	—	—	—	42.6	51.2	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.1	0.0
	84.8	20	№2	34.4	52.4	—	—	—	—	—	42.4	51.0				46.6	813	0		
			№3	34.6	53.6	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
			№4	34.8	54.8	—	—	—	—	—	42.0	50.6								
			№5	35.0	56.1	—	—	—	—	—	41.8	50.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.2	57.4	—	—	—	—	—	41.6	50.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.4	58.7	—	—	—	—	—	41.4	50.0				55.2	0	0		
			№8	35.6	60.0	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№9	35.8	61.4	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№10	36.0	62.8	—	—	—	—	—	40.8	49.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路32	【小型車】	【小型車】	№1	36.5	66.6	—	—	—	—	—	40.3	48.9	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.5	0.0
	84.8	20	№2	36.6	67.4	—	—	—	—	—	40.2	48.8				43.9	834	0		
			№3	36.7	68.3	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№4	36.8	69.1	—	—	—	—	—	40.0	48.6								
			№5	36.9	70.0	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.0	70.9	—	—	—	—	—	39.8	48.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.1	71.8	—	—	—	—	—	39.7	48.3				52.5	0	0		
			№8	37.2	72.7	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№9	37.3	73.6	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№10	37.5	74.6	—	—	—	—	—	39.3	47.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路33	【小型車】	【小型車】	№1	38.4	82.9	—	—	—	—	—	38.4	47.0	0.198	1.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.8	0.0
	84.8	20	№2	38.4	83.5	—	—	—	—	—	38.4	47.0				41.1	855	0		
			№3	38.5	84.1	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№4	38.5	84.6	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№5	38.6	85.2	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.7	85.8	—	—	—	—	—	38.1	46.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.7	86.4	—	—	—	—	—	38.1	46.7				49.7	0	0		
			№8	38.8	87.0	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№9	38.9	87.6	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№10	38.9	88.3	—	—	—	—	—	37.9	46.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路34	【小型車】	【小型車】	№1	34.2	51.3	—	—	—	—	—	42.6	51.2	0.321	1.79	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.5	0.0
	84.8	20	№2	34.5	52.9	—	—	—	—	—	42.3	50.9				46.6	879	0		
			№3	34.7	54.4	—	—	—	—	—	42.1	50.7								
			№4	35.0	55.9	—	—	—	—	—	41.8	50.4								
			№5	35.2	57.5	—	—	—	—	—	41.6	50.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.4	59.0	—	—	—	—	—	41.4	50.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.7	60.6	—	—	—	—	—	41.1	49.7				55.2	0	0		
			№8	35.9	62.2	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№9	36.1	63.8	—	—	—	—	—	40.7	49.3								
			№10	36.3	65.4	—	—	—	—	—	40.5	49.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路35	【小型車】	【小型車】	№1	36.5	67.0	—	—	—	—	—	40.3	48.9	0.320	1.78	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.4	0.0
	84.8	20	№2	36.7	68.6	—	—	—	—	—	40.1	48.7				44.5	900	0		
			№3	36.9	70.3	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
			№4	37.1	71.9	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
			№5	37.3	73.5	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.5	75.2	—	—	—	—	—	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.7	76.8	—	—	—	—	—	39.1	47.7				53.1	0	0		
			№8	37.9	78.5	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№9	38.1	80.2	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№10	38.3	81.8	—	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路36	【小型車】	【小型車】	№1	38.0	79.3	—	—	—	—	—	38.8	47.4	0.160	0.89	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.8	0.0
	84.8	20	№2	38.0	79.6	—	—	—	—	—	38.8	47.4				40.7	924	0		
			№3	38.1	79.9	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№4	38.1	80.3	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№5	38.1	80.6	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.2	81.0	—	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.2	81.3	—	—	—	—	—	38.6	47.2				49.3	0	0		
			№8	38.2	81.7	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№9	38.3	82.1	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№10	38.3	82.5	—	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路37	【小型車】	【小型車】	№1	36.1	64.0	—	—	—	—	—	40.7	49.3	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.2	0.0
	84.8	20	№2	36.3	65.0	—	—	—	—	—	40.5	49.1				45.1	945	0		
			№3	36.4	66.1	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№4	36.5	67.2	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№5	36.7	68.4	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.8	69.5	—	—	—	—	—	40.0	48.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.0	70.7	—	—	—	—	—	39.8	48.4				53.7	0	0		
			№8	37.1	71.9	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
			№9	37.3	73.2	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№10	37.4	74.4	—	—	—	—	—	39.4	48.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路38	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	75.7	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	№2	37.7	77.0	—	—	—	—	—	39.1	47.7				43.6	969	0		
			№3	37.9	78.3	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№4	38.0	79.6	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№5	38.2	81.0	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.3	82.3	—	—	—	—	—	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.5	83.7	—	—	—	—	—	38.3	46.9				52.2	0	0		
			№8	38.6	85.1	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№9	38.7	86.5	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№10	38.9	87.9	—	—	—	—	—	37.9	46.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路39	【小型車】	【小型車】	№1	36.2	64.5	—	—	—	—	—	40.6	49.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.6	0.0
	84.8	20	№2	36.5	66.8	—	—	—	—	—	40.3	48.9				46.3	989	0		
			№3	36.8	69.0	—	—	—	—	—	40.0	48.6								
			№4	37.1	71.3	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
			№5	37.3	73.6	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.6	76.0	—	—	—	—	—	39.2	47.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.9	78.3	—	—	—	—	—	38.9	47.5				54.9	0	0		
			№8	38.1	80.7	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№9	38.4	83.1	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№10	38.6	85.5	—	—	—	—	—	38.2	46.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路40	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	76.0	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.6	0.0
	84.8	20	№2	37.8	77.9	—	—	—	—	—	39.0	47.6				45.1	1,014	0		
			№3	38.0	79.8	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№4	38.3	81.8	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№5	38.5	83.8	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.7	85.9	—	—	—	—	—	38.1	46.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.9	88.0	—	—	—	—	—	37.9	46.5				53.7	0	0		
			№8	39.1	90.1	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№9	39.3	92.3	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№10	39.5	94.5	—	—	—	—	—	37.3	45.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路41	【小型車】	【小型車】	№1	39.0	89.4	—	—	—	—	—	37.8	46.4	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.5	0.0
	84.8	20	№2	39.2	91.0	—	—	—	—	—	37.6	46.2				43.9	1,034	0		
			№3	39.3	92.7	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№4	39.5	94.4	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№5	39.7	96.1	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.8	97.9	—	—	—	—	—	37.0	45.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.0	99.8	—	—	—	—	—	36.8	45.4				52.5	0	0		
			№8	40.1	101.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№9	40.3	103.6	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№10	40.5	105.5	—	—	—	—	—	36.3	44.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路42	【小型車】	【小型車】	№1	38.8	87.1	—	—	—	—	—	38.0	46.6	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.3	0.0
	84.8	20	№2	38.9	87.9	—	—	—	—	—	37.9	46.5				42.6	1,058	0		
			№3	39.0	88.7	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№4	39.0	89.5	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№5	39.1	90.4	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.2	91.3	—	—	—	—	—	37.6	46.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.3	92.2	—	—	—	—	—	37.5	46.1				51.2	0	0		
			№8	39.4	93.1	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№9	39.5	94.1	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№10	39.6	95.1	—	—	—	—	—	37.2	45.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路43	【小型車】	【小型車】	№1	39.7	96.1	—	—	—	—	—	37.1	45.7	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.4	0.0
	84.8	20	№2	39.7	97.1	—	—	—	—	—	37.1	45.7				41.7	1,079	0		
			№3	39.8	98.1	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№4	39.9	99.2	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№5	40.0	100.3	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.1	101.4	—	—	—	—	—	36.7	45.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.2	102.5	—	—	—	—	—	36.6	45.2				50.3	0	0		
			№8	40.3	103.6	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№9	40.4	104.8	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№10	40.5	105.9	—	—	—	—	—	36.3	44.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路44	【小型車】	【小型車】	№1	38.4	83.5	—	—	—	—	—	38.4	47.0	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.7	0.0
	84.8	20	№2	38.6	85.3	—	—	—	—	—	38.2	46.8				42.9	1,103	0		
			№3	38.8	87.0	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№4	39.0	88.8	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№5	39.1	90.6	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.3	92.3	—	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.5	94.1	—	—	—	—	—	37.3	45.9				51.5	0	0		
			№8	39.6	95.9	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№9	39.8	97.7	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№10	40.0	99.4	—	—	—	—	—	36.8	45.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路45	【小型車】	【小型車】	№1	40.1	101.1	—	—	—	—	—	36.7	45.3	0.292	1.62	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.7	0.0
	84.8	20	№2	40.2	102.7	—	—	—	—	—	36.6	45.2				40.8	1,124	0		
			№3	40.4	104.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№4	40.5	105.8	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№5	40.6	107.4	—	—	—	—	—	36.2	44.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.7	108.9	—	—	—	—	—	36.1	44.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.9	110.5	—	—	—	—	—	35.9	44.5				49.4	0	0		
			№8	41.0	112.1	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№9	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№10	41.2	115.2	—	—	—	—	—	35.6	44.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路46	【小型車】	【小型車】	№1	41.4	116.9	—	—	—	—	—	35.4	44.0	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.1	0.0
	84.8	20	№2	41.5	118.7	—	—	—	—	—	35.3	43.9				40.1	1,148	0		
			№3	41.6	120.5	—	—	—	—	—	35.2	43.8								
			№4	41.7	122.3	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№5	41.9	124.1	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.0	125.9	—	—	—	—	—	34.8	43.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.1	127.7	—	—	—	—	—	34.7	43.3				48.7	0	0		
			№8	42.2	129.5	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№9	42.4	131.4	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№10	42.5	133.2	—	—	—	—	—	34.3	42.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路47	【小型車】	【小型車】	№1	42.4	131.6	—	—	—	—	—	34.4	43.0	0.159	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.4	0.0
	84.8	20	№2	42.4	131.8	—	—	—	—	—	34.4	43.0				36.3	1,169	0		
			№3	42.4	132.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№4	42.4	132.3	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№5	42.4	132.6	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.5	132.8	—	—	—	—	—	34.3	42.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.5	133.1	—	—	—	—	—	34.3	42.9				44.9	40	0		
			№8	42.5	133.4	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№9	42.5	133.7	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№10	42.5	133.9	—	—	—	—	—	34.3	42.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路48	【小型車】	【小型車】	№1	40.1	101.1	—	—	—	—	—	36.7	45.3	0.626	3.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.2	0.0
	84.8	20	№2	40.2	102.7	—	—	—	—	—	36.6	45.2				44.0	1,193	0		
			№3	40.4	104.4	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№4	40.5	106.2	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№5	40.7	108.1	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.8	110.0	—	—	—	—	—	36.0	44.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.0	112.0	—	—	—	—	—	35.8	44.4				52.6	0	0		
			№8	41.1	114.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№9	41.3	116.3	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№10	41.5	118.5	—	—	—	—	—	35.3	43.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路49	【小型車】	【小型車】	№1	41.3	116.6	—	—	—	—	—	35.5	44.1	0.578	3.21	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	№2	41.4	118.0	—	—	—	—	—	35.4	44.0				42.6	1,214	0		
			№3	41.5	119.4	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№4	41.7	120.9	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№5	41.8	122.5	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.9	124.1	—	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.0	125.8	—	—	—	—	—	34.8	43.4				51.2	0	0		
			№8	42.1	127.5	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№9	42.2	129.3	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№10	42.4	131.2	—	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路50	【小型車】	【小型車】	№1	42.6	134.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8	0.522	2.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.3	0.0
	84.8	20	№2	42.7	135.7	—	—	—	—	—	34.1	42.7				41.0	1,235	0		
			№3	42.7	136.9	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.8	138.1	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.9	139.4	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.0	140.7	—	—	—	—	—	33.8	42.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.1	142.1	—	—	—	—	—	33.7	42.3				49.6	40	0		
			№8	43.1	143.5	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№9	43.2	145.0	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№10	43.3	146.5	—	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路51	【小型車】	【小型車】	№1	40.6	107.1	—	—	—	—	—	36.2	44.8	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.3	0.0
	84.8	20	№2	40.7	108.4	—	—	—	—	—	36.1	44.7				40.9	1,259	0		
			№3	40.8	109.7	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№4	40.9	111.0	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№5	41.0	112.3	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.2	114.9	—	—	—	—	—	35.6	44.2				49.5	0	0		
			№8	41.3	116.2	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№9	41.4	117.6	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№10	41.5	119.0	—	—	—	—	—	35.3	43.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路52	【小型車】	【小型車】	№1	41.6	120.3	—	—	—	—	—	35.2	43.8	0.288	1.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.9	0.0
	84.8	20	№2	41.7	121.5	—	—	—	—	—	35.1	43.7				39.4	1,280	0		
			№3	41.8	122.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№4	41.9	123.9	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№5	42.0	125.2	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.0	126.4	—	—	—	—	—	34.8	43.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.1	127.7	—	—	—	—	—	34.7	43.3				48.0	0	0		
			№8	42.2	129.0	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№9	42.3	130.2	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№10	42.4	131.5	—	—	—	—	—	34.4	43.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路53	【小型車】	【小型車】	№1	42.5	132.9	—	—	—	—	—	34.3	42.9	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.5	0.0
	84.8	20	№2	42.6	134.4	—	—	—	—	—	34.2	42.8				39.1	1,304	0		
			№3	42.7	135.9	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.8	137.4	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.9	138.9	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.9	140.4	—	—	—	—	—	33.9	42.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.0	141.9	—	—	—	—	—	33.8	42.4				47.7	40	0		
			№8	43.1	143.4	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№9	43.2	145.0	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№10	43.3	146.5	—	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路54	【小型車】	【小型車】	№1	43.4	147.8	—	—	—	—	—	33.4	42.0	0.338	1.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.4	0.0
	84.8	20	№2	43.5	148.8	—	—	—	—	—	33.3	41.9				38.4	0	0		
			№3	43.5	149.8	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№4	43.6	150.9	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№5	43.6	151.9	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.7	153.0	—	—	—	—	—	33.1	41.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.8	154.1	—	—	—	—	—	33.0	41.6				47.0	40	0		
			№8	43.8	155.2	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№9	43.9	156.4	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№10	43.9	157.5	—	—	—	—	—	32.9	41.5								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
D	34.7	93.5	1.2

昼間　経路計　43.9（dB）

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路1	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	29.6	30.1	—	—	—	—	—	47.2	55.8	0.142	0.79	10	【小型車】48.4	【小型車】446	【小型車】0	27.3	0.0
			№2	29.6	30.3	—	—	—	—	—	47.2	55.8								
			№3	29.7	30.5	—	—	—	—	—	47.1	55.7								
			№4	29.8	30.8	—	—	—	—	—	47.0	55.6								
			№5	29.8	31.1	—	—	—	—	—	47.0	55.6								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	29.9	31.3	—	—	—	—	—	46.9	55.5				【大型車】57.0	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	30.0	31.7	—	—	—	—	—	46.8	55.4								
			№8	30.1	32.0	—	—	—	—	—	46.7	55.3								
			№9	30.2	32.3	—	—	—	—	—	46.6	55.2								
			№10	30.3	32.7	—	—	—	—	—	46.5	55.1								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路2	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	30.4	33.3	—	—	—	—	—	46.4	55.0	0.297	1.65	10	【小型車】50.1	【小型車】200	【小型車】0	25.5	0.0
			№2	30.7	34.1	—	—	—	—	—	46.1	54.7								
			№3	30.9	35.0	—	—	—	—	—	45.9	54.5								
			№4	31.1	35.9	—	—	—	—	—	45.7	54.3								
			№5	31.3	36.9	—	—	—	—	—	45.5	54.1								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	31.6	38.0	—	—	—	—	—	45.2	53.8				【大型車】58.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	31.8	39.1	—	—	—	—	—	45.0	53.6								
			№8	32.1	40.2	—	—	—	—	—	44.7	53.3								
			№9	32.3	41.3	—	—	—	—	—	44.5	53.1								
			№10	32.6	42.5	—	—	—	—	—	44.2	52.8								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路3	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	32.8	43.8	—	—	—	—	—	44.0	52.6	0.324	1.80	10	【小型車】48.0	【小型車】795	【小型車】0	29.4	0.0
			№2	33.1	45.2	—	—	—	—	—	43.7	52.3								
			№3	33.4	46.6	—	—	—	—	—	43.4	52.0								
			№4	33.6	48.0	—	—	—	—	—	43.2	51.8								
			№5	33.9	49.4	—	—	—	—	—	42.9	51.5								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	34.1	50.9	—	—	—	—	—	42.7	51.3				【大型車】56.6	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	34.4	52.4	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№8	34.6	53.9	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
			№9	34.9	55.4	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№10	35.1	57.0	—	—	—	—	—	41.7	50.3								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路4	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	35.3	58.4	—	—	—	—	—	41.5	50.1	0.297	1.65	10	【小型車】45.3	【小型車】799	【小型車】0	26.7	0.0
			№2	35.5	59.9	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
			№3	35.8	61.3	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№4	36.0	62.8	—	—	—	—	—	40.8	49.4								
			№5	36.2	64.3	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	36.4	65.7	—	—	—	—	—	40.4	49.0				【大型車】53.9	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	36.5	67.2	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№8	36.7	68.7	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№9	36.9	70.2	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
			№10	37.1	71.7	—	—	—	—	—	39.7	48.3								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路5	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	37.3	73.2	—	—	—	—	—	39.5	48.1	0.297	1.65	10	【小型車】43.5	【小型車】360	【小型車】0	21.5	0.0
			№2	37.5	74.7	—	—	—	—	—	39.3	47.9								
			№3	37.6	76.3	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№4	37.8	77.8	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№5	38.0	79.3	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.2	80.9	—	—	—	—	—	38.6	47.2				【大型車】52.1	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	38.3	82.4	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№8	38.5	84.0	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№9	38.6	85.5	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№10	38.8	87.1	—	—	—	—	—	38.0	46.6								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路6	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	39.0	88.6	—	—	—	—	—	37.8	46.4	0.306	1.70	10	【小型車】42.1	【小型車】533	【小型車】0	21.7	0.0
			№2	39.1	90.2	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№3	39.3	91.9	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№4	39.4	93.5	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№5	39.6	95.1	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.7	96.7	—	—	—	—	—	37.1	45.7				【大型車】50.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	39.9	98.3	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№8	40.0	100.0	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
			№9	40.1	101.6	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№10	40.3	103.2	—	—	—	—	—	36.5	45.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	№1	30.2	32.2	—	—	—	—	—	46.6	55.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	33.8	0.0
	84.8	20	№2	29.8	30.8	—	—	—	—	—	47.0	55.6				53.1	678	0		
			№3	29.4	29.5	—	—	—	—	—	47.4	56.0								
			№4	29.0	28.2	—	—	—	—	—	47.8	56.4								
			№5	28.6	26.9	—	—	—	—	—	48.2	56.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	28.2	25.6	—	—	—	—	—	48.6	57.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	27.8	24.4	—	—	—	—	—	49.0	57.6				61.7	0	0		
			№8	27.3	23.2	—	—	—	—	—	49.5	58.1								
			№9	26.9	22.1	—	—	—	—	—	49.9	58.5								
			№10	26.5	21.0	—	—	—	—	—	50.3	58.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	№1	32.6	42.6	—	—	—	—	—	44.2	52.8	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.7	0.0
	84.8	20	№2	32.4	41.6	—	—	—	—	—	44.4	53.0				49.6	932	0		
			№3	32.2	40.6	—	—	—	—	—	44.6	53.2								
			№4	32.0	39.7	—	—	—	—	—	44.8	53.4								
			№5	31.8	38.8	—	—	—	—	—	45.0	53.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	31.6	37.9	—	—	—	—	—	45.2	53.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	31.4	37.1	—	—	—	—	—	45.4	54.0				58.2	0	0		
			№8	31.2	36.3	—	—	—	—	—	45.6	54.2								
			№9	31.0	35.6	—	—	—	—	—	45.8	54.4								
			№10	30.9	35.0	—	—	—	—	—	45.9	54.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	№1	35.2	57.3	—	—	—	—	—	41.6	50.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.7	0.0
	84.8	20	№2	35.1	56.6	—	—	—	—	—	41.7	50.3				46.6	1,091	0		
			№3	34.9	55.9	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№4	34.8	55.2	—	—	—	—	—	42.0	50.6								
			№5	34.7	54.6	—	—	—	—	—	42.1	50.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	34.6	54.0	—	—	—	—	—	42.2	50.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	34.5	53.4	—	—	—	—	—	42.3	50.9				55.2	12	0		
			№8	34.5	52.9	—	—	—	—	—	42.3	50.9								
			№9	34.4	52.4	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№10	34.3	51.9	—	—	—	—	—	42.5	51.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	№1	37.2	72.2	—	—	—	—	—	39.6	48.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	№2	37.1	71.6	—	—	—	—	—	39.7	48.3				44.4	808	0		
			№3	37.0	71.0	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№4	37.0	70.5	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№5	36.9	70.0	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.8	69.5	—	—	—	—	—	40.0	48.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.8	69.1	—	—	—	—	—	40.0	48.6				53.0	0	0		
			№8	36.7	68.6	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№9	36.7	68.3	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№10	36.6	67.9	—	—	—	—	—	40.2	48.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	№1	38.8	87.6	—	—	—	—	—	38.0	46.6	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.2	0.0
	84.8	20	№2	38.8	87.1	—	—	—	—	—	38.0	46.6				42.6	830	0		
			№3	38.8	86.6	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№4	38.7	86.2	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№5	38.7	85.8	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.6	85.4	—	—	—	—	—	38.2	46.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.6	85.0	—	—	—	—	—	38.2	46.8				51.2	0	0		
			№8	38.6	84.7	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№9	38.5	84.4	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№10	38.5	84.1	—	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	№1	40.3	103.8	—	—	—	—	—	36.5	45.1	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	14.0	0.0
	84.8	20	№2	40.3	103.4	—	—	—	—	—	36.5	45.1				41.1	113	0		
			№3	40.3	103.0	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№4	40.2	102.7	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№5	40.2	102.3	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.2	102.0	—	—	—	—	—	36.6	45.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.1	101.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3				49.7	0	0		
			№8	40.1	101.4	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№9	40.1	101.2	—	—	—	—	—	36.7	45.3								
			№10	40.1	100.9	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	№1	35.9	62.0	—	—	—	—	—	40.9	49.5	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	35.4	0.0
	84.8	20	№2	35.4	58.9	—	—	—	—	—	41.4	50.0				51.3	1,482	0		
			№3	34.9	55.7	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
			№4	34.4	52.6	—	—	—	—	—	42.4	51.0								
			№5	33.9	49.5	—	—	—	—	—	42.9	51.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	33.3	46.4	—	—	—	—	—	43.5	52.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	32.7	43.3	—	—	—	—	—	44.1	52.7				59.9	0	0		
			№8	32.1	40.3	—	—	—	—	—	44.7	53.3								
			№9	31.4	37.3	—	—	—	—	—	45.4	54.0								
			№10	30.7	34.3	—	—	—	—	—	46.1	54.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	№1	36.7	68.0	—	—	—	—	—	40.1	48.7	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	35.3	0.0
	84.8	20	№2	36.3	65.2	—	—	—	—	—	40.5	49.1				49.8	2,053	0		
			№3	35.9	62.3	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№4	35.5	59.5	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
			№5	35.1	56.8	—	—	—	—	—	41.7	50.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	34.7	54.1	—	—	—	—	—	42.1	50.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	34.2	51.5	—	—	—	—	—	42.6	51.2				58.4	0	0		
			№8	33.8	49.0	—	—	—	—	—	43.0	51.6								
			№9	33.4	46.6	—	—	—	—	—	43.4	52.0								
			№10	32.9	44.2	—	—	—	—	—	43.9	52.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	№1	37.9	78.1	—	—	—	—	—	38.9	47.5	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.8	0.0
	84.8	20	№2	37.6	75.6	—	—	—	—	—	39.2	47.8				48.0	135	0		
			№3	37.3	73.2	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
			№4	37.0	70.8	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№5	36.7	68.5	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.4	66.4	—	—	—	—	—	40.4	49.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.2	64.2	—	—	—	—	—	40.6	49.2				56.6	12	0		
			№8	35.9	62.2	—	—	—	—	—	40.9	49.5								
			№9	35.6	60.3	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№10	35.4	58.6	—	—	—	—	—	41.4	50.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	№1	39.0	89.5	—	—	—	—	—	37.8	46.4	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	31.9	0.0
	84.8	20	№2	38.8	87.4	—	—	—	—	—	38.0	46.6				46.4	2,018	0		
			№3	38.6	85.3	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№4	38.4	83.3	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№5	38.2	81.4	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.0	79.5	—	—	—	—	—	38.8	47.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.8	77.8	—	—	—	—	—	39.0	47.6				55.0	0	0		
			№8	37.6	76.1	—	—	—	—	—	39.2	47.8								
			№9	37.5	74.6	—	—	—	—	—	39.3	47.9								
			№10	37.3	73.1	—	—	—	—	—	39.5	48.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	№1	40.1	100.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3	0.533	2.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.8	0.0
	84.8	20	№2	39.9	99.0	—	—	—	—	—	36.9	45.5				44.6	190	0		
			№3	39.8	97.4	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№4	39.6	95.9	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№5	39.5	94.5	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.4	93.1	—	—	—	—	—	37.4	46.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.3	91.8	—	—	—	—	—	37.5	46.1				53.2	0	0		
			№8	39.1	90.5	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№9	39.0	89.4	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№10	38.9	88.3	—	—	—	—	—	37.9	46.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	№1	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3	0.475	2.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.7	0.0
	84.8	20	№2	41.0	112.4	—	—	—	—	—	35.8	44.4				42.9	1,773	0		
			№3	40.9	111.2	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№4	40.8	110.1	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№5	40.7	109.0	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.7	107.9	—	—	—	—	—	36.1	44.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.6	107.0	—	—	—	—	—	36.2	44.8				51.5	0	0		
			№8	40.5	106.1	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№9	40.4	105.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№10	40.4	104.4	—	—	—	—	—	36.4	45.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	№1	36.1	63.8	—	—	—	—	—	40.7	49.3	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.5	0.0
	84.8	20	№2	36.2	64.2	—	—	—	—	—	40.6	49.2				45.1	631	0		
			№3	36.2	64.7	—	—	—	—	—	40.6	49.2								
			№4	36.3	65.2	—	—	—	—	—	40.5	49.1								
			№5	36.4	65.8	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.4	66.4	—	—	—	—	—	40.4	49.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.5	67.0	—	—	—	—	—	40.3	48.9				53.7	0	0		
			№8	36.6	67.7	—	—	—	—	—	40.2	48.8								
			№9	36.7	68.4	—	—	—	—	—	40.1	48.7								
			№10	36.8	69.1	—	—	—	—	—	40.0	48.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	№1	36.9	69.9	—	—	—	—	—	39.9	48.5	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	27.8	0.0
	84.8	20	№2	37.0	70.7	—	—	—	—	—	39.8	48.4				44.5	1,232	0		
			№3	37.1	71.6	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
			№4	37.2	72.6	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№5	37.3	73.5	—	—	—	—	—	39.5	48.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.4	74.5	—	—	—	—	—	39.4	48.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.6	75.6	—	—	—	—	—	39.2	47.8				53.1	0	0		
			№8	37.7	76.6	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
			№9	37.8	77.7	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№10	37.9	78.8	—	—	—	—	—	38.9	47.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	№1	38.0	79.9	—	—	—	—	—	38.8	47.4	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	26.0	0.0
	84.8	20	№2	38.2	80.9	—	—	—	—	—	38.6	47.2				43.0	1,152	0		
			№3	38.3	82.0	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№4	38.4	83.1	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№5	38.5	84.2	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.6	85.4	—	—	—	—	—	38.2	46.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.7	86.5	—	—	—	—	—	38.1	46.7				51.6	0	0		
			№8	38.9	87.7	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№9	39.0	88.9	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№10	39.1	90.0	—	—	—	—	—	37.7	46.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	№1	39.2	91.2	—	—	—	—	—	37.6	46.2	0.302	1.68	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.5	0.0
	84.8	20	№2	39.3	92.2	—	—	—	—	—	37.5	46.1				42.0	1,029	0		
			№3	39.4	93.2	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№4	39.5	94.3	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№5	39.6	95.3	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.7	96.4	—	—	—	—	—	37.1	45.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.8	97.5	—	—	—	—	—	37.0	45.6				50.6	0	0		
			№8	39.9	98.7	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№9	40.0	99.8	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
			№10	40.1	100.9	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	№1	40.2	102.1	—	—	—	—	—	36.6	45.2	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.1	0.0
	84.8	20	№2	40.3	103.3	—	—	—	—	—	36.5	45.1				41.1	583	0		
			№3	40.4	104.6	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№4	40.5	105.8	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№5	40.6	107.1	—	—	—	—	—	36.2	44.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.7	108.4	—	—	—	—	—	36.1	44.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.8	109.6	—	—	—	—	—	36.0	44.6				49.7	0	0		
			№8	40.9	110.9	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№9	41.0	112.3	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№10	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	№1	38.7	85.8	—	—	—	—	—	38.1	46.7	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.0	0.0
	84.8	20	№2	38.6	85.1	—	—	—	—	—	38.2	46.8				40.7	1,149	0		
			№3	38.5	84.4	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№4	38.5	83.7	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№5	38.4	83.0	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.3	82.4	—	—	—	—	—	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.2	81.7	—	—	—	—	—	38.6	47.2				49.3	12	0		
			№8	38.2	81.0	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№9	38.1	80.3	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№10	38.0	79.7	—	—	—	—	—	38.8	47.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	№1	40.4	105.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0	0.094	0.52	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.6	0.0
	84.8	20	№2	40.4	104.8	—	—	—	—	—	36.4	45.0				36.2	1,008	0		
			№3	40.4	104.4	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№4	40.3	104.0	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№5	40.3	103.6	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.3	103.2	—	—	—	—	—	36.5	45.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.2	102.9	—	—	—	—	—	36.6	45.2				44.8	0	0		
			№8	40.2	102.5	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№9	40.2	102.1	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№10	40.1	101.7	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	№1	34.3	52.1	—	—	—	—	—	42.5	51.1	0.148	0.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.4	0.0
	84.8	20	№2	34.5	52.9	—	—	—	—	—	42.3	50.9				43.6	0	0		
			№3	34.6	53.7	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
			№4	34.7	54.5	—	—	—	—	—	42.1	50.7								
			№5	34.9	55.3	—	—	—	—	—	41.9	50.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.0	56.1	—	—	—	—	—	41.8	50.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.1	56.9	—	—	—	—	—	41.7	50.3				52.2	12	0		
			№8	35.2	57.7	—	—	—	—	—	41.6	50.2								
			№9	35.3	58.5	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№10	35.5	59.3	—	—	—	—	—	41.3	49.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	№1	35.4	59.0	—	—	—	—	—	41.4	50.0	1.098	6.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.5	0.0
	84.8	20	№2	35.3	58.3	—	—	—	—	—	41.5	50.1				51.3	0	0		
			№3	35.3	58.1	—	—	—	—	—	41.5	50.1								
			№4	35.4	58.6	—	—	—	—	—	41.4	50.0								
			№5	35.5	59.8	—	—	—	—	—	41.3	49.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.8	61.5	—	—	—	—	—	41.0	49.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.1	63.7	—	—	—	—	—	40.7	49.3				59.9	42	0		
			№8	36.5	66.5	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№9	36.9	69.6	—	—	—	—	—	39.9	48.5								
			№10	37.3	73.2	—	—	—	—	—	39.5	48.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路28	【小型車】	【小型車】	№1	33.7	48.6	—	—	—	—	—	43.1	51.7	0.911	5.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.4	0.0
	84.8	20	№2	34.0	49.9	—	—	—	—	—	42.8	51.4				51.2	0	0		
			№3	34.3	51.6	—	—	—	—	—	42.5	51.1								
			№4	34.6	53.8	—	—	—	—	—	42.2	50.8								
			№5	35.0	56.3	—	—	—	—	—	41.8	50.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	35.4	59.2	—	—	—	—	—	41.4	50.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.9	62.4	—	—	—	—	—	40.9	49.5				59.8	66	0		
			№8	36.4	65.8	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№9	36.8	69.3	—	—	—	—	—	40.0	48.6								
			№10	37.3	73.1	—	—	—	—	—	39.5	48.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路29	【小型車】	【小型車】	№1	37.6	75.5	—	—	—	—	—	39.2	47.8	0.193	1.07	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.0	0.0
	84.8	20	№2	37.7	76.3	—	—	—	—	—	39.1	47.7				41.7	0	0		
			№3	37.7	77.1	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
			№4	37.8	78.0	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№5	37.9	78.8	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.0	79.7	—	—	—	—	—	38.8	47.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.1	80.6	—	—	—	—	—	38.7	47.3				50.3	54	0		
			№8	38.2	81.4	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№9	38.3	82.3	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№10	38.4	83.2	—	—	—	—	—	38.4	47.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路30	【小型車】	【小型車】	№1	40.4	105.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0	0.436	2.42	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.7	0.0
	84.8	20	№2	40.6	107.5	—	—	—	—	—	36.2	44.8				42.0	1,085	0		
			№3	40.8	109.9	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№4	41.0	112.2	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№5	41.2	114.5	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.4	116.9	—	—	—	—	—	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.5	119.2	—	—	—	—	—	35.3	43.9				50.6	0	0		
			№8	41.7	121.6	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№9	41.9	123.9	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№10	42.0	126.3	—	—	—	—	—	34.8	43.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路31	【小型車】	【小型車】	№1	42.4	132.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.9	0.0
	84.8	20	№2	42.4	131.5	—	—	—	—	—	34.4	43.0				39.4	813	0		
			№3	42.3	130.9	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№4	42.3	130.4	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№5	42.3	129.9	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.2	129.4	—	—	—	—	—	34.6	43.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.2	128.9	—	—	—	—	—	34.6	43.2				48.0	0	0		
			№8	42.2	128.5	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№9	42.1	128.1	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№10	42.1	127.6	—	—	—	—	—	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路32	【小型車】	【小型車】	№1	43.4	147.9	—	—	—	—	—	33.4	42.0	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.1	0.0
	84.8	20	№2	43.4	147.5	—	—	—	—	—	33.4	42.0				37.5	834	0		
			№3	43.4	147.1	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№4	43.3	146.7	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№5	43.3	146.4	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.3	146.0	—	—	—	—	—	33.5	42.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.3	145.7	—	—	—	—	—	33.5	42.1				46.1	0	0		
			№8	43.3	145.4	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№9	43.2	145.1	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№10	43.2	144.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路33	【小型車】	【小型車】	№1	44.3	164.0	—	—	—	—	—	32.5	41.1	0.198	1.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.2	0.0
	84.8	20	№2	44.3	163.8	—	—	—	—	—	32.5	41.1				35.5	855	0		
			№3	44.3	163.5	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№4	44.3	163.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№5	44.2	163.0	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.2	162.8	—	—	—	—	—	32.6	41.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.2	162.6	—	—	—	—	—	32.6	41.2				44.1	0	0		
			№8	44.2	162.3	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№9	44.2	162.1	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№10	44.2	161.9	—	—	—	—	—	32.6	41.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路34	【小型車】	【小型車】	№1	42.5	133.1	—	—	—	—	—	34.3	42.9	0.321	1.79	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.8	0.0
	84.8	20	№2	42.6	134.7	—	—	—	—	—	34.2	42.8				38.9	879	0		
			№3	42.7	136.2	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.8	137.8	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.9	139.4	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.0	140.9	—	—	—	—	—	33.8	42.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.1	142.5	—	—	—	—	—	33.7	42.3				47.5	0	0		
			№8	43.2	144.1	—	—	—	—	—	33.6	42.2								
			№9	43.3	145.7	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№10	43.4	147.3	—	—	—	—	—	33.4	42.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路35	【小型車】	【小型車】	№1	43.5	148.9	—	—	—	—	—	33.3	41.9	0.320	1.78	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.9	0.0
	84.8	20	№2	43.5	150.5	—	—	—	—	—	33.3	41.9				38.0	900	0		
			№3	43.6	152.1	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№4	43.7	153.7	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№5	43.8	155.3	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.9	156.9	—	—	—	—	—	32.9	41.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.0	158.5	—	—	—	—	—	32.8	41.4				46.6	0	0		
			№8	44.1	160.1	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№9	44.2	161.7	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№10	44.3	163.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路36	【小型車】	【小型車】	№1	44.4	166.9	—	—	—	—	—	32.4	41.0	0.160	0.89	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.5	0.0
	84.8	20	№2	44.4	166.6	—	—	—	—	—	32.4	41.0				34.5	924	0		
			№3	44.4	166.3	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№4	44.4	166.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№5	44.4	165.7	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.4	165.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.4	165.1	—	—	—	—	—	32.4	41.0				43.1	0	0		
			№8	44.3	164.8	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№9	44.3	164.6	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№10	44.3	164.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路37	【小型車】	【小型車】	№1	42.2	128.3	—	—	—	—	—	34.6	43.2	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	№2	42.3	130.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1				39.2	945	0		
			№3	42.4	131.7	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
			№4	42.5	133.5	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№5	42.6	135.2	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.7	136.9	—	—	—	—	—	34.1	42.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.8	138.6	—	—	—	—	—	34.0	42.6				47.8	0	0		
			№8	42.9	140.3	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№9	43.0	142.1	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№10	43.2	143.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路38	【小型車】	【小型車】	№1	43.3	145.5	—	—	—	—	—	33.5	42.1	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.3	0.0
	84.8	20	№2	43.4	147.2	—	—	—	—	—	33.4	42.0				38.1	969	0		
			№3	43.5	148.9	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№4	43.6	150.6	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№5	43.7	152.4	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.8	154.1	—	—	—	—	—	33.0	41.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.9	155.8	—	—	—	—	—	32.9	41.5				46.7	0	0		
			№8	43.9	157.5	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№9	44.0	159.2	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№10	44.1	161.0	—	—	—	—	—	32.7	41.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路39	【小型車】	【小型車】	№1	42.1	127.1	—	—	—	—	—	34.7	43.3	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	24.0	0.0
	84.8	20	№2	42.0	126.6	—	—	—	—	—	34.8	43.4				41.7	989	0		
			№3	42.0	126.1	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№4	42.0	125.6	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№5	42.0	125.3	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.9	124.9	—	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.9	124.6	—	—	—	—	—	34.9	43.5				50.3	0	0		
			№8	41.9	124.4	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№9	41.9	124.3	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№10	41.9	124.2	—	—	—	—	—	34.9	43.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路40	【小型車】	【小型車】	№1	43.2	144.4	—	—	—	—	—	33.6	42.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.0	0.0
	84.8	20	№2	43.2	143.9	—	—	—	—	—	33.6	42.2				40.6	1,014	0		
			№3	43.1	143.4	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№4	43.1	143.1	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№5	43.1	142.7	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.1	142.4	—	—	—	—	—	33.7	42.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.1	142.2	—	—	—	—	—	33.7	42.3				49.2	0	0		
			№8	43.0	142.0	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№9	43.0	141.8	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№10	43.0	141.7	—	—	—	—	—	33.8	42.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路41	【小型車】	【小型車】	№1	44.2	161.6	—	—	—	—	—	32.6	41.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.1	0.0
	84.8	20	№2	44.1	161.2	—	—	—	—	—	32.7	41.3				39.6	1,034	0		
			№3	44.1	160.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№4	44.1	160.4	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№5	44.1	160.1	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.1	159.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.1	159.6	—	—	—	—	—	32.7	41.3				48.2	0	0		
			№8	44.1	159.4	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№9	44.0	159.3	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№10	44.0	159.2	—	—	—	—	—	32.8	41.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路42	【小型車】	【小型車】	№1	41.9	125.0	—	—	—	—	—	34.9	43.5	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.0	0.0
	84.8	20	№2	42.1	126.8	—	—	—	—	—	34.7	43.3				39.4	1,058	0		
			№3	42.2	128.5	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№4	42.3	130.3	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№5	42.4	132.0	—	—	—	—	—	34.4	43.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.5	133.8	—	—	—	—	—	34.3	42.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.6	135.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8				48.0	0	0		
			№8	42.8	137.3	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№9	42.9	139.1	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№10	43.0	140.8	—	—	—	—	—	33.8	42.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路43	【小型車】	【小型車】	№1	43.1	142.6	—	—	—	—	—	33.7	42.3	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.0	0.0
	84.8	20	№2	43.2	144.3	—	—	—	—	—	33.6	42.2				38.2	1,079	0		
			№3	43.3	146.1	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№4	43.4	147.8	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№5	43.5	149.6	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.6	151.3	—	—	—	—	—	33.2	41.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.7	153.1	—	—	—	—	—	33.1	41.7				46.8	0	0		
			№8	43.8	154.8	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№9	43.9	156.6	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№10	44.0	158.3	—	—	—	—	—	32.8	41.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路44	【小型車】	【小型車】	№1	44.3	165.0	—	—	—	—	—	32.5	41.1	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.1	0.0
	84.8	20	№2	44.4	166.7	—	—	—	—	—	32.4	41.0				37.3	1,103	0		
			№3	44.5	168.4	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№4	44.6	170.1	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№5	44.7	171.8	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.8	173.5	—	—	—	—	—	32.0	40.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.9	175.3	—	—	—	—	—	31.9	40.5				45.9	0	0		
			№8	45.0	177.0	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№9	45.0	178.7	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№10	45.1	180.4	—	—	—	—	—	31.7	40.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路45	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	182.1	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.292	1.62	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.8	0.0
	84.8	20	№2	45.3	183.6	—	—	—	—	—	31.5	40.1				35.9	1,124	0		
			№3	45.3	185.1	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№4	45.4	186.6	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№5	45.5	188.1	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.6	189.6	—	—	—	—	—	31.2	39.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.6	191.2	—	—	—	—	—	31.2	39.8				44.5	0	0		
			№8	45.7	192.7	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№9	45.8	194.2	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№10	45.8	195.7	—	—	—	—	—	31.0	39.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路46	【小型車】	【小型車】	№1	45.9	197.4	—	—	—	—	—	30.9	39.5	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.8	0.0
	84.8	20	№2	46.0	199.1	—	—	—	—	—	30.8	39.4				35.8	1,148	0		
			№3	46.1	200.9	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№4	46.1	202.6	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№5	46.2	204.4	—	—	—	—	—	30.6	39.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.3	206.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.4	207.9	—	—	—	—	—	30.4	39.0				44.4	0	0		
			№8	46.4	209.7	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№9	46.5	211.4	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№10	46.6	213.2	—	—	—	—	—	30.2	38.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路47	【小型車】	【小型車】	№1	46.7	215.8	—	—	—	—	—	30.1	38.7	0.159	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.2	0.0
	84.8	20	№2	46.7	215.6	—	—	—	—	—	30.1	38.7				32.2	1,169	0		
			№3	46.7	215.4	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№4	46.7	215.2	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№5	46.7	215.0	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.6	214.9	—	—	—	—	—	30.2	38.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.6	214.7	—	—	—	—	—	30.2	38.8				40.8	40	0		
			№8	46.6	214.5	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№9	46.6	214.3	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№10	46.6	214.2	—	—	—	—	—	30.2	38.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路48	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	181.0	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.626	3.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.9	0.0
	84.8	20	№2	45.1	180.3	—	—	—	—	—	31.7	40.3				39.7	1,193	0		
			№3	45.1	179.7	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№4	45.1	179.2	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№5	45.0	178.8	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.0	178.4	—	—	—	—	—	31.8	40.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	178.1	—	—	—	—	—	31.8	40.4				48.3	0	0		
			№8	45.0	177.8	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№9	45.0	177.7	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№10	45.0	177.5	—	—	—	—	—	31.8	40.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路49	【小型車】	【小型車】	№1	45.9	196.2	—	—	—	—	—	30.9	39.5	0.578	3.21	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	№2	45.8	195.7	—	—	—	—	—	31.0	39.6				38.6	1,214	0		
			№3	45.8	195.3	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№4	45.8	194.9	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№5	45.8	194.5	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.8	194.2	—	—	—	—	—	31.0	39.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.8	194.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6				47.2	0	0		
			№8	45.7	193.8	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№9	45.7	193.6	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№10	45.7	193.5	—	—	—	—	—	31.1	39.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路50	【小型車】	【小型車】	№1	46.6	213.9	—	—	—	—	—	30.2	38.8	0.522	2.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.7	0.0
	84.8	20	№2	46.6	213.5	—	—	—	—	—	30.2	38.8				37.4	1,235	0		
			№3	46.6	213.1	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№4	46.6	212.8	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№5	46.6	212.6	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.5	212.3	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.5	212.2	—	—	—	—	—	30.3	38.9				46.0	40	0		
			№8	46.5	212.0	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№9	46.5	211.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№10	46.5	211.8	—	—	—	—	—	30.3	38.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路51	【小型車】	【小型車】	№1	44.1	160.1	—	—	—	—	—	32.7	41.3	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.9	0.0
	84.8	20	№2	44.2	162.0	—	—	—	—	—	32.6	41.2				37.5	1,259	0		
			№3	44.3	163.8	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№4	44.4	165.6	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№5	44.5	167.5	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.6	169.3	—	—	—	—	—	32.2	40.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.7	171.1	—	—	—	—	—	32.1	40.7				46.1	0	0		
			№8	44.8	172.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№9	44.8	174.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№10	44.9	176.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路52	【小型車】	【小型車】	№1	45.0	178.3	—	—	—	—	—	31.8	40.4	0.288	1.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.5	0.0
	84.8	20	№2	45.1	179.9	—	—	—	—	—	31.7	40.3				36.0	1,280	0		
			№3	45.2	181.5	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№4	45.3	183.1	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№5	45.3	184.7	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.4	186.3	—	—	—	—	—	31.4	40.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.5	187.9	—	—	—	—	—	31.3	39.9				44.6	0	0		
			№8	45.6	189.5	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№9	45.6	191.1	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№10	45.7	192.7	—	—	—	—	—	31.1	39.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路53	【小型車】	【小型車】	№1	45.8	194.4	—	—	—	—	—	31.0	39.6	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.3	0.0
	84.8	20	№2	45.9	196.3	—	—	—	—	—	30.9	39.5				35.9	1,304	0		
			№3	45.9	198.1	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№4	46.0	199.9	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№5	46.1	201.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.2	203.6	—	—	—	—	—	30.6	39.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.3	205.4	—	—	—	—	—	30.5	39.1				44.5	40	0		
			№8	46.3	207.2	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№9	46.4	209.1	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№10	46.5	210.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路54	【小型車】	【小型車】	№1	46.5	211.8	—	—	—	—	—	30.3	38.9	0.338	1.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.6	0.0
	84.8	20	№2	46.5	211.8	—	—	—	—	—	30.3	38.9				35.6	0	0		
			№3	46.5	211.8	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№4	46.5	211.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№5	46.5	211.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.5	212.0	—	—	—	—	—	30.3	38.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.5	212.0	—	—	—	—	—	30.3	38.9				44.2	40	0		
			№8	46.5	212.1	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№9	46.5	212.3	—	—	—	—	—	30.3	38.9								
			№10	46.5	212.4	—	—	—	—	—	30.3	38.9								

予測地点	X座標	Y座標	Z座標
E	34.6	46.0	1.2

昼間　経路計　42.5（dB）

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路1	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	37.7	76.9	—	—	—	—	—	39.1	47.7	0.142	0.79	10	【小型車】40.6	【小型車】446	【小型車】0	19.4	0.0
			№2	37.7	77.0	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
			№3	37.7	77.1	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
			№4	37.8	77.2	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№5	37.8	77.3	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	37.8	77.4	—	—	—	—	—	39.0	47.6				【大型車】49.2	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	37.8	77.6	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№8	37.8	77.7	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№9	37.8	77.8	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№10	37.8	78.0	—	—	—	—	—	39.0	47.6								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路2	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	37.9	78.2	—	—	—	—	—	38.9	47.5	0.297	1.65	10	【小型車】43.4	【小型車】200	【小型車】0	18.8	0.0
			№2	37.9	78.6	—	—	—	—	—	38.9	47.5								
			№3	38.0	79.0	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№4	38.0	79.4	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№5	38.0	79.9	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.1	80.4	—	—	—	—	—	38.7	47.3				【大型車】52.0	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	38.2	80.9	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№8	38.2	81.4	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
			№9	38.3	82.0	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№10	38.3	82.6	—	—	—	—	—	38.5	47.1								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路3	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	38.4	83.3	—	—	—	—	—	38.4	47.0	0.324	1.80	10	【小型車】43.1	【小型車】795	【小型車】0	24.5	0.0
			№2	38.5	84.0	—	—	—	—	—	38.3	46.9								
			№3	38.6	84.8	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№4	38.6	85.6	—	—	—	—	—	38.2	46.8								
			№5	38.7	86.4	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	38.8	87.2	—	—	—	—	—	38.0	46.6				【大型車】51.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	38.9	88.1	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№8	39.0	89.0	—	—	—	—	—	37.8	46.4								
			№9	39.1	89.9	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№10	39.2	90.9	—	—	—	—	—	37.6	46.2								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路4	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	39.3	91.9	—	—	—	—	—	37.5	46.1	0.297	1.65	10	【小型車】41.9	【小型車】799	【小型車】0	23.3	0.0
			№2	39.3	92.8	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№3	39.4	93.7	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№4	39.5	94.7	—	—	—	—	—	37.3	45.9								
			№5	39.6	95.7	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	39.7	96.7	—	—	—	—	—	37.1	45.7				【大型車】50.5	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	39.8	97.7	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№8	39.9	98.7	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№9	40.0	99.8	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
			№10	40.1	100.8	—	—	—	—	—	36.7	45.3								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路5	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	40.2	101.9	—	—	—	—	—	36.6	45.2	0.297	1.65	10	【小型車】41.0	【小型車】360	【小型車】0	18.9	0.0
			№2	40.3	103.0	—	—	—	—	—	36.5	45.1								
			№3	40.4	104.1	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№4	40.4	105.2	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№5	40.5	106.4	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	40.6	107.5	—	—	—	—	—	36.2	44.8				【大型車】49.6	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	40.7	108.7	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
			№8	40.8	109.9	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№9	40.9	111.1	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№10	41.0	112.3	—	—	—	—	—	35.8	44.4								

走行経路No.	発生源特性 A特性音響パワーレベル (dB)	発生源特性 走行速度 (km/h)	離散点音源No.	減衰量 距離減衰 距離減衰量 (dB)	減衰量 距離減衰 予測地点までの距離 (m)	減衰量 回折減衰 回折減衰量 (dB)	減衰量 回折減衰 行路差 (m)	減衰量 回折減衰 フレネル数(N)	減衰量 回折減衰 備考	減衰量 その他の減衰量 (dB)	予測地点における騒音レベル 小型車 (dB)	予測地点における騒音レベル 大型車 (dB)	離散点音源 離散点音源間の走行時間 (s)	離散点音源 離散点音源の間隔 (m)	離散点音源 離散点音源の数	単発騒音暴露レベル (dB)	交通量 昼間 (台)	交通量 夜間 (台)	等価騒音レベル 小型車+大型車 昼間 (dB)	等価騒音レベル 小型車+大型車 夜間 (dB)
経路6	【小型車】84.8	【小型車】20	№1	41.1	113.5	—	—	—	—	—	35.7	44.3	0.306	1.70	10	【小型車】40.1	【小型車】533	【小型車】0	19.8	0.0
			№2	41.2	114.8	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
			№3	41.3	116.0	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№4	41.4	117.3	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№5	41.5	118.6	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
	【大型車】93.4	【大型車】20	№6	41.6	119.9	—	—	—	—	—	35.2	43.8				【大型車】48.7	【大型車】0	【大型車】0		
			№7	41.7	121.2	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№8	41.8	122.6	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№9	41.9	123.9	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
			№10	42.0	125.2	—	—	—	—	—	34.8	43.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路7	【小型車】	【小型車】	№1	37.8	77.3	—	—	—	—	—	39.0	47.6	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.1	0.0
	84.8	20	№2	37.6	75.8	—	—	—	—	—	39.2	47.8				44.3	678	0		
			№3	37.4	74.3	—	—	—	—	—	39.4	48.0								
			№4	37.2	72.8	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№5	37.1	71.2	—	—	—	—	—	39.7	48.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.9	69.7	—	—	—	—	—	39.9	48.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.7	68.2	—	—	—	—	—	40.1	48.7				52.9	0	0		
			№8	36.5	66.7	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
			№9	36.3	65.2	—	—	—	—	—	40.5	49.1								
			№10	36.1	63.7	—	—	—	—	—	40.7	49.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路8	【小型車】	【小型車】	№1	38.3	82.2	—	—	—	—	—	38.5	47.1	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	№2	38.1	80.8	—	—	—	—	—	38.7	47.3				43.7	932	0		
			№3	38.0	79.4	—	—	—	—	—	38.8	47.4								
			№4	37.8	78.0	—	—	—	—	—	39.0	47.6								
			№5	37.7	76.5	—	—	—	—	—	39.1	47.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	37.5	75.1	—	—	—	—	—	39.3	47.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	37.4	73.7	—	—	—	—	—	39.4	48.0				52.3	0	0		
			№8	37.2	72.3	—	—	—	—	—	39.6	48.2								
			№9	37.0	71.0	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№10	36.8	69.6	—	—	—	—	—	40.0	48.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路9	【小型車】	【小型車】	№1	39.2	90.8	—	—	—	—	—	37.6	46.2	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.8	0.0
	84.8	20	№2	39.0	89.5	—	—	—	—	—	37.8	46.4				42.7	1,091	0		
			№3	38.9	88.2	—	—	—	—	—	37.9	46.5								
			№4	38.8	86.9	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№5	38.7	85.6	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.5	84.4	—	—	—	—	—	38.3	46.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.4	83.1	—	—	—	—	—	38.4	47.0				51.3	12	0		
			№8	38.3	81.9	—	—	—	—	—	38.5	47.1								
			№9	38.1	80.7	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№10	38.0	79.5	—	—	—	—	—	38.8	47.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路10	【小型車】	【小型車】	№1	40.1	100.8	—	—	—	—	—	36.7	45.3	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.1	0.0
	84.8	20	№2	40.0	99.6	—	—	—	—	—	36.8	45.4				41.7	808	0		
			№3	39.9	98.5	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№4	39.8	97.3	—	—	—	—	—	37.0	45.6								
			№5	39.7	96.2	—	—	—	—	—	37.1	45.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.6	95.1	—	—	—	—	—	37.2	45.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.5	94.0	—	—	—	—	—	37.3	45.9				50.3	0	0		
			№8	39.4	92.9	—	—	—	—	—	37.4	46.0								
			№9	39.3	91.8	—	—	—	—	—	37.5	46.1								
			№10	39.2	90.8	—	—	—	—	—	37.6	46.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路11	【小型車】	【小型車】	№1	41.0	112.4	—	—	—	—	—	35.8	44.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.2	0.0
	84.8	20	№2	40.9	111.3	—	—	—	—	—	35.9	44.5				40.6	830	0		
			№3	40.9	110.3	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№4	40.8	109.3	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№5	40.7	108.3	—	—	—	—	—	36.1	44.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.6	107.3	—	—	—	—	—	36.2	44.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.5	106.3	—	—	—	—	—	36.3	44.9				49.2	0	0		
			№8	40.5	105.4	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№9	40.4	104.4	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№10	40.3	103.5	—	—	—	—	—	36.5	45.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路12	【小型車】	【小型車】	№1	42.0	125.4	—	—	—	—	—	34.8	43.4	0.279	1.55	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.5	0.0
	84.8	20	№2	41.9	124.5	—	—	—	—	—	34.9	43.5				39.6	113	0		
			№3	41.8	123.6	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№4	41.8	122.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№5	41.7	121.8	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.7	120.9	—	—	—	—	—	35.1	43.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.6	120.1	—	—	—	—	—	35.2	43.8				48.2	0	0		
			№8	41.5	119.2	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№9	41.5	118.4	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№10	41.4	117.5	—	—	—	—	—	35.4	44.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路13	【小型車】	【小型車】	№1	40.7	108.7	—	—	—	—	—	36.1	44.7	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	29.3	0.0
	84.8	20	№2	40.5	105.4	—	—	—	—	—	36.3	44.9				45.1	1,482	0		
			№3	40.2	102.2	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№4	39.9	99.0	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№5	39.6	95.8	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.3	92.5	—	—	—	—	—	37.5	46.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.0	89.3	—	—	—	—	—	37.8	46.4				53.7	0	0		
			№8	38.7	86.1	—	—	—	—	—	38.1	46.7								
			№9	38.4	82.9	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№10	38.0	79.7	—	—	—	—	—	38.8	47.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路14	【小型車】	【小型車】	№1	41.0	112.2	—	—	—	—	—	35.8	44.4	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	30.3	0.0
	84.8	20	№2	40.8	109.1	—	—	—	—	—	36.0	44.6				44.8	2,053	0		
			№3	40.5	106.0	—	—	—	—	—	36.3	44.9								
			№4	40.2	102.9	—	—	—	—	—	36.6	45.2								
			№5	40.0	99.8	—	—	—	—	—	36.8	45.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	39.7	96.7	—	—	—	—	—	37.1	45.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	39.4	93.6	—	—	—	—	—	37.4	46.0				53.4	0	0		
			№8	39.1	90.5	—	—	—	—	—	37.7	46.3								
			№9	38.8	87.5	—	—	—	—	—	38.0	46.6								
			№10	38.5	84.4	—	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路15	【小型車】	【小型車】	№1	41.5	118.6	—	—	—	—	—	35.3	43.9	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.0	0.0
	84.8	20	№2	41.3	115.7	—	—	—	—	—	35.5	44.1				44.1	135	0		
			№3	41.0	112.7	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№4	40.8	109.8	—	—	—	—	—	36.0	44.6								
			№5	40.6	106.9	—	—	—	—	—	36.2	44.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	40.3	104.0	—	—	—	—	—	36.5	45.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.1	101.2	—	—	—	—	—	36.7	45.3				52.7	12	0		
			№8	39.9	98.3	—	—	—	—	—	36.9	45.5								
			№9	39.6	95.5	—	—	—	—	—	37.2	45.8								
			№10	39.3	92.8	—	—	—	—	—	37.5	46.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路16	【小型車】	【小型車】	№1	42.0	126.5	—	—	—	—	—	34.8	43.4	0.589	3.27	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.8	0.0
	84.8	20	№2	41.8	123.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6				43.4	2,018	0		
			№3	41.7	121.0	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№4	41.5	118.2	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№5	41.3	115.5	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.1	112.9	—	—	—	—	—	35.7	44.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	40.8	110.3	—	—	—	—	—	36.0	44.6				52.0	0	0		
			№8	40.6	107.7	—	—	—	—	—	36.2	44.8								
			№9	40.4	105.1	—	—	—	—	—	36.4	45.0								
			№10	40.2	102.6	—	—	—	—	—	36.6	45.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路17	【小型車】	【小型車】	№1	42.5	133.6	—	—	—	—	—	34.3	42.9	0.533	2.96	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	17.4	0.0
	84.8	20	№2	42.4	131.2	—	—	—	—	—	34.4	43.0				42.3	190	0		
			№3	42.2	129.0	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№4	42.1	126.7	—	—	—	—	—	34.7	43.3								
			№5	41.9	124.5	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.7	122.3	—	—	—	—	—	35.1	43.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.6	120.1	—	—	—	—	—	35.2	43.8				50.9	0	0		
			№8	41.4	118.0	—	—	—	—	—	35.4	44.0								
			№9	41.3	115.9	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№10	41.1	113.9	—	—	—	—	—	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路18	【小型車】	【小型車】	№1	43.1	142.5	—	—	—	—	—	33.7	42.3	0.475	2.64	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	25.9	0.0
	84.8	20	№2	43.0	140.7	—	—	—	—	—	33.8	42.4				41.0	1,773	0		
			№3	42.8	138.8	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№4	42.7	137.0	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№5	42.6	135.2	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.5	133.5	—	—	—	—	—	34.3	42.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.4	131.7	—	—	—	—	—	34.4	43.0				49.6	0	0		
			№8	42.3	130.0	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№9	42.2	128.4	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№10	42.1	126.7	—	—	—	—	—	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路19	【小型車】	【小型車】	№1	40.9	110.4	—	—	—	—	—	35.9	44.5	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.0	0.0
	84.8	20	№2	40.9	110.7	—	—	—	—	—	35.9	44.5				40.6	631	0		
			№3	40.9	111.0	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№4	40.9	111.3	—	—	—	—	—	35.9	44.5								
			№5	41.0	111.6	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.0	111.9	—	—	—	—	—	35.8	44.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.0	112.3	—	—	—	—	—	35.8	44.4				49.2	0	0		
			№8	41.0	112.7	—	—	—	—	—	35.8	44.4								
			№9	41.1	113.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3								
			№10	41.1	113.6	—	—	—	—	—	35.7	44.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路20	【小型車】	【小型車】	№1	41.1	114.1	—	—	—	—	—	35.7	44.3	0.324	1.80	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.9	0.0
	84.8	20	№2	41.2	114.6	—	—	—	—	—	35.6	44.2				40.6	1,232	0		
			№3	41.2	115.1	—	—	—	—	—	35.6	44.2								
			№4	41.3	115.7	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
			№5	41.3	116.3	—	—	—	—	—	35.5	44.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.4	117.0	—	—	—	—	—	35.4	44.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.4	117.6	—	—	—	—	—	35.4	44.0				49.2	0	0		
			№8	41.5	118.3	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№9	41.5	119.0	—	—	—	—	—	35.3	43.9								
			№10	41.6	119.7	—	—	—	—	—	35.2	43.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路21	【小型車】	【小型車】	№1	41.6	120.5	—	—	—	—	—	35.2	43.8	0.297	1.65	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.7	0.0
	84.8	20	№2	41.7	121.2	—	—	—	—	—	35.1	43.7				39.7	1,152	0		
			№3	41.7	121.9	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№4	41.8	122.6	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
			№5	41.8	123.4	—	—	—	—	—	35.0	43.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.9	124.2	—	—	—	—	—	34.9	43.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.9	125.0	—	—	—	—	—	34.9	43.5				48.3	0	0		
			№8	42.0	125.8	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№9	42.0	126.6	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№10	42.1	127.4	—	—	—	—	—	34.7	43.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路22	【小型車】	【小型車】	№1	42.2	128.2	—	—	—	—	—	34.6	43.2	0.302	1.68	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.8	0.0
	84.8	20	№2	42.2	128.8	—	—	—	—	—	34.6	43.2				39.3	1,029	0		
			№3	42.2	129.4	—	—	—	—	—	34.6	43.2								
			№4	42.3	130.1	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№5	42.3	130.7	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.4	131.4	—	—	—	—	—	34.4	43.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.4	132.1	—	—	—	—	—	34.4	43.0				47.9	0	0		
			№8	42.5	132.8	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№9	42.5	133.6	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№10	42.6	134.3	—	—	—	—	—	34.2	42.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路23	【小型車】	【小型車】	№1	42.6	135.1	—	—	—	—	—	34.2	42.8	0.311	1.73	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.9	0.0
	84.8	20	№2	42.7	135.9	—	—	—	—	—	34.1	42.7				38.9	583	0		
			№3	42.7	136.8	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№4	42.8	137.6	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.8	138.5	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.9	139.3	—	—	—	—	—	33.9	42.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.9	140.2	—	—	—	—	—	33.9	42.5				47.5	0	0		
			№8	43.0	141.1	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№9	43.1	142.1	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№10	43.1	143.0	—	—	—	—	—	33.7	42.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路24	【小型車】	【小型車】	№1	42.1	127.7	—	—	—	—	—	34.7	43.3	0.167	0.93	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.5	0.0
	84.8	20	№2	42.1	126.9	—	—	—	—	—	34.7	43.3				37.1	1,149	0		
			№3	42.0	126.1	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№4	42.0	125.3	—	—	—	—	—	34.8	43.4								
			№5	41.9	124.5	—	—	—	—	—	34.9	43.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	41.8	123.7	—	—	—	—	—	35.0	43.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	41.8	122.9	—	—	—	—	—	35.0	43.6				45.7	12	0		
			№8	41.7	122.1	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№9	41.7	121.3	—	—	—	—	—	35.1	43.7								
			№10	41.6	120.5	—	—	—	—	—	35.2	43.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路25	【小型車】	【小型車】	№1	42.9	139.1	—	—	—	—	—	33.9	42.5	0.094	0.52	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.2	0.0
	84.8	20	№2	42.8	138.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6				33.8	1,008	0		
			№3	42.8	138.2	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№4	42.8	137.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№5	42.8	137.3	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.7	136.8	—	—	—	—	—	34.1	42.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.7	136.3	—	—	—	—	—	34.1	42.7				42.4	0	0		
			№8	42.7	135.9	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№9	42.6	135.4	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№10	42.6	134.9	—	—	—	—	—	34.2	42.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路26	【小型車】	【小型車】	№1	38.0	79.1	—	—	—	—	—	38.8	47.4	0.148	0.82	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.1	0.0
	84.8	20	№2	38.0	79.7	—	—	—	—	—	38.8	47.4				40.3	0	0		
			№3	38.1	80.2	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№4	38.1	80.7	—	—	—	—	—	38.7	47.3								
			№5	38.2	81.3	—	—	—	—	—	38.6	47.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	38.3	81.8	—	—	—	—	—	38.5	47.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	38.3	82.4	—	—	—	—	—	38.5	47.1				48.9	12	0		
			№8	38.4	82.9	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№9	38.4	83.5	—	—	—	—	—	38.4	47.0								
			№10	38.5	84.0	—	—	—	—	—	38.3	46.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路27	【小型車】	【小型車】	№1	38.3	82.1	—	—	—	—	—	38.5	47.1	1.098	6.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	28.0	0.0
	84.8	20	№2	37.8	78.0	—	—	—	—	—	39.0	47.6				50.8	0	0		
			№3	37.4	74.0	—	—	—	—	—	39.4	48.0								
			№4	37.0	70.4	—	—	—	—	—	39.8	48.4								
			№5	36.5	67.2	—	—	—	—	—	40.3	48.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.2	64.4	—	—	—	—	—	40.6	49.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	35.8	62.0	—	—	—	—	—	41.0	49.6				59.4	42	0		
			№8	35.6	60.2	—	—	—	—	—	41.2	49.8								
			№9	35.4	58.9	—	—	—	—	—	41.4	50.0								
			№10	35.3	58.3	—	—	—	—	—	41.5	50.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路28	【小型車】	【小型車】	№1	20.2	10.2	—	—	—	—	—	56.6	65.2	0.911	5.06	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	38.9	0.0
	84.8	20	№2	23.7	15.2	—	—	—	—	—	53.1	61.7				59.7	0	0		
			№3	26.1	20.3	—	—	—	—	—	50.7	59.3								
			№4	28.1	25.3	—	—	—	—	—	48.7	57.3								
			№5	29.7	30.4	—	—	—	—	—	47.1	55.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	31.0	35.5	—	—	—	—	—	45.8	54.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	32.2	40.5	—	—	—	—	—	44.6	53.2				68.3	66	0		
			№8	33.2	45.6	—	—	—	—	—	43.6	52.2								
			№9	34.1	50.6	—	—	—	—	—	42.7	51.3								
			№10	34.9	55.7	—	—	—	—	—	41.9	50.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路29	【小型車】	【小型車】	№1	35.4	58.7	—	—	—	—	—	41.4	50.0	0.193	1.07	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.9	0.0
	84.8	20	№2	35.5	59.8	—	—	—	—	—	41.3	49.9				43.6	0	0		
			№3	35.7	60.9	—	—	—	—	—	41.1	49.7								
			№4	35.8	62.0	—	—	—	—	—	41.0	49.6								
			№5	36.0	63.0	—	—	—	—	—	40.8	49.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	36.1	64.1	—	—	—	—	—	40.7	49.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	36.3	65.2	—	—	—	—	—	40.5	49.1				52.2	54	0		
			№8	36.4	66.2	—	—	—	—	—	40.4	49.0								
			№9	36.6	67.3	—	—	—	—	—	40.2	48.8								
			№10	36.7	68.4	—	—	—	—	—	40.1	48.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路30	【小型車】	【小型車】	№1	42.1	126.9	—	—	—	—	—	34.7	43.3	0.436	2.42	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.3	0.0
	84.8	20	№2	42.2	128.8	—	—	—	—	—	34.6	43.2				40.6	1,085	0		
			№3	42.3	130.8	—	—	—	—	—	34.5	43.1								
			№4	42.5	132.7	—	—	—	—	—	34.3	42.9								
			№5	42.6	134.7	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.7	136.7	—	—	—	—	—	34.1	42.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.8	138.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6				49.2	0	0		
			№8	43.0	140.8	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№9	43.1	142.8	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№10	43.2	144.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路31	【小型車】	【小型車】	№1	43.8	155.0	—	—	—	—	—	33.0	41.6	0.306	1.70	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.6	0.0
	84.8	20	№2	43.7	153.9	—	—	—	—	—	33.1	41.7				38.1	813	0		
			№3	43.7	152.9	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№4	43.6	152.0	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№5	43.6	151.0	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.5	150.0	—	—	—	—	—	33.3	41.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.5	149.1	—	—	—	—	—	33.3	41.9				46.7	0	0		
			№8	43.4	148.1	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№9	43.4	147.2	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№10	43.3	146.3	—	—	—	—	—	33.5	42.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路32	【小型車】	【小型車】	№1	44.5	167.8	—	—	—	—	—	32.3	40.9	0.252	1.40	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.1	0.0
	84.8	20	№2	44.5	167.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9				36.5	834	0		
			№3	44.4	166.4	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№4	44.4	165.6	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№5	44.3	164.9	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.3	164.2	—	—	—	—	—	32.5	41.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.3	163.5	—	—	—	—	—	32.5	41.1				45.1	0	0		
			№8	44.2	162.8	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№9	44.2	162.1	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№10	44.2	161.5	—	—	—	—	—	32.6	41.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路33	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	181.5	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.198	1.10	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	16.4	0.0
	84.8	20	№2	45.2	181.0	—	—	—	—	—	31.6	40.2				34.7	855	0		
			№3	45.1	180.4	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№4	45.1	179.9	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№5	45.1	179.4	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.1	178.9	—	—	—	—	—	31.7	40.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	178.4	—	—	—	—	—	31.8	40.4				43.3	0	0		
			№8	45.0	177.9	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№9	45.0	177.4	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№10	45.0	177.0	—	—	—	—	—	31.8	40.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路34	【小型車】	【小型車】	№1	43.9	156.1	—	—	—	—	—	32.9	41.5	0.321	1.79	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.5	0.0
	84.8	20	№2	43.9	157.3	—	—	—	—	—	32.9	41.5				37.7	879	0		
			№3	44.0	158.6	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№4	44.1	159.8	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
			№5	44.1	161.1	—	—	—	—	—	32.7	41.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.2	162.4	—	—	—	—	—	32.6	41.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.3	163.6	—	—	—	—	—	32.5	41.1				46.3	0	0		
			№8	44.3	164.9	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№9	44.4	166.2	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№10	44.5	167.6	—	—	—	—	—	32.3	40.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路35	【小型車】	【小型車】	№1	44.6	168.9	—	—	—	—	—	32.2	40.8	0.320	1.78	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.9	0.0
	84.8	20	№2	44.6	170.2	—	—	—	—	—	32.2	40.8				37.0	900	0		
			№3	44.7	171.5	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№4	44.8	172.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№5	44.8	174.2	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.9	175.6	—	—	—	—	—	31.9	40.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	176.9	—	—	—	—	—	31.8	40.4				45.6	0	0		
			№8	45.0	178.3	—	—	—	—	—	31.8	40.4								
			№9	45.1	179.7	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№10	45.2	181.1	—	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路36	【小型車】	【小型車】	№1	45.4	186.4	—	—	—	—	—	31.4	40.0	0.160	0.89	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.6	0.0
	84.8	20	№2	45.4	185.9	—	—	—	—	—	31.4	40.0				33.6	924	0		
			№3	45.4	185.4	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№4	45.3	184.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
			№5	45.3	184.4	—	—	—	—	—	31.5	40.1								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.3	183.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.3	183.4	—	—	—	—	—	31.5	40.1				42.2	0	0		
			№8	45.2	182.9	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№9	45.2	182.5	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№10	45.2	182.0	—	—	—	—	—	31.6	40.2								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路37	【小型車】	【小型車】	№1	43.3	146.6	—	—	—	—	—	33.5	42.1	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.2	0.0
	84.8	20	№2	43.4	148.1	—	—	—	—	—	33.4	42.0				38.1	945	0		
			№3	43.5	149.6	—	—	—	—	—	33.3	41.9								
			№4	43.6	151.2	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№5	43.7	152.7	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.8	154.2	—	—	—	—	—	33.0	41.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.8	155.7	—	—	—	—	—	33.0	41.6				46.7	0	0		
			№8	43.9	157.3	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№9	44.0	158.8	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№10	44.1	160.4	—	—	—	—	—	32.7	41.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路38	【小型車】	【小型車】	№1	44.2	161.9	—	—	—	—	—	32.6	41.2	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.5	0.0
	84.8	20	№2	44.3	163.4	—	—	—	—	—	32.5	41.1				37.2	969	0		
			№3	44.3	165.0	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№4	44.4	166.5	—	—	—	—	—	32.4	41.0								
			№5	44.5	168.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.6	169.7	—	—	—	—	—	32.2	40.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.7	171.2	—	—	—	—	—	32.1	40.7				45.8	0	0		
			№8	44.8	172.8	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№9	44.8	174.4	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№10	44.9	175.9	—	—	—	—	—	31.9	40.5								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路39	【小型車】	【小型車】	№1	43.2	145.2	—	—	—	—	—	33.6	42.2	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	23.1	0.0
	84.8	20	№2	43.2	143.8	—	—	—	—	—	33.6	42.2				40.8	989	0		
			№3	43.1	142.5	—	—	—	—	—	33.7	42.3								
			№4	43.0	141.2	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
			№5	42.9	139.9	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	42.8	138.7	—	—	—	—	—	34.0	42.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	42.8	137.5	—	—	—	—	—	34.0	42.6				49.4	0	0		
			№8	42.7	136.4	—	—	—	—	—	34.1	42.7								
			№9	42.6	135.3	—	—	—	—	—	34.2	42.8								
			№10	42.6	134.2	—	—	—	—	—	34.2	42.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路40	【小型車】	【小型車】	№1	44.1	160.5	—	—	—	—	—	32.7	41.3	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.3	0.0
	84.8	20	№2	44.0	159.2	—	—	—	—	—	32.8	41.4				39.8	1,014	0		
			№3	44.0	158.0	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
			№4	43.9	156.9	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№5	43.8	155.7	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.8	154.6	—	—	—	—	—	33.0	41.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.7	153.6	—	—	—	—	—	33.1	41.7				48.4	0	0		
			№8	43.7	152.6	—	—	—	—	—	33.1	41.7								
			№9	43.6	151.6	—	—	—	—	—	33.2	41.8								
			№10	43.6	150.7	—	—	—	—	—	33.2	41.8								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路41	【小型車】	【小型車】	№1	44.9	176.1	—	—	—	—	—	31.9	40.5	0.484	2.69	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.5	0.0
	84.8	20	№2	44.9	175.0	—	—	—	—	—	31.9	40.5				39.0	1,034	0		
			№3	44.8	173.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№4	44.8	172.9	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№5	44.7	171.8	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.7	170.8	—	—	—	—	—	32.1	40.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.6	169.9	—	—	—	—	—	32.2	40.8				47.6	0	0		
			№8	44.6	169.0	—	—	—	—	—	32.2	40.8								
			№9	44.5	168.1	—	—	—	—	—	32.3	40.9								
			№10	44.5	167.3	—	—	—	—	—	32.3	40.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路42	【小型車】	【小型車】	№1	42.6	134.6	—	—	—	—	—	34.2	42.8	0.317	1.76	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	0.0
	84.8	20	№2	42.7	136.2	—	—	—	—	—	34.1	42.7				38.8	1,058	0		
			№3	42.8	137.8	—	—	—	—	—	34.0	42.6								
			№4	42.9	139.5	—	—	—	—	—	33.9	42.5								
			№5	43.0	141.1	—	—	—	—	—	33.8	42.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	43.1	142.8	—	—	—	—	—	33.7	42.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	43.2	144.4	—	—	—	—	—	33.6	42.2				47.4	0	0		
			№8	43.3	146.1	—	—	—	—	—	33.5	42.1								
			№9	43.4	147.7	—	—	—	—	—	33.4	42.0								
			№10	43.5	149.4	—	—	—	—	—	33.3	41.9								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路43	【小型車】	【小型車】	№1	43.6	151.1	—	—	—	—	—	33.2	41.8	0.315	1.75	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.5	0.0
	84.8	20	№2	43.7	152.7	—	—	—	—	—	33.1	41.7				37.8	1,079	0		
			№3	43.8	154.4	—	—	—	—	—	33.0	41.6								
			№4	43.9	156.0	—	—	—	—	—	32.9	41.5								
			№5	44.0	157.7	—	—	—	—	—	32.8	41.4								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.0	159.3	—	—	—	—	—	32.8	41.4				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	44.1	161.0	—	—	—	—	—	32.7	41.3				46.4	0	0		
			№8	44.2	162.7	—	—	—	—	—	32.6	41.2								
			№9	44.3	164.3	—	—	—	—	—	32.5	41.1								
			№10	44.4	166.0	—	—	—	—	—	32.4	41.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路44	【小型車】	【小型車】	№1	45.2	182.5	—	—	—	—	—	31.6	40.2	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.3	0.0
	84.8	20	№2	45.3	183.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1				36.5	1,103	0		
			№3	45.4	185.4	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№4	45.4	186.9	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№5	45.5	188.4	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.6	189.9	—	—	—	—	—	31.2	39.8				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.6	191.4	—	—	—	—	—	31.2	39.8				45.1	0	0		
			№8	45.7	192.9	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№9	45.8	194.4	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№10	45.8	195.9	—	—	—	—	—	31.0	39.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路45	【小型車】	【小型車】	№1	45.9	197.3	—	—	—	—	—	30.9	39.5	0.292	1.62	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.2	0.0
	84.8	20	№2	46.0	198.6	—	—	—	—	—	30.8	39.4				35.3	1,124	0		
			№3	46.0	200.0	—	—	—	—	—	30.8	39.4								
			№4	46.1	201.3	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№5	46.1	202.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.2	204.0	—	—	—	—	—	30.6	39.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.3	205.4	—	—	—	—	—	30.5	39.1				43.9	0	0		
			№8	46.3	206.7	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№9	46.4	208.1	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
			№10	46.4	209.5	—	—	—	—	—	30.4	39.0								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路46	【小型車】	【小型車】	№1	46.5	210.9	—	—	—	—	—	30.3	38.9	0.334	1.86	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	18.3	0.0
	84.8	20	№2	46.5	212.5	—	—	—	—	—	30.3	38.9				35.3	1,148	0		
			№3	46.6	214.1	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№4	46.7	215.6	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№5	46.7	217.2	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.8	218.8	—	—	—	—	—	30.0	38.6				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.9	220.4	—	—	—	—	—	29.9	38.5				43.9	0	0		
			№8	46.9	222.0	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
			№9	47.0	223.6	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№10	47.1	225.2	—	—	—	—	—	29.7	38.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路47	【小型車】	【小型車】	№1	47.2	229.4	—	—	—	—	—	29.6	38.2	0.159	0.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	15.7	0.0
	84.8	20	№2	47.2	229.0	—	—	—	—	—	29.6	38.2				31.7	1,169	0		
			№3	47.2	228.7	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			№4	47.2	228.3	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
			№5	47.2	227.9	—	—	—	—	—	29.6	38.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	47.1	227.6	—	—	—	—	—	29.7	38.3				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	47.1	227.2	—	—	—	—	—	29.7	38.3				40.3	40	0		
			№8	47.1	226.9	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№9	47.1	226.5	—	—	—	—	—	29.7	38.3								
			№10	47.1	226.2	—	—	—	—	—	29.7	38.3								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路48	【小型車】	【小型車】	№1	45.8	195.9	—	—	—	—	—	31.0	39.6	0.626	3.48	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	22.4	0.0
	84.8	20	№2	45.8	194.5	—	—	—	—	—	31.0	39.6				39.2	1,193	0		
			№3	45.7	193.1	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№4	45.7	191.7	—	—	—	—	—	31.1	39.7								
			№5	45.6	190.4	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.5	189.2	—	—	—	—	—	31.3	39.9				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.5	188.0	—	—	—	—	—	31.3	39.9				47.8	0	0		
			№8	45.4	186.9	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№9	45.4	185.9	—	—	—	—	—	31.4	40.0								
			№10	45.3	184.9	—	—	—	—	—	31.5	40.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路49	【小型車】	【小型車】	№1	46.4	209.5	—	—	—	—	—	30.4	39.0	0.578	3.21	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.4	0.0
	84.8	20	№2	46.4	208.3	—	—	—	—	—	30.4	39.0				38.2	1,214	0		
			№3	46.3	207.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№4	46.3	206.0	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№5	46.2	205.0	—	—	—	—	—	30.6	39.2								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.2	203.9	—	—	—	—	—	30.6	39.2				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.1	202.9	—	—	—	—	—	30.7	39.3				46.8	0	0		
			№8	46.1	202.0	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№9	46.1	201.1	—	—	—	—	—	30.7	39.3								
			№10	46.0	200.3	—	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路50	【小型車】	【小型車】	№1	47.1	225.5	—	—	—	—	—	29.7	38.3	0.522	2.90	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	21.3	0.0
	84.8	20	№2	47.0	224.5	—	—	—	—	—	29.8	38.4				37.1	1,235	0		
			№3	47.0	223.6	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№4	47.0	222.7	—	—	—	—	—	29.8	38.4								
			№5	46.9	221.8	—	—	—	—	—	29.9	38.5								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.9	221.0	—	—	—	—	—	29.9	38.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.9	220.2	—	—	—	—	—	29.9	38.5				45.7	40	0		
			№8	46.8	219.4	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№9	46.8	218.7	—	—	—	—	—	30.0	38.6								
			№10	46.8	218.0	—	—	—	—	—	30.0	38.6								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路51	【小型車】	【小型車】	№1	44.5	167.7	—	—	—	—	—	32.3	40.9	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.5	0.0
	84.8	20	№2	44.6	169.5	—	—	—	—	—	32.2	40.8				37.1	1,259	0		
			№3	44.7	171.2	—	—	—	—	—	32.1	40.7								
			№4	44.8	173.0	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
			№5	44.8	174.7	—	—	—	—	—	32.0	40.6								
	【大型車】	【大型車】	№6	44.9	176.5	—	—	—	—	—	31.9	40.5				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.0	178.2	—	—	—	—	—	31.8	40.4				45.7	0	0		
			№8	45.1	180.0	—	—	—	—	—	31.7	40.3								
			№9	45.2	181.8	—	—	—	—	—	31.6	40.2								
			№10	45.3	183.5	—	—	—	—	—	31.5	40.1								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路52	【小型車】	【小型車】	№1	45.4	185.2	—	—	—	—	—	31.4	40.0	0.288	1.60	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	19.2	0.0
	84.8	20	№2	45.4	186.7	—	—	—	—	—	31.4	40.0				35.7	1,280	0		
			№3	45.5	188.3	—	—	—	—	—	31.3	39.9								
			№4	45.6	189.8	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
			№5	45.6	191.3	—	—	—	—	—	31.2	39.8								
	【大型車】	【大型車】	№6	45.7	192.9	—	—	—	—	—	31.1	39.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	45.8	194.4	—	—	—	—	—	31.0	39.6				44.3	0	0		
			№8	45.8	196.0	—	—	—	—	—	31.0	39.6								
			№9	45.9	197.5	—	—	—	—	—	30.9	39.5								
			№10	46.0	199.1	—	—	—	—	—	30.8	39.4								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路53	【小型車】	【小型車】	№1	46.1	200.7	—	—	—	—	—	30.7	39.3	0.329	1.83	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	20.0	0.0
	84.8	20	№2	46.1	202.5	—	—	—	—	—	30.7	39.3				35.6	1,304	0		
			№3	46.2	204.3	—	—	—	—	—	30.6	39.2								
			№4	46.3	206.1	—	—	—	—	—	30.5	39.1								
			№5	46.4	207.8	—	—	—	—	—	30.4	39.0								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.4	209.6	—	—	—	—	—	30.4	39.0				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.5	211.4	—	—	—	—	—	30.3	38.9				44.2	40	0		
			№8	46.6	213.2	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№9	46.6	215.0	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№10	46.7	216.7	—	—	—	—	—	30.1	38.7								

走行経路No.	発生源特性		離散点音源No.	減衰量							予測地点における騒音レベル		離散点音源			単発騒音暴露レベル	交通量		等価騒音レベル 小型車+大型車	
				距離減衰		回折減衰				その他の減衰量										
	A特性音響パワーレベル	走行速度		距離減衰量	予測地点までの距離	回折減衰量	行路差	フレネル数(N)	備考		小型車	大型車	離散点音源間の走行時間	離散点音源の間隔	離散点音源の数		昼間	夜間	昼間	夜間
	(dB)	(km/h)		(dB)	(m)	(dB)	(m)			(dB)	(dB)	(dB)	(s)	(m)		(dB)	(台)	(台)	(dB)	(dB)
経路54	【小型車】	【小型車】	№1	46.7	217.4	—	—	—	—	—	30.1	38.7	0.338	1.88	10	【小型車】	【小型車】	【小型車】	12.4	0.0
	84.8	20	№2	46.7	217.0	—	—	—	—	—	30.1	38.7				35.4	0	0		
			№3	46.7	216.6	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№4	46.7	216.2	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
			№5	46.7	215.9	—	—	—	—	—	30.1	38.7								
	【大型車】	【大型車】	№6	46.7	215.5	—	—	—	—	—	30.1	38.7				【大型車】	【大型車】	【大型車】		
	93.4	20	№7	46.7	215.2	—	—	—	—	—	30.1	38.7				44.0	40	0		
			№8	46.6	214.9	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№9	46.6	214.6	—	—	—	—	—	30.2	38.8								
			№10	46.6	214.3	—	—	—	—	—	30.2	38.8								