

# 新設計画に伴う交通検討資料

## 1. 現状の交通量調査の実施

### 1) 調査の概要

店舗計画地に近接する信号交差点3箇所において、以下の内容で交通量調査を実施した。  
なお、信号交差点の位置図を図1に示す。

調査対象地点：交差点A、交差点B、交差点C  
調査日：令和6年12月1日(日) 14:00～19:00  
平成6年12月2日(月) 14:00～19:00  
調査項目：時間帯別車線方向別車種別走行車両台数  
信号現示、道路構造等



## 2) 調査の結果

### 現況交通量調査結果の総括

下表網掛けの時間帯が交通量のピーク時間帯としている。

表1 交通量調査結果総括表

#### < 交差点 A >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	1,093	5	5	1,098	0.5%
15:00 ~ 16:00	1,112	5	6	1,117	0.4%
16:00 ~ 17:00	1,100	6	2	1,106	0.5%
17:00 ~ 18:00	879	4	4	883	0.5%
18:00 ~ 19:00	729	3	2	732	0.4%
合計	3,820	18	14	3,838	0.5%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	857	26	5	883	2.9%
15:00 ~ 16:00	912	29	4	941	3.1%
16:00 ~ 17:00	1,090	29	1	1,119	2.6%
17:00 ~ 18:00	1,239	14	1	1,253	1.1%
18:00 ~ 19:00	990	9	1	999	0.9%
合計	4,231	81	7	4,312	1.9%

#### < 交差点 B >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	688	1	2	689	0.1%
15:00 ~ 16:00	710	3	2	713	0.4%
16:00 ~ 17:00	703	5	1	708	0.7%
17:00 ~ 18:00	571	5	4	576	0.9%
18:00 ~ 19:00	501	13	1	514	2.5%
合計	2,485	26	8	2,511	1.0%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	517	15	0	532	2.8%
15:00 ~ 16:00	621	15	3	636	2.4%
16:00 ~ 17:00	719	15	1	734	2.0%
17:00 ~ 18:00	760	8	1	768	1.0%
18:00 ~ 19:00	598	8	0	606	1.3%
合計	2,698	46	5	2,744	1.7%

< 交差点 C >

休日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	211	2	0	213	0.9%
15:00 ~ 16:00	255	3	0	258	1.2%
16:00 ~ 17:00	292	2	1	294	0.7%
17:00 ~ 18:00	239	3	1	242	1.2%
18:00 ~ 19:00	166	0	0	166	0.0%
合計	952	8	2	960	0.8%

平日	小型車	大型車	バイク	自動車類 合計	大型車 混入率
14:00 ~ 15:00	236	3	0	239	1.3%
15:00 ~ 16:00	270	7	2	277	2.5%
16:00 ~ 17:00	395	5	0	400	1.3%
17:00 ~ 18:00	326	5	0	331	1.5%
18:00 ~ 19:00	224	2	0	226	0.9%
合計	1,215	19	2	1,234	1.5%

## 時間帯別方向別調査結果

交通量調査結果を表2-1～表2-3に示す。なお、表中の■は交差点内を通過した交通量が交差点全体で最大であった時間帯（ピーク時間）を示している。

表2-1 交通量調査結果（交差点A）

### < 休日 >

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	26	262	36	0	1	1	0	1	0
15:00 ~ 16:00	30	270	33	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	35	258	23	0	1	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	22	210	28	0	2	0	0	4	0
18:00 ~ 19:00	18	188	20	0	1	0	0	2	0
計	131	1,188	140	0	6	1	0	8	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	54	255	34	0	0	0	1	0	0
15:00 ~ 16:00	61	258	34	0	1	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	69	239	26	0	3	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	65	173	25	0	2	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	43	156	17	0	2	0	0	0	0
計	292	1,081	136	0	8	0	2	0	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	18	119	26	0	0	0	0	2	1
15:00 ~ 16:00	30	117	21	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	18	125	30	0	1	0	1	0	0
17:00 ~ 18:00	14	110	20	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	12	89	14	0	0	0	0	0	0
計	92	560	111	0	2	0	1	2	1

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	36	162	65	0	3	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	32	153	73	0	2	0	0	5	0
16:00 ~ 17:00	29	177	71	0	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	14	156	42	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	10	129	33	0	0	0	0	0	0
計	121	777	284	0	6	0	0	5	0

### < 平日 >

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	25	192	34	0	3	3	0	1	0
15:00 ~ 16:00	29	215	28	0	3	3	0	1	0
16:00 ~ 17:00	27	242	43	0	7	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	50	231	35	0	4	1	0	1	0
18:00 ~ 19:00	35	194	28	0	3	0	0	0	0
計	166	1,074	168	0	20	7	0	4	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	57	183	13	1	8	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	65	188	24	0	3	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	58	224	45	2	7	2	0	0	0
17:00 ~ 18:00	73	233	31	0	4	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	54	201	26	0	4	0	0	1	0
計	307	1,029	139	3	26	2	0	2	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	16	99	20	0	4	0	0	3	0
15:00 ~ 16:00	18	107	23	1	11	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	16	125	17	0	5	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	20	153	31	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	13	135	20	1	0	0	0	0	0
計	83	619	111	2	21	1	0	4	0

県道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	27	143	48	2	4	1	0	1	0
15:00 ~ 16:00	21	146	48	2	4	1	0	1	0
16:00 ~ 17:00	42	181	70	1	5	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	37	255	90	0	2	2	0	0	0
18:00 ~ 19:00	22	210	52	0	1	0	0	0	0
計	149	935	308	5	16	4	0	2	0

表 2 - 2 交通量調査結果 (交差点 B)

< 休日 >

市道	小型車			大型車			バイク			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	4	277	3	0	0	0	0	1	0	
15:00 ~ 16:00	6	285	5	0	0	0	0	0	0	
16:00 ~ 17:00	9	278	9	0	0	0	0	1	0	
17:00 ~ 18:00	8	230	6	0	1	0	0	4	0	
18:00 ~ 19:00	6	212	4	0	10	0	0	1	0	
計	33	1,282	27	0	11	0	0	7	0	

市道	小型車			大型車			バイク			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	3	258	28	0	0	0	0	1	0	
15:00 ~ 16:00	3	240	31	0	1	1	0	0	0	
16:00 ~ 17:00	14	237	50	0	2	1	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	10	182	30	0	1	1	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	6	168	17	0	1	1	0	0	0	
計	36	1,085	156	0	5	4	0	1	0	

市道	小型車			大型車			バイク			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	33	35	12	1	0	0	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	39	43	15	1	0	0	0	1	0	
16:00 ~ 17:00	37	20	11	1	0	0	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	34	21	10	1	1	0	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	27	20	7	1	0	0	0	0	0	
計	170	139	55	5	1	0	0	1	0	

市道	小型車			大型車			バイク			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	7	26	2	0	0	0	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	10	30	3	0	0	0	0	1	0	
16:00 ~ 17:00	6	28	4	0	0	1	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	5	31	4	0	0	0	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	3	28	3	0	0	0	0	0	0	
計	31	143	16	0	0	1	0	1	0	

< 平日 >

市道	小型車			大型車			自動二輪車			
	北進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	5	171	4	0	5	0	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	14	218	10	0	6	0	0	1	0	
16:00 ~ 17:00	15	245	3	0	5	0	0	1	0	
17:00 ~ 18:00	17	226	7	0	1	0	0	1	0	
18:00 ~ 19:00	9	207	4	0	3	0	0	0	0	
計	60	1,067	28	0	20	0	0	3	0	

市道	小型車			大型車			自動二輪車			
	南進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	8	159	54	0	7	1	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	18	186	45	1	4	1	0	1	0	
16:00 ~ 17:00	18	198	68	0	6	1	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	12	226	67	0	3	1	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	7	187	43	0	3	1	0	0	0	
計	63	956	277	1	23	5	0	1	0	

市道	小型車			大型車			自動二輪車			
	東進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	51	26	11	1	0	1	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	44	36	14	3	0	0	0	0	0	
16:00 ~ 17:00	66	28	21	1	1	0	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	67	45	12	3	0	0	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	46	33	9	1	0	0	0	0	0	
計	274	168	67	9	1	1	0	0	0	

市道	小型車			大型車			自動二輪車			
	西進	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
14:00 ~ 15:00	1	18	9	0	0	0	0	0	0	
15:00 ~ 16:00	1	24	11	0	0	0	0	1	0	
16:00 ~ 17:00	6	35	16	0	1	0	0	0	0	
17:00 ~ 18:00	5	57	19	0	0	0	0	0	0	
18:00 ~ 19:00	3	40	10	0	0	0	0	0	0	
計	16	174	65	0	1	0	0	1	0	

表 2 - 3 交通量調査結果 (交差点 C)

< 休日 >

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	16	30	12	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	9	48	14	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	25	44	20	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	22	49	13	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	18	33	10	0	0	0	0	0	0
計	90	204	69	1	0	0	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	2	16	4	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	2	27	6	1	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	3	33	11	1	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	1	28	6	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	1	22	2	0	0	0	0	0	0
計	9	126	29	3	1	0	0	0	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	10	45	20	0	1	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	9	35	23	0	0	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	5	60	18	0	0	0	0	1	0
17:00 ~ 18:00	4	42	26	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	30	17	0	0	0	0	0	0
計	30	212	104	0	1	1	0	1	0

市道	小型車			大型車			バイク		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	16	40	0	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	26	54	2	0	0	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	32	41	0	0	0	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	10	34	4	0	0	1	0	1	0
18:00 ~ 19:00	6	23	2	0	0	0	0	0	0
計	90	192	8	0	0	3	0	1	0

< 平日 >

市道	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
北進									
14:00 ~ 15:00	4	47	18	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	12	28	23	0	1	0	0	0	0
16:00 ~ 17:00	21	61	32	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	41	26	0	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	15	32	18	0	0	0	0	0	0
計	73	209	117	0	1	0	0	0	0

市道	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
南進									
14:00 ~ 15:00	2	23	12	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	6	26	5	1	1	0	1	0	0
16:00 ~ 17:00	5	53	17	1	1	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	2	41	11	1	0	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	2	30	7	1	0	0	0	0	0
計	17	173	52	4	2	0	1	0	0

市道	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
東進									
14:00 ~ 15:00	6	47	17	0	0	0	0	0	0
15:00 ~ 16:00	13	56	9	1	0	0	0	1	0
16:00 ~ 17:00	17	54	27	0	0	0	0	0	0
17:00 ~ 18:00	12	67	19	0	1	0	0	0	0
18:00 ~ 19:00	8	41	10	0	0	0	0	0	0
計	56	265	82	1	1	0	0	1	0

市道	小型車			大型車			自動二輪車		
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
西進									
14:00 ~ 15:00	18	39	3	0	2	1	0	0	0
15:00 ~ 16:00	23	68	1	1	1	1	0	0	0
16:00 ~ 17:00	38	63	7	1	1	1	0	0	0
17:00 ~ 18:00	21	61	4	0	1	2	0	0	0
18:00 ~ 19:00	14	45	2	0	0	1	0	0	0
計	114	276	17	2	5	6	0	0	0

## 2. 発生交通量の予測

### 1) ピーク時発生交通量の算定

店舗新設に伴い、現状の信号交差点に最も影響を与えられとされるピーク時間における店舗関連の来店車両のピーク時発生台数を以下のように設定する。

なお、ピーク時発生交通量は、隔地駐車場側の予定店舗面積も含むこととし、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針(平成19年2月1日経済産業省告示第16号)」(以下、指針という。)に基づき算出した。

表3 ピーク時発生交通量

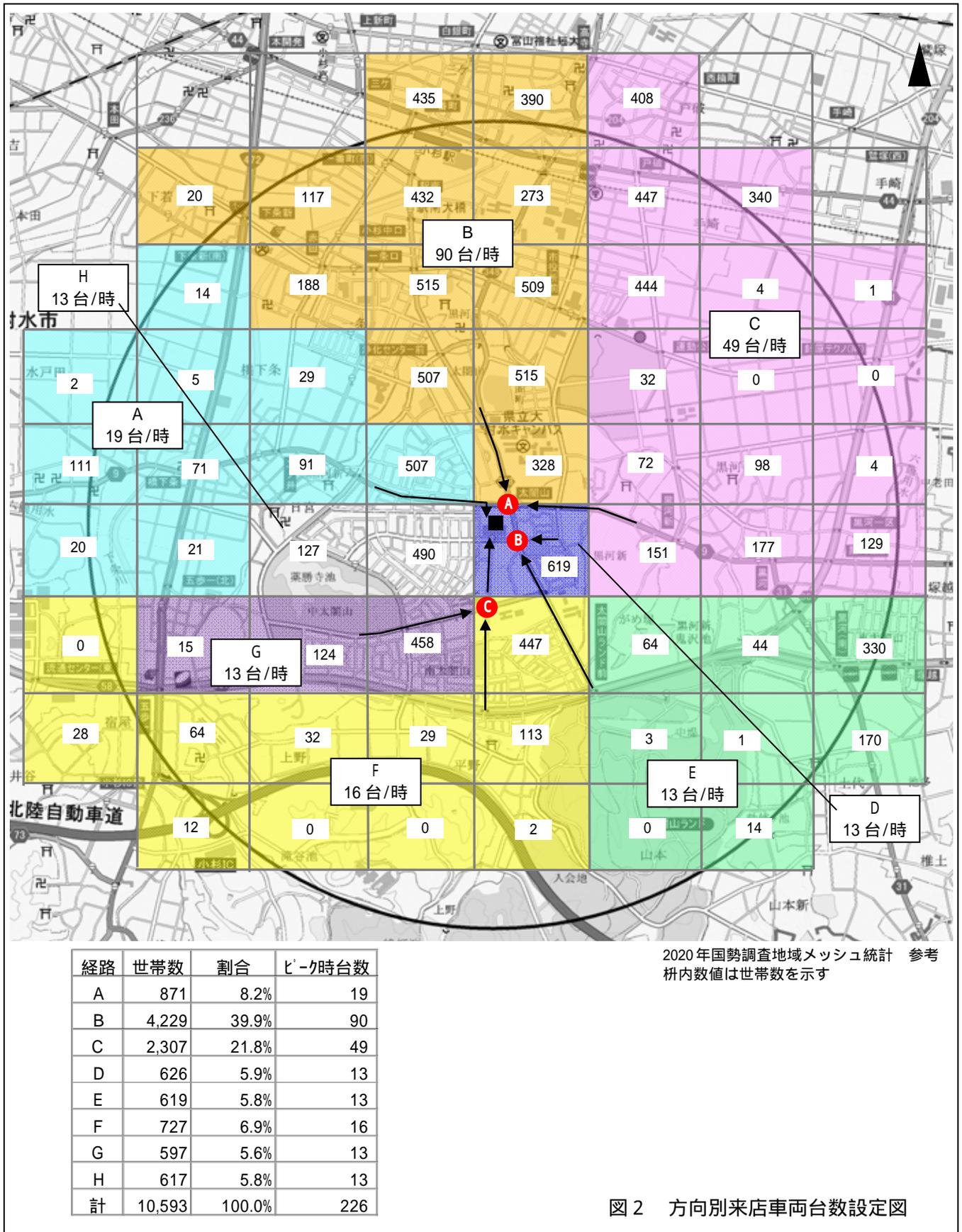
項目	係数		
S: 店舗面積	2,993	m <sup>2</sup>	
A: 店舗面積当たり日来客数原単位	1,010	人/千m <sup>2</sup>	(指針)
B: ピーク率	14.4	%	(指針)
C: 自動車分担率	70.0	%	(指針)
D: 平均乗車人員	2.0	人	(指針)

#### ピーク時における来店車両集中台数

a: 店舗あたりの日来客数	3,024	人	$S \times A$
b: 自動車で来店する人数	2,116	人	$a \times C$
c: 来店する日自動車台数	1,058	台/日	$b \div D$
d: ピーク時間当りの台数	152	台/時	$c \times B$
e: その他施設台数比率	1.483		(指針)
その他施設を含んだ発生台数	226	台/日	$d \times e$

## 2) 方向別来客車両台数の設定

店舗の新設に伴い発生する来店台数の方向別割合については、計画地から概ね半径2 km を含む範囲を商圈として経路別にゾーニングを行い、そのゾーン内の世帯数に比例するものとする。ゾーン内の世帯数及び方向別割合を以下に示す。



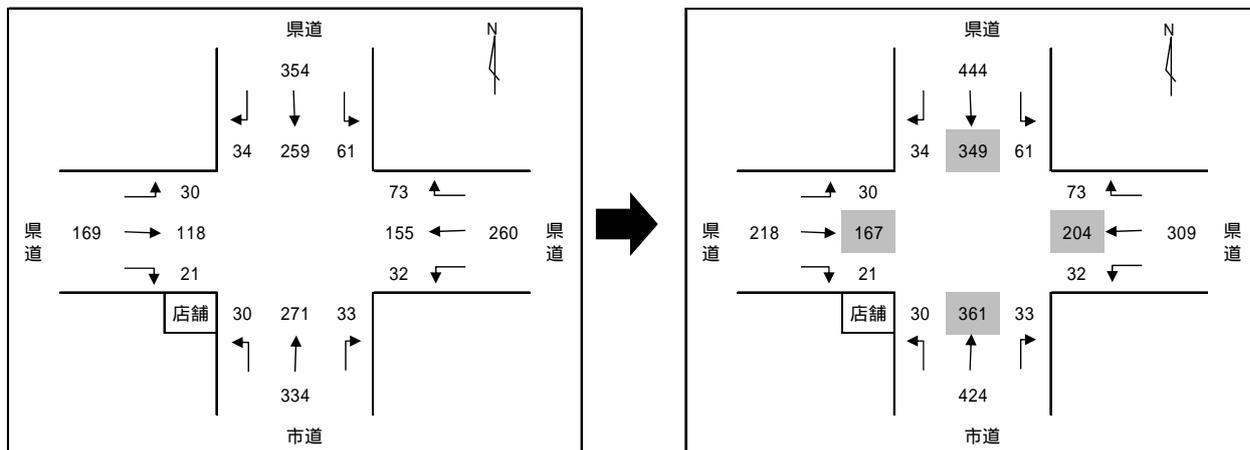


### 3) 店舗新設前後における交通量の変化の整理

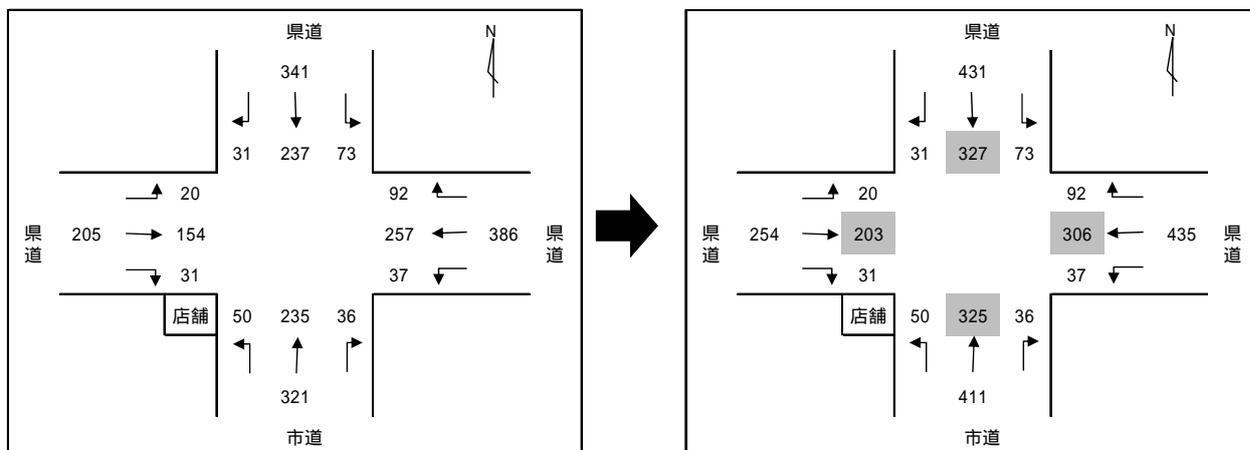
現況交通量調査結果と前述の方向別発生交通量により、店舗新設前後のピーク時間における交通量の変化を以下に示す。なお、数値は小型車、大型車の合計値を示す。

#### < 交差点 A >

##### 休日（ピーク時：午後3時台）



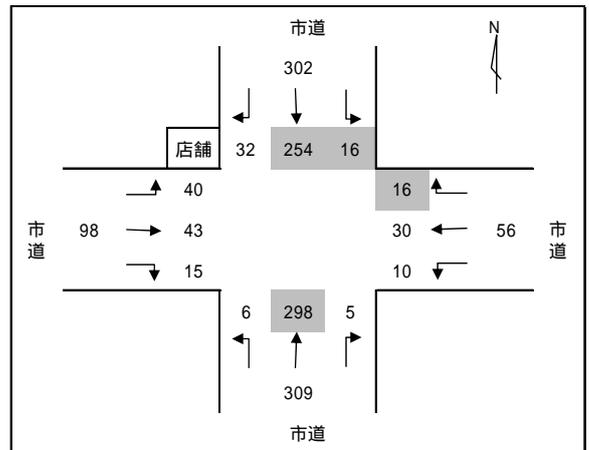
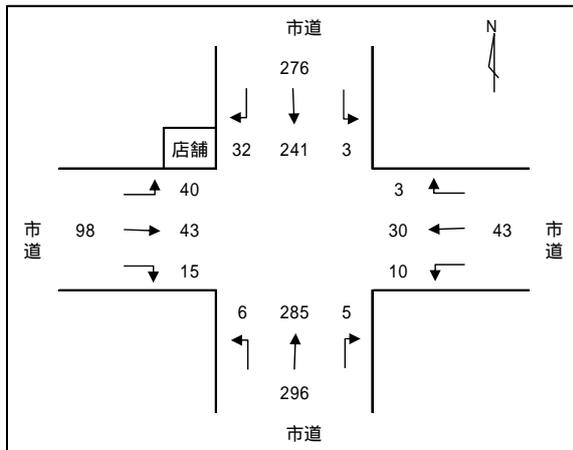
##### 平日（ピーク時：午後5時台）



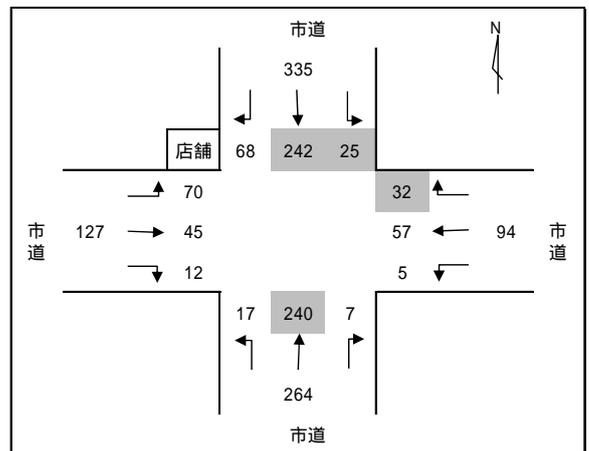
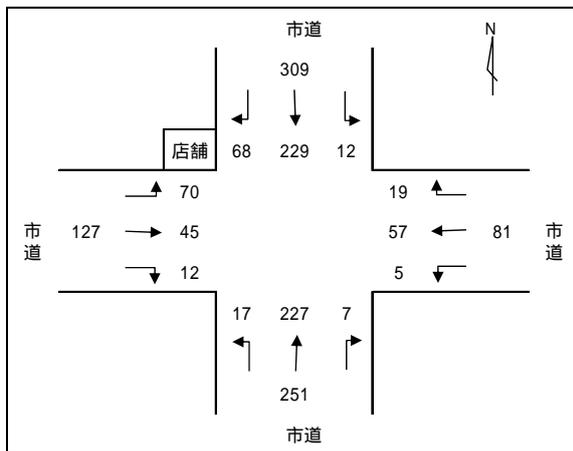
■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 B >

休日（ピーク時：午後3時台）



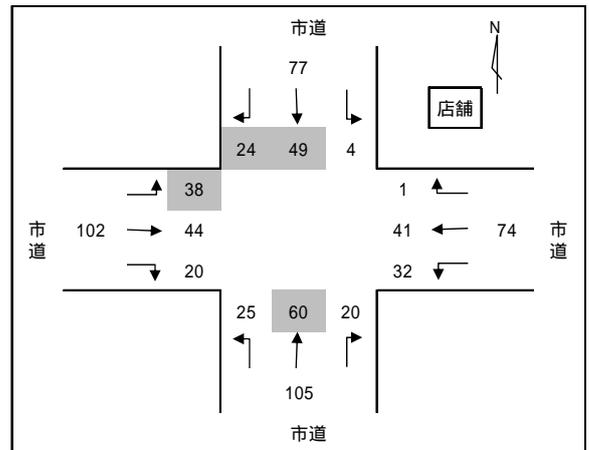
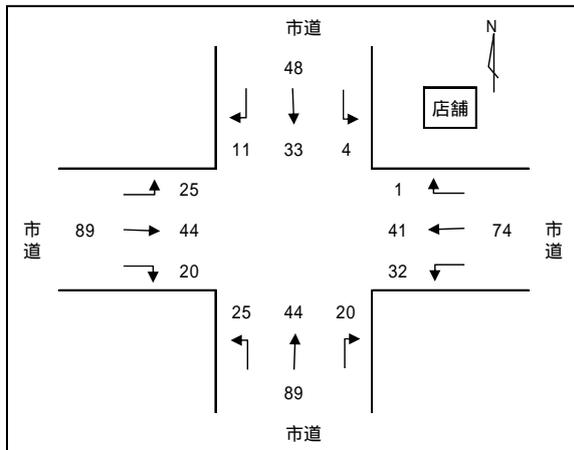
平日（ピーク時：午後5時台）



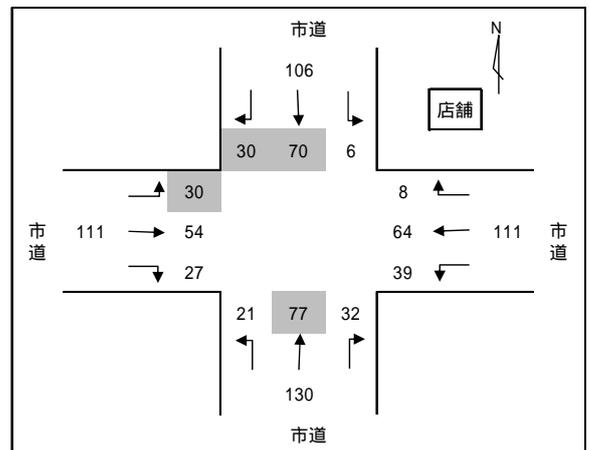
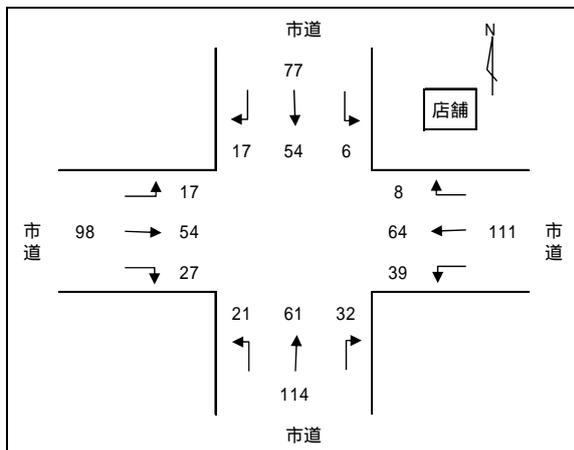
■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

< 交差点 C >

休日（ピーク時：午後4時台）



平日（ピーク時：午後4時台）



■ 数字が来店・退店に伴い変化する交通量を示す

### 3. 交差点交通処理能力の検討

#### 1) 需要率による評価

平日および休日の現況と店舗開店後の需要率を下表に示す。

これによると、平日・休日ともに、店舗開店に伴う来客車両の発生によって交通負荷は高まるものの、開店後の需要率は0.9を大きく下回っていることより、開店後において各交差点の交通流動に著しい影響を及ぼすものではないと判断する。

表4 需要率の比較

	休 日			平 日		
	現 況	開店後	ピーク時間	現 況	開店後	ピーク時間
交差点A	0.328	0.402	午後3時台	0.397	0.471	午後5時台
交差点B	0.201	0.208	午後3時台	0.199	0.212	午後5時台
交差点C	0.078	0.091	午後4時台	0.101	0.109	午後4時台

<需要率表>

需要率表 1 交差点A 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.996 (0.59)	0.998 (0.31)	1.000 (0.00)	0.995 (0.77)	0.998 (0.33)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.956 (17.8) 0.85 36 31	0.951 (19.1) 0.85 39 34		0.969 (12.3) 0.85 36 31	0.974 (10.0) 0.85 39 34			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.973 (12.4) 0.853 36 90			0.960 (28.1) 0.888 36 90				
飽和交通流率 S		1853	1898	1800	1851	1944	1800		
設計交通量 q		169 (30+118+21)	320 (61+259)	34	260 (32+155+73)	301 (30+271)	33		
流入部各車線の需要率		0.091	0.169	0.019	0.140	0.155	0.018	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.169			0.155		0.169	0.328
	2			0.019			0.018	0.019	
	3	0.091			0.140			0.140	
有効青時間(秒)	1		39.0			39.0		サイクル長(秒) 90	
	2			6.3			6.6		
	3	36.0			36.0				
可能交通容量 C i		741	822	593	740	842	611		
交通容量比 q / C i		0.228	0.389	0.057	0.351	0.357	0.054		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				11.2			10.9		

\* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 県道東進  
: 県道南進  
: 県道西進  
: 市道北進

需要率表 2 交差点A 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.997 (0.46)	0.998 (0.24)	1.000 (0.00)	0.995 (0.65)	0.998 (0.26)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.965 (13.8) 0.85 36 31	0.961 (14.9) 0.85 39 34		0.974 (10.4) 0.85 36 31	0.980 (7.7) 0.85 39 34			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.969 (9.6) 0.807 36 90			0.944 (23.6) 0.841 36 90				
飽和交通流率 S		1865	1918	1800	1830	1956	1800		
設計交通量 q		218 (30+167+21)	410 (61+349)	34	309 (32+204+73)	391 (30+361)	33		
流入部各車線の需要率		0.117	0.214	0.019	0.169	0.200	0.018	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.214			0.200		0.214	0.402
	2			0.019			0.018	0.019	
	3	0.117			0.169			0.169	
有効青時間(秒)	1		39.0			39.0		サイクル長(秒)	
	2			6.3			6.6	90	
	3	36.0			36.0				
可能交通容量 C i		746	831	504	732	848	522		
交通容量比 q / C i		0.292	0.493	0.067	0.422	0.461	0.063		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				11.2			10.9		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 県道東進  
: 県道南進  
: 県道西進  
: 市道北進

需要率表 3 交差点 A 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.997 (0.49)	0.991 (1.29)	1.000 (0.00)	0.993 (1.04)	0.990 (1.40)	0.981 (2.78)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.974 (9.8) 0.85 41 36	0.940 (23.5) 0.85 43 38		0.975 (9.6) 0.85 41 36	0.955 (17.5) 0.85 43 38			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.931 (15.1) 0.764 41 100			0.946 (23.8) 0.854 41 100				
飽和交通流率 S		1808	1863	1800	1832	1891	1766		
設計交通量 q		205 (20+154+31)	310 (73+237)	31	386 (37+257+92)	285 (50+235)	36		
流入部各車線の需要率		0.113	0.166	0.017	0.211	0.151	0.020	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.166			0.151		0.166	0.397
	2			0.017			0.020	0.020	
	3	0.113			0.211			0.211	
有効青時間(秒)	1		43.0			43.0		サイクル長(秒) 100	
	2			7.3			7.6		
	3	41.0			41.0				
可能交通容量 C i		741	801	629	751	813	621		
交通容量比 q / C i		0.277	0.387	0.049	0.514	0.351	0.058		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				11.4			13.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 県道東進  
: 県道南進  
: 県道西進  
: 市道北進

需要率表 4 交差点 A 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 A							
流 入 部		左折・直進・右折		左折・直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	右折
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.997 (0.39)	0.993 (1.00)	1.000 (0.00)	0.994 (0.92)	0.993 (1.07)	0.981 (2.78)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.979 (7.9) 0.85 41 36	0.953 (18.3) 0.85 43 38		0.978 (8.5) 0.85 41 36	0.965 (13.3) 0.85 43 38			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.929 (12.2) 0.725 41 100			0.931 (21.1) 0.808 41 100				
飽和交通流率 S		1814	1893	1800	1810	1916	1766		
設計交通量 q		254 (20+203+31)	400 (73+327)	31	435 (37+306+92)	375 (50+325)	36		
流入部各車線の需要率		0.140	0.211	0.017	0.240	0.196	0.020	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.211			0.196		0.211	0.471 0.900
	2			0.017			0.020	0.020	
	3	0.140			0.240			0.240	
有効青時間(秒)	1		43.0			43.0		サイクル長(秒)	
	2			7.3			7.6	100	
	3	41.0			41.0				
可能交通容量 C i		744	814	539	742	824	532		
交通容量比 q / C i		0.341	0.491	0.058	0.586	0.455	0.068		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				11.4			13.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 県道東進  
: 県道南進  
: 県道西進  
: 市道北進

需要率表5 交差点B 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.993 (1.02)	0.997 (0.41)	0.979 (3.13)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.911 (40.8) 0.85 19 14	0.997 (1.2) 0.85 34 29		0.947 (23.3) 0.85 19 14	0.995 (2.1) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.983 (15.3) 0.972 19 63			0.992 (7.0) 0.959 19 63				
飽和交通流率 S		1778	1988	*744	1879	1990	*820		
設計交通量 q		98 (40+43+15)	244 (3+241)	32	43 (10+30+3)	291 (6+285)	5		
流入部各車線の需要率		0.055	0.123	-	0.023	0.146	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.123	-		0.146	-	0.146	0.201
	2	0.055			0.023			0.055	0.900
有効青時間(秒)	1		34.0	34.0		34.0	34.0	サイクル長(秒)	
	2	19.0			19.0			63	
可能交通容量 C i		536	1073	744	567	1074	820		
交通容量比 q / C i		0.183	0.227	0.043	0.076	0.271	0.006		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				7.6			1.2		

\* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

需要率表 6 交差点B 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部		左折・直進・右折		左折・直進		右折			
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)		w m 1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		G % 1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		T % 0.993 (1.02)	0.997 (0.37)	0.979 (3.13)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		L T L % f L 秒 秒 0.911 (40.8) 0.85 19 14	0.985 (5.9) 0.85 34 29		0.959 (17.9) 0.85 19 14	0.995 (2.0) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		R T R % f R 秒 秒 0.983 (15.3) 0.972 19 63			0.969 (28.6) 0.959 19 63				
飽和交通流率 S		1778	1964	*730	1859	1990	*806		
設計交通量 q		98 (40+43+15)	270 (16+254)	32	56 (10+30+16)	304 (6+298)	5		
流入部各車線の需要率		0.055	0.137	-	0.030	0.153	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.137	-		0.153	-	0.153	0.208
	2	0.055			0.030			0.055	0.900
有効青時間(秒)	1		34.0	34.0		34.0	34.0	サイクル長(秒)	
	2	19.0			19.0			63	
可能交通容量 C i		536	1060	730	561	1074	806		
交通容量比 q / C i		0.183	0.255	0.044	0.100	0.283	0.006		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				7.6			1.2		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

需要率表 7 交差点 B 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.984 (2.36)	0.991 (1.24)	0.990 (1.47)	1.000 (0.00)	0.997 (0.41)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.883 (55.1) 0.85 19 14	0.987 (5.0) 0.85 34 29		0.985 (6.2) 0.85 19 14	0.982 (7.0) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.990 (9.4) 0.946 19 63			0.975 (23.5) 0.957 19 63				
飽和交通流率 S		1720	1956	*816	1921	1958	*833		
設計交通量 q		127 (70+45+12)	241 (12+229)	68	81 (5+57+19)	244 (17+227)	7		
流入部各車線の需要率		0.074	0.123	-	0.042	0.125	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.123	-		0.125	-	0.125	0.199
	2	0.074			0.042			0.074	0.900
有効青時間(秒)	1		34.0	34.0		34.0	34.0	サイクル長(秒)	
	2	19.0			19.0			63	
可能交通容量 C i		519	1056	816	579	1057	833		
交通容量比 q / C i		0.245	0.228	0.083	0.140	0.231	0.008		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s(m)				15.9			1.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

需要率表 8 交差点 B 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 B							
流 入 部		左折・直進		右折	左折・直進		右折		
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		0.984 (2.36)	0.992 (1.12)	0.990 (1.47)	1.000 (0.00)	0.997 (0.39)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L (歩行者現示時間) 秒		0.883 (55.1) 0.85 19 14	0.976 (9.4) 0.85 34 29		0.987 (5.3) 0.85 19 14	0.983 (6.6) 0.85 34 29			
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R (サイクル長) 秒		0.990 (9.4) 0.946 19 63			0.964 (34.0) 0.957 19 63				
飽和交通流率 S		1720	1936	*802	1903	1960	*818		
設計交通量 q		127 (70+45+12)	267 (25+242)	68	94 (5+57+32)	257 (17+240)	7		
流入部各車線の需要率		0.074	0.138	-	0.049	0.131	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1		0.138	-		0.131	-	0.138	0.212
	2	0.074			0.049			0.074	0.900
有効青時間(秒)	1		34.0	34.0		34.0	34.0	サイクル長(秒)	
	2	19.0			19.0			63	
可能交通容量 C i		519	1045	802	574	1058	818		
交通容量比 q / C i		0.245	0.256	0.085	0.164	0.243	0.009		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長 L s (m)				15.9			1.6		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

需要率表9 交差点C 休日現況

交 差 点 名		交 差 点 C							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.981 (2.70)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.588 (100.0)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.926 (36.2) 0.85 14 9		0.975 (10.8) 0.85 21 16		0.912 (43.8) 0.85 14 9		0.920 (36.2) 0.85 21 16	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒								
飽和交通流率	S	1852	*779	1913	*1050	1824	*466	1840	*1024
設計交通量	q	69 (25+44)	20	37 (4+33)	11	73 (32+41)	1	69 (25+44)	20
流入部各車線の需要率		0.037	-	0.019	-	0.040	-	0.038	-
現示の需要率	1			0.019	-			0.038	-
	2	0.037	-			0.040	-		
有効青時間(秒)	1			21.0	21.0			21.0	21.0
	2	14.0	14.0			14.0	14.0		
可能交通容量	C i	576	779	893	1050	567	466	859	1024
交通容量比	q / C i	0.120	0.026	0.041	0.010	0.129	0.002	0.080	0.020
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		3.3		1.8		0.3		3.3

\* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.038	0.078
0.040	0.900
サイクル長(秒)	
45	

需要率表 10 交差点C 休日開店後

交 差 点 名		交 差 点 C							
流 入 部									
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.987 (1.89)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.588 (100.0)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.908 (46.3) 0.85 14 9		0.982 (7.5) 0.85 21 16		0.912 (43.8) 0.85 14 9		0.934 (29.4) 0.85 21 16	
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒								
飽和交通流率	S	1816	*779	1938	*1030	1824	*466	1868	*1004
設計交通量	q	82 (38+44)	20	53 (4+49)	24	73 (32+41)	1	85 (25+60)	20
流入部各車線の需要率		0.045	-	0.027	-	0.040	-	0.046	-
現示の需要率	1			0.027	-			0.046	-
	2	0.045	-			0.040	-		
有効青時間(秒)	1			21.0	21.0			21.0	21.0
	2	14.0	14.0			14.0	14.0		
可能交通容量	C i	565	779	904	1030	567	466	872	1004
交通容量比	q / C i	0.145	0.026	0.059	0.023	0.129	0.002	0.097	0.020
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長	L s (m)		3.3		4.0		0.3		3.3

\* : 交通容量 (台 / 実1時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.046	0.091
0.045	0.900
サイクル長(秒)	
45	

需要率表 11 交差点 C 平日現況

交 差 点 名		交 差 点 C							
		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
流 入 部		左折・直進		右折		左折・直進		右折	
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 (車線幅員) w m		1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) G %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率) T %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.977 (3.33)	1.000 (0.00)	0.987 (1.94)	0.920 (12.50)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率) L T (左折車の通過確率) L % (有効青時間) f L 秒 (歩行者現示時間) 秒		0.950 (23.9)		0.977 (10.0)		0.923 (37.9)		0.942 (25.6)	
右折車混入による補正率 (右折率) R T (右折車の通過確率) R % (有効青時間) f R 秒 (サイクル長) 秒									
飽和交通流率 S		1900	*753	1909	*1029	1822	*755	1884	*998
設計交通量 q		71 (17+54)	27	60 (6+54)	17	103 (39+64)	8	82 (21+61)	32
流入部各車線の需要率		0.037	-	0.031	-	0.057	-	0.044	-
現示の需要率	1			0.031	-			0.044	-
	2	0.037	-			0.057	-		
有効青時間(秒)	1			21.0	21.0			21.0	21.0
	2	14.0	14.0			14.0	14.0		
可能交通容量 C i		591	753	891	1029	567	755	879	998
交通容量比 q / C i		0.120	0.036	0.067	0.017	0.182	0.011	0.093	0.032
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K
滞留長 L s (m)			4.5		2.8		1.5		5.3

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進

需要率表 12 交差点C 平日開店後

交 差 点 名		交 差 点 C									
流 入 部											
車 線 の 種 類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車 線 数		1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	T %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.982 (2.63)	1.000 (0.00)	0.987 (1.94)	0.920 (12.50)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	L T L % f L 秒 秒	0.927 (35.7) 0.85 14 9		0.981 (7.9) 0.85 21 16		0.923 (37.9) 0.85 14 9		0.951 (21.4) 0.85 21 16			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	R T R % f R 秒 秒										
飽和交通流率	S	1854	*753	1927	*1009	1822	*755	1902	*978		
設計交通量	q	84 (30+54)	27	76 (6+70)	30	103 (39+64)	8	98 (21+77)	32		
流入部各車線の需要率		0.045	-	0.039	-	0.057	-	0.052	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1			0.039	-			0.052	-	0.052	0.109
	2	0.045	-			0.057	-			0.057	0.900
有効青時間(秒)	1			21.0	21.0			21.0	21.0	サイクル長(秒)	
	2	14.0	14.0			14.0	14.0			45	
可能交通容量	C i	577	753	899	1009	567	755	888	978		
交通容量比	q / C i	0.146	0.036	0.085	0.030	0.182	0.011	0.110	0.033		
交通容量の照査結果		O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K	O K		
滞留長	L s (m)		4.5		5.0		1.5		5.3		

\* : 交通容量 (台 / 実 1 時間)

: 市道東進  
: 市道南進  
: 市道西進  
: 市道北進