

フューチャーシティ ファボーレ2
変更に係る
交通計画報告書

1. 概 要

(1) 目 的

本調査報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく変更の届出の要件である交通計画に関するものです。

交通状況について計画店舗周辺の現状を確認し、変更後の予測を行い、周辺交通に与える影響を検討・評価すること目的とします。

(2) 計画概要

計画店舗の概要は、表に示すとおりです。

表1 計画概要

店 舗 名	フューチャーシティ ファボーレ2
所 在 地	富山市婦中町速星 123 番地の 1 ほか
主な販売品目	スポーツ用品・D I Y用品・家具・インテリア 車関連用品 他
小売店舗面積	変更前 10,333 m ² 変更後 15,293 m ²
駐 車 場 台 数	変更前 500 台 変更後 613 台
営 業 時 間	変更前 午前 9 時 00 分 ～ 午後 9 時 00 分 変更後 午前 9 時 00 分 ～ 午後 9 時 45 分

2. 現況交通状況

(1) 交通調査の概要

変更後の交通影響を予測・評価するため、現況交通流動の把握を行う目的で、計画地周辺において交通調査を実施しました。

調査実施箇所は、来店車両の入場・退場経路を考慮した計画地周辺交差点を選定しました。

調査概要は以下のとおりです。

1) 調査年月日

休日：令和6年10月6日（日）

平日：令和6年10月7日（月）

2) 調査時間

9：00～22：00（平日・休日とも、13時間計測）

3) 調査箇所

調査箇所は、来店車両の入退場経路を考慮し、計画地周辺の3ヶ所を選定しました。

4) 調査項目・内容

調査項目・内容は以下のとおりです。

- ・ 方向別車種別交通量：小型車・大型車・自動二輪の3車種区分
- ・ 道路幅員調査：交差点各方向の道路幅員の計測



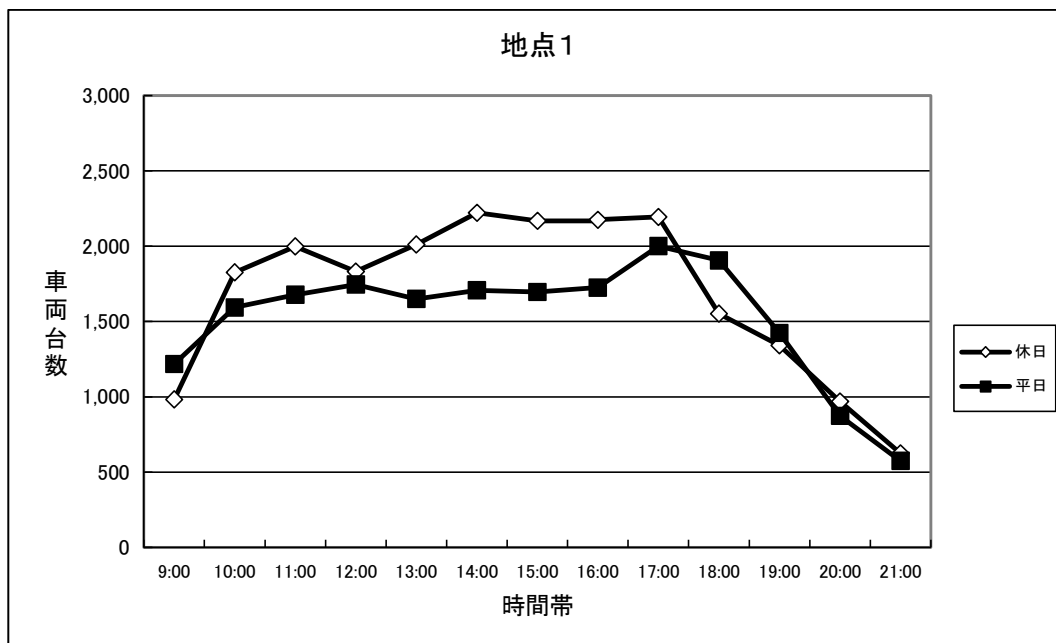
図面1 広域見取図(S=1/15,000)

(2) 調査結果

表2 時間帯別交通量(交差点流入交通量)結果

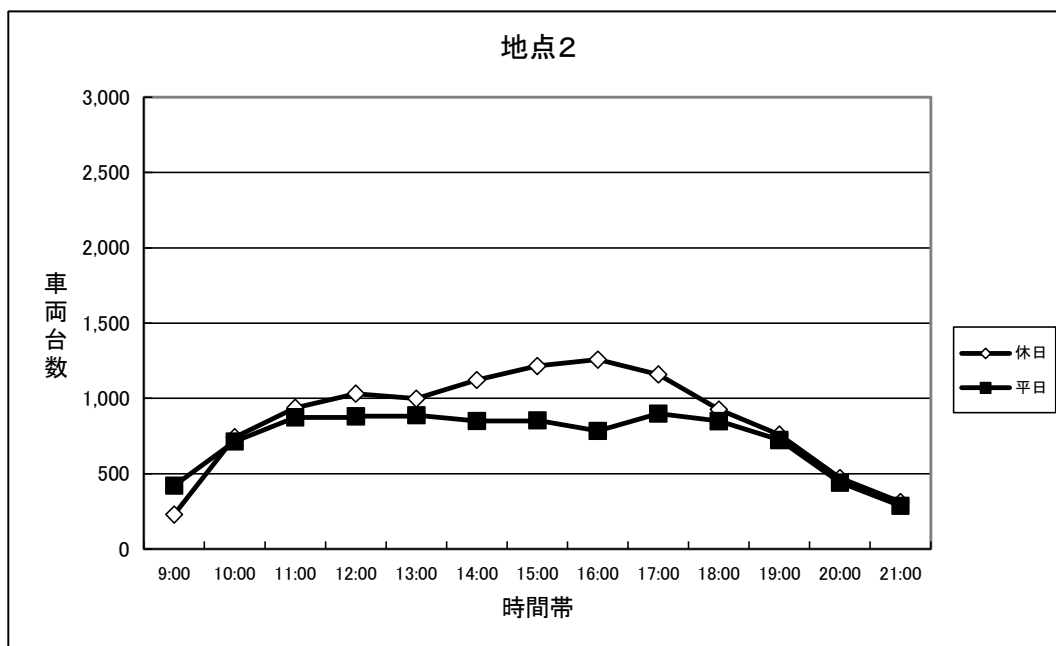
地点1:下轡田(西)

時間	方向 分類	休日(10/6・日)					平日(10/7・月)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
9:00		20	456	62	445	983	63	597	89	469	1,218
10:00		124	867	222	613	1,826	96	816	182	499	1,593
11:00		468	801	124	605	1,998	397	674	126	480	1,677
12:00		489	614	109	619	1,831	340	711	147	547	1,745
13:00		466	744	118	683	2,011	399	595	116	540	1,650
14:00		519	781	149	773	2,222	414	606	126	561	1,707
15:00		628	667	152	721	2,168	428	586	84	598	1,696
16:00		605	696	130	744	2,175	404	617	165	539	1,725
17:00		611	695	95	793	2,194	292	809	211	688	2,000
18:00		427	453	105	567	1,552	294	710	175	726	1,905
19:00		362	352	115	513	1,342	163	583	111	567	1,424
20:00		288	233	88	360	969	115	331	52	376	874
21:00		123	145	16	341	625	29	257	19	270	575
合 計		5,130	7,504	1,485	7,777	21,896	3,434	7,892	1,603	6,860	19,789



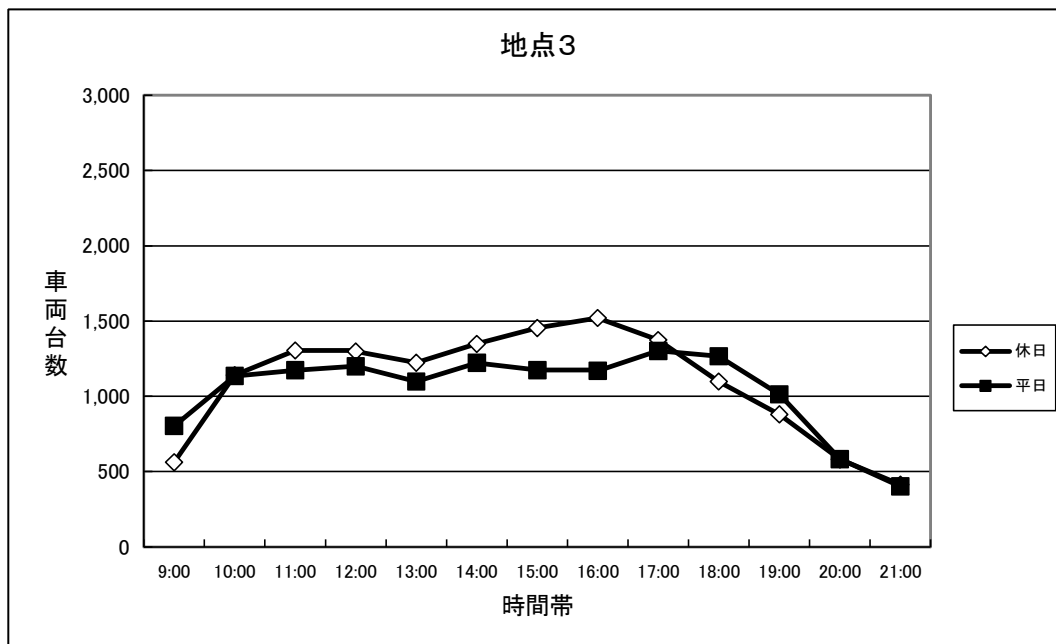
地点2

時間	方向 分類	休日(10/6・日)					平日(10/7・月)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	-	計	北から	西から	南から	-	計
9:00		111	46	72	-	229	223	57	141	-	421
10:00		552	69	121	-	742	508	35	171	-	714
11:00		465	217	256	-	938	456	159	259	-	874
12:00		478	231	322	-	1,031	411	154	316	-	881
13:00		436	243	319	-	998	414	197	277	-	888
14:00		537	270	315	-	1,122	358	228	264	-	850
15:00		396	438	381	-	1,215	317	241	296	-	854
16:00		390	481	386	-	1,257	277	238	269	-	784
17:00		418	410	331	-	1,159	356	195	348	-	899
18:00		282	319	325	-	926	341	212	296	-	849
19:00		268	249	242	-	759	246	200	278	-	724
20:00		135	147	189	-	471	106	144	191	-	441
21:00		73	71	168	-	312	51	86	150	-	287
合 計		4,541	3,191	3,427	-	11,159	4,064	2,146	3,256	-	9,466



地点3:宮ヶ島

時間	方向 分類	休日(10/6・日)					平日(10/7・月)				
		車両合計					車両合計				
		北から	西から	南から	東から	計	北から	西から	南から	東から	計
9:00		69	159	104	230	562	122	213	182	286	803
10:00		245	214	178	503	1,140	241	344	195	355	1,135
11:00		227	325	396	356	1,304	202	251	361	359	1,173
12:00		258	190	492	358	1,298	224	251	409	315	1,199
13:00		212	189	483	339	1,223	222	230	402	244	1,098
14:00		233	252	502	361	1,348	210	293	427	292	1,222
15:00		211	243	653	347	1,454	182	201	442	349	1,174
16:00		216	247	722	336	1,521	173	285	433	278	1,169
17:00		170	216	594	394	1,374	215	354	477	255	1,301
18:00		151	200	529	218	1,098	204	322	446	294	1,266
19:00		135	119	416	210	880	136	205	402	270	1,013
20:00		80	102	272	127	581	72	113	275	123	583
21:00		37	80	217	79	413	30	89	199	84	402
合 計		2,244	2,536	5,558	3,858	14,196	2,233	3,151	4,650	3,504	13,538



3. 交通計画

(1) 変更に伴う来店車両台数の予測

- ・今回の変更は、物販店舗③棟の増床とニトリ棟の新築による増床となります。
- ・コジマ棟の増床による来店車両台数は、大店立地法指針に基づく必要駐車台数を求める算出式に準じます。
- ・また、ニトリは大きな展示・陳列スペースを要する家具インテリア専門店という業態から、「大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針（以下、「指針」と示します。）に特別な事情として例示されているとおり、「店舗面積に比して1日に来店する客数が極端に少ない場合等当該店舗の特性により指針の日來客数原単位を用いることが著しく不適当な場合」に該当すると考えます。
- ・よって、「店舗面積当たり日來店客原単位」については、富山店実績の 370 人/千 m^2 を採用します。
- ・増床に伴うピーク時の来店車両台数は、物販店舗③棟の増床分 29 台とニトリ棟の新築分 33 台の計 62 台です。
- ・また、交通量調査時は物販店舗③棟は営業していなかったため、当該店舗分の来店車両台数 91 台も加算して交通評価を行います。

表3 大店立地法指針による必要駐車台数・来店車両台数の算定結果

【増床前】

数値設定		
店舗面積	10,333 m^2	
人口	40.4 万人	富山市 令和6年11月末現在
地区	1	商業地区: 1、その他地区: 2
L Rからの距離	1,000 m	JR高山本線 速星駅

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日來店客数原単位	1,293 人/ S	$1,500 - 20 \times S$
S 店舗面積	10.333 千 m^2	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	40.00 %	商業地区 人口40.4万人 L $\geq$ 500より
D 平均乗車人員	2.02 人/台	$1.5 + 0.05 \times S$
E 平均駐車時間係数	1.428	$(65 + 2 \times S) \div 60$
必要駐車台数	545 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1日の来店車両台数	2,651 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時の来店車両台数	381 台	$A \times B \times S \times C \div D$

【増床後・ニトリ棟面積を含む店舗面積】

数値設定		
店舗面積	15,293 m ²	
人口	40.4 万人	富山市 令和6年11月末現在
地区	1	商業地区: 1、その他地区: 2
L Rからの距離	1,000 m	JR高山本線 速星駅

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,194 人/ S	$1,500 - 20 \times S$
S 店舗面積	15.293 千m ²	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	40.00 %	商業地区 人口40.4万人 L $\geq$ 500より
D 平均乗車人員	2.26 人/台	$1.5 + 0.05 \times S$
E 平均駐車時間係数	1.593	$(65 + 2 \times S) \div 60$
必要駐車台数	740 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1日の来店車両台数	3,226 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時の来店車両台数	464 台	$A \times B \times S \times C \div D$

【増床後・ニトリ棟面積を除く店舗面積】

数値設定		
店舗面積	11,754 m ²	
人口	40.4 万人	富山市 令和6年11月末現在
地区	1	商業地区: 1、その他地区: 2
L Rからの距離	1,000 m	JR高山本線 速星駅

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,265 人/ S	$1,500 - 20 \times S$
S 店舗面積	11.754 千m ²	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	40.00 %	商業地区 人口40.4万人 L $\geq$ 500より
D 平均乗車人員	2.09 人/台	$1.5 + 0.05 \times S$
E 平均駐車時間係数	1.475	$(65 + 2 \times S) \div 60$
必要駐車台数	605 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1日の来店車両台数	2,849 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時の来店車両台数	410 台	$A \times B \times S \times C \div D$

【増床後・ニトリ棟面積と物販店舗③棟面積を除く店舗面積】

数値設定		
店舗面積	7,456 m ²	
人口	40.4 万人	富山市 令和6年11月末現在
地区	1	商業地区: 1、その他地区: 2
L Rからの距離	1,000 m	JR高山本線 速星駅

数値算定		算式
A 店舗面積当たり日来店客数原単位	1,351 人/ S	$1,500 - 20 \times S$
S 店舗面積	7.456 千m ²	
B ピーク率	14.40 %	
C 自動車分担率	40.00 %	商業地区 人口40.4万人 L $\geq$ 500より
D 平均乗車人員	2.00 人/台	S < 10より
E 平均駐車時間係数	1.183	$(30 + 5.5 \times S) \div 60$
必要駐車台数	343 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
1日の来店車両台数	2,014 台	$A \times S \times C \div D$
ピーク時の来店車両台数	290 台	$A \times B \times S \times C \div D$

- ・物販店舗③棟の来店車両台数

381 台（増床前）－

290 台（増床後・ニトリ棟面積と物販店舗③棟を除く店舗面積分）＝ **91 台**

- ・物販店舗③棟の増床分来店車両台数

410 台（増床後・ニトリ棟面積を除く店舗面積分）－ 381 台（変更前）＝ **29 台**

- ・ニトリ棟の新築分来店車両台数

$370 \text{ 人/千m}^2 \times 3.539 \text{ m}^2 \times 14.4\% \times 40\% \div 2.26 = \mathbf{33 \text{ 台}}$

当店舗の増床における新たな来客車両台数は

91 台＋29 台＋33 台＝153 台とします。

※詳細は大店立地法第 6 条 2 項届出書 4～6p 参照詳細は

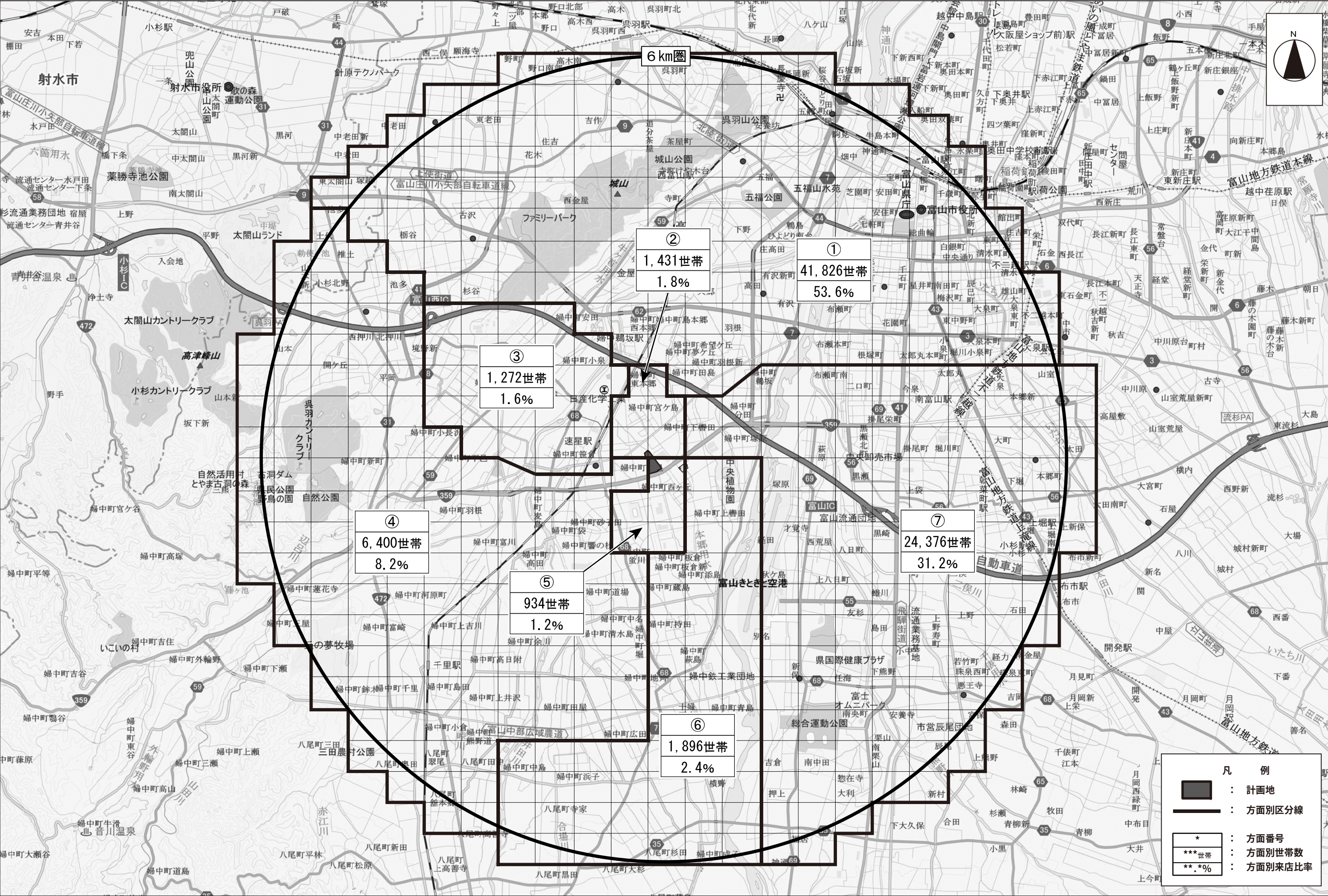
(2) 来店車両の方面別配分

来店車両の方面別比率は、図2に示す計画地より半径6.0kmを中心とした地域を対象とし、来店車両が通行する主要な道路を考慮して対象地域を方面別に分割し、世帯数比率に基づいて設定しました。

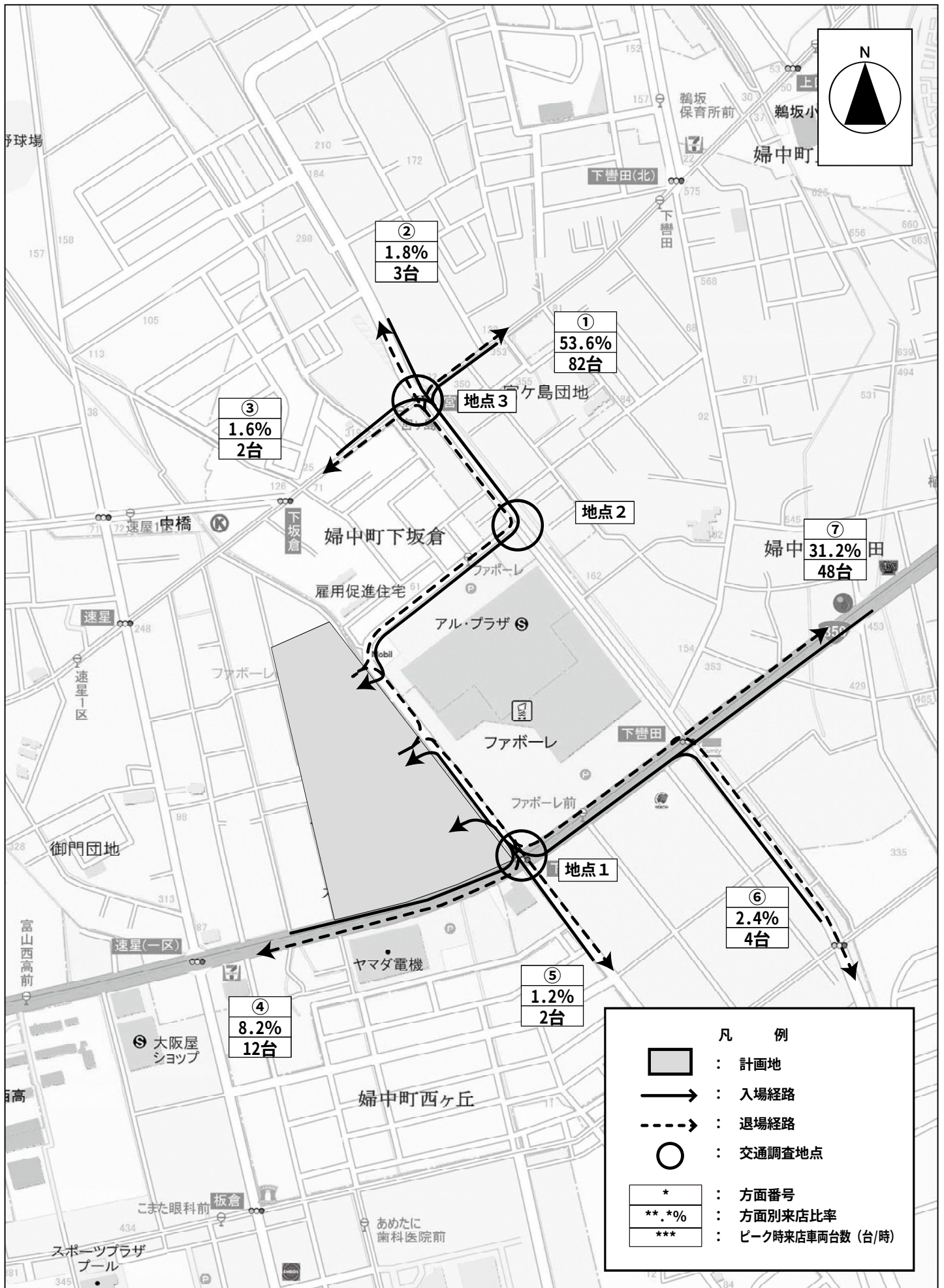
方面別比率により配分した方面別来店台数を表4に示します。

表4 方面別来店台数

方向	台数(台)	世帯数(戸)	比率(%)
①	82	41826	53.6
②	3	1431	1.8
③	2	1272	1.6
④	12	6400	8.2
⑤	2	934	1.2
⑥	4	1896	2.4
⑦	48	24376	31.2
合計	153	78135	100.0



図面2 方面別来店予測範囲図 (S=1/50,000)



図面3 入場・退場経路図(S=1/6,000)

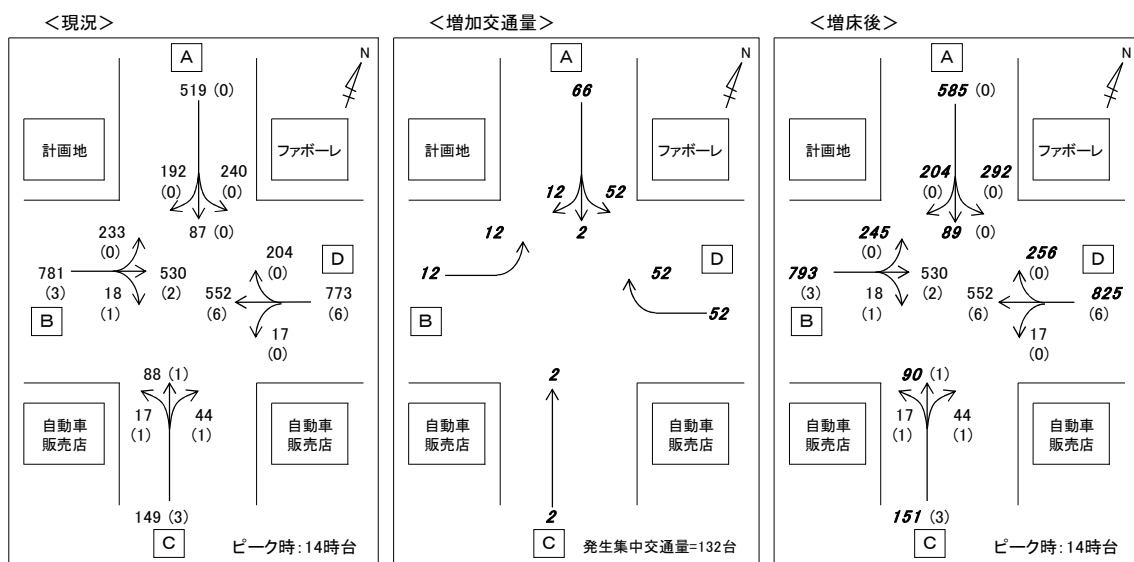
(3) 交通量及び交差点需要率

現況交通量に、店舗へのピーク時における入場車両台数・退場車両台数を加算して、現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出を行いました。

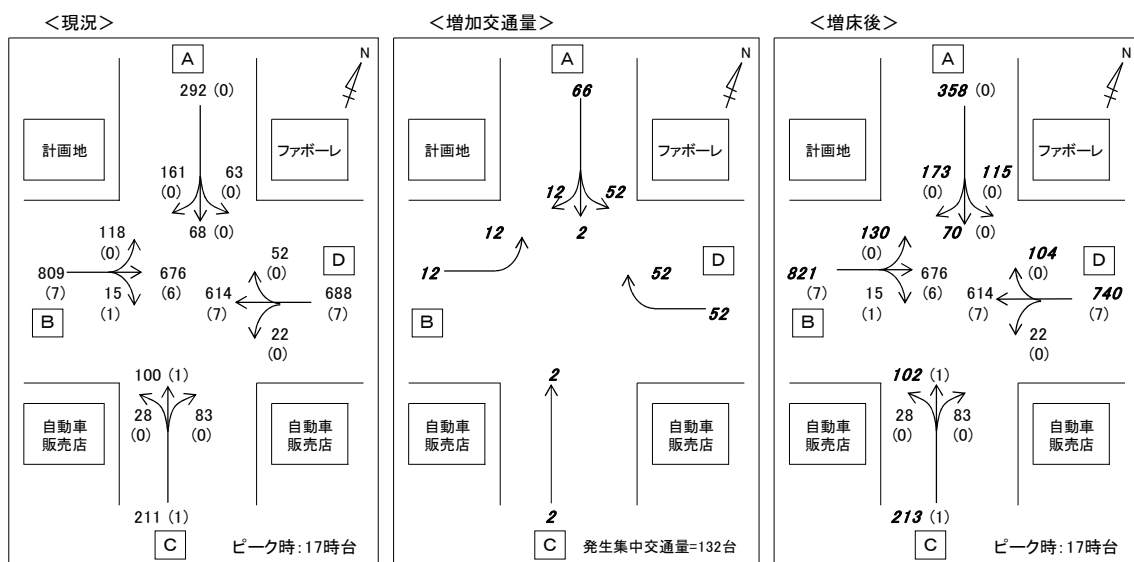
図4 現況と増床後の交通量の比較(現況交差点流入交通量合計のピーク時での比較)

地点1: 下轡田(西)

① 休日



② 平日

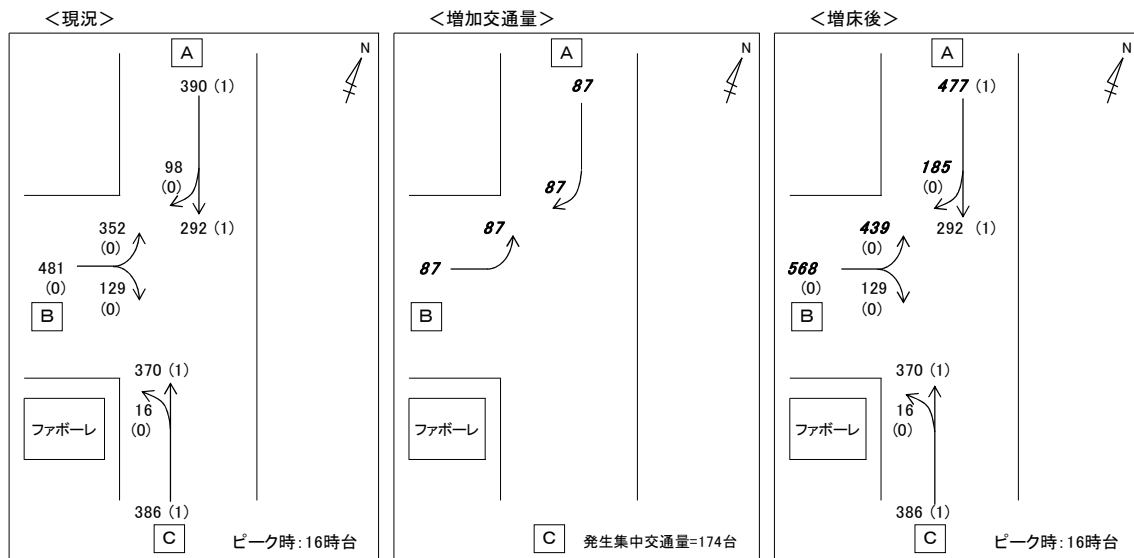


()は大型車台数で内数

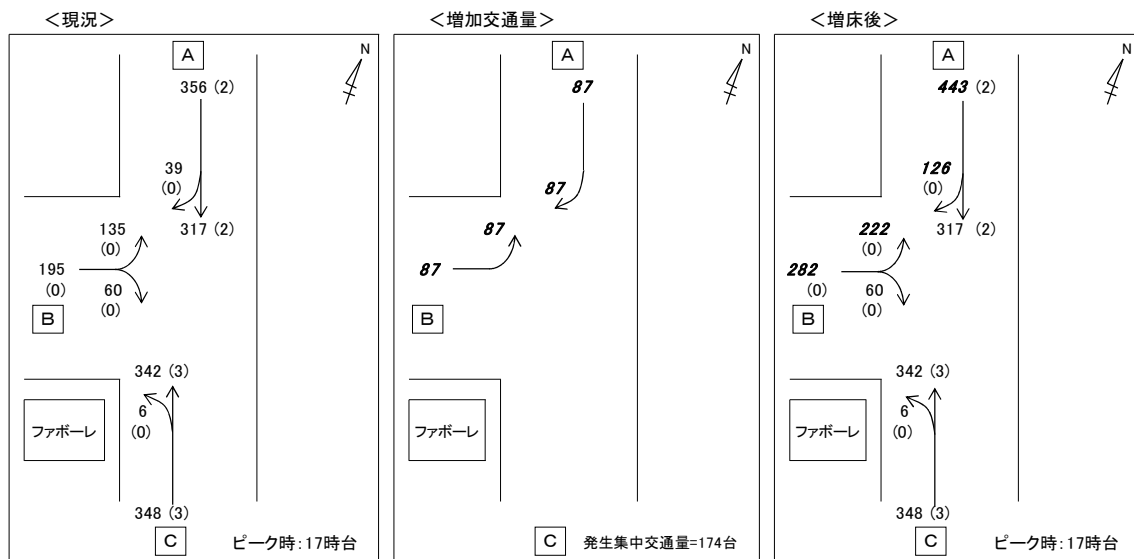
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

地点2

① 休日



② 平日

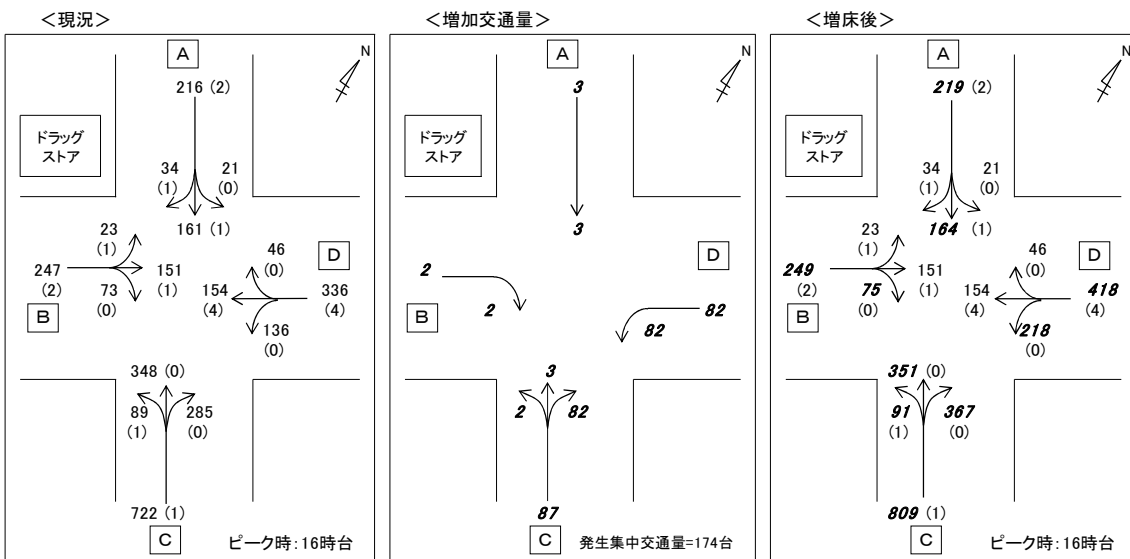


()は大型車台数で内数

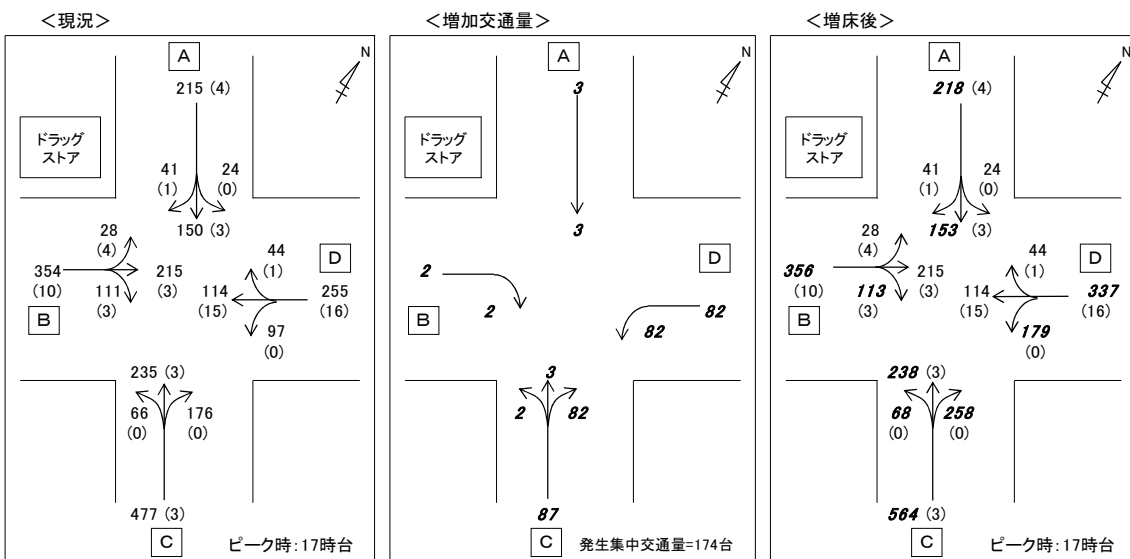
開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

地点3:宮ヶ島

① 休日



② 平日



()は大型車台数で内数

開店後、変化している箇所は斜体数字で示した

現況と増床後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果を表5に示します。
 交差点需要率は、地点3休日の増床後で0.498と最も高くなります。
 交通を円滑に処理するためには交差点需要率は上限値以下となる必要があります。
 開店後の交差点需要率は上限値以下となります。

表5 ピーク時における現況と開店後の交通量の比較及び交差点需要率の算出結果

調査地点・項目			休日			平日		
			現 況	増床後	増加率	現 況	増床後	増加率
地点1 下轡田（西）	ピーク時間帯		14時台			17時台		
	交差点需要率 （上限値）		0.356 (0.879)	0.399 (0.879)	+0.043	0.244 (0.879)	0.279 (0.879)	+0.035
	車線別 混雑度	A北（左直）	0.657	0.771	+0.114	0.221	0.323	+0.102
		A北（右）	0.357	0.381	+0.024	0.247	0.267	+0.020
		B西（左）	0.339	0.356	+0.017	0.202	0.222	+0.020
		B西（直）	0.282	0.282	-	0.425	0.425	-
		B西（右）	0.035	0.035	-	0.037	0.037	-
		C南（左直）	0.185	0.189	+0.004	0.203	0.206	+0.003
		C南（右）	0.082	0.082	-	0.120	0.120	-
		D東（左直）	0.307	0.307	-	0.405	0.405	-
		D東（直）						
		D東（右）	0.358	0.449	+0.091	0.125	0.250	+0.125
地点2	ピーク時間帯		16時台			17時台		
	交差点需要率 （上限値）		0.424 (0.880)	0.481 (0.880)	+0.057	0.263 (0.880)	0.320 (0.880)	+0.057
	車線別 混雑度	A北（直）	0.333	0.333	-	0.362	0.362	-
		A北（右）	0.205	0.386	+0.181	0.077	0.249	+0.172
		B西（左）	0.518	0.647	+0.129	0.199	0.327	+0.128
		B西（右）	0.190	0.190	-	0.088	0.088	-
		C南（左直）	0.445	0.445	-	0.400	0.400	-
地点3 宮ヶ島	ピーク時間帯		16時台			17時台		
	交差点需要率 （上限値）		0.439 (0.867)	0.498 (0.867)	+0.059	0.327 (0.844)	0.386 (0.844)	+0.059
	車線別 混雑度	A北（左直）	0.198	0.202	+0.004	0.274	0.279	+0.005
		A北（右）	0.063	0.063	-	0.092	0.092	-
		B西（左直）	0.279	0.279	-	0.296	0.296	-
		B西（右）	0.133	0.137	+0.004	0.143	0.145	+0.002
		C南（左直）	0.487	0.493	+0.006	0.482	0.491	+0.009
		C南（右）	0.383	0.496	+0.113	0.330	0.486	+0.156
		D東（左直右）	0.604	0.767	+0.163	0.365	0.487	+0.122

※ 交通量は、交差点流入交通量合計を表します。

※ 増床後交通量は、現況交通量に増床に伴う入退場増加車両台数を加算した台数を表します。

4. 交差点容量分析計算表

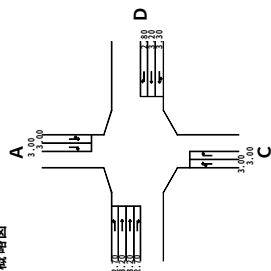
交差点の需要率の算出

地点1 休日 現況

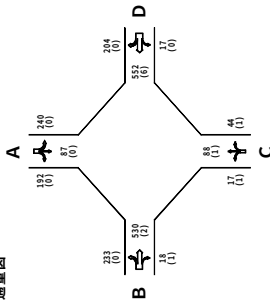
流入部	地点1：下鶴田（西）											
	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	右折		左折	直進	右折	左折・直進	右折		左折・直進	直進	右折
車線数	2	1		2	1	1	1	1		2	1	1
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800	2,000	1,800		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000		1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)		(2.70)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)		(3.30)	(3.20)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車進入による補正率 α T	1.000	1.000		0.997	0.987	0.984	0.987	0.984		0.992	1.000	1.000
(大型車進入率)	(0.00)	(0.00)		(0.38)	(5.56)	(1.90)	(2.27)	(1.02)		(1.09)	(0.00)	(0.00)
左折車進入による補正率 α L	0.830			0.855			0.957			0.983		
(左折率)	(73.4)						(16.2)			(6.0)		
左折車の通過確率 f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
(有効車時間)	42			66			42			66		
右折車進入による補正率 α R				64			40			64		
(右折率)												
右折車の通過確率 f R												
(有効車時間)												
(サイクル長)												
飽和交通流量 S	1,660	1,800		1,462	3,988	1,647	1,889	1,771		1,952	1,984	1,800
設計交通量 q	327 (240+87)	192		233	530	18	105 (17+88)	44		569 (17+552)	204	
流入部各車線の需要率	0.197	0.000		0.159	0.133	0.000	0.056	0.000		0.145	0.000	0.000
現示の需要率	0.197	0.000		0.159	0.133			0.000				
有効車時間(秒)	40											
	40											
	40											
	40											
可能交通容量 C1	408	538		688	1,880	513	567	538		1,856	570	
交通容量比 q/C1	0.657	0.357		0.339	0.282	0.035	0.085	0.082		0.307	0.358	
交通容量の照査結果	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK	

※ 交差点需要率 上限値 $177 / 140 = 0.879$
 $(C-L) / C = (440 - 140) / 440 = 0.682$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：平均割合交通量[台/時]
下段：(大型車割合)[台/時]

現示方式の図示

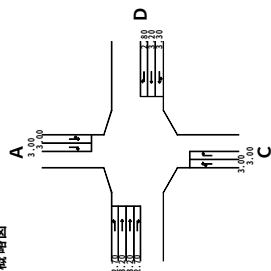
表示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ	5	66	10	C440
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:66 Y:4 AR:0	G:10 Y:2 AR:3				
有効車時間	42	5	66	10				

交差点の需要率の算出
地点1 休日 閉店後

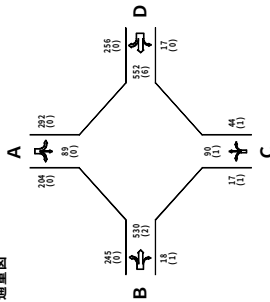
流入部名	地点1：下郷田(西)											
	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	右折		左折	直進	右折	左折・直進	右折		左折・直進	直進	右折
車線数	2	1		2	1		1	1		2	1	1
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	1,800		2,000	2,000		2,000	1,800		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	0.950		1.000	0.950		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(2.70)		(3.20)	(2.70)		(3.00)	(3.00)		(3.30)	(3.20)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車進入による補正率 α T	1.000	1.000		0.997	0.987		0.987	0.984		0.993	0.992	1.000
(大型車進入率)	(0.00)	(0.00)		(0.38)	(5.56)		(1.87)	(2.27)		(1.02)	(1.09)	(0.00)
左折車進入による補正率 α L	0.823			0.855			0.957			0.983		
(左折率)	(76.6)						(15.9)			(6.0)		
左折車の通過確率 f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
(有効青時間)	42			66			42			66		
右折車進入による補正率 α R				64			40			64		
(右折率)												
右折車の通過確率 f R												
(有効青時間)												
(サイクル長)												
飽和交通流量 S	1,646	1,800		1,462	3,988		1,647	1,771		1,952	1,984	1,800
設計交通量 q	381	204		245	530		18	44		569	256	
(292.89)							(17.90)			(17.552)		
流入部各車線の需要率	0.231	0.000		0.168	0.133		0.000	0.000		0.145	0.000	
(0.231)							0.057			0.145		
現示の需要率	0.231	0.000		0.168	0.133			0.000				
(0.231)												
有効青時間(秒)	40											
(40)												
可能交通容量 C 1	491	506		688	1,880		12.9	567		66.0	12.7	
交通容量比 q / C 1	0.771	0.381		0.356	0.282		0.035	0.089		0.307	0.449	
交通容量の照査結果	OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	

※ 交差点需要率 上限値 $177 / 140 = 0.879$
 $(C-L) / C = (440 - 140) / 440 = 0.682$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：平均割合交通量[台/時]
下段：(大型車割合)[台/時]

現示方式の図示

表示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:5 Y:2 AR:3	G:66 Y:4 AR:0	G:10 Y:2 AR:3
有効青時間	42	5	66	10
				C=440
				C=232

出算の必要率の算出
地点1 平日 現況

[illegible]

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (140 - 17) / 140 = 0.879$$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

圖書集成

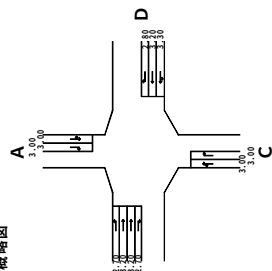
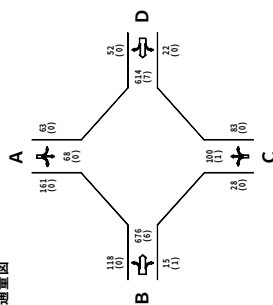


圖 量 通 交



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表示方式の図示

表示時間	1φ	2φ	3φ	4φ	表示時間
有負荷時	G:47 V:3 AR:0	G:10 V:2 AR:3	G:56 V:4 AR:0	G:10 V:2 AR:3	C:540 6:123
無負荷時	47	10	56	10	

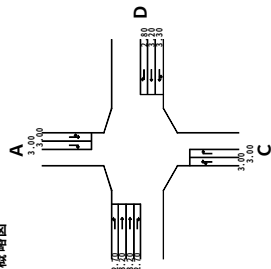
交差点の需要率の算出
地点1 平日 閉店後

流入部	地点1：下鶴田（西）											
	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	右折		左折	直進	右折	左折・直進	右折		左折・直進	直進	右折
車線数	2	1		2	1		1	1		2	1	1
飽和交通流量の基本値 S B	2,000	1,800		2,000	2,000		2,000	1,800		2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000		1.000	0.950		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)		(2.70)	(3.20)		(3.00)	(3.00)		(3.30)	(3.20)	(2.80)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車進入による補正率 α T	1.000	1.000		0.984	0.955		0.995	1.000		0.993	1.000	1.000
(大型車進入率)	(0.00)	(0.00)		(0.89)	(6.67)		(0.27)	(0.00)		(1.06)	(1.14)	(0.00)
左折車進入による補正率 α L	0.852			0.855			0.943			0.980		
(左折率)	(62.2)						(21.5)			(6.9)		
左折車の通過確率 f L	0.85			0.85			0.85			0.85		
(有効車時間)	47			56			47			56		
右折車進入による補正率 α R	45			54			45			54		
(右折率)												
右折車の通過確率 f R												
(有効車時間)												
(サイクル長)												
飽和交通流量 S	1,704	1,800		1,462	3,976		1,633	1,877		1,946	1,984	1,800
設計交通量 q	185	173		130	676		15	130		83	636	104
(115%70)								(28+102)			(22+614)	
流入部各車線の需要率	0.109	0.000		0.089	0.170		0.000	0.069		0.000	0.162	0.000
現示の需要率	0.109	0.000		0.089	0.170			0.069		0.000	0.162	0.000
有効車時間(秒)	40											
可能交通容量 C 1	40											
交通容量比 q / C 1	40	12.5		56.0	56.0			47.0		13.1	56.0	12.7
交通容量の照査結果	OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK

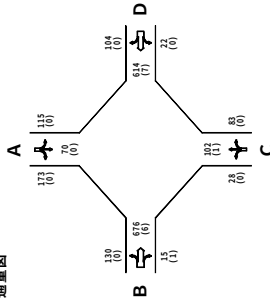
※ 交差点需要率 上限値 $177 / 140 = 0.879$
 $(C-L) / C = (140 - 140) / 140 = 0.000$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示の需要率	0.109
0.000	
0.170	
0.000	
サイクル長(秒)	140

交差点概略図



交通量図



上段：平均割合交通量[台/時]
下段：(大型車割合)[台/時]

現示方式の図示

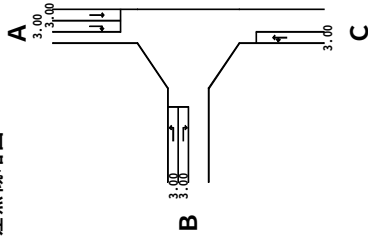
表示	1Φ	2Φ	3Φ	4Φ
表示時間	6:47 Y:3 AR:0	6:10 Y:2 AR:3	6:56 Y:4 AR:0	6:10 Y:2 AR:3
有効車時間	47	10	56	10
有効車時間				0+23

交差点の需要率の算出
地点2 休日 現況

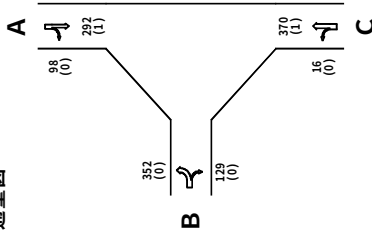
交差点名 地点2	地点2					
	A		B		C	
流入部	直進		左折		右折・直進	
車線の種類	1		1		1	
車線数	1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		1,800	
車線幅員による補正率	1,000		1,000		1,000	
(車線幅員)	(3.00)		(3.00)		(3.00)	
縦断勾配による補正率	1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	0.998		1.000		0.998	
(大型車混入率)	(0.34)		(0.00)		(0.26)	
左折車混入による補正率			0.857		0.857	
(左折率)					(4.1)	
左折車の通過確率			0.85		0.85	
(有効青時間)			44		44	
(歩行者現示時間)			42		44	
右折車混入による補正率						
(右折率)						
右折車の通過確率						
(有効青時間)						
(サイクル長)						
飽和交通流率	1,996		1,543		1,543	
設計交通量	292		352		129	
流入部各車線の需要率	0.146		0.228		0.084	
現示の需要率	0.146		0.054		0.196	
有効青時間(秒)	44.0		44.0		44.0	
可能交通容量	878		679		679	
交通容量比	0.333		0.205		0.190	
交通容量の照査結果	OK		OK		OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12)/100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

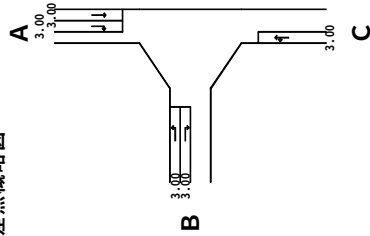
現示	1Φ	2Φ	A	B	C
表示時間	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	44	44	44	44	G=88

交差点の需要率の算出
地点2 休日 開店後

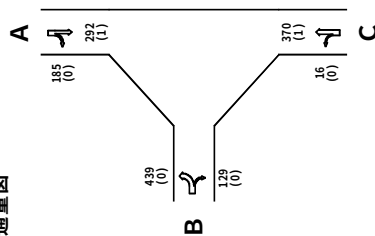
交差点名 地点2 休日 開店後	地点2					
	A		B		C	
流入部	直進		左折		右折・直進	
車線の種類	1		1		1	
車線数	1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		1,800	
車線幅員による補正率	1,000		1,000		1,000	
(車線幅員)	(3.00)		(3.00)		(3.00)	
縦断勾配による補正率	1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	0.998		1,000		0.998	
(大型車混入率)	(0.34)		(0.00)		(0.26)	
左折車混入による補正率			0.857		0.857	
(左折率)			0.85		(4.1)	
(左折車の通過確率)			44		0.85	
(有効青時間)			42		44	
(歩行者現示時間)			42		44	
右折車混入による補正率						
(右折率)						
(右折車の通過確率)						
(有効青時間)						
(サイクル長)						
飽和交通流率	1,996		1,543		1,543	
設計交通量	292		439		129	
流入部各車線の需要率	0.146		0.285		0.084	
現示の需要率	0.146				0.196	
有効青時間(秒)	44.0		44.0		44.0	
可能交通容量	878		679		679	
交通容量比	0.333		0.386		0.190	
交通容量の照査結果	OK		OK		OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12)/100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

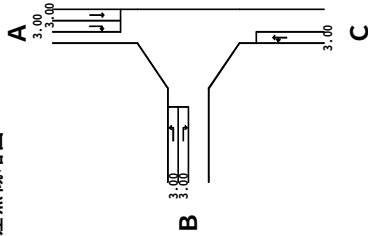
現示	1Φ	2Φ	A	B	C
表示時間	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	44	44	44	44	G=88

交差点の需要率の算出
地点2 平日 現況

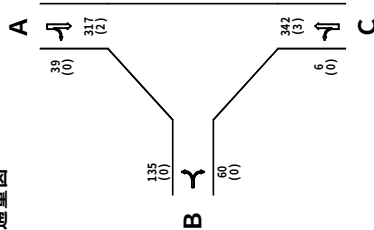
交差点名 地点2	地点2					
	A		B		C	
流入部	直進		左折		右折・直進	
車線の種類	1		1		1	
車線数	1		1		1	
飽和交通流率の基本値	2,000		1,800		1,800	
車線幅員による補正率	1,000		1,000		1,000	
(車線幅員)	(3.00)		(3.00)		(3.00)	
縦断勾配による補正率	1,000		1,000		1,000	
(縦断勾配)	(0.00)		(0.00)		(0.00)	
大型車混入による補正率	0.996		1.000		1.000	
(大型車混入率)	(0.63)		(0.00)		(0.86)	
左折車混入による補正率			0.857		0.857	
(左折率)			0.85		0.85	
(左折車の通過確率)			44		44	
(有効青時間)			42		42	
(歩行者現示時間)					44	
右折車混入による補正率						
(右折率)						
(右折車の通過確率)						
(有効青時間)						
(サイクル長)						
飽和交通流率	1,992		1,543		1,543	
設計交通量	317		135		60	
流入部各車線の需要率	0.159		0.022		0.039	
現示の需要率	0.159		0.022		0.176	
有効青時間(秒)	44.0		44.0		44.0	
可能交通容量	876		506		679	
交通容量比	0.362		0.077		0.199	
交通容量の照査結果	OK		OK		OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12) / 100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

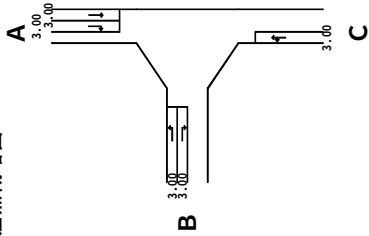
現示	1Φ	2Φ	A	B	C
表示時間	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	44	44	44	44	G=88

交差点の需要率の算出
地点2 平日 開店後

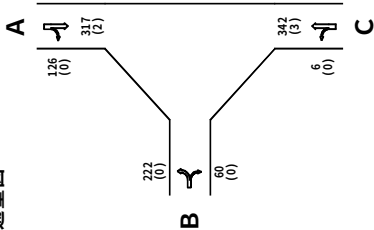
交差点名 地点2 平日 開店後	地点2					
	A		B		C	
流入部	直進	右折	左折	右折	左折・直進	
車線の種類						
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	0.996	1,000	1,000	1,000	0.994	
(大型車混入率)	(0.63)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.86)	
左折車混入による補正率			0.857	0.857	0.995	
(左折率)					(1.7)	
左折車の通過確率			0.85	0.85	0.85	
(有効青時間)			44	44	44	
(歩行者現示時間)			42	42	44	
右折車混入による補正率						
(右折率)						
右折車の通過確率						
(有効青時間)						
(サイクル長)						
飽和交通流率	1,992	1,800	1,543	1,543	1,978	
設計交通量	317	126	222	60	348	
					(6+342)	
流入部各車線の需要率	0.159	0.070	0.144	0.039	0.176	
現示の需要率	0.159	0.070			0.176	
					0.176	
有効青時間(秒)	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0	
可能交通容量	876	506	679	679	870	
交通容量比	0.362	0.249	0.327	0.088	0.400	
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (100 - 12)/100 = 0.880
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
下段：(大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

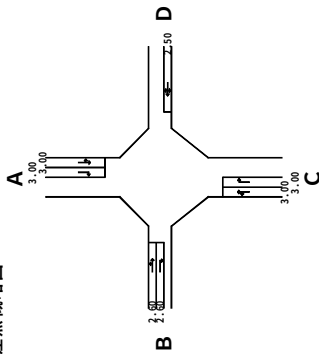
現示	1Φ	2Φ	A	B	C
表示時間	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	44	44	44	44	G=88

交差点の需要率の算出
地点3 休日 現況

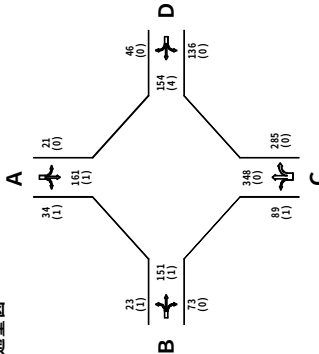
交差点名		地点3：宮ヶ島							
流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α _w	1.000	1.000	0.950	0.950	1.000	1.000	0.950	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.00)	(3.00)	(2.50)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.996	0.980	0.992	1.000	0.998	1.000	0.992	0.992
(大型車混入率)	%	(0.55)	(2.94)	(1.15)	(0.00)	(0.23)	(0.00)	(1.19)	(1.19)
左折車混入による補正率	α _L	0.968		0.964		0.944		0.898	
(左折率)	L%	(11.5)		(13.2)		(20.4)		(40.5)	
左折車の通過確率	f _L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	50		36		50		36	
(歩行者現示時間)	秒	48		34		48		34	
右折車混入による補正率	α _R								
(右折率)	R%							0.958	
(右折車の通過確率)	f _R							(13.7)	
(有効青時間)	秒							0.857	
(サイクル長)	秒							36	
飽和交通流量	S	1,928	1,764	1,817	1,710	1,884	1,800	1,621	1,05
設計交通量	q	182	34	174	73	437	285	336	336
(21+161)				(23+151)		(89+348)		(136+15+46)	
流入部各車線の需要率		0.094	0.019	0.096	0.000	0.232	0.158	0.207	0.207
1φ		0.094	0.019			0.232	0.158	0.207	0.207
2φ								0.000	0.000
3φ				0.096	0.000				
現示の需要率									
1φ		50.0	50.0			50.0	50.0		
2φ									
3φ				36.0					
有効青時間(秒)									
可能交通容量	C _i	918	540	623	548	897	744	556	556
交通容量比	q/C _i	0.198	0.063	0.279	0.133	0.487	0.383	0.604	0.604
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (105 - 14) / 105 = 0.867$
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

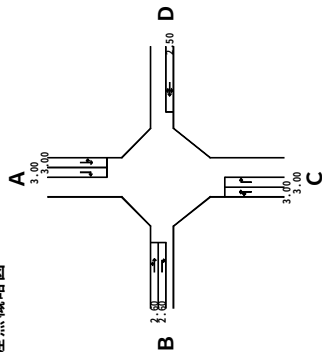
現示	1φ	2φ	3φ	5
表示時間	G:50 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	C:105
有効青時間	50	36	5	6+91

交差点の需要率の算出
地点3 休日 開店後

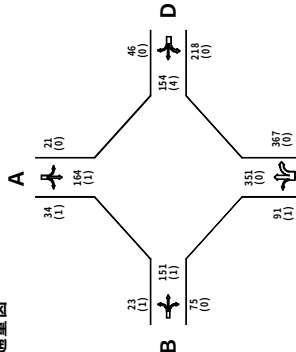
交差点名	地点3：宮ヶ島							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	1,000	1,000	0,950
(車線幅員)	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.996	0.980	0.992	1.000	0.998	1.000	0.993	0.993
(大型車混入率)	(0.54)	(2.94)	(1.15)	(0.00)	(0.23)	(0.00)	(0.96)	
左折車混入による補正率	0.968		0.964		0.944		0.872	
(左折率)	(11.4)		(13.2)		(20.6)		(52.2)	
左折車の通過確率	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	50		36		50		36	
(歩行者現示時間)	秒		秒		秒		秒	
右折車混入による補正率	48		34		48		34	
(右折率)								
右折車の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流量	1,928	1,764	1,817	1,710	1,884	1,800	1,589	1,05
設計交通量	185	34	174	75	442	367	418	418
(21+164)			(23+151)		(91+351)		(218+154+46)	
流入部各車線の需要率	0.096	0.019	0.096	0.000	0.235	0.204	0.263	0.263
1φ	0.096	0.019			0.235	0.204		
2φ								
3φ			0.096	0.000			0.263	
現示の需要率								
1φ	50.0	50.0			50.0	50.0		
2φ			36.0					
3φ								
有効青時間(秒)								
可能交通容量	918	536	623	548	897	740	545	545
交通容量比	0.202	0.063	0.279	0.137	0.493	0.496	0.767	0.767
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (105 - 14) / 105 = 0.867
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

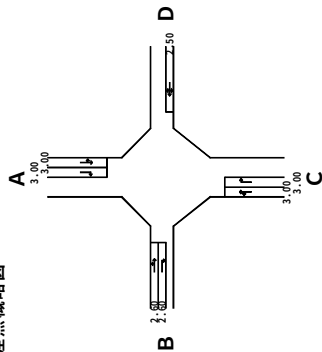
現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	G:50 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:0	G:15 Y:2 AR:3	C:105
有効青時間	50	36	5	6+91

交差点の需要率の算出
地点3 平日 現況

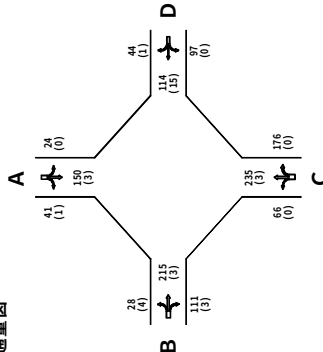
交差点名	地点3：宮ヶ島							
	A				B			
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α _w	1,000	0.950	0.950	1,000	0.950	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.00)	(2.60)	(3.00)	(2.60)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.988	0.983	0.980	0.981	0.981	0.993	1,000
(大型車混入率)	%	(1.72)	(2.44)	(2.88)	(2.70)	(2.70)	(1.00)	(0.00)
左折車混入による補正率	α _L	0.963		0.969		0.942		0.904
(左折率)	L%	(13.8)		(11.5)		(21.9)		(38.0)
左折車の通過確率	f _L	0.85		0.85		0.85		0.85
(有効青時間)	秒	30		41		30		41
(歩行者表示時間)	秒	28		39		28		39
右折車混入による補正率	α _R							0.932
(右折率)	R%							(17.3)
右折車の通過確率	f _R							0.798
(有効青時間)	秒							41
(サイクル長)	秒							90
飽和交通流量	S	1,903	1,769	1,804	1,678	1,871	1,800	1,534
設計交通量	q	174 (24+150)	41	243 (28+215)	111	301 (66+235)	176	255 (97+114+44)
流入部各車線の需要率		1φ 0.091 0.091	0.023 0.023	0.135 0.135	0.000 0.000	0.161 0.161	0.098 0.098	0.166 0.166
現示の需要率		2φ 3φ		0.135	0.000			0.166
有効青時間(秒)		1φ 2φ 3φ	30.0	41.0		30.0	30.0	41.0
可能交通容量	C _i		634	822	777	624	534	699
交通容量比	q/C _i		0.274	0.296	0.143	0.482	0.330	0.365
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 14)/90 = 0.844
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

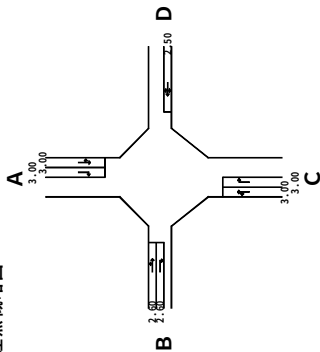
現示	1φ	2φ	3φ	表示時間	有効青時間
				G:30 Y:3 AR:3 G:41 Y:3 AR:0	30 41
				G:15 Y:2 AR:3 G:5 V:3 AR:3	5 C=90 6076

交差点の需要率の算出
地点3 平日 開店後

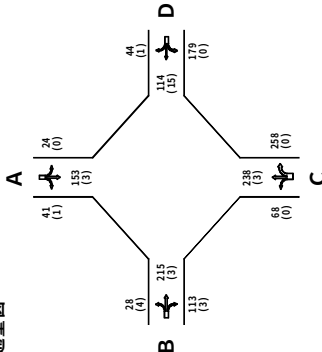
交差点名	地点3：宮ヶ島							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率	α _w	1,000	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950
(車線幅員)	m	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.50)
縦断勾配による補正率	α _G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α _T	0.988	0.980	0.982	0.993	1,000	0.968	
(大型車混入率)	%	(1.69)	(2.44)	(2.65)	(0.98)	(0.00)	(4.75)	
左折車混入による補正率	α _L	0.963	0.969	0.941	0.871		0.871	
(左折率)	L%	(13.6)	(11.5)	(22.2)	(53.1)		(53.1)	
(左折車の通過確率)	f _L	0.85	0.85	0.85	0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	30	41	30	41		41	
(発行者現示時間)	秒	28	39	28			39	
右折車混入による補正率	α _R						0.948	
(右折率)	R%						(13.1)	
(右折車の通過確率)	f _R						0.798	
(有効青時間)	秒						41	
(サイクル長)	秒						90	
飽和交通流量	S	1,903	1,769	1,804	1,679	1,869	1,800	1,519
設計交通量	q	177	41	243	113	306	258	337
(24+153)				(28+215)		(68+238)		(179+114+44)
流入部各車線の需要率		0.093	0.023	0.135	0.000	0.164	0.143	0.222
1φ		0.093	0.023			0.164	0.143	
2φ								
3φ				0.135	0.000			0.222
現示の需要率								0.386
								0.164
								0.222
								0.000
								サイクル長(秒)
								90
有効青時間(秒)		30.0	30.0	41.0		30.0	30.0	41.0
1φ								
2φ								
3φ								
可能交通容量	C _i	634	445	822	779	623	531	692
交通容量比	q/C _i	0.279	0.092	0.296	0.145	0.491	0.486	0.487
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (90 - 14)/90 = 0.844
C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：大型車混入台数[台/時]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ	1φ	2φ	3φ
表示時間	G:30 Y:3 AR:3	G:41 Y:3 AR:0	G:5 V:2 AR:3	C=90					
有効青時間	30	41	5	67/6					

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 1

② 信号現示調査結果

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 7

③ 交差点現況図

・ No. 1 交差点～No. 3 交差点 10

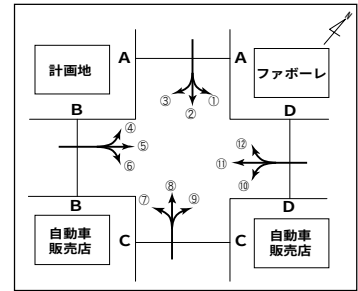
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和6年10月6日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	13	13	0.0%	0	0	20	20	0.0%	0
10時台	1	24	25	4.0%	0	1	43	44	2.3%	0	7	48	55	12.7%	0	9	115	124	7.3%	0
11時台	1	151	152	0.7%	1	1	112	113	0.9%	1	1	202	203	0.5%	4	3	465	468	0.6%	6
12時台	0	180	180	0.0%	0	1	87	88	1.1%	0	1	220	221	0.5%	1	2	487	489	0.4%	1
13時台	0	169	169	0.0%	0	1	94	95	1.1%	0	0	202	202	0.0%	1	1	465	466	0.2%	1
14時台	0	240	240	0.0%	0	0	87	87	0.0%	0	0	192	192	0.0%	0	0	519	519	0.0%	0
15時台	1	247	248	0.4%	0	0	120	120	0.0%	0	1	259	260	0.4%	1	2	626	628	0.3%	1
16時台	0	225	225	0.0%	1	0	127	127	0.0%	1	0	253	253	0.0%	1	0	605	605	0.0%	3
17時台	1	249	250	0.4%	1	0	88	88	0.0%	3	0	273	273	0.0%	0	1	610	611	0.2%	4
18時台	0	123	123	0.0%	6	0	109	109	0.0%	0	0	195	195	0.0%	1	0	427	427	0.0%	7
19時台	0	141	141	0.0%	4	1	87	88	1.1%	0	0	133	133	0.0%	0	1	361	362	0.3%	4
20時台	0	90	90	0.0%	0	0	52	52	0.0%	0	1	145	146	0.7%	0	1	287	288	0.3%	0
21時台	1	51	52	1.9%	0	1	21	22	4.5%	1	1	48	49	2.0%	0	3	120	123	2.4%	1
合 計	5	1,897	1,902	0.3%	13	6	1,027	1,033	0.6%	6	12	2,183	2,195	0.5%	9	23	5,107	5,130	0.4%	28

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	16	17	5.9%	0	0	432	432	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	1	455	456	0.2%	1
10時台	0	306	306	0.0%	0	4	529	533	0.8%	19	3	25	28	10.7%	1	7	860	867	0.8%	20
11時台	0	198	198	0.0%	0	7	547	554	1.3%	3	1	48	49	2.0%	0	8	793	801	1.0%	3
12時台	0	105	105	0.0%	0	10	474	484	2.1%	16	0	25	25	0.0%	1	10	604	614	1.6%	17
13時台	1	208	209	0.5%	1	6	498	504	1.2%	15	1	30	31	3.2%	1	8	736	744	1.1%	17
14時台	0	233	233	0.0%	0	2	528	530	0.4%	2	1	17	18	5.6%	0	3	778	781	0.4%	2
15時台	1	175	176	0.6%	0	7	447	454	1.5%	3	1	36	37	2.7%	3	9	658	667	1.3%	6
16時台	1	201	202	0.5%	0	7	468	475	1.5%	21	1	18	19	5.3%	0	9	687	696	1.3%	21
17時台	0	184	184	0.0%	1	9	466	475	1.9%	19	3	33	36	8.3%	1	12	683	695	1.7%	21
18時台	1	42	43	2.3%	1	1	388	389	0.3%	1	0	21	21	0.0%	0	2	451	453	0.4%	2
19時台	0	34	34	0.0%	1	6	306	312	1.9%	0	0	6	6	0.0%	1	6	346	352	1.7%	2
20時台	0	27	27	0.0%	1	1	202	203	0.5%	1	0	3	3	0.0%	0	1	232	233	0.4%	2
21時台	0	6	6	0.0%	0	3	135	138	2.2%	1	0	1	1	0.0%	0	3	142	145	2.1%	1
合 計	5	1,735	1,740	0.3%	5	63	5,420	5,483	1.1%	102	11	270	281	3.9%	8	79	7,425	7,504	1.1%	115

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	12	12	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0	4	24	28	14.3%	4	5	57	62	8.1%	4
10時台	1	12	13	7.7%	0	1	177	178	0.6%	1	1	30	31	3.2%	1	3	219	222	1.4%	2
11時台	0	19	19	0.0%	1	1	78	79	1.3%	0	1	25	26	3.8%	1	2	122	124	1.6%	2
12時台	0	13	13	0.0%	0	0	57	57	0.0%	0	0	39	39	0.0%	1	0	109	109	0.0%	1
13時台	1	21	22	4.5%	0	1	66	67	1.5%	1	4	25	29	13.8%	0	6	112	118	5.1%	1
14時台	1	16	17	5.9%	0	1	87	88	1.1%	0	1	43	44	2.3%	0	3	146	149	2.0%	0
15時台	3	21	24	12.5%	0	0	90	90	0.0%	4	1	37	38	2.6%	3	4	148	152	2.6%	7
16時台	1	22	23	4.3%	1	1	66	67	1.5%	0	4	36	40	10.0%	0	6	124	130	4.6%	1
17時台	0	21	21	0.0%	0	0	49	49	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	95	95	0.0%	0
18時台	1	28	29	3.4%	1	0	37	37	0.0%	1	0	39	39	0.0%	3	1	104	105	1.0%	5
19時台	0	16	16	0.0%	1	1	60	61	1.6%	1	1	37	38	2.6%	0	2	113	115	1.7%	2
20時台	1	6	7	14.3%	1	1	33	34	2.9%	0	1	46	47	2.1%	1	3	85	88	3.4%	2
21時台	1	10	11	9.1%	1	0	0	0	0.0%	1	1	4	5	20.0%	1	2	14	16	12.5%	3
合 計	10	217	227	4.4%	6	8	821	829	1.0%	9	19	410	429	4.4%	15	37	1,448	1,485	2.5%	30

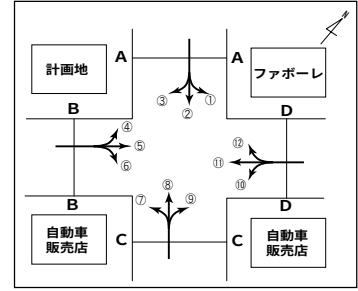
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	22	22	0.0%	1	13	385	398	3.3%	10	1	24	25	4.0%	1	14	431	445	3.1%	12
10時台	0	22	22	0.0%	1	4	460	464	0.9%	0	1	126	127	0.8%	0	5	608	613	0.8%	1
11時台	1	4	5	20.0%	0	7	481	488	1.4%	3	0	112	112	0.0%	1	8	597	605	1.3%	4
12時台	1	16	17	5.9%	0	1	453	454	0.2%	6	0	148	148	0.0%	1	2	617	619	0.3%	7
13時台	0	30	30	0.0%	0	1	483	484	0.2%	3	1	168	169	0.6%	1	2	681	683	0.3%	4
14時台	0	17	17	0.0%	0	6	546	552	1.1%	7	0	204	204	0.0%	0	6	767	773	0.8%	7
15時台	1	13	14	7.1%	1	6	562	568	1.1%	3	0	139	139	0.0%	1	7	714	721	1.0%	5
16時台	0	28	28	0.0%	1	3	514	517	0.6%	10	3	196	199	1.5%	1	6	738	744	0.8%	12
17時台	0	13	13	0.0%	0	6	619	625	1.0%	1	1	154	155	0.6%	1	7	786	793	0.9%	2
18時台	1	24	25	4.0%	0	4	462	466	0.9%	1	1	75	76	1.3%	1	6	561	567	1.1%	2
19時台	0	22	22	0.0%	0	0	397	397	0.0%	3	0	94	94	0.0%	1	0	513	513	0.0%	4
20時台	1	16	17	5.9%	0	0	315	315	0.0%	6	0	28	28	0.0%	1	1	359	360	0.3%	7
21時台	0	21	21	0.0%	0	3	310	313	1.0%	3	0	7	7	0.0%	0	3	338	341	0.9%	3
合 計	5	248	253	2.0%	4	54	5,987	6,041	0.9%	56	8	1,475	1,483	0.5%	10	67	7,710	7,777	0.9%	70

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1交差点

調査年月日: 令和6年10月7日(月)

天候: 曇り後雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	7	7	14	50.0%	1	1	19	20	5.0%	1	10	19	29	34.5%	0	18	45	63	28.6%	2
10時台	0	15	15	0.0%	0	0	31	31	0.0%	4	4	46	50	8.0%	1	4	92	96	4.2%	5
11時台	0	100	100	0.0%	1	1	93	94	1.1%	1	1	202	203	0.5%	0	2	395	397	0.5%	2
12時台	1	88	89	1.1%	1	1	73	74	1.4%	0	0	177	177	0.0%	0	2	338	340	0.6%	1
13時台	4	120	124	3.2%	1	0	75	75	0.0%	0	4	196	200	2.0%	1	8	391	399	2.0%	2
14時台	0	115	115	0.0%	0	1	97	98	1.0%	0	3	198	201	1.5%	0	4	410	414	1.0%	0
15時台	7	136	143	4.9%	1	1	94	95	1.1%	0	1	189	190	0.5%	0	9	419	428	2.1%	1
16時台	0	126	126	0.0%	1	0	79	79	0.0%	1	7	192	199	3.5%	0	7	397	404	1.7%	2
17時台	0	63	63	0.0%	1	0	68	68	0.0%	0	0	161	161	0.0%	0	0	292	292	0.0%	1
18時台	1	87	88	1.1%	1	1	58	59	1.7%	1	0	147	147	0.0%	1	2	292	294	0.7%	3
19時台	0	69	69	0.0%	0	1	27	28	3.6%	0	0	66	66	0.0%	1	1	162	163	0.6%	1
20時台	1	12	13	7.7%	0	0	25	25	0.0%	1	1	76	77	1.3%	0	2	113	115	1.7%	1
21時台	1	9	10	10.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0	1	28	29	3.4%	1
合 計	22	947	969	2.3%	8	7	743	750	0.9%	10	31	1,684	1,715	1.8%	4	60	3,374	3,434	1.7%	22

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	57	58	1.7%	0	54	463	517	10.4%	1	4	18	22	18.2%	0	59	538	597	9.9%	1
10時台	1	261	262	0.4%	0	55	487	542	10.1%	1	0	12	12	0.0%	0	56	760	816	6.9%	1
11時台	0	216	216	0.0%	1	40	403	443	9.0%	0	0	15	15	0.0%	0	40	634	674	5.9%	1
12時台	0	195	195	0.0%	1	25	481	506	4.9%	1	0	10	10	0.0%	0	25	686	711	3.5%	2
13時台	0	135	135	0.0%	1	43	402	445	9.7%	0	0	15	15	0.0%	0	43	552	595	7.2%	1
14時台	0	136	136	0.0%	0	55	402	457	12.0%	0	1	12	13	7.7%	1	56	550	606	9.2%	1
15時台	1	129	130	0.8%	0	34	406	440	7.7%	1	1	15	16	6.3%	1	36	550	586	6.1%	2
16時台	0	99	99	0.0%	0	22	477	499	4.4%	0	0	19	19	0.0%	0	22	595	617	3.6%	0
17時台	0	118	118	0.0%	0	6	670	676	0.9%	0	1	14	15	6.7%	0	7	802	809	0.9%	0
18時台	1	84	85	1.2%	0	7	612	619	1.1%	1	0	6	6	0.0%	0	8	702	710	1.1%	1
19時台	1	58	59	1.7%	1	0	514	514	0.0%	4	1	9	10	10.0%	1	2	581	583	0.3%	6
20時台	1	48	49	2.0%	0	0	279	279	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	1	330	331	0.3%	2
21時台	0	6	6	0.0%	1	1	243	244	0.4%	0	1	6	7	14.3%	0	2	255	257	0.8%	1
合 計	6	1,542	1,548	0.4%	5	342	5,839	6,181	5.5%	10	9	154	163	5.5%	4	357	7,535	7,892	4.5%	19

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	16	16	0.0%	0	4	31	35	11.4%	1	7	31	38	18.4%	1	11	78	89	12.4%	2
10時台	1	9	10	10.0%	0	1	132	133	0.8%	0	0	39	39	0.0%	0	2	180	182	1.1%	0
11時台	0	9	9	0.0%	0	0	72	72	0.0%	0	3	42	45	6.7%	1	3	123	126	2.4%	1
12時台	4	36	40	10.0%	1	3	79	82	3.7%	0	1	24	25	4.0%	0	8	139	147	5.4%	1
13時台	4	9	13	30.8%	1	3	67	70	4.3%	0	0	33	33	0.0%	1	7	109	116	6.0%	2
14時台	1	16	17	5.9%	1	1	64	65	1.5%	1	4	40	44	9.1%	1	6	120	126	4.8%	3
15時台	0	10	10	0.0%	1	0	48	48	0.0%	0	4	22	26	15.4%	1	4	80	84	4.8%	2
16時台	1	43	44	2.3%	0	1	63	64	1.6%	4	3	54	57	5.3%	0	5	160	165	3.0%	4
17時台	0	28	28	0.0%	0	1	99	100	1.0%	0	0	83	83	0.0%	0	1	210	211	0.5%	0
18時台	0	12	12	0.0%	0	0	87	87	0.0%	0	1	75	76	1.3%	0	1	174	175	0.6%	0
19時台	0	13	13	0.0%	1	1	34	35	2.9%	1	3	60	63	4.8%	1	4	107	111	3.6%	3
20時台	1	9	10	10.0%	1	1	31	32	3.1%	1	0	10	10	0.0%	1	2	50	52	3.8%	3
21時台	1	7	8	12.5%	0	0	4	4	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	1	18	19	5.3%	1
合 計	13	217	230	5.7%	6	16	811	827	1.9%	9	26	520	546	4.8%	7	55	1,548	1,603	3.4%	22

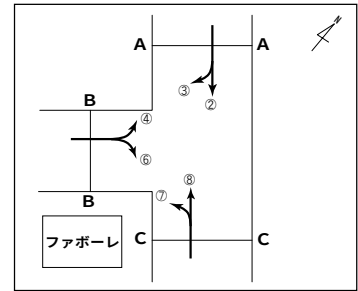
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	13	13	0.0%	1	40	391	431	9.3%	0	0	25	25	0.0%	1	40	429	469	8.5%	2
10時台	0	9	9	0.0%	0	45	351	396	11.4%	0	0	94	94	0.0%	0	45	454	499	9.0%	0
11時台	0	12	12	0.0%	1	48	348	396	12.1%	1	0	72	72	0.0%	0	48	432	480	10.0%	2
12時台	0	4	4	0.0%	0	37	397	434	8.5%	0	0	109	109	0.0%	0	37	510	547	6.8%	0
13時台	0	28	28	0.0%	4	39	393	432	9.0%	1	1	79	80	1.3%	1	40	500	540	7.4%	6
14時台	0	22	22	0.0%	1	48	400	448	10.7%	1	1	90	91	1.1%	1	49	512	561	8.7%	3
15時台	1	28	29	3.4%	0	24	499	523	4.6%	0	1	45	46	2.2%	0	26	572	598	4.3%	0
16時台	6	25	31	19.4%	1	28	408	436	6.4%	0	0	72	72	0.0%	0	34	505	539	6.3%	1
17時台	0	22	22	0.0%	0	7	607	614	1.1%	0	0	52	52	0.0%	0	7	681	688	1.0%	0
18時台	0	9	9	0.0%	1	12	661	673	1.8%	0	4	40	44	9.1%	1	16	710	726	2.2%	2
19時台	1	37	38	2.6%	0	7	495	502	1.4%	1	0	27	27	0.0%	0	8	559	567	1.4%	1
20時台	1	15	16	6.3%	1	1	343	344	0.3%	0	0	16	16	0.0%	1	2	374	376	0.5%	2
21時台	0	9	9	0.0%	1	4	250	254	1.6%	0	1	6	7	14.3%	0	5	265	270	1.9%	1
合 計	9	233	242	3.7%	11	340	5,543	5,883	5.8%	4	8	727	735	1.1%	5	357	6,503	6,860	5.2%	20

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和6年10月6日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯						②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台						7	78	85	8.2%	0	1	25	26	3.8%	3	8	103	111	7.2%	3
10時台						1	393	394	0.3%	0	1	157	158	0.6%	1	2	550	552	0.4%	1
11時台						4	331	335	1.2%	1	0	130	130	0.0%	0	4	461	465	0.9%	1
12時台						4	361	365	1.1%	0	1	112	113	0.9%	1	5	473	478	1.0%	1
13時台						3	327	330	0.9%	0	1	105	106	0.9%	3	4	432	436	0.9%	3
14時台						4	373	377	1.1%	10	1	159	160	0.6%	0	5	532	537	0.9%	10
15時台						3	291	294	1.0%	0	0	102	102	0.0%	1	3	393	396	0.8%	1
16時台						1	291	292	0.3%	0	0	98	98	0.0%	0	1	389	390	0.3%	0
17時台						1	306	307	0.3%	1	0	111	111	0.0%	0	1	417	418	0.2%	1
18時台						0	250	250	0.0%	4	1	31	32	3.1%	0	1	281	282	0.4%	4
19時台						0	205	205	0.0%	0	0	63	63	0.0%	0	0	268	268	0.0%	0
20時台						1	124	125	0.8%	1	0	10	10	0.0%	0	1	134	135	0.7%	1
21時台						1	63	64	1.6%	1	0	9	9	0.0%	1	1	72	73	1.4%	2
合 計						30	3,393	3,423	0.9%	18	6	1,112	1,118	0.5%	10	36	4,505	4,541	0.8%	28

方向 種別 時間帯	④										⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	4	34	38	10.5%	1						1	7	8	12.5%	0	5	41	46	10.9%	1
10時台	4	55	59	6.8%	0						1	9	10	10.0%	1	5	64	69	7.2%	1
11時台	1	148	149	0.7%	1						1	67	68	1.5%	0	2	215	217	0.9%	1
12時台	1	172	173	0.6%	0						0	58	58	0.0%	0	1	230	231	0.4%	0
13時台	1	172	173	0.6%	1						1	69	70	1.4%	0	2	241	243	0.8%	1
14時台	1	195	196	0.5%	1						1	73	74	1.4%	1	2	268	270	0.7%	2
15時台	0	291	291	0.0%	0						3	144	147	2.0%	0	3	435	438	0.7%	0
16時台	0	352	352	0.0%	3						0	129	129	0.0%	0	0	481	481	0.0%	3
17時台	1	297	298	0.3%	0						0	112	112	0.0%	1	1	409	410	0.2%	1
18時台	0	210	210	0.0%	1						0	109	109	0.0%	1	0	319	319	0.0%	2
19時台	0	181	181	0.0%	1						1	67	68	1.5%	1	1	248	249	0.4%	2
20時台	1	82	83	1.2%	0						0	64	64	0.0%	0	1	146	147	0.7%	0
21時台	1	48	49	2.0%	0						0	22	22	0.0%	0	1	70	71	1.4%	0
合 計	15	2,237	2,252	0.7%	9						9	930	939	1.0%	5	24	3,167	3,191	0.8%	14

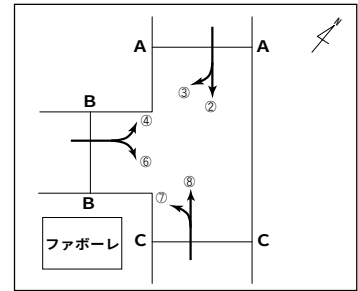
方向 種別 時間帯	⑦					⑧										C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	6	6	0.0%	1	3	63	66	4.5%	0						3	69	72	4.2%	1
10時台	0	1	1	0.0%	1	0	120	120	0.0%	1						0	121	121	0.0%	2
11時台	0	9	9	0.0%	1	0	247	247	0.0%	1						0	256	256	0.0%	2
12時台	0	3	3	0.0%	0	0	319	319	0.0%	0						0	322	322	0.0%	0
13時台	0	9	9	0.0%	0	3	307	310	1.0%	1						3	316	319	0.9%	1
14時台	0	9	9	0.0%	0	9	297	306	2.9%	3						9	306	315	2.9%	3
15時台	1	18	19	5.3%	1	4	358	362	1.1%	1						5	376	381	1.3%	2
16時台	0	16	16	0.0%	0	1	369	370	0.3%	0						1	385	386	0.3%	0
17時台	0	34	34	0.0%	0	0	297	297	0.0%	1						0	331	331	0.0%	1
18時台	0	6	6	0.0%	1	3	316	319	0.9%	0						3	322	325	0.9%	1
19時台	1	6	7	14.3%	1	1	234	235	0.4%	4						2	240	242	0.8%	5
20時台	0	0	0	0.0%	1	0	189	189	0.0%	4						0	189	189	0.0%	5
21時台	0	0	0	0.0%	0	0	168	168	0.0%	4						0	168	168	0.0%	4
合 計	2	117	119	1.7%	7	24	3,284	3,308	0.7%	20						26	3,401	3,427	0.8%	27

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和6年10月7日(月)

天候: 曇り後雨



方向 種別 時間帯	②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	10	154	164	6.1%	0	7	52	59	11.9%	1	17	206	223	7.6%	1
10時台	6	411	417	1.4%	1	0	91	91	0.0%	0	6	502	508	1.2%	1
11時台	7	352	359	1.9%	0	6	91	97	6.2%	0	13	443	456	2.9%	0
12時台	13	352	365	3.6%	0	1	45	46	2.2%	0	14	397	411	3.4%	0
13時台	15	315	330	4.5%	3	3	81	84	3.6%	0	18	396	414	4.3%	3
14時台	3	298	301	1.0%	3	0	57	57	0.0%	0	3	355	358	0.8%	3
15時台	13	258	271	4.8%	0	0	46	46	0.0%	0	13	304	317	4.1%	0
16時台	4	238	242	1.7%	1	1	34	35	2.9%	0	5	272	277	1.8%	1
17時台	2	315	317	0.6%	0	0	39	39	0.0%	0	2	354	356	0.6%	0
18時台	3	265	268	1.1%	0	1	72	73	1.4%	1	4	337	341	1.2%	1
19時台	1	208	209	0.5%	3	0	37	37	0.0%	0	1	245	246	0.4%	3
20時台	0	90	90	0.0%	1	1	15	16	6.3%	1	1	105	106	0.9%	2
21時台	0	48	48	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	51	51	0.0%	0
合 計	77	3,304	3,381	2.3%	12	20	663	683	2.9%	3	97	3,967	4,064	2.4%	15

方向 種別 時間帯	④					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	46	47	2.1%	1	1	9	10	10.0%	0	2	55	57	3.5%	1
10時台	1	27	28	3.6%	1	1	6	7	14.3%	1	2	33	35	5.7%	2
11時台	3	104	107	2.8%	0	1	51	52	1.9%	1	4	155	159	2.5%	1
12時台	0	96	96	0.0%	0	1	57	58	1.7%	0	1	153	154	0.6%	0
13時台	0	130	130	0.0%	0	1	66	67	1.5%	0	1	196	197	0.5%	0
14時台	1	166	167	0.6%	0	1	60	61	1.6%	1	2	226	228	0.9%	1
15時台	3	153	156	1.9%	0	1	84	85	1.2%	1	4	237	241	1.7%	1
16時台	0	171	171	0.0%	1	1	66	67	1.5%	1	1	237	238	0.4%	2
17時台	0	135	135	0.0%	0	0	60	60	0.0%	0	0	195	195	0.0%	0
18時台	0	157	157	0.0%	1	4	51	55	7.3%	1	4	208	212	1.9%	2
19時台	1	126	127	0.8%	1	1	72	73	1.4%	0	2	198	200	1.0%	1
20時台	1	85	86	1.2%	1	0	58	58	0.0%	1	1	143	144	0.7%	2
21時台	0	51	51	0.0%	0	1	34	35	2.9%	0	1	85	86	1.2%	0
合 計	11	1,447	1,458	0.8%	6	14	674	688	2.0%	7	25	2,121	2,146	1.2%	13

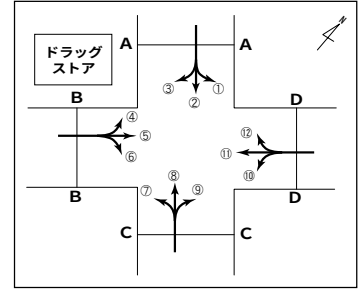
方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	6	6	0.0%	1	12	123	135	8.9%	1	12	129	141	8.5%	2
10時台	0	4	4	0.0%	0	10	157	167	6.0%	1	10	161	171	5.8%	1
11時台	1	4	5	20.0%	1	6	248	254	2.4%	0	7	252	259	2.7%	1
12時台	0	3	3	0.0%	1	7	306	313	2.2%	1	7	309	316	2.2%	2
13時台	1	4	5	20.0%	1	12	260	272	4.4%	3	13	264	277	4.7%	4
14時台	0	4	4	0.0%	0	1	259	260	0.4%	1	1	263	264	0.4%	1
15時台	3	7	10	30.0%	0	16	270	286	5.6%	1	19	277	296	6.4%	1
16時台	3	4	7	42.9%	0	0	262	262	0.0%	1	3	266	269	1.1%	1
17時台	0	6	6	0.0%	0	3	339	342	0.9%	0	3	345	348	0.9%	0
18時台	1	6	7	14.3%	0	0	289	289	0.0%	0	1	295	296	0.3%	0
19時台	0	3	3	0.0%	0	1	274	275	0.4%	0	1	277	278	0.4%	0
20時台	0	1	1	0.0%	1	3	187	190	1.6%	1	3	188	191	1.6%	2
21時台	0	1	1	0.0%	0	4	145	149	2.7%	1	4	146	150	2.7%	1
合 計	9	53	62	14.5%	5	75	3,119	3,194	2.3%	11	84	3,172	3,256	2.6%	16

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №3交差点

調査年月日: 令和6年10月6日(日)

天候: 曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	12	13	7.7%	1	4	39	43	9.3%	0	1	12	13	7.7%	1	6	63	69	8.7%	2
10時台	1	15	16	6.3%	0	1	207	208	0.5%	0	0	21	21	0.0%	1	2	243	245	0.8%	1
11時台	1	10	11	9.1%	0	0	198	198	0.0%	0	0	18	18	0.0%	1	1	226	227	0.4%	1
12時台	0	16	16	0.0%	0	7	216	223	3.1%	0	1	18	19	5.3%	1	8	250	258	3.1%	1
13時台	1	18	19	5.3%	0	0	177	177	0.0%	3	0	16	16	0.0%	0	1	211	212	0.5%	3
14時台	0	15	15	0.0%	0	0	201	201	0.0%	0	0	17	17	0.0%	0	0	233	233	0.0%	0
15時台	0	19	19	0.0%	1	0	174	174	0.0%	0	0	18	18	0.0%	0	0	211	211	0.0%	1
16時台	0	21	21	0.0%	1	1	160	161	0.6%	1	1	33	34	2.9%	0	2	214	216	0.9%	2
17時台	1	12	13	7.7%	1	0	132	132	0.0%	1	1	24	25	4.0%	1	2	168	170	1.2%	3
18時台	1	6	7	14.3%	1	0	132	132	0.0%	0	0	12	12	0.0%	0	1	150	151	0.7%	1
19時台	0	10	10	0.0%	0	1	118	119	0.8%	0	0	6	6	0.0%	0	1	134	135	0.7%	0
20時台	1	13	14	7.1%	0	0	52	52	0.0%	1	1	13	14	7.1%	1	2	78	80	2.5%	2
21時台	1	6	7	14.3%	0	1	22	23	4.3%	1	1	6	7	14.3%	0	3	34	37	8.1%	1
合 計	8	173	181	4.4%	5	15	1,828	1,843	0.8%	7	6	214	220	2.7%	6	29	2,215	2,244	1.3%	18

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	12	13	7.7%	0	4	133	137	2.9%	0	0	9	9	0.0%	1	5	154	159	3.1%	1
10時台	1	10	11	9.1%	0	4	147	151	2.6%	1	4	48	52	7.7%	0	9	205	214	4.2%	1
11時台	0	21	21	0.0%	1	10	198	208	4.8%	4	0	96	96	0.0%	0	10	315	325	3.1%	5
12時台	0	25	25	0.0%	0	10	97	107	9.3%	1	0	58	58	0.0%	1	10	180	190	5.3%	2
13時台	1	16	17	5.9%	1	1	139	140	0.7%	1	1	31	32	3.1%	0	3	186	189	1.6%	2
14時台	0	26	26	0.0%	0	1	164	165	0.6%	2	0	61	61	0.0%	0	1	251	252	0.4%	2
15時台	0	28	28	0.0%	0	7	166	173	4.0%	1	0	42	42	0.0%	1	7	236	243	2.9%	2
16時台	1	22	23	4.3%	1	1	150	151	0.7%	3	0	73	73	0.0%	1	2	245	247	0.8%	5
17時台	0	22	22	0.0%	1	0	148	148	0.0%	0	0	46	46	0.0%	0	0	216	216	0.0%	1
18時台	1	18	19	5.3%	0	1	96	97	1.0%	0	0	84	84	0.0%	1	2	198	200	1.0%	1
19時台	0	7	7	0.0%	1	1	61	62	1.6%	1	1	49	50	2.0%	0	2	117	119	1.7%	2
20時台	1	6	7	14.3%	0	0	58	58	0.0%	0	3	34	37	8.1%	1	4	98	102	3.9%	1
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	55	55	0.0%	1	0	22	22	0.0%	1	0	80	80	0.0%	2
合 計	6	216	222	2.7%	5	40	1,612	1,652	2.4%	15	9	653	662	1.4%	7	55	2,481	2,536	2.2%	27

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	0	10	10	0.0%	0	3	57	60	5.0%	0	4	30	34	11.8%	1	7	97	104	6.7%	1
10時台	1	15	16	6.3%	0	2	113	115	1.7%	0	1	46	47	2.1%	1	4	174	178	2.2%	1
11時台	0	35	35	0.0%	0	1	214	215	0.5%	1	0	146	146	0.0%	1	1	395	396	0.3%	2
12時台	0	36	36	0.0%	0	1	242	243	0.4%	0	0	213	213	0.0%	0	1	491	492	0.2%	0
13時台	0	31	31	0.0%	2	4	268	272	1.5%	0	0	180	180	0.0%	0	4	479	483	0.8%	2
14時台	3	35	38	7.9%	0	4	248	252	1.6%	0	3	209	212	1.4%	4	10	492	502	2.0%	4
15時台	1	83	84	1.2%	0	2	328	330	0.6%	0	1	238	239	0.4%	0	4	649	653	0.6%	0
16時台	1	88	89	1.1%	0	0	348	348	0.0%	3	0	285	285	0.0%	0	1	721	722	0.1%	3
17時台	1	69	70	1.4%	1	0	343	343	0.0%	0	0	181	181	0.0%	0	1	593	594	0.2%	1
18時台	1	78	79	1.3%	0	1	227	228	0.4%	1	1	221	222	0.5%	0	3	526	529	0.6%	1
19時台	0	41	41	0.0%	0	1	229	230	0.4%	3	0	145	145	0.0%	2	1	415	416	0.2%	5
20時台	0	30	30	0.0%	2	0	135	135	0.0%	0	1	106	107	0.9%	2	1	271	272	0.4%	4
21時台	0	10	10	0.0%	0	1	128	129	0.8%	0	0	78	78	0.0%	4	1	216	217	0.5%	4
合 計	8	561	569	1.4%	5	20	2,880	2,900	0.7%	8	11	2,078	2,089	0.5%	15	39	5,519	5,558	0.7%	28

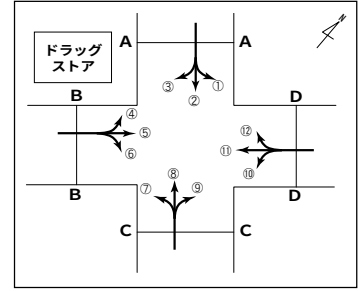
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	57	60	5.0%	1	3	132	135	2.2%	0	1	34	35	2.9%	0	7	223	230	3.0%	1
10時台	1	351	352	0.3%	0	0	120	120	0.0%	3	1	30	31	3.2%	0	2	501	503	0.4%	3
11時台	3	168	171	1.8%	1	4	138	142	2.8%	1	0	43	43	0.0%	1	7	349	356	2.0%	3
12時台	1	187	188	0.5%	1	9	133	142	6.3%	1	0	28	28	0.0%	0	10	348	358	2.8%	2
13時台	1	198	199	0.5%	1	4	96	100	4.0%	1	0	40	40	0.0%	1	5	334	339	1.5%	3
14時台	0	205	205	0.0%	0	2	121	123	1.6%	1	0	33	33	0.0%	0	2	359	361	0.6%	1
15時台	1	189	190	0.5%	0	3	118	121	2.5%	0	0	36	36	0.0%	0	4	343	347	1.2%	0
16時台	0	136	136	0.0%	1	4	150	154	2.6%	1	0	46	46	0.0%	0	4	332	336	1.2%	2
17時台	0	196	196	0.0%	1	7	136	143	4.9%	7	0	55	55	0.0%	1	7	387	394	1.8%	9
18時台	0	105	105	0.0%	4	6	106	112	5.4%	1	0	1	1	0.0%	1	6	212	218	2.8%	6
19時台	0	102	102	0.0%	0	3	85	88	3.4%	1	1	19	20	5.0%	1	4	206	210	1.9%	2
20時台	1	33	34	2.9%	1	1	70	71	1.4%	0	1	21	22	4.5%	1	3	124	127	2.4%	2
21時台	0	18	18	0.0%	1	0	49	49	0.0%	1	0	12	12	0.0%	1	0	79	79	0.0%	3
合 計	11	1,945	1,956	0.6%	12	46	1,454	1,500	3.1%	18	4	398	402	1.0%	7	61	3,797	3,858	1.6%	37

流入別自動車交通量調査表

調査地点: №3交差点

調査年月日: 令和6年10月7日(月)

天候: 曇り後雨



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	1	18	19	5.3%	0	9	82	91	9.9%	1	0	12	12	0.0%	1	10	112	122	8.2%	2
10時台	0	15	15	0.0%	1	0	204	204	0.0%	1	1	21	22	4.5%	1	1	240	241	0.4%	3
11時台	1	10	11	9.1%	1	2	157	159	1.3%	0	2	30	32	6.3%	0	5	197	202	2.5%	1
12時台	4	18	22	18.2%	1	9	141	150	6.0%	1	1	51	52	1.9%	1	14	210	224	6.3%	3
13時台	0	9	9	0.0%	1	7	181	188	3.7%	4	1	24	25	4.0%	0	8	214	222	3.6%	5
14時台	3	15	18	16.7%	1	4	165	169	2.4%	0	1	22	23	4.3%	1	8	202	210	3.8%	2
15時台	0	18	18	0.0%	0	3	129	132	2.3%	1	1	31	32	3.1%	0	4	178	182	2.2%	1
16時台	0	34	34	0.0%	0	0	105	105	0.0%	0	0	34	34	0.0%	1	0	173	173	0.0%	1
17時台	0	24	24	0.0%	1	3	147	150	2.0%	1	1	40	41	2.4%	0	4	211	215	1.9%	2
18時台	1	12	13	7.7%	1	3	169	172	1.7%	0	0	19	19	0.0%	1	4	200	204	2.0%	2
19時台	1	22	23	4.3%	0	1	84	85	1.2%	1	0	28	28	0.0%	0	2	134	136	1.5%	1
20時台	0	6	6	0.0%	0	4	46	50	8.0%	1	0	16	16	0.0%	0	4	68	72	5.6%	1
21時台	1	9	10	10.0%	0	1	12	13	7.7%	0	1	6	7	14.3%	1	3	27	30	10.0%	1
合 計	12	210	222	5.4%	7	46	1,622	1,668	2.8%	11	9	334	343	2.6%	7	67	2,166	2,233	3.0%	25

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	9	12	25.0%	1	6	162	168	3.6%	0	0	33	33	0.0%	0	9	204	213	4.2%	1
10時台	0	36	36	0.0%	0	9	172	181	5.0%	1	4	123	127	3.1%	0	13	331	344	3.8%	1
11時台	2	21	23	8.7%	0	7	150	157	4.5%	0	1	70	71	1.4%	0	10	241	251	4.0%	0
12時台	4	28	32	12.5%	0	4	141	145	2.8%	0	1	73	74	1.4%	0	9	242	251	3.6%	0
13時台	1	28	29	3.4%	0	16	100	116	13.8%	0	6	79	85	7.1%	1	23	207	230	10.0%	1
14時台	1	24	25	4.0%	1	10	168	178	5.6%	7	0	90	90	0.0%	3	11	282	293	3.8%	11
15時台	7	12	19	36.8%	1	4	142	146	2.7%	1	3	33	36	8.3%	1	14	187	201	7.0%	3
16時台	1	31	32	3.1%	1	9	168	177	5.1%	1	3	73	76	3.9%	1	13	272	285	4.6%	3
17時台	4	24	28	14.3%	1	3	212	215	1.4%	3	3	108	111	2.7%	1	10	344	354	2.8%	5
18時台	0	16	16	0.0%	1	10	235	245	4.1%	0	1	60	61	1.6%	1	11	311	322	3.4%	2
19時台	1	12	13	7.7%	0	6	132	138	4.3%	6	0	54	54	0.0%	0	7	198	205	3.4%	6
20時台	0	6	6	0.0%	0	7	60	67	10.4%	0	0	40	40	0.0%	0	7	106	113	6.2%	0
21時台	1	6	7	14.3%	1	0	64	64	0.0%	1	0	18	18	0.0%	0	1	88	89	1.1%	2
合 計	25	253	278	9.0%	7	91	1,906	1,997	4.6%	20	22	854	876	2.5%	8	138	3,013	3,151	4.4%	35

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	7	10	30.0%	1	7	91	98	7.1%	1	3	71	74	4.1%	0	13	169	182	7.1%	2
10時台	3	21	24	12.5%	1	4	118	122	3.3%	1	4	45	49	8.2%	1	11	184	195	5.6%	3
11時台	5	44	49	10.2%	0	3	160	163	1.8%	0	1	148	149	0.7%	0	9	352	361	2.5%	0
12時台	0	52	52	0.0%	1	6	206	212	2.8%	1	1	144	145	0.7%	0	7	402	409	1.7%	2
13時台	1	41	42	2.4%	0	8	206	214	3.7%	1	3	143	146	2.1%	2	12	390	402	3.0%	3
14時台	1	54	55	1.8%	0	1	209	210	0.5%	0	0	162	162	0.0%	0	2	425	427	0.5%	0
15時台	3	33	36	8.3%	0	9	214	223	4.0%	1	7	176	183	3.8%	1	19	423	442	4.3%	2
16時台	0	46	46	0.0%	0	0	194	194	0.0%	0	0	193	193	0.0%	0	0	433	433	0.0%	0
17時台	0	66	66	0.0%	0	3	232	235	1.3%	0	0	176	176	0.0%	0	3	474	477	0.6%	0
18時台	0	68	68	0.0%	0	0	209	209	0.0%	0	0	169	169	0.0%	0	0	446	446	0.0%	0
19時台	0	68	68	0.0%	1	1	161	162	0.6%	0	1	171	172	0.6%	1	2	400	402	0.5%	2
20時台	0	49	49	0.0%	0	0	114	114	0.0%	0	4	108	112	3.6%	2	4	271	275	1.5%	2
21時台	1	10	11	9.1%	0	3	91	94	3.2%	1	0	94	94	0.0%	0	4	195	199	2.0%	1
合 計	17	559	576	3.0%	4	45	2,205	2,250	2.0%	6	24	1,800	1,824	1.3%	7	86	4,564	4,650	1.8%	17

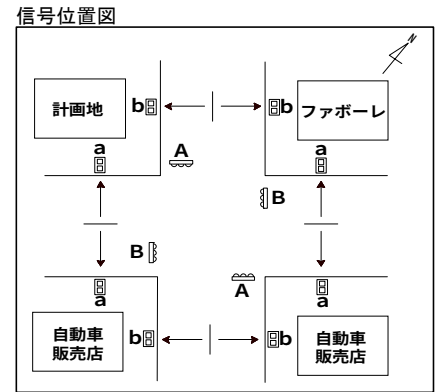
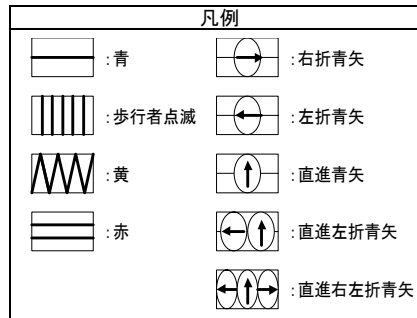
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 類 計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
9時台	3	81	84	3.6%	0	16	160	176	9.1%	1	1	25	26	3.8%	0	20	266	286	7.0%	1
10時台	7	175	182	3.8%	1	4	136	140	2.9%	4	0	33	33	0.0%	1	11	344	355	3.1%	6
11時台	4	166	170	2.4%	1	5	152	157	3.2%	1	1	31	32	3.1%	0	10	349	359	2.8%	2
12時台	1	160	161	0.6%	1	6	117	123	4.9%	1	0	31	31	0.0%	1	7	308	315	2.2%	3
13時台	4	138	142	2.8%	1	3	81	84	3.6%	6	0	18	18	0.0%	1	7	237	244	2.9%	8
14時台	4	112	116	3.4%	0	6	129	135	4.4%	0	1	40	41	2.4%	0	11	281	292	3.8%	0
15時台	7	136	143	4.9%	1	7	180	187	3.7%	1	0	19	19	0.0%	1	14	335	349	4.0%	3
16時台	0	103	103	0.0%	0	10	126	136	7.4%	1	3	36	39	7.7%	4	13	265	278	4.7%	5
17時台	0	97	97	0.0%	1	15	99	114	13.2%	0	1	43	44	2.3%	0	16	239	255	6.3%	1
18時台	0	108	108	0.0%	1	3	162	165	1.8%	1	0	21	21	0.0%	0	3	291	294	1.0%	2
19時台	1	102	103	1.0%	0	4	129	133	3.0%	1	1	33	34	2.9%	0	6	264	270	2.2%	1
20時台	1	27	28	3.6%	1	4	78	82	4.9%	1	0	13	13	0.0%	0	5	118	123	4.1%	2
21時台	1	9	10	10.0%	0	0	64	64	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1	2	82	84	2.4%	1
合 計	33	1,414	1,447	2.3%	8	83	1,613	1,696	4.9%	18	9	352	361	2.5%	9	125	3,379	3,504	3.6%	35

② 信号現示調査結果

信号現示調査表

調査地点: No.1交差点
調査年月日: 令和6年10月6日(日)
天候: 曇り

調査年月日: 令和6年10月7日(月)
天候: 曇り後雨

[illegible]

現示図					
1φ	2φ	3φ	4φ		

信号現示調査表

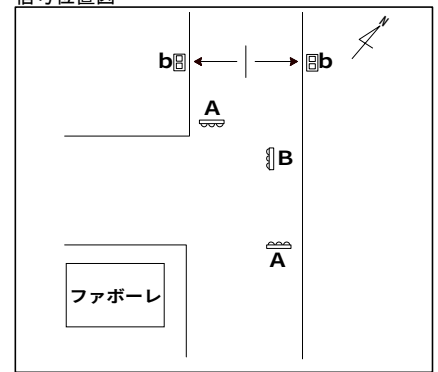
調査地点: No.2交差点
調査年月日: 令和6年10月6日(日)
天候: 曇り

調査年月日:令和6年10月7日(月)
天候:曇り後雨

凡例

	: 青		: 右折青矢
	: 步行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進青矢
	: 赤		: 直進左折青矢
			: 直進右左折青矢

信号位置図

[illegible]

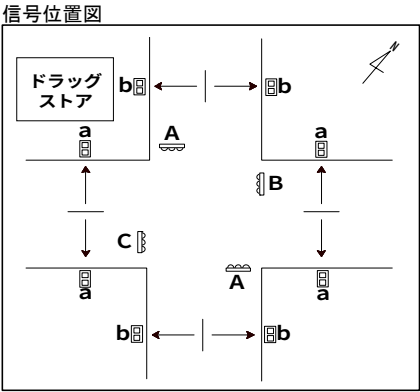
現示図					
1φ	2φ				

信号現示調査表

調査地点: No.3交差点
調査年月日: 令和6年10月6日(日)
天候: 曇り

調査年月日: 令和6年10月7日(月)
天候: 曇り後雨

凡例	
	: 青
	: 青歩行者点滅
	: 黄
	: 赤
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直進左折青矢
	: 直進右折青矢

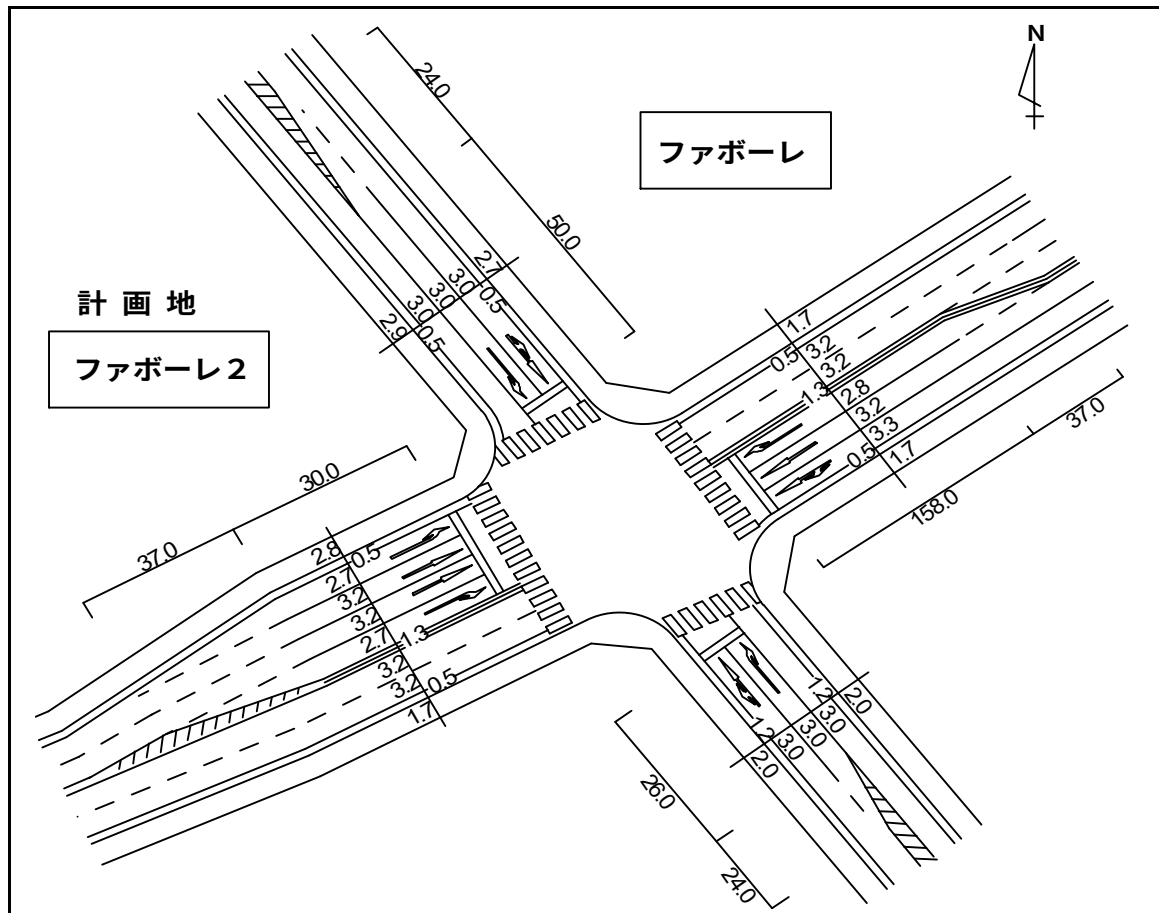


階段																									
信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												合計	
A																									
B																									
C																									
a																									
b																									
休日																									
9:00	33	4	2	3	3	25	4	2	3	6	2	3												90	
10:00	33	4	2	3	3	40	4	2	3	6	2	3												105	
11:00	33	4	2	3	3	40	4	2	3	6	2	3												105	
12:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
13:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
14:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
15:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
16:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
17:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
18:00	44	4	2	3	3	30	4	2	3	5	2	3												105	
19:00	44	4	2	3	3	15	4	2	3	5	2	3												90	
20:00	44	4	2	3	3	15	4	2	3	5	2	3												90	
21:00	44	4	2	3	3	15	4	2	3	5	2	3												90	
平日																									
9:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
10:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
11:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
12:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
13:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
14:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
15:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
16:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
17:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
18:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
19:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
20:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
21:00	24	4	2	3	3	35	4	2	3	5	2	3												90	
現示番号	1φ					2φ					3φ														

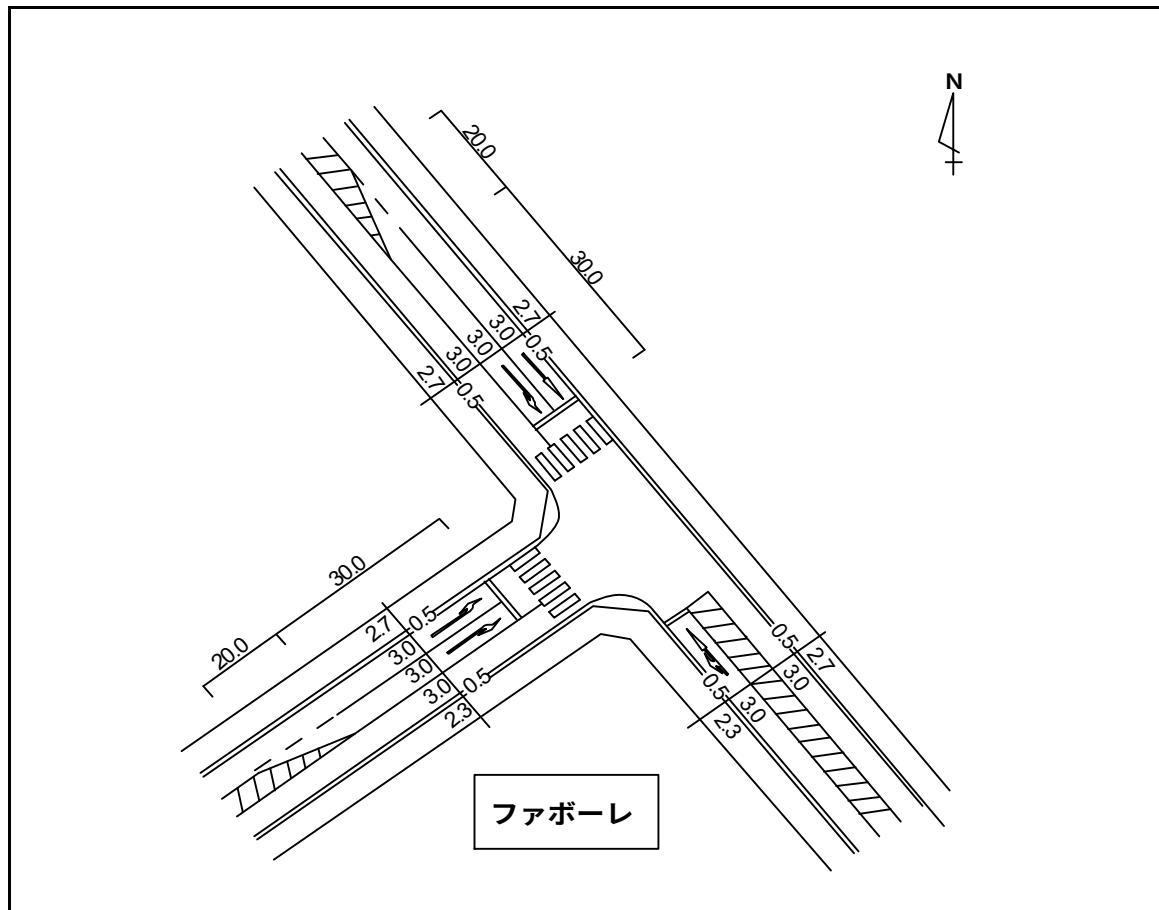
現示図			
1φ	2φ	3φ	

③ 交差点現況図

No.1交差点



No.2交差点



No.3交差点

