

【氷見市】利用意向調査自由意見（問5）

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	地蔵町	40代	女	氷見市在住で新幹線を使うために高岡～新高岡の1区間に乗るたび面倒に感じています。左上のように乗換スグである程度乗るなら気にならないです。自分で車を運転するのは面倒なので、公共交通を使いたいです。ぜひ、便利になって頂き、「便利だし、楽し、安全(そして安いとも付けられたら…)」と言わせてください。氷見線はトイレの臭いが気になることが多かったですが、コロナ後から解消され、快適になりました。城端～氷見が乗換なしになったら嬉しいです。
氷見市	氷見	地蔵町	70代	女	今は、自家用車で行動していますが、免許返納後は、氷見線を利用することもあると思います
氷見市	氷見	地蔵町	50代	女	LRTが導入されても、運転本数を減らさないようにしてほしい。
氷見市	氷見	地蔵町	30代	男	高校生が通学する時に氷見線がなかったら困ると思う。
氷見市	氷見	本町	40代	女	自分で運転ができるうちは車での移動が便利だと思うが、年齢を重ねたら、高岡市のようにライトレールがあれば外出しやすく外出頻度も増し、利用すると思う。
氷見市	氷見	本町	70代	女	特になし
氷見市	氷見	本町	60代	男	高岡での乗継をなくす。LRT化して、氷見線を番屋街まで伸ばす。
氷見市	氷見	本町	70代	男	・LRTを導入したら、駅の数を増やせば乗客が増えるのではないか。・氷見線を番屋街近くまで延伸すれば、乗客が増えると思う。
氷見市	氷見	本町	60代	女	多額の費用もかかる事業だと思います。氷見線について言えば、そう簡単には実現しないと思う。遠い未来にむけて、実現するものであれば、がんばって欲しいですね。
氷見市	氷見	本町	40代	女	飲酒を伴う会食をしたいのでどんな形でも交通手段は多い方がよいです。
氷見市	氷見	南大町	70代	男	終着駅に無人駅となるのはさみしい
氷見市	氷見	南大町	60代	女	氷見線から新高岡への直通があるようにしてほしい。(車いすの乗車の為)
氷見市	氷見	南大町	60代	男	氷見線利用者の新幹線利用普及改善。
氷見市	氷見	南大町	60代	女	自分で運転出来なくなったら、利用する事が増えそうです。海の近くを電車が走り、景色がすばらしいです。
氷見市	氷見	南大町	40代	男	終電の時間をあいの風と合わせて欲しい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	朝日丘	50代	男	LRTであろうとなかろうと、氷見線は残してほしい。待ち時間が長くないよう、もっと本数を増やしてほしい。コスト的にムズかしいとは思いますが。
氷見市	氷見	朝日丘	50代	女	学生にとって大切な交通手段ですし、美しい車窓も目的と乗車される方々も多いと思いますので、今後とも、前進を目指して、本数が増えてほしいと思います。
氷見市	氷見	朝日丘	50代	男	今のままでよい。
氷見市	氷見	朝日丘	40代	女	特になし
氷見市	氷見	朝日丘	70代	男	調査の設問が難かし過ぎる
氷見市	氷見	朝日丘	60代	男	両線一本化し、「呉西線」と称すべき。
氷見市	氷見	朝日丘	70代	女	各駅の特徴ピーアールしてもらえれば、出かける事があると思う
氷見市	氷見	朝日丘	80代	男	氷見線と城端線を乗り継ぐなして運行されると新高岡駅で新幹線に乗車できます。切に願います。
氷見市	氷見	朝日丘	40代	女	氷見駅に行くまでの交通手段の保障をしてほしい。(バスなど)
氷見市	氷見	朝日丘	70代	男	調査内容がわかりづらい。
氷見市	氷見	朝日丘	60代	男	特になし。
氷見市	氷見	朝日丘	50代	女	・氷見線はとにかく本数が少ないです。駅までは徒歩でも行けるのでLRTになると利用したいのですが、ちょうど良い時間帯の本数の確保をお願いしたいです。
氷見市	氷見	朝日本町	70代	男	早期直通化
氷見市	氷見	朝日本町	70代	男	・氷見線の晴れた日の海越の立山連峰は車窓から見るのが一番です。
氷見市	氷見	朝日本町	70代	女	・これからの高齢化人口が増す中、運転不可能者が、増えるので、城端線、氷見線のように、公共性の高い乗物が、ぜひ必要です。・出来れば、運行時間・間隔を短かく(本数を多く)してほしい。
氷見市	氷見	朝日本町	70代	男	氷見市は、人口減少と高齢化が進んでいます。城端線、氷見線がLRTで一本化され乗継不要となれば、私が運転免許返納(後期高齢者)しても、助かります。新高岡駅の乗車も便利になります。
氷見市	氷見	朝日本町	80代	男	名産品の購入、祭りや出し物・イベント見学・参加、スポーツ感覚で歩く、気分転換等で出歩きたい。(天候による。)
氷見市	氷見	朝日本町	60代	男	(1)利用本数の増加、(2)高速化(3)城端線・氷見線の接続、の3点について、利便性を向上してもらいたい。
氷見市	氷見	朝日本町	60代	女	氷見線は是非とも存続してほしい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	朝日本町	70代	男	LRT化になるのなら氷見線の場合は延長して、道の駅までを希望します。
氷見市	氷見	朝日本町	60代	女	通学や観光の為、氷見線は存続して欲しい。民営なので、赤字がでるとむづかしいかもしれないが、交通弱者には必要。
氷見市	氷見	比美町	60代	男	(自宅から、氷見駅まで、歩いて、10分以上要し(1kmぐらい)、ほとんど利用しない)
氷見市	氷見	比美町	40代	男	鉄道の線路に維持管理費用がかかるので赤字路線の氷見線、城端線、万葉線はすべて廃止し、公共交通は、路線バスが補えばよい。だれがLRTを言い出したのかわからないが、この先の人口減少も明らかなどころに、投資するのは税金のムダ。昼間1両ではしているところはバスで十分
氷見市	氷見	比美町	80代	男	私は高齢です。現在のところ自家用車で用を達していますが、近い将来、バス・鉄道などに頼らなければならないと思います。便利なLRTをぜひ導入していただきたい。
氷見市	氷見	比美町	70代	女	近い将来、運転免許書を返上しなくてはならないと思いますので、氷見線のLRT化に期待しています。
氷見市	氷見	比美町	50代	女	運転免許を持たない学生にとっては代替のない重要な交通機関。なくなると少子化・過疎化につながる。ディーゼルは環境によくない為、電動化も必要。老人、子供の利便性の為には、乗り継ぎや徒歩区間はできるだけ減らすことが望ましい。(自家用車に頼るのは、荷物を持って歩くことが負担である為。)
氷見市	氷見	比美町	10代	女	免許を持たないので、存続してほしい。静かな排気ガスの臭くない車両ならもっと良いと思う。
氷見市	氷見	丸の内	50代	女	氷見線の本数が少ない。新高岡駅への直通がない。番屋街まで線路をのばす。湊川付近に停留所を設置する(観光名所)
氷見市	氷見	丸の内	60代	女	新高岡で新幹線に乗る時、高岡でのりかえるのが大変めんどくさい。今後年令の事を考えると、1本化していただけたらとても便利になると思うし、利用する人も増えるのでは。
氷見市	氷見	幸町	60代	女	氷見駅から、高岡駅での、乗りつき無しで、城端まで行くことが、出来れば、城端まで足をのばして、各種の行事ごとや、名所など、行ってみたいなと思います。のりつきがあると、気持ちすが、高岡で切れてしまうような気がします。のりつきが、なくなると、遠い存在だった城端が、少こし、近くなった気がします。
氷見市	氷見	幸町	40代	男	便数が少ないので、もう少し増やせないのか？

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	幸町	70代	男	氷見駅から新高岡駅迄の直通便があれば利用する機会があります 東京方面からの帰省等で新高岡から氷見方面への利用が増える可能性有り
氷見市	氷見	幸町	60代	女	免許返納した場合は利用する事が増えると思うからもっと便利に使えたら嬉しいです。
氷見市	氷見	幸町	60代	男	現状のままでもOK
氷見市	氷見	幸町	70代	女	高校・大学の時は、大事な氷見線であった。社会人となり、運転免許をとってからは、殆んど乗ることはない。新幹線との接続が良くなれば利用する機会が若干あるかもしれない。路面電車が高岡駅から新高岡駅まで伸ばせば我々にとっても、他県の観光客にとっても有用になるのではないか。(乗り継ぎがスムーズになればよい)
氷見市	氷見	幸町	70代	男	直通になれば城端方面にゆっくり訪問したいと思います。是非実施されん事を期待しています。城端の山車をゆっくり見たいし！！
氷見市	氷見	幸町	60代	女	必要ないと思います。
氷見市	氷見	幸町	70代	男	利用者が減少しているなか廃止の方向が良い。LRTは税金のムダ。
氷見市	氷見	幸町	70代	女	たくさんの人達の利用を願っています
氷見市	氷見	幸町	40代	男	利用者調査等を行い、乗客の多い時間帯に車両数、運行区間を決めてみては？必ず氷見⇄高岡にする必要がないのでは。例えば、朝の通学時間帯に高岡⇄越中中川便を設ける等 新高岡駅にホームをふやし、氷見⇄新高岡直便を設ける等 氷見線の駅付近に無料Pを設けて、新高岡直便があれば、新幹線利用客が利用するかも
氷見市	氷見	幸町	60代	男	なし
氷見市	氷見	幸町	60代	女	特にありません。
氷見市	氷見	幸町	40代	男	なし
氷見市	氷見	幸町	50代	女	人口の少ない市にLRTに見合ったの活用が見込まれるのか…LRT化費用は、JRの負担なのか。市も負担となると財政難の一市民としては、複雑な心境である。
氷見市	氷見	幸町	50代	女	便利になればよいと思う。
氷見市	氷見	幸町	60代	男	自家用車を利用する限り、城端線・氷見線を利用する機会は少ないと思う。
氷見市	氷見	中央町	60代	男	自動車を保有していない未成年者(学生)にとっては、利用価値はあるが、成年等の自動車又は自動二輪車の保有車にとっては、あまり必要としないのでは？

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	中央町	30代	男	子供の出生率から考えて、利用者が増加することは不可能と思う 駅周辺の、お年寄りを利用するかもしれない。
氷見市	氷見	中央町	70代	女	高令化になってくるので、公共交通手段に頼りたいと思います。只、利用場所までの距離とか(駅)まで。運行本数等で、待ち時間等を考えると、つい自家用車に頼ってしまいます。
氷見市	氷見	中央町	70代	男	新幹線で新高岡で下車しても乗次がなく不便です 氷見線から高岡～新高岡と連結した方が便利と思います
氷見市	氷見	中央町	70代	女	電車がなくなるのは、困りますね。代替交通手段は、待ち時間の少ないのがいいです。LRTになるなら、バス停とLRTの停留所が近いことが望みです。段々、自分で車が運転できなくなります。高令者が増えています。
氷見市	氷見	中央町	80代	女	特になし
氷見市	氷見	中央町	60代	男	特になし。
氷見市	氷見	北大町	70代	女	将来、LRTを利用したい
氷見市	氷見	北大町	70代	男	一本化になれば利用したい
氷見市	氷見	北大町	50代	女	別になし
氷見市	氷見	北大町	70代	女	別に無し
氷見市	氷見	北大町	80代	男	自宅から駅までの交通手段に時間やお金がかかるので駅迄の交通手段が簡単になれば利用価値が随分上ると思われる。
氷見市	氷見	北大町	70代	女	高令者が増々増加していく中、LRTに期待するところ大ですが、その際には、氷見番屋街までの延伸が盛り込まれれば、利用に便利になると思います。
氷見市	氷見	北大町	10代	女	簡単に氷見駅に行けるような交通手段があればよい。市内巡廻のミニ自動車が30分おき位に家の近くに来てくれればよい。
氷見市	氷見	北大町	60代	男	氷見線のキャラクター列車、カワイイですがLRTになると変更しますか
氷見市	氷見	北大町	60代	女	氷見線の存続願っています。
氷見市	氷見	栄町	70代	女	・氷見線を、番屋街まで延長する。経済効果を気待。高令者にとって、動きやすい、LRTK。
氷見市	氷見	栄町	50代	女	停留場が増えると便利になると思う。
氷見市	氷見	栄町	70代	男	次世代の為、残してほしい。
氷見市	氷見	栄町	70代	女	LRTが導入されたら利用したい。
氷見市	氷見	栄町	60代	男	駐車場の確保(無料が条件)
氷見市	氷見	栄町	60代	女	各駅の駐車場を確保してほしい
氷見市	氷見	栄町	30代	男	特になし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	栄町	40代	男	・会社の飲み会の時にJRを利用するので、終電の時間が遅いと利用価値は高くなる。
氷見市	氷見	栄町	70代	男	台風などの接近時は突然運休になり、帰宅難民になりやすい対応はどうされているか。昨年帰省中の友人と高岡で会食時に運休となり家族にむかえにきてもらった。
氷見市	氷見	栄町	30代	女	自宅から駅までは遠いので現在は自家用車で移動しているが、免許をもたない学生などが使用することが多いと思う。将来的には本数が減少すると思うが、変わらず通学時に使用できるよう維持してほしい。
氷見市	氷見	窪	70代	男	氷見線において駅を増やしてほしい。氷見駅から番屋街当たりまで延ばして下さい
氷見市	氷見	窪	70代	男	LRTは賛成。但し、旅行の行帰り用に新高岡駅まで直通にして欲しい。
氷見市	氷見	窪	60代	女	運行間隔が短かければ、利用頻度は増すと思う。現状では、待つ時間が長く、利用する気になれない。旅行などの場合は、電車の方が駐車場の心配も無く便利だと思う。これも新高岡駅まで乗継がなく行けてこそではあるが……。駅も間隔がもう少し短かければ駅に近くなり嬉しい。
氷見市	氷見	窪	30代	女	市民が利用しやすいように、運行間隔が短くなれば良いと思う。長く使えるように運用コストがなるべく安くなれば良いと思う。
氷見市	氷見	窪	70代	男	自宅⇄ターミナルの交通手段が便利か否かが大切だと思います。
氷見市	氷見	窪	50代	女	氷見駅から富山駅まで1本で行ければ、もう少し富山駅周辺に出掛ける事が出来ると思う。
氷見市	氷見	窪	70代	女	LRTが導入されると、乗りやすく、快適で氷見のシンボルになると思います。都会にいる、孫に早く乗せたいと思います。楽しみにしています。
氷見市	氷見	窪	40代	男	列車の運行そのものに関するものではないのですが、子どもの迎えに行くとき、すぐに駅の駐車場や駅前ロータリーが車でいっぱいになっているので、駅利用者向けの無料駐車場を増やして欲しいです。(私が利用しているのは、氷見駅です。)
氷見市	氷見	窪	10代	男	現在ハットリくん列車がありますが、LRT化された後も、このようなラッピング列車を存続してほしいと思います。また、ベルモントの観光列車も、LRT化後も存続してほしいと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	窪	80代	女	老養施設を利用しているので、全く氷見線を利用していません。従って特に意見はありません。
氷見市	氷見	窪	60代	男	外出は、自家用車なので、全く利用していないので、意見は特にありません。
氷見市	氷見	窪	50代	女	・特になし
氷見市	氷見	窪	40代	女	通勤時は時間におわれている朝が多いので、通勤に関しては、LRTになろうが、自家用車での移動の方が早く目的地に到着できるので自家用車での移動になると思う。
氷見市	氷見	窪	60代	女	LRTになれば、たとえば、東京方面に行くとするれば、氷見駅を利用して行く場合、乗り継ぎをするのが非常に不便です。荷物もあるし、時間の調節などありますから一度の乗車に行ければもっと回数がふえると思います。ぜひ実現に向けてくださいますように宜しくお願いします。
氷見市	氷見	窪	30代	男	氷見線について、(番屋街駅)を作るなら意味が有ると思う。
氷見市	氷見	窪	50代	女	車の運転ができない高齢者や学生には必要でありなくなっては困ると思う。運行本数や乗りつき時間が便利になればもっと利用しやすく乗る人も増えると思う。ただ、駅から遠い場合は駅までの交通手段も考えなければと思う。
氷見市	氷見	窪	70代	男	・LRTの動入は良いと思います・乗継不要なら、利用する予定ですが…
氷見市	氷見	窪	70代	女	(1)LRTの動入は望ましいと思います(2)個人的には新高岡駅までの乗継がなければ、氷見線の利用度が増すと思います
氷見市	氷見	窪	60代	男	現在、ほとんど利用しておらず何とも言えない。
氷見市	氷見	窪	60代	女	車社会とはいえ、高齢になれば、公共機関を利用せざるをえない状況になると予想される。しばらくは、マイカーが交通手段であるが、今後の為に氷見⇄高岡の移動は、今以上の整備、改革を期待します。
氷見市	氷見	窪	70代	女	高令者は駅迄行くのは大変。LRTは観光者や、通学者には良い。CO2が出ないからよい。可能なら町の中央を走ってほしい。
氷見市	氷見	窪	80代	男	高令だからいない。
氷見市	氷見	窪	60代	女	LRTが導入されて、氷見から城端まで乗継なしで行ければ、観光目的の利用も増えると思うし利用したいと思う。高齢になり免許を返納した場合の移動手段として必要になると思っているので早く実現して欲しい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	窪	30代	男	LRTが導入されれば利用回数が増えると思うので実現して欲しい 乗継が不便で利用する機会がなかった
氷見市	氷見	窪	70代	男	氷見線の北への延伸、途中窪、植物園の乗降を可能にする。あいの風との連絡待ちをもっと短かくする。(JR利用における必須事項!!)
氷見市	氷見	窪	60代	女	あまり利用する機会がないが待ち時間が少なければ、高齢になるので利用したい。
氷見市	氷見	窪	40代	女	30分に1本、もしくは、15分に1本を、お願いします!! 過疎化対策に交通手段は、必要です!!
氷見市	氷見	窪	10代	男	氷見線で、学生からの意見では1時間に1本じゃなく、せめて朝の9時までと夕方は30分に1本にしてほしいです。
氷見市	氷見	窪	10代	女	朝の時間帯を、変更して欲しい。
氷見市	氷見	窪	80代	女	高令につき、氷見駅までの(2K)交通手段が問題。自宅よりバス停が近く利用すると思う。
氷見市	氷見	窪	50代	男	氷見線は無くさないでほしい、新高岡駅までスムーズに行けるようになれば、出張等で利用したいと思う。あと本数が1時間に2本あると利用するひん度が上がりそうです。
氷見市	氷見	窪	50代	女	駅に駐車場の数が少ないため、利用しにくい。バスよりも本数が少なく、高値だと利用しないと思う。
氷見市	氷見	窪	50代	男	一人しかいない所に3枚送ってこられても困ります。駅や病院の待合室にいる老人に記入してもらって見て下さい。いかにひどいものか、わかると思います。記入しづらいアンケート(これは若い人用ですか?)駅前アンケートの人を見たことがあります、やる気がかんじられません。頭のいい人達が金と時間を使ってしているのなら、本気でやって下さい!
氷見市	氷見	窪	60代	男	本数が多くなると使いやすくなると思う。
氷見市	氷見	窪	70代	男	乗継ぎがなければ利用が増える。新高岡駅に行く目的が多い為
氷見市	氷見	窪	40代	男	・本数を増やしてほしい一時間に一本~二本走っていれば気軽に使用できる。・ライトレールは車両のゆれも少なくLRTの導入は良い事だと思います。
氷見市	氷見	窪	50代	女	駅までは車で行く事になる。そこでLRTにのりかえて外出する利便性がよくわからない LRTののりかえなしで目的地へ行ってもそこからが不便なのではないか。
氷見市	氷見	窪	80代	女	高令化が進むと、今まで乗っていた自家用車も、近距離だけに。もう少し経つとそれも出さなくなり、タクシーを使う事になるが、最寄りの駅までのタクシー代は払っても、高岡まで往

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					復るとなれば、費用が多くて、外出がいきなくなる。まして、遠方へは全く出かけられず”夢や希望”も持たなくなる～ぜひ氷見線は残して欲しい。
氷見市	氷見	窪	50代	女	城端線・氷見線に「L. R. T」が導入されることを強く望みます。よろしく願います。
氷見市	氷見	窪	30代	男	氷見線は、もっと延伸すべき。番屋街まで伸ばしては、どうか。万葉線と同時に利用できるようにして欲しい。氷見駅の周囲に何もないので、どうかと思う。地元の間が不便を感じる交通事情であれば、観光客は、もっと感じていると思う。一度来たら、また来たいとは、ならない。
氷見市	氷見	窪	80代	女	高齢になると車の運転ができなくなるので、高齢者が利用しやすい公共交通手段を存続してほしい。最近では氷見線をよく利用して富山へ行っている。病院、公共施設、買物等だが富山市のライトレールは平日は15分毎、土、日、祝日は10分毎となっていて、実に便利にできていて、自然に富山市へ足が向いてしまう。停留所もここぞという所にきちんと置かれまさしく市民の足である。うらやましい！！不便な所へは人は集まらない。
氷見市	氷見	窪	40代	男	通学に必要なと考えており存続を希望します
氷見市	氷見	窪	40代	女	特にありません。
氷見市	氷見	窪	60代	男	税金の投入には反対です。
氷見市	氷見	柳田	70代	男	両線が乗替なしで繋がれば砺波、南砺両市の観光地へ行くのに便利になり利用する機会が増えると思われる。
氷見市	氷見	柳田	70代	女	現在より電車が新しくなると遠出する機会が増えるでしょう。
氷見市	氷見	柳田	60代	男	メディアのPRを、全国的にして、イベントをする。
氷見市	氷見	柳田	50代	女	観光をメインのPRを、全国レベルでアピールする。
氷見市	氷見	柳田	70代	女	ありません
氷見市	氷見	柳田	80代	男	氷見市への観光客を増す為に氷見線を番屋街迄延長したらよいのでは。
氷見市	氷見	柳田	70代	男	1. 城端線と氷見線を直通化・LRT化し停車駅を増やす(富山ライトレールの様に) 2. 万葉線へ乗り入れ可能にして高岡商業前まで延長する(高校生通学便利になる) 3. 氷見線は氷見番屋街まで延長する(観光客が便利になるし駐車場が大きいのでパークアンドライド化出来る) 不可なら氷見駅に大きな駐車スペース作ってパークアンドライドシステム化を図る。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	柳田	30代	女	便数が少ないことや終電が早いことがネックとなり利用にいたらない。(コストはかかると思うが)便数を増やせば利用する人も少しは増えるのでは?また、駅に到着しても、そこから目的地までの交通の連携がとれていないと感じるので、バス会社やあいの風などとも協力してダイヤを決めてほしい。
氷見市	氷見	柳田	70代	男	存続を願う
氷見市	氷見	柳田	70代	女	存続を願う
氷見市	氷見	柳田	40代	男	存続を願う
氷見市	氷見	柳田	60代	女	乗ったことがないのでわかりません。
氷見市	氷見	柳田	60代	女	特にありません。
氷見市	氷見	柳田	60代	女	今は、自家用車での移動ですが、高令化が進み、身体が不自由になったり子供・障害のある方にとっては、ライトレールは、段差も少ないので活用されると思います(バスは段差があり高令者には、介助が必要となります)
氷見市	氷見	園	50代	女	もより駅が近い方は氷見線を利用すると思う バスよりも安いし 特に高岡方面への学生さんにはかかせないものであると思う。また氷見線は海ぞいでとても景色が良く観光目的で他県から来られる人にはとても良いと思う 我が家では駅から徒歩でも自転車でもかなり遠くて利用したことが少ないのであまりよくわからないのが現実です
氷見市	氷見	園	50代	男	免許を返納した場合に使用されると思われる。
氷見市	氷見	園	30代	女	氷見市内は、市街地のバスがすでに充実している印象があり、市内であればLRTはあまり利用しないと思いました。
氷見市	氷見	園	70代	女	車両は少なくてよいので時間帯を短く本数を増やして欲しい。駅前に自家用車の駐車場を確保して欲しい。
氷見市	氷見	園	60代	女	通学で利用する学生のために現在の車両が残ってほしい。観光客が今後増加するように、便利な乗り換えができるような工夫も必要だと思う。
氷見市	氷見	園	30代	男	自宅近く(徒歩10分以内)に停留所があり、運行間隔が15~30分であれば利用頻度が多くなると思います。
氷見市	氷見	園	40代	男	学生のため利便性の高いものにしてほしい。
氷見市	氷見	園	40代	女	利用客は高校生が多いと思うので、高校生やその保護者の意見を聞いてあげて欲しい。
氷見市	氷見	大浦	70代	女	城端線・氷見線のよりもサンダバードを元にもどしてほしい。
氷見市	氷見	伊勢大町1丁目	50代	女	お昼や、20時以降にもう少し本数があれば良いと思います。今は1時間程度待つ場合があり、しかたなく車で子供を迎えにいくことが時々あります。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	伊勢大町1丁目	10代	女	電車の間隔を短くしてほしいです。30分おき
氷見市	氷見	伊勢大町1丁目	10代	女	氷見線の本数を増やしてほしい。
氷見市	氷見	伊勢大町1丁目	50代	男	使い易い運行頻度の確保が重要です。
氷見市	氷見	伊勢大町1丁目	50代	男	今回のアンケートは質問の仕方が偏っていて答え辛かったです。恐らく、氷見～高岡～城端といった領域より、富山、金沢方面への利用者が多いと思います。LRTで城端～氷見をつなぐのは悪くないし、運賃も安いに越したことは有りませんが、あいの風等の他の交通機関ときちんと接続できるかが重要だと思います。乗り換えがうまくいかない場合には、利用者が激減すると思います。また軌道は従来の線路通りのルートですか？変更になるとすれば氷見線の場合、海岸線の景観という観光資源が失われます。逆にアロマガーデンに新駅を作って乗り入れるというのは面白いかもしれませんが。(ただし、通勤・通学の邪魔にならない範囲での話ですが。)
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	60代	女	自動車の免許返納等で自力での移動手段がなくなった場合に利用する用になると思う 県外の子供の家を訪問する時は現在でも使用する 等々の理由で今後もありつづけてほしいです
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	60代	女	氷見在住の者として氷見駅までの連結する市内公共交通手段が円滑なものとしてみた場合、氷見駅がLRT化されればこれから独り世帯や高令化が進み自家用車(免許返納等)から離れた場合の行動範囲の確保や通勤、通学(定時性の確保)、地方への移住促進にも撃がるため大切な課題であり大切な交通手段だと思います。
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	70代	女	早く実現しなければ乗ることがないと思う
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	80代	男	沿線の色んなイベント、催物行き先地図等の情報があれば出かけたと思う。
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	70代	女	氷見駅が無人駅になるのは、とても寂しい。今は殆んど利用していませんが、子供達が学生の頃は、大事な足でした。LRTになって、乗りたくなるような気持ちになることは望んでいます。(のんびりと海などがめたい)今はたまーに天気の良い日など、景色を見るために乗るこもはあります。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	50代	男	便利で安ければみんな使うでしょう。聞くまでもないアンケートです。
氷見市	氷見	伊勢大町2丁目	30代	女	砺波へ行く機会が多いのでJRも使用したことがありますが、高岡駅での乗継がとても不便です。乗継がなくなれば、所要時間も軽減されると思うので、乗継がなくなること期待します。
氷見市	氷見	加納浦出	40代	女	車が主流になっているので、LRTのように便利であっても実際使われる方は限られていると思います。もっとバスをのりやすく考えた方が年配の方や必要な方には有利だと思います。
氷見市	氷見	加納浦出	30代	女	車の免許を返上したいと考えているので、バスや電車は増えてほしい。
氷見市	氷見	加納浦出	40代	男	車いがい出掛けられるようになるのは助かると思います。
氷見市	氷見	加納浦出	20代	女	LRTは自家用車と比べて明らかに運賃や所要時間が短くなければ使用しないと思う。
氷見市	氷見	加納浦出	10代	女	友達とイオンへ行く事があるが、新高岡駅に直通なら使いやすいが、高岡駅から、バスや徒歩や乗り換えが不便なので、親に自家用車で送迎してもらおう事がほとんどである。
氷見市	氷見	加納浦出	60代	男	なし
氷見市	氷見	鞍川不明	60代	女	正直な所、鞍川に住んでいると、ほぼ車移動なんで、飲みに行く時とか以外は氷見線使いません。でも、氷見線は窓からの景色もいいし、地元民というより、観光客の為にがんばってほしいです。
氷見市	氷見	鞍川不明	70代	男	待たずに乗れるようにならないと、普段は使わない。30分に1本くらいないと、使わない。
氷見市	氷見	鞍川不明	80代	男	ここ1~2年氷見市から出る必要がありませんでしたし、出ていません。調査にほとんど回答ありません。外出は通院・生命維持の買物のみ。
氷見市	氷見	鞍川不明	40代	女	なくなると困ると思うことは、学生の通学です。あとは「なんとなく寂しい」ということです。そして高齢化により自家用車がない方の交通手段です。でも、駅からすぐの場所には都会と違って目的地はありません。乗り継ぎのバスとの連携が大切だと思います。ただLRTを簡単に進めず、もっとよく調査が必要です。そうしないと無駄なお金を使うだけです。私は今のままで良いと思います。それよりもっと考えなければならぬと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	氷見	鞍川不明	70代	女	接続時間が短いことを望みます。できれば1本化され乗継ぎがないことを望みます。駅から目的地までの交通手段が不便にならないことを願います。(バスとの接続など)
氷見市	氷見	鞍川不明	40代	女	特にないです。
氷見市	氷見	鞍川不明	50代	女	・LRT化は年寄りにやさしいし、ベビーカーやキャリーケース使用の時に都合が良いので実行してほしい。高校生(子供が)の時は、特に利用していたので私も利用したいのですが時間的に(本数が少ない)不便でなかなか実行できません。
氷見市	氷見	鞍川不明	80代	女	氷見線が乗りやすくなるのは、足、腰が不自由な私達老人にとってもいいし、若い人たちも乗りやすくなると思います
氷見市	氷見	鞍川不明	80代	男	なかなか利用できませんが、若い人達の事を思うとLRTして氷見線、城端線を利用しやすくしてほしいです。
氷見市	氷見	鞍川不明	60代	女	車体がおしゃれに装ったものになればいい。
氷見市	氷見	鞍川不明	30代	女	JR高岡駅と新幹線高岡駅にキヨリがあり、家宅から交通機関を使用したい場合は乗継が必要になる不便さを感じる。また、富山空港や小松空港へ行く際も、もより駅が遠かったり、時間が読めないため結局自動車を使用しなければならない。
氷見市	氷見	鞍川不明	30代	男	・本数が少ないので選択肢になりにくい。・新幹線利用の際、氷見線を利用したいが、乗換えの手間が面倒で避けている。乗り換えなしなら利用したい
氷見市	氷見	鞍川不明	60代	女	氷見線のLRTは不要 税負担の増大につながる 富山市のLRTは沿線沿いの住民か観光客にしか恩恵はない
氷見市	氷見	鞍川不明	60代	男	税負担が増大するなら不要 高令者には便利だがLRT駅までの徒歩が負担だから反対
氷見市	氷見	鞍川不明	50代	女	利用しないので分かりません
氷見市	氷見	鞍川不明	80代	男	なし
氷見市	氷見	鞍川不明	80代	女	なし
氷見市	氷見	鞍川不明	60代	女	特になし
氷見市	氷見	鞍川不明	40代	男	通勤、通学時間帯の車両を増やすなどして、車内が密になることを極力防止するように努めて欲しいです。
氷見市	氷見	鞍川不明	40代	女	LRTになったとしても、運行の頻度が多くなければ利便性はあがらないと思います。せめて、通勤時間帯だけでも、増やしてもらえると良いと思います。
氷見市	氷見	十二町不明	70代	男	氷見線、城端線の高岡での乗り替えがなくなればよい 本数が少ないので多くすればよい LRT化には賛成です。この調

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					査は、氷見線、城端線をそのままLRT化するという意味ですか？
氷見市	氷見	十二町不明	40代	男	・生活の足、観光両面で検討を進めてほしい。・氷見線では、深夜枠、23時台の高岡発を検討いただきたい(経済活性化、利用率向上が図られる)
氷見市	氷見	十二町不明	50代	女	氷見の中心部を通っていないので学生さんくらいしか利用しないと思う。そこまでに行く交通手段がない。不弁である。
氷見市	氷見	十二町不明	50代	男	氷見駅までの交通手段が車しかない。
氷見市	氷見	十二町不明	10代	男	通学には必要なのでなくなるまいでほしい。
氷見市	氷見	十二町不明	60代	女	高齢になってくると市外への外出も減るので、必要がなくなって来ると思うが、家族が電車を利用し通学しているので、本線とのりかえが時間的につながっていないので不便なので、つなげて欲しい。
氷見市	氷見	十二町不明	70代	男	氷見駅前の十分な駐車スペースの確保
氷見市	氷見	十二町不明	70代	女	私個人は現在71才で運転出来るのでほとんど利用しないが、学生や運転出来ない人々も多数いると思うので存続が望ましいと思う
氷見市	氷見	十二町不明	60代	男	LRT化になっても、高齢者は利用しないのではないかと。自宅⇄最寄りの駅までの交通手段がない 北陸特有の天候の影響もある。免許を返納したとしても、氷見線を利用するためにはハードルが高い。若い人達も現在氷見線を利用している人々以上には増えない。ただ当初はめずらしく、宣伝効果もあり増加すると思うが。
氷見市	氷見	十二町不明	70代	男	近くの駅へ行くことを思うとやはり自家用車を利用したくなります。駅までもスムーズに行くことができれば利用も考えたい。今は車を運転できるがいつまでできるかわからない不安もあるので。
氷見市	氷見	十二町不明	40代	女	今はコロナウィルスの影響で東京等県外に行くことは減りましたが、北陸新幹線との乗りかえがスムーズに待ち時間も少なくてできると、利用したいと思います。
氷見市	氷見	その他	60代	男	LRTが導入された場合は利用しないと思う。今よりもっと時間がかかるため。運行間隔が短くなれば利用するかも知れない
氷見市	氷見	その他	50代	女	LRTになれば、速度が遅く、高岡まで時間がかかるので利用しないと思う。
氷見市	氷見	その他	70代	男	LRTは利用しない。氷見市にはメリットがない
氷見市	島尾	柳田	70代	男	LRTは、悪くないと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	島尾	柳田	50代	女	現在の年齢では自家用車利用が主な手段だが高齢になった場合公共交通機関の利用は増えると思うので便利な形で残って欲しいし、氷見線は景観が素晴らしい区間もあるので現在の路線の存続区間を検討して欲しい。
氷見市	島尾	柳田	60代	男	運行間隔を短かくして欲しい。(現)1時間に1本間隔で運転しています。
氷見市	島尾	柳田	50代	女	学生たちのためにも、残してもらいたい。
氷見市	島尾	柳田	60代	男	最少の費用で最大の効果ができるように取り組んで下さい。
氷見市	島尾	柳田	80代	男	自動車の運転は、免許証は警察で届け出て、(無免許)。(無免許は、富山で運転し、頼んだ。子供で富山で往復する。頼んでする)
氷見市	島尾	柳田	80代	女	無免許、富山で子供が運転している。富山で頼んでいる。
氷見市	島尾	柳田	70代	男	特になし
氷見市	島尾	柳田	50代	女	路線がなくなると困るので維持はしてほしい。氷見～新高岡駅に直通で行ければ便利だと思う。
氷見市	島尾	柳田	70代	男	城端線と氷見線が直結して、例えば、氷見から砺波へ乗り継ぎなしで行けるとすばらしい。この時、氷見駅や島尾、砺波の駅前に乗用車が駐車するスペース(無料)があれば、利用率が上がる。私の場合、家から近くの駅まで徒歩で30分以上かかる。
氷見市	島尾	柳田	40代	男	氷見線区間一律料金、城端線区間一律料金にすれば使用度は増加するかも
氷見市	島尾	柳田	20代	女	継続を望みます。
氷見市	島尾	柳田	80代	男	氷見線の停留所まで行くのも大変なので自分では、乗ることはないと思います。
氷見市	島尾	柳田	70代	女	普段は自動車が高岡まで行きます。停留所まで徒歩で行けませんので…。新型コロナがなくなればベルモンタのような観光列車があつたり、LRTになつたりすればシンボルとなるのではないのでしょうか。年寄りが個人で乗る場合は、駅員の方もいないと、どうすれば良いかわからないと思う。
氷見市	島尾	柳田	40代	男	能町あたりから、万葉線と競合してしまうので、米島あたりで、万葉線と接続したらいいと思う。新湊からの利用者もふえると思います。
氷見市	島尾	柳田	30代	女	本数が増えるといい。
氷見市	島尾	柳田	40代	女	駅間の間隔が広い。例えば、氷見と島尾の間に、柳田か窪があつたら便利かも。
氷見市	島尾	柳田	70代	女	LRT導入はよいと思うが、自宅から駅までが遠い。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	島尾	柳田	60代	男	高齢で自家用車が乗れなくなったら、利用したいと思う。
氷見市	島尾	柳田	30代	女	・海岸を近くで見れるのは氷見線の魅力だと思っています。 ・「和」「日本」らしいデザインや、工夫があれば良いと思います。環境への負荷少ないことは重要であると考えます。
氷見市	島尾	柳田	30代	男	子どもと一緒に気軽に利用しやすい工夫があると、利用しようと思います。
氷見市	島尾	園	40代	女	現在は自家用車があり、不便は感じないが、歳をとって免許証を返納した後の交通手段がなくなった場合とても困まるので、乗継なしの鉄道、LRT等の移動手段があって欲しいと思う。
氷見市	島尾	園	40代	女	新幹線を利用する際、現状では、氷見線を利用すると乗継がとても不便なので、改善して欲しい。
氷見市	島尾	島尾	60代	男	・ふだん電車に乗らない人にはメリットない(LRTになった場合) ・城端線氷見線が直通になった場合上下線電車のすり替え待ち時間増える問題あるのでは？
氷見市	島尾	島尾	60代	男	現状では、学生の通勤手段が主でギリ貧である。LRT化することで利用客が増える様、関連する市で協力して、知恵を出し合い、存続に向けて、努力してほしい。観光スポットへの経由(駅の延長・増)やPR、イベントや商業・娯楽施設の誘致等、利用しやすい環境づくりに、力を入れてほしい。
氷見市	島尾	島尾	80代	女	寝たきりです。
氷見市	島尾	島尾	50代	女	今は、健康で、身体の自由もきくので、車ですが、今後、年齢をかさねると氷見線も大事な足になると思います。今年は、各イベントが中止で、ほとんど氷見線を使う事がありませんでした。駅を利用しても、駅前にスーパー等は無いのでどう利用するか？です。
氷見市	島尾	島尾	70代	女	高齢になり、車の運転ができなくなった場合のことを考え、とても不安です。氷見線・城端線が一本になり、交通の便がよくなれば、活動配困も広がると思います。富山市のように！！
氷見市	島尾	島尾	40代	男	カーシェアライドや自動運転となる将来を思うと、近々距離モビリティ(例:電動キックスケーター)などを積載、充電可能な車両デザインとして、移動の楽しさを提供して沿線全体の元気が上がるモノで有ったら良いです。
氷見市	島尾	島尾	60代	女	城端線、氷見線が連結して、30分間かくくらいで運行してもらえると、利用したい。
氷見市	島尾	島尾	40代	男	直通化

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	島尾	島尾	10代	女	氷見線の本数をもう少し増やしてほしいです。
氷見市	島尾	宮田	60代	男	昔は利用したが！
氷見市	島尾	宮田	10代	男	ひみ番屋街までの延伸 ひみ方面から新高岡までの直通運転
氷見市	島尾	宮田	30代	男	城端線・氷見線において、近代車両とレトロ車両の両方を運行し、乗る楽しさ、見る楽しさを提供して頂けたらいいなと思います。
氷見市	島尾	宮田	60代	男	(1)現状では、パークアンドライドのための広い駐車場があれば良い。(2)理想的には百年の大計として(実現不可能なものです)城端線のコースは今のままで十分ですが氷見線は、氷見の市街の西側まで直線で行けるコースがより多くの人々が利用できると思う。高岡未広町から昭和通り、高岡商業あたりまで地下鉄→非常時のシェルターになる。化し、そのあとは、五十里、下田子、朝日丘、市民病院から、市役所間の地点、加納、稲積までとすれば氷見から砺波、城端までのアクセスも良くなり、観光客も新かん線から氷見へのアクセスも良くなるかもしれない。
氷見市	島尾	上泉	70代	男	各種のイベントがあった場合参加するかも。
氷見市	島尾	上泉	90代以上	男	・自家用車を持っている者は殆んど利用しておりませんので答えようがありませんでした失礼しました。・線の沼線に近い人は大変利用価値があると思いますが駅までのきよりが遠い所では殆んど利用できません。それより県道、市道等のバスの回数をふやしてほしいと思います。
氷見市	島尾	上泉	80代	女	これまで殆んど利用したことはありませんので答えようがなく失礼しました。駅までのきよりが遠く結局自家用車になります。県道、市道等のバスの回数がふえればもっといいと思いますがそれももっと抜本的な改革をしない限りむずかしいと思います
氷見市	島尾	上泉	40代	男	ライトレール化にしなくてもよい。今の列車の方が味わいがある。
氷見市	島尾	上泉	50代	女	パークアンドライドが充実すればいいなと思う。
氷見市	島尾	上泉	50代	男	特になし
氷見市	島尾	下田子	40代	女	今は、車で移動しているけど年をとると、車の運転ができなくなった時利用したい。
氷見市	島尾	下田子	20代	男	イベントが開催されている場合は、城端線や氷見線の利用を呼びかけてほしいです。(車道の交通渋滞を減少させるため)

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	島尾	下田子	60代	男	両線が接続する事により地域的な繋がりが強くなり、連体感が増すと思う。
氷見市	島尾	下田子	60代	女	城端まで車で出掛けるのはおっくうなので、乗継がなくなればLRTを利用したいと思います。城端の方も氷見の新鮮なお魚を食する機会が増え人の流れも活発になり、色んな面でメリットが大きいと思います。実現出来れば嬉しいです。
氷見市	島尾	下田子	40代	男	今は、城端線の利用はないけど、今後乗継がなくなれば、井波、城端へ行ってみたいと思います。交流が出来ると思うし、とても活生化につながると思います。
氷見市	島尾	十二町不明	50代	女	・都営バスみたいなものを走らせてほしい。バス停、駅まで遠い！・高齢者が困っている。
氷見市	不明	地蔵町	80代	女	氷見線は本線に比べて運行が止まるのが少なく助かっています。LRT化により大雨や雪の多い時期の対策が気になります。(直通化になると遅延が増えそう) まずは存続をお願いします。
氷見市	不明	中央町	60代	女	運転免許返納後に利用するかもしれない。駅まで徒歩で行ける人は、利用するが、遠方の方は利用しないと思う。
氷見市	不明	窪	60代	女	観光的には良いと思うのです。日常生活としては、内陸部の方に有れば足として利用する事が多くなると思うのですが。買い物に行った時でも、帰りにある程度の荷物を持って自宅まで歩かなければいけない。苦くなるんです。
氷見市	不明	窪	60代	女	今まだ自家用車が運転できるので今後LRTがなれば使用するかも～
氷見市	不明	柳田	80代	女	高齢なので、移動する時は、家族に車で送ってもらうことが多いし、電車を使うことはない。
氷見市	不明	柳田	60代	女	・家から駅までの距離があるので電車は使いにくい・新幹線に乗りたい時は、乗り継ぎが多く時間が合わない
氷見市	不明	島尾	70代	男	特になし
氷見市	不明	島尾	70代	女	特になし
氷見市	不明	島尾	40代	女	特になし
氷見市	不明	田江	60代	女	通勤、通学には必要。その時間帯だけでも維持してほしい。
氷見市	不明	朝日丘	80代	女	LRTの導入は結構なことと思います。氷見線と城端線が乗継なしに運行されることは、長年の希望でした。今は自動車を利用していますが若かい頃乗継なしで行けたらどんなにか良かったと思います。氷見線と城端線は高岡駅では一番遠い場所で移動中に列車が出てしまったりして、本当に不便でした。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
氷見市	不明	柳田	40代	女	LRTについては、環境負可が少ない点は賛成だが、コロナ禍で例年になく税金が投じられている今日、今の、このタイミングでLRTが必要と思えない。シンボルや、話題性に寄りすぎず、本当に必要かを熟考して頂きたい。
氷見市	不明	柳田	10代	女	LTR化して、電車の本数を増やしてほしいです。
氷見市	不明	大浦	70代	男	氷見線の継続をお願い致します。
氷見市	不明	加納浦出	60代	女	学生時代の利用があったので、無くなるのはさみしいと感じる
氷見市	不明	鞍川不明	40代	男	LRT化は賛成。小松製作所横や、海浜植物園に駅を増やして利便性を向上すべき。パークアンドライド用の無料駐車場があれば利用したい。早朝の高岡駅始発や終電に対応した列車の運行があると有り難い。→あいの風乗り継ぎ利便性
氷見市	不明	柳田	80代	女	早く車椅子で移動出来るようになれば良いと思います

【高岡市】利用意向調査自由意見（問5）

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	氷見	荻布	60代	女	よくわからないけれど新高岡駅は必要なかったと思う。それが原因で城端、氷見もある程度利用が少なくなったと思う。大阪、名古屋に行くのに手間がかかり自家用車の利用がすごくふえた。
高岡市	氷見	守護町1丁目	60代	男	ほとんど利用しないのでわかりません！
高岡市	島尾	西田	60代	女	ともかく、駅から遠いので、すべて車。車に乗れなくなったら、富山市の様にLRTがあれば便利だと思うが、高岡市も町中だけで、田舎には、どうにもならないのでは？と思う。
高岡市	島尾	西田	60代	女	特になし
高岡市	島尾	西田	30代	女	氷見線から城端線への乗りつぎがなく1本で行けたら、通学など楽になり、増えると思う。私の時代と違い、今の学生は、学校まで親に車で送ってもらうのが主流になっているのもあり、電車での通学も減っていると思う。
高岡市	島尾	太田伊勢領	70代	男	通勤（一部の人）、通学にて利用している人がほとんどで、特別な事がない限り自家用車が主体である。高齢化によって免許を計上する人が増えれば、利用者が増え大切な交通機関となる。
高岡市	島尾	太田不明	60代	男	本数が少ないのでまた駅まで行くのが（荷物持ち）たいへんなので使用しないが学生にはべんりだと思う
高岡市	島尾	太田不明	60代	男	列車の本数をふやし、早く列車に乗せる事。時間が空くと、列車に乗らない事がある人がいる！！
高岡市	島尾	太田不明	50代	女	本数をふやす、時間があると、バスとか知人に見かけられついでに自動車に乗してくれる
高岡市	島尾	太田不明	30代	女	イオンまで直線で時短で行ける用に。
高岡市	島尾	太田不明	70代	女	自家用車の利用に慣れてしまっているので、鉄道の利用は免許返納となるまであまり期待できません。駅まで自家用車で行き、車を駐車して、鉄道を利用することがあります。
高岡市	雨晴	太田渋谷	40代	男	整備はされればよいとは思いますが、なかなか利益は出ないと考えます。
高岡市	雨晴	太田渋谷	40代	女	本数を増やして利便性を向上してほしい
高岡市	雨晴	太田不明	80代	男	もともと出ない
高岡市	雨晴	太田不明	80代	女	列車、バス待ち時間（早く乗れるもの）の少ない方をえらんで乗る。
高岡市	雨晴	太田不明	50代	男	特にない

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	雨晴	太田不明	60代	男	運行間隔及び駅の増加(急行の新設)バスの路線数を増やす、及びNETの利用促進(乗りかえ)
高岡市	雨晴	太田不明	60代	男	氷見線で新高岡駅まで行けないのが不便。道の駅「雨晴」にも駅が出来れば観光客も増えるのでは
高岡市	雨晴	太田不明	60代	女	氷見線で直接新高岡駅まで行きたい。高岡駅周辺での飲み会で氷見線を利用している 駅が増えると利用しやすい
高岡市	雨晴	太田不明	20代	女	氷見線に乗っても新幹線に乗れないのが非常に不便。
高岡市	雨晴	太田不明	50代	女	子供が利用。
高岡市	雨晴	太田不明	50代	男	子供が通学に使用する為、残してほしい
高岡市	雨晴	太田不明	80代	男	存続を望みます
高岡市	雨晴	太田不明	50代	男	LRT化すると、電線で、雨晴の景観が悪くなると思うのでやめてほしいです。
高岡市	雨晴	太田不明	40代	女	LRT化すると、電線で雨晴の景観が悪くなると思うのでやめてほしいです。
高岡市	雨晴	太田不明	70代	男	特になし
高岡市	雨晴	太田不明	70代	女	特になし
高岡市	雨晴	太田不明	60代	女	ベルモントの運行機会を増やし、地元の者にも利用しやすくしてほしい
高岡市	雨晴	太田不明	70代	男	自宅から徒歩で5分位の所に駅(万葉線のような停留場)があること。駅から目的地までの、バス、電車のアクセスが重要。
高岡市	雨晴	太田不明	50代	男	たまに電車を見ると客がぜんぜん乗っていないのを見ますので、今後ふえていくことは、ない様に思えますので、バスにかえたほうが、いい様に思えます
高岡市	雨晴	太田不明	40代	男	中高生は通学に必須なのでどの様な形であれ存続願いたい。
高岡市	雨晴	太田不明	40代	女	子供達の交通手段がより良くなりますよう、願っております。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	男	駅まで遠い為、少々、不便。ぜひ、LRTの導入が望まれる。(現在マイカー利用だが免許返上後は大いに利用する。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	女	駅までが遠い。
高岡市	雨晴	太田不明	70代	男	○79才、雨晴に住んでいます。今4月まで18年間、金沢迄JRで通勤しました。高令者の通勤には鉄道が最適です。仕事で富山県庁へ行きましたが、JRを使いました。乗継ぎには高岡駅で15分程度がベストで長くても30分、1時間は論外です。○いずれ近い内に自動車の免許を返納しますが、趣味の図書館や買物に鉄道は欠かせません。LRTでも継続をお願いします。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	雨晴	太田不明	70代	女	今、自家用車を使っていますが、免許を返したら、氷見線に頼りたいので廃止しないで下さい。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	女	当初からの交通系icカードの利用が必須
高岡市	雨晴	太田不明	70代	男	最寄りの駅までコミュニティバスがあればよい。
高岡市	雨晴	太田不明	50代	男	「LRTになるから乗る」はない。30分に1本程度の本数、高校生のマナー向上、高岡駅近くの民間を含めた機能集約があれば、月に2回程度は乗るかも知れない。ただし、コロナが収まり、飲み会が復活するのが前提。
高岡市	雨晴	太田不明	40代	女	公共交通機関をなるべく使おうと思っています。好意的に回答したいのですが、どんな条件で利用できるのか、(駅の数、頻度、経路など)分からない状況では問3(1)(4)に、答えようがありませんでした。またLRTのよい面だけを紹介するこのような誘導的なアンケートはあまりよくないのではないかな…と、少し不信に思いました。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	男	駅数を増やしてほしい。
高岡市	雨晴	太田不明	70代	女	現在の仕事は75才くらいで廃業する予定です。その後運転免許証も返納するつもりですので氷見線を利用します。氷見線にLRTが導入されれば年配者に乗降が容易であるから賛成です。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	女	氷見線に乗って新高岡駅まで行けたら良い。乗る回数が増えたらと思う。
高岡市	雨晴	太田不明	60代	男	LRTにした場合、氷見線の海岸付近は荒天時危険→運休またはバス代行 JRは今後も事業を継続。
高岡市	越中国分	伏木一宮1丁目	50代	男	本数が少なすぎるので飲酒等でないとなかなか利用しにくい
高岡市	越中国分	伏木一宮2丁目	60代	女	特にありません。
高岡市	越中国分	伏木一宮2丁目	50代	女	申しわけありませんが、車の免許とってから一度も氷見線は利用してないので、いまひとつピンとこず。この先、車を手放した時、利用するかもしれません。そうなれば、年よりは乗継不要はありがたいと思います
高岡市	越中国分	伏木一宮2丁目	70代	男	2線の直通化は出来るだけ早期実現をする必要有り。
高岡市	越中国分	伏木一宮2丁目	40代	男	2線の直通と運行間隔が15分程度。観光にも利用しやすい仕組み(新規の支線も検討してほしい)冬期に特に脱線しない対策。
高岡市	越中国分	伏木一宮2丁目	40代	女	通勤通学時間は4両編成にして本数を増やして、その他は減らしても良いと思う。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	50代	女	現在の万葉線を伏木までのばしてもらえたら氷見線よりも使い勝手がよいと思う

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	60代	男	城端線・氷見線を利用して新幹線に乗り継ぐ、中・高生が大型ショッピングセンターを利用しやすいダイヤ編制を実現するためにも直通化、LRT化が必要。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	60代	女	ストラスブールでLRTをよく利用しました。人々の交通手段としてしっかり根付いていました。これからの高令化社会にとっては必要な交通手段だと思います。何より城端線・氷見線の一本化が望まれます。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	30代	男	公共交通機関の利用者が減少している現状を考えると、LRTにしたからといって利用増になるとは考えにくい。どのような街を目指すのか、街づくりと合わせて、考えていかなければならない。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	10代	男	本数の増加、朝の車両増加。越中国分にはやくいかないとしゃだんきがおりて通れなくなる。おりた後も通れるよう能町みたいのがよい。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	60代	男	・車輛を変更しただけでは、問題解決出来ないと思う。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	40代	女	現在学生等が利用する貴重な交通手段だと思うが、普段自家用車を利用する者が移行するには運行ダイヤ等の利便性が向上しないと難しいと思う。(運行間隔、最終時刻等)富山市のライトレールは利便性も良く積雪にも十分な対策がされているが同様な対策がされるかどうかだと思う。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	80代	女	特にございません。これからも氷見線、城端線が廃線になることがないようにご尽力お願い致します。
高岡市	越中国分	伏木国分1丁目	50代	女	いろいろな絵柄で表面をかざるよりも、一色だけの車両でいつもキレイであってほしい。はげていたり、さびていたりではもの悲しいかんじがします。外見はやはり大切だと思う。
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	50代	女	自家用車の運転ができなくなった時はLRTが導入されていれば利用すると思う。
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	40代	女	旅行の時など、新高岡駅へ行く時、とても不便で、車で駅まで行き、駐車する。(もし、LRTになったら、便利になるのでしょうか?)
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	50代	男	ぜひLRT化を進め、利便性を高めてほしい。
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	50代	女	今は自家用車の運転をしているが、老後を考えると氷見線があるとありがたい
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	70代	男	○本数が少ない為に自家用車にしている。○遮断機のおりている時間が長い
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	70代	女	孫たちの為に氷見線必要です

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	70代	男	城端線、氷見線の問題ではない。高岡駅、氷見駅の近辺に買い物したい店や行きたい施設が無いことが問題。それと、まとめ買いをすることが多く、車でないと不便。
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	60代	女	氷見駅、高岡駅、城端駅いずれも駅近くに買い物する所がない！！
高岡市	越中国分	伏木国分2丁目	40代	男	・終電の時間が早すぎる。・このアンケートが分かりにく過ぎる。
高岡市	伏木	伏木中央町	70代	女	LRTになれば車をやめて利用したい。ただし現在より本数を多くしたほうが使用しやすい。
高岡市	伏木	伏木中央町	70代	女	運転(自動車)を止めたら、(高年令で)氷見線を利用すると思います。無くなったら、交通手段が少なくなり、困ると思います。
高岡市	伏木	伏木中央町	80代	女	出資金額がJRによるものであるのなら何の意見もなく導入してかまわないと考えるが、少額でも税金や公金が投入されるのであれば現状をキープすべきと考える。電架化・変電施設の設置などコストはバカにできないものになる上、富山市長ほどの敏腕な政治的指導力もない沿線の首長にはLRT導入による利益の創出は期待できない。むしろ現在の施設を利用して蒸気機関車を1日数便でかまわないから毎日走らせている路線にするなど転換した発想を求める。実際の蒸気機関車でなくとも蒸気機関車を模した車両の導入など、他にも現状を受け入れながら沿線に寄与できる方法はある。雨晴海岸や立山を背景とした田園地帯を走る蒸気機関車の姿は全国でも注目を集めることになるだろう。
高岡市	伏木	伏木中央町	70代	男	災害に強い鉄道作り
高岡市	伏木	伏木中央町	70代	女	新幹線を利用する時に氷見線・城端線と乗りかえが必要であり、大変不便である。年をとっていくので是非LRT化して乗りかえなしで新幹線に乗れることを希望しています。LRTをのぞんでいる。
高岡市	伏木	伏木錦町	50代	女	もっと使いやすくしてほしい
高岡市	伏木	伏木錦町	80代	女	伏木駅の階段が(一段)高いので足腰の悪い高令者には苦痛です それで避けています。
高岡市	伏木	伏木錦町	70代	男	地方における人口減少が大きな要因
高岡市	伏木	伏木錦町	70代	女	高岡市中心街に活力
高岡市	伏木	伏木錦町	80代	女	としなので特にない。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木錦町	40代	女	運行間隔が10分単位くらいでないと時間の調整がしづらい 乗り換えもない方が助かる。所要時間、運賃も自家用車より 良くないと利用は考えにくい
高岡市	伏木	伏木錦町	40代	男	運行間隔が長過ぎて、3密を避けられない(通勤時)現状を 改善していただきたい。
高岡市	伏木	伏木錦町	70代	男	是非、実現に向けた取組みお願いいたします。
高岡市	伏木	伏木錦町	50代	男	運行間隔が短い場合は利用するかも(レジャー等で)
高岡市	伏木	伏木錦町	50代	女	出勤時間帯にあった電車がなかったので使用はむずかしいで す。せめて15分に1本(朝)あれば良いのですが。
高岡市	伏木	伏木錦町	20代	女	富山・金沢まで乗継なしで行けるようにしてほしい!
高岡市	伏木	伏木錦町	60代	男	LRTにより、現行の駅は利用できるのか。
高岡市	伏木	伏木錦町	60代	女	出張時、新高岡駅に駐車して、新幹線を利用しているが、L RT化により、氷見線と新高岡駅が乗継がなくなれば、LRT を利用したい。
高岡市	伏木	伏木錦町	70代	女	城端線と氷見線の直結。
高岡市	伏木	伏木東一宮	40代	女	わかりにくい。もっとかんたんにしてほしい。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	男	1. 城端線・氷見線接続及びLRT化の早期実現2. 本線との 乗継の効率化(待ち合わせ時間の短縮)
高岡市	伏木	伏木東一宮	40代	男	目的地が一箇所ではない場合、どうしても車の方が便利な 場合が多く、現在の利用は限られてしまうが、子供や、自分 が運転できなくなることを思うと存続は希望。
高岡市	伏木	伏木東一宮	30代	女	現在子育て中で荷物が多いのでなかなか公共交通機関は 使いづらい。場所にもよりますが…お酒を飲む場合などに限 られるかなーと。
高岡市	伏木	伏木東一宮	10代	男	朝夕はもう少し本数あったらなあと思う。
高岡市	伏木	伏木東一宮	60代	男	LRT化され、運行間隔が短くなり駅が増えれば大変便利 になると思います。
高岡市	伏木	伏木東一宮	50代	女	LRT導入の話は関心があります。年を重ねると運転に不安 があるので今はいいですが、JRのように階段の昇りおりが なく利用できるのが、今は友人とも車で会えますが、LRTを 利用したいです。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	女	氷見線伏木駅のホーム迄の階段が大いへんです。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	男	◎底床式(LRT)のため、冬の除雪充分に行い、ダイヤみだ れない様に◎伏木駅のホーム、階段なくすようなダイヤをく むように。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	女	◎LRTの特徴――最大の欠点…雪国のため、除雪が大 変となる。(底床式のためダイヤみだれること予想される。)

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					◎現在の伏木駅乗降時、階段の乗り降り大変のため、越中国分駅を利用する。LRTとする時は伏木駅の階段なくするようなダイヤをくむように。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	男	伏木駅・国分駅の間にも新駅を設置すれば、LRT化された場合、利用者は増加すると思う
高岡市	伏木	伏木東一宮	50代	女	必要なときは利用するので氷見線は残して欲しい
高岡市	伏木	伏木東一宮	20代	女	もっと遅い時間まで運転して欲しい(1時間に1本でもよいので)
高岡市	伏木	伏木東一宮	60代	女	無人駅が多いためSMART ICocaが利用できるようにしてほしい。
高岡市	伏木	伏木東一宮	30代	女	氷見線、城端線の運行数を増やしてほしい。
高岡市	伏木	伏木東一宮	30代	男	通勤・通学時間帯の本数を増やしてほしい。ICカード精算機の導入。氷見線の始発の時間を早めてほしい。(現状だと、氷見線の始発に乗っても、高岡駅の始発に間に合わない。)
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	男	氷見線とあいの国、新幹線の連絡が悪い。
高岡市	伏木	伏木東一宮	70代	女	氷見線で乗かえする時、連絡時間がありすぎる為、利用度が少なくなった。
高岡市	伏木	伏木東一宮	50代	女	子供が通学に利用していますが、“車両数”が少ないのでコロナの3密の対策が全くなっていないと思います。増やしてほしいです。
高岡市	伏木	伏木東一宮	20代	女	通勤、通学時の車両数を増やしてほしい。また、7時台の電車の本数を増やしてほしい。
高岡市	伏木	伏木東一宮	10代	男	通学時間の車両を増やしてほしい。
高岡市	伏木	伏木東一宮	60代	男	本数が少ないこと乗り換え時間かかかると問題 改善されれば利用者は増えると思います
高岡市	伏木	伏木東一宮	60代	女	高齢になると自家用車の運転がけ念されるので公共交通は必要。新高岡へ行くのにも城端線と氷見線が一本化されるととてもよいと思う
高岡市	伏木	伏木東一宮	40代	女	万葉線のように気軽に乗れるようになればいいなと思います。高岡ー米島間は万葉線を活用できないのでしょうか。米島ー氷見間をLRTとする。
高岡市	伏木	伏木古国府	60代	女	乗継がなければLRTを使用したいと思う
高岡市	伏木	伏木古国府	40代	女	LRT化に伴い沿線に魅力的な場所が増えることで出かける機会も増えると思います。
高岡市	伏木	伏木古国府	40代	男	氷見線の高岡発の列車14:00代がないので不便である
高岡市	伏木	伏木古国府	70代	女	高岡駅⇄新高岡駅の乗継時間を極力短縮を希望。
高岡市	伏木	伏木古国府	40代	女	一本化して本数を増やしてほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木古国府	60代	女	質問の意味がよくわからず、回答に困りました。意図がわかりません。わかりやすくしてほしいです。
高岡市	伏木	伏木古国府	60代	男	今は自動車ですが、いずれ電車、バス等に成ると思う。
高岡市	伏木	伏木古国府	70代	女	せめて1時間に1本走ってほしいのと、乗継する事が多いので発車時刻が連絡してほしいです。
高岡市	伏木	伏木古国府	50代	女	富山県内呉西地区を海から山へ直通となる氷見線ー城端線の直結は、広域生活圏の経済や市民生活に非常に有益と思います。高れい化社会、バリアフリー、脱CO2を考えて投資すべきです。
高岡市	伏木	伏木古国府	10代	男	城端線と氷見線をつなげ、乗り換えを不要にしてほしい。朝(7~9時)の運行本数を増やしてほしい。何よりなくなるのでほしいのです。お願いします。
高岡市	伏木	伏木本町	50代	男	城端線と氷見線の直通化
高岡市	伏木	伏木本町	40代	女	LRTが走る姿を早く見たいです。
高岡市	伏木	伏木本町	40代	男	通勤、通学で必要ですので、今後も存続できるようよろしくお願ひいたします。
高岡市	伏木	伏木本町	60代	女	利用者が少ないからだろうが本数が少ない
高岡市	伏木	伏木本町	60代	女	駅まで遠い
高岡市	伏木	伏木本町	60代	男	運行本数が増えれば、利便性が高まる。
高岡市	伏木	伏木本町	70代	女	伏木の町は買物が都合が悪いのでこれから夫が年かいくので車でいけないのでとても心配です。30分に1本でも高岡へ行く時刻表があればうれしいです。
高岡市	伏木	伏木本町	70代	男	万葉線から氷見線に途中で乗り入れし、例えば江尻から氷見(高岡~氷見)まで行けるように出来ないか？
高岡市	伏木	伏木本町	60代	女	段差があまりない様に 他の乗り物と連絡がうまくいく様に本数が少ないのもう少し多く 高齢なのでこれから利用機会が多くなると思う
高岡市	伏木	伏木本町	60代	女	乗継が不要になればレジャーや買物に行動範囲が広がります。
高岡市	伏木	伏木本町	40代	女	LRTになって、氷見線と城端線が高岡駅で乗継なしになれば、イオンモール高岡にも行きやすくなり、良いと思う。通勤にも使ってみたいです。
高岡市	伏木	伏木本町	30代	女	みんなが乗りやすく、わかりやすい、本数が多いことを期待しています。精神障害者割引についてもお願いします。
高岡市	伏木	伏木本町	50代	女	あいの風鉄道と連絡を密にして乗り換がスムーズにできればいいと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木本町	70代	男	◎氷見線と万葉線への乗り継ぎ可能とする。◎JR伏木駅のホームへの改良(階段利用をしなくて乗降出来る様に)
高岡市	伏木	伏木本町	40代	男	将来的に必要である為、存続してもらふ必要はあると思う。しかし、移動というのは、目的、目的地があるために必要なものです。ならば、行く先に魅力がある事が、一番大切な事ではないでしょうか？そうでなければ、乗車する事自体に付加価値をつける必要があると思う。(乗車する事が目的となるような)また、学生の乗降をターゲットにすれば、乗車人数を稼げるので、ルートをなんとか変更するしかないのでは？(高校に近い駅を作らないと！)
高岡市	伏木	伏木本町	60代	女	LRTが導入されたら孫が喜ぶから何度かは利用すると思うが、LRTに乗る事が目的である為、始めの頃だけかも…。伏木地区にはスーパーがないので、後10年位したら利用すると思うので廃線にはしないで下さい。
高岡市	伏木	伏木湊町	70代	女	☆私は高齢の為、運転を間もなく止めます。伏木駅利用の為、階段がきついです。☆〈LRT〉ってどこを走るんですか。今の氷見線のままですか。駅は増えますか。
高岡市	伏木	伏木湊町	40代	女	車いす介護者(利用者)に対する配りよ(駅員さん一人で申し訳ないと思いましたが、公共機関を利用するのが好きで地元のJRも時々利用させてもらっていましたが一度、お声掛けして、車いすの移動等お手をお借りした時に、もう利用しないで欲しいと言われ、それっ切り、申し訳ない事をしたという気持ちになり行けなくなりました
高岡市	伏木	伏木湊町	10代	男	無人駅から無人駅へ移動する時に5千円札しかなく、電車内で両替えて運賃を支払うことができないと判断し、途中の駅で降りたことがありましたが、電車内での一万円札や5千円札の両替えは可能ですか
高岡市	伏木	伏木湊町	20代	男	電車の本数を増やしてほしい
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	80代	男	高齢になります、なかなか利用出来るかどうか不明です
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	70代	男	行く目的場所までダイレクトに行けるマイカーが一番便利。現在の駅まで歩いてゆくには遠すぎるから
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	30代	男	特に無し。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	50代	女	自宅から最寄りの伏木駅までは徒歩では遠いので、ほとんど乗らない。電車で旅行に行く時は利用したが、今は旅行に行かないので利用することはない。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	30代	女	LRTは不要

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	50代	男	伏木→福野勤務開始時間に間に合うくらいになればありがたいが…。15分～20分に1本くらいの頻度、ある程度のスピードが重要。なかなか乗車する機会がないけど、廃止せずに残ってもらいたいインフラ。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	50代	男	富山路面電車南北接続の様に、乗継、待ち時間の負担なく、移動できるようになれば良いと思います。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	40代	女	自分の子供が高校進学を考える時、交通手段が理由で、選択校が限られるような気がする。乗継なしで、城端線とつないでもらえると、ありがたい。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	50代	女	通学に使う学生や高齢者にとって必要な交通手段なのでLRT化は必要であると考えます。車を運転する人にとっても駅の駐車場が確保されていれば現実的な選択肢になってくるので、ぜひ現実的な視点でLRT化の実現にむけて早期にとりこんで頂きたいです。今運転できる層もいつかは免許返上する時がきます。
高岡市	伏木	伏木一宮1丁目	10代	男	本数が少ない
高岡市	伏木	伏木一宮2丁目	80代	男	老人2人の家族ですので良い回答にはなっていないとおもう。(あしからず)
高岡市	伏木	伏木国分1丁目	70代	女	二つの線が一本化すれば、楽しみが増し、人の流れも良くなると思う。ちょっとした小旅行気分が味わえ、地域の伝統文化も知る事ができる
高岡市	伏木	伏木国分2丁目	60代	女	LRTになれば城端方面へ遊びに行きたい。運転が出来なくなればなお利用すると思う。(高岡中心へいく)
高岡市	伏木	伏木古府2丁目	70代	男	自分が高齢になれば、氷見線やバスが必要になると思う利用しやすくなれば良いと思う。
高岡市	伏木	伏木古府2丁目	60代	女	現在は自家用車を運転できるが将来、運転免許返上したら、必要になると思われるので利用しやすくしてもらえらうれしいです。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	60代	女	城端線と氷見線の一本化を進めていただきたいと思います。一本化されれば、氷見市、伏木方面の地域の方との新幹線の新高岡駅の利用の増加につながるのではないかと考えます。現状では同じ高岡駅で乗り換えるのであればあいの風鉄道経由で、富山駅を利用すると思われれます。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	70代	女	今後の若い人達の為に氷見～城端を直通にして下さい
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	80代	男	お年ですからー！！今後の若い人達のために氷見～城端直通にして下さい。呉西はバンバンと発展しますよ！！
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	80代	女	氷見～城端へ直通が良い思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	80代	女	高齢者にとっては、自宅から最寄駅までの移動が困難なため、LRTが導入されても利用が難しい。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	50代	女	最寄りの駅までが遠い気がします。駐車場が、無料で、駅まで天候に左右されない等、利点が必要。都会だと、20～15分の歩きはあたり前だが、富山では、最寄駅に遠い場合何か利点がほしい。商業施設が満たされていたり、カルチャースクールがあったりと…。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	60代	男	現状通勤時間帯と通学時間帯が同じであるため、学生が多く乗車していて車両がいっぱいで通勤者が乗降しにくい。通勤者の負担を軽減し乗車しやすい方法が何かないか。LRT化した場合でも同様のことを検討すべきと思われる。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	70代	男	氷見線について。雨晴、氷見間では、富山湾の海岸までの距離が近く、特に島尾付近では、松林が続く。また、近くには氷見海浜植物園があって、来園者もいるので、LRTの利便性から駅を新設して、集客を企むことができる。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	50代	男	・月に数回、金沢へ出張があるが、新幹線との乗り継ぎがわるい。・冬の雪に強いJRにしてほしい、すぐ運休はこまる。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	50代	女	自宅から最寄駅まで、遠い。普段の利用(通勤や買い物)での利用は今後もなさそうですが、沿線の景色はとても素晴らしく、他県の人にもおすすめしたい。観光目的とする形で成長を期待する。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	40代	女	・新高岡駅への利用の便をよくしてほしい。・高岡駅での、あいの風との乗継時間も配慮してほしい。
高岡市	伏木	伏木古府3丁目	70代	女	LRTの1日の走る本数を増やしてほしい。
高岡市	伏木	城光寺	70代	女	最寄りの駅が遠いので利用しないと思う
高岡市	伏木	城光寺	10代	女	本数を増やして欲しい
高岡市	伏木	高美町	80代	女	最寄り駅が自宅から遠いため、氷見線・城端線を利用することは今後もないと思う。LRT導入よりも交通弱者にやさしい地域バスや地域タクシーなどにより「生活の足」を確保してもらいたい。
高岡市	伏木	高美町	50代	男	人口減少が進む中、今後、城端線・氷見線の利用客の増加は見込めない。仮にLRTが導入されても利用状況が劇的に改善されるとは思えない。また、LRT導入には多額の整備費用を要することが予想されることから、将来的に沿線自治体に財政負担を招く恐れがある事業については、慎重に検討すべきと考える。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	高美町	50代	女	氷見線、城端線の海岸や山々の風景はとてもきれいで沿線を走る「べるもんた」は好評なので、存続してほしいと思っています。しかしこれからの人口減少や高齢化の進行を考えると、通学、通勤目的の城端線、氷見線の利用者の減少を止めることは難しくLRTを導入してもこの状況を変えるのは難しいと思います。また多額の費用を要し、沿線4市の財政悪化につながる恐れも予想されます。それよりも交通弱者に優しい交通体系の構築を切実に願います。
高岡市	伏木	高美町	70代	男	氷見線と万葉線で環状線を作る
高岡市	伏木	高美町	50代	男	特になし
高岡市	伏木	富岡町	60代	女	現行のまま。
高岡市	伏木	富岡町	70代	男	現行のままでやってほしい
高岡市	伏木	広小路	30代	男	LRTにより、地域の活性化、利用の増加にもつながると思います。
高岡市	伏木	伏木古府	40代	女	社会人は電車の利用はないが、学生や高齢者は必要なので継続した方がよい
高岡市	伏木	伏木古府元町	30代	男	城端線と氷見線は、一本化した方が、観光面、生活面、仕事面でのメリットが多いと思う。高岡市、氷見市、砺波市、南砺市には、それぞれの魅力的な観光資源がある。一本化することで、新高岡駅を通じて、それぞれの地域へ出かけやすくなると、地域の良さを新たに発見できる人も増えていくと思う。地域を盛り上げようと、宿を開いたり、お店を出したりしている人や、他県、他国から地域おこし協力隊として飲食店を出している人達もたくさんいます。ぜひ、一本化して、富山県呉西の地域の良さや魅力を、発信していきたいです。
高岡市	伏木	伏木古府元町	30代	女	コスト面については、よく分からないが、2つの線路をまとめた方がメリットは大きいと思う。理由としては2つある。1つは、観光面。新高岡駅からそれぞれの地域へ行く際は、必ず高岡駅で乗り換えが必要である。しかし、1本にまとめると、新高岡駅へ降りたお客も、各地域へ行きやすくなると思う。例えば、雨晴は、海と3000m級の山を同時に見られる場所であり、世界でも3つしかそのような場所はないと聞く。そのような世界にも誇れる観光資源がまだ他にもあると思う。ぜひ、一本方して、観光力を高めていきたい。2つは、通学である。一本化することで、子どもの高校の進学先の選択肢がふえると思う。特に、氷見の子ども達は、地元で高校が1つしかなく、高岡で行く所が無ければ氷見高一択になって

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					しまう。一本化することで、砺波市、南砺市の高校も視野に入れることができると思う。子どもの将来の可能性を広げる意味でも一本化にしてほしいと願う。
高岡市	伏木	伏木古府元町	70代	男	現在73才で車で移動が多いので、このアンケートには、答えようがありませんが、車を乗らなくなった場合を考えると、絶対に必要な交通手段に成ると思います。どんな形でも存続が必要と思います。
高岡市	伏木	伏木古府元町	80代	女	氷見線伏木駅に関しては陸橋を取り除いてもらわないと高齢者の利用は無理です。
高岡市	伏木	伏木古府元町	30代	男	特にありません
高岡市	伏木	伏木古府元町	50代	男	安全で安心して利用できる。利便性が高まり、高齢化社会に適したものになる様、期待します。
高岡市	伏木	伏木古府元町	50代	女	運行本数が増えれば利用度も高くなると思う 万葉線みたいにイベントがあれば利用も楽しくなり、乗る回数も増えると思う
高岡市	伏木	伏木古府元町	70代	女	氷見線に乗りたくても、自宅から、もよりの駅までが25分間もかかり、遠すぎる。
高岡市	伏木	伏木古府元町	70代	女	・氷見線の本数が少ない。・伏木駅と能町駅の間、高美町あたりに駅があればよいと思う・駅のホームに売店がないのが不便
高岡市	伏木	伏木古府元町	70代	男	・氷見線の本数を増やして欲しい。・氷見線の伏木駅と能町駅の間にもう一つ駅を作って欲しい。
高岡市	伏木	伏木古府元町	20代	女	氷見線古いけど大好きです！！
高岡市	伏木	伏木矢田	30代	女	絶対LRTにした方が利用が増えて活気がつくと思う。
高岡市	伏木	伏木矢田	10代	女	LRTに乗るのを楽しみにしています。
高岡市	伏木	伏木矢田	60代	男	基本、自家用車の使用が多いが、通学・通勤には、JRは必要です。
高岡市	伏木	伏木矢田	60代	女	(1)新高岡駅までの直通運転化を早期に実現すること。(2)新高岡駅での乗継時間が20分以内にする様接続ダイヤを工夫すること。
高岡市	伏木	伏木矢田	70代	男	(1)城端線と氷見線の直通運転化を早期に実現すること。(2)LRT化に伴ない伏木と能町駅の間地点(矢田地内)に新駅を設置すること。(3)LRT化後は運行ダイヤは最低でも30分間隔以内を実現すること。
高岡市	伏木	伏木矢田	60代	女	70才近くになると、こういった間に対して、答える事がストレスになり読みたくなる 簡素化して下さい。わかりにくいです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木矢田	60代	女	氷見線で、矢田、元、十條製紙前の所に駅ができれば利用する人は増えると思う。(国分駅みたいな無人駅)
高岡市	伏木	伏木矢田	70代	男	城端線・氷見線がつながりLRTになれば自家用車を利用しないで移動できて新高岡駅の利用・買物も便利
高岡市	伏木	伏木矢田	60代	女	城端線と氷見線がつながれば新幹線(新高岡駅)のアクセスが良くなり、イオンへも行きやすくなる
高岡市	伏木	伏木矢田	70代	女	氷見線に、伏木矢田付近に駅があれば利用しやすいです。
高岡市	伏木	伏木矢田	50代	女	城端線、氷見線を一本化し、新高岡駅まで乗りかえ無く行けるようになれば利用が増えると思います。
高岡市	伏木	伏木矢田	50代	女	今は、乗用車での移動がほとんどですが、環境問題も気になるので、できるだけ利用したいと思います。
高岡市	伏木	伏木矢田	50代	男	職場が、富山駅と東富山駅の間の新駅のすぐ近くなので、今は乗用車での通勤ですが、新駅ができれば、電車通学をしたいと思っているので、LRTとなれば良いなと思っています。そのうち万葉線ともLRTでつながれば直、良いと思います。
高岡市	伏木	伏木矢田上町	60代	男	乗継ナシのLRTの場合は、1時間に2本～3本程度であれば利用したい。
高岡市	伏木	伏木矢田上町	40代	男	乗る理由を作らないと負の遺産になると思います。魅力的な街づくりと平行して行って頂ければと思います。
高岡市	伏木	伏木矢田上町	30代	女	特にないです。
高岡市	伏木	伏木矢田上町	50代	女	もともとあまり外出しない
高岡市	伏木	伏木矢田上町	50代	男	・あまり影響がないように思われる。(LRTの導入は!)・学生、サラリーマンに特化した時間帯での運行に重点を置くのが良いのでは?
高岡市	伏木	伏木矢田上町	50代	女	氷見線 能町駅と伏木駅の間に駅があれば利用したい。
高岡市	伏木	伏木矢田上町	50代	女	交通手段よりも、駅周辺に利用頻度の高い施設や娯楽施設が少ない。その為利便性の高い自家用車を利用することとなる。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	80代	男	学生さんの足になっているので、学生の利用しやすさと観光客の方に魅力のある乗り物として、使われるとよいです。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	60代	男	なし
高岡市	伏木	伏木矢田新町	60代	男	駅の数を増やして利用しやすいようにすることを望む。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	50代	女	LRTになる事で駅の間隔が増え、本数が増え(万葉線のように)利便性が良くなれば利用しやすくなると思います。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	60代	男	車の移動に慣れてしまっている。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	70代	男	特に有りません。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	伏木矢田新町	70代	女	ありません
高岡市	伏木	伏木矢田新町	40代	男	学生の通学に必要なだと思います
高岡市	伏木	伏木矢田新町	50代	女	万葉線との乗継がスムーズとなるよう検討してほしい。
高岡市	伏木	伏木矢田新町	60代	男	駅間が長過ぎるのでバス停ぐらいに駅を増すと利用しやすくなると思う。LRTは床が低いので万葉線の電停のようなもので充分と思う
高岡市	伏木	伏木矢田新町	60代	女	自宅から、最寄り駅までが、遠すぎて、不便です。自宅から、近距離に駅ができれば、もっと利用したいと思います。
高岡市	伏木	伏木古府1丁目	70代	女	私は、大阪に仕入に行くので、伏木から新高岡まで、直通で行けると、とても便利になります。
高岡市	伏木	伏木古府1丁目	40代	女	子供の人数が減っていますが万葉線のようにたまに土、日、祝日や祭りがある時に無料化があったりすると利用する人は増えていくと思います。でも継続していくためには無料ばかりではだめだと思いますし難しくて大変ですねJR氷見線はなくなってほしくないのであらためて利用を増やそうと思います！！
高岡市	伏木	伏木古府1丁目	70代	男	氷見線の列車の運行の本数を増してほしい！
高岡市	伏木	伏木古府1丁目	60代	男	・氷見線を能町で万葉線に乗り入れ、高岡駅で城端線と直通(乗り入れ)することが良いと思います。・伏木から高岡駅・新高岡駅まで直通されるのが希望(イオンに行ける。新幹線に乗れる)・運転免許を返納した時のことを考えると、富山市の様な体制(運賃、時間)がモデルになるのではないですか。
高岡市	伏木	吉久3丁目	40代	女	私自身は、近に万葉線があり、大変助かっていますので、城端線、氷見線を利用する事はあまりないと思いますが、観光目的での利用の可能性はあります。観光客の利用を増やす事の方が良いと思いますので、ローカルな良さのある現状をベースに、乗りつぎがないなど、利便性を向上していくと良いと思います。
高岡市	伏木	伏木不明	70代	男	利用者の減少で廃止が良いと思う…！小型化したバスに変更したほうが良い！
高岡市	伏木	伏木不明	70代	女	運行本数が少ない為、利用できない！本数を多くしてほしい！
高岡市	伏木	伏木不明	70代	女	必要な事とは思いますが、今は車の運転できているので利用しない。県外へ行く時も、乗りかえの不便さがあるので高岡までは車を利用する。帰りの列車時刻に9時すぎるとむづかしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	伏木	守護町不明	60代	女	万葉線は利用するが、他は、行く事がないので、すみません。
高岡市	伏木	下牧野不明	50代	男	利用したいと思った時に、待ち時間が長いことが、とても不便に思えて、自家用車を使うことになる。増便なども検討して頂きたい。
高岡市	伏木	下牧野不明	40代	女	高齢の家族や親族も多いので、公共交通機関が、さらに便利になってくれると、とてもありがたいと感じる。
高岡市	伏木	下牧野不明	20代	男	もし、城端・氷見線のLRT化が実現すれば、富山市のように、まちづくりの1つの核とすることができると思う。砺波や氷見から高岡中心地への移動が楽になれば、学生や、これから増化する高齢者の利用が増えると思う。又、公共交通機関の充実は人口流出を防ぐことにつながり、都会の人の移住も増えると思う。ぜひ、LRT化、利便性の向上を実現して頂きたい。
高岡市	伏木	下牧野不明	60代	女	私が住んでいる牧野地区は、自家用車がないと、どこにも行けない。(子どもの高校通学や親の病院送迎)城端線・氷見線は関係無い物と思っている程です。しかし、学生さんが通学するのには必要な物と考えています。
高岡市	伏木	下牧野不明	30代	女	高齢者の移動手段となるよう、運賃の値下げ又は定額・無料化、運行頻度を増やす。駅までの送迎サービス、買いもの時の荷物の運ばんサービス(高齢者や障害者向け)。
高岡市	伏木	下牧野不明	20代	女	自宅から最寄りの氷見線の駅まで徒歩圏内ではなく、利用する機会が少ないためあまり意見を言う立場にない。
高岡市	伏木	下牧野不明	40代	女	今はほとんど使っていませんが、数年後運転に不安がでてきたり、子供が通学で利用するかもしれないと思うと、大事ななと思います。
高岡市	伏木	下牧野不明	40代	男	通学等は便利になるので、乗継しなくて良いような工夫があれば利用者は増えると思います。
高岡市	伏木	その他	50代	男	LRTは不要。既在のJRとコミュニティバスによる交通網が経済的にも利便性も良し。
高岡市	伏木	その他	40代	女	LRTは不要。駅に近い人は利用できるが、駅から遠い高齢者などは不便な面は変わらないため、コミュニティバスを運用した方が良い。
高岡市	能町	荻布	70代	女	現在は車(自分の車)を使って移動していますが、数年後には、公的交通機関に頼らなければならない生活が見えています。そのためにも、利用しやすい城端線、氷見線であってほしい。乗継の不便など聞いています。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	荻布	70代	女	駅の無人化が発表されたのですが、県外からのお客様等の対応等はどのようにになりますか？例、雨晴駅で下りたら、道の駅やその周辺の行き方など。
高岡市	能町	荻布	30代	女	座席に荷物を置いている乗客(主に学生)が多く見受けられるため、車内放送などで注意して頂ければ幸いです。マスク等もせず、口をおおわずセキやクシャミをしている乗客もいて不快だし電車に乗るのが不安です。本数が少なく、不便。
高岡市	能町	荻布	40代	男	氷見線は能町駅～高岡駅間は万葉線と並行に走るようになるので相互の、乗り入れなどすると面白いと思う。
高岡市	能町	荻布	70代	男	テレビ ラジオで高岡、氷見、城端のいい所を放送すればいいとおもいます
高岡市	能町	荻布	70代	女	LRT化した場合運行時こくをこまかくしてほしい 70才からの老人の運ちんを少し安くしてほしい
高岡市	能町	荻布	50代	男	両線の維持には賛成するが、LRT化対費用効果は低いと思える。
高岡市	能町	荻布	50代	女	自家用車が利用できる間は、目的地に駐車場が無いとか飲酒するとかいった場合以外は城端線、氷見線を使わないと思います。また、城端線・氷見線よりも万葉線の方が使い勝手が良くて利用しているし、必要を感じます。
高岡市	能町	荻布	10代	女	雨や雪、風ですぐに運行停止にならないようにするべきだと思う。(特に城端線)
高岡市	能町	荻布	60代	女	のり変えなしがうれしい。
高岡市	能町	荻布	20代	女	氷見線を朝通学するのに利用していたが、時間をちょっと変更してくれたらと思っていた。ちょうど良い時間帯がなくて困っていた。間隔もあり、目の前で電車が行ってしまうと…
高岡市	能町	荻布	40代	男	万葉線を米島から氷見線へ乗り入れることで、道路内の軌道を撤去し、車線の増加と歩道を拡幅してほしい。
高岡市	能町	開発本町	70代	男	住宅からの交通手段として利用が少ない
高岡市	能町	熊野町	70代	女	市内バスの回数が減った為、移動回数が減少！
高岡市	能町	城光寺	20代	男	利用することがないので意見も何もありません
高岡市	能町	高美町	70代	女	高齢で足が不自由になってきているのでLRTの乗車の利用は難しいですが氷見線の雨晴を走るLRTの景観を想像するとワクワクします。富山県の観光の宣伝にアピールすると思います。
高岡市	能町	高美町	80代	女	万葉線とも連結しない限り(高美町米島)→(伏木駅)沿線の住民にとってはなんのメリットもない。LRTの停車駅がどうなるか？それによって話が全然違ってくるのではないですか？

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					昭和30年代までは現在の万葉線は伏木駅まであって便利でした。
高岡市	能町	高美町	50代	男	パークアンドライド(無料駐車場がそれぞれの駅にある)ができれば利用が増えると思う。公共交通は大切だが、家族で出掛けると車に比べて割高になってしまう。
高岡市	能町	高美町	50代	女	駅周辺に魅力的な施設が無い。
高岡市	能町	鷺北新	60代	女	新高岡駅へ乗りかえなしで氷見線から乗車して行けるようにしてほしい。高岡駅から城端線への乗り継ぎが少ない。
高岡市	能町	鷺北新	50代	男	特になし
高岡市	能町	鷺北新	60代	女	○富山県は、自家用車が交通手段になっているので、あえて、歩いて目的地に向うことは少ないが、最近の健康志向にのって、徒歩、5000歩の旅を、頻回(校下ごとに月3~4回くらい開催)に開催したり、健康ランチ女性は大好きを併せたり、(城端、氷見、高岡のいろいろな店を指定)体操、簡単な運動をする。イベントに参加するなど、路線を利用しながら行なってはどうか。
高岡市	能町	鷺北新	30代	男	城端線、氷見線の1本化と、運行間隔を短縮があれば利用しやすい
高岡市	能町	鷺北新	20代	女	目的地のすぐ傍に駅があるか、目的地までの交手手段がスムーズで、時間に無駄がないようなら利用し易い
高岡市	能町	荻布四つ葉町	30代	女	子供たちがもっと安全に利用しやすくなるといいと思います。駅の見通しのよさなど…
高岡市	能町	荻布四つ葉町	60代	男	万葉線を新高岡駅まで
高岡市	能町	荻布四つ葉町	40代	男	万葉線ホームとの連結
高岡市	能町	荻布四つ葉町	40代	女	万葉線ホームとの連結
高岡市	能町	荻布四つ葉町	10代	男	料金を安くして欲しい
高岡市	能町	石瀬美原町	50代	男	家から最寄り駅まで、歩いて30分以上かかる。越中中川駅と能町駅の間に新駅が必要。それでも歩いて30分程度かかる。人口が多い野村地区だが、路線バスが廃止され、公共交通機関不毛のエリアとなり、高齢者にとっては大変不便なエリアです。LRTの支線や、フィーダーバス、コミュニティバスなどの整備をお願いしたいです。
高岡市	能町	江尻	80代	女	能町校下に住んでいますが、JR氷見線、能町駅までは遠く、自宅近くに万葉線の停留所やバスの停留所もあるので殆ど利用していません。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	江尻	70代	女	城端線氷見線共、最寄駅が近くにある場合を除き、将来LRTになったとしても、利用が増加するとは思われない。(停車駅、運行数が増えない限り)
高岡市	能町	江尻	60代	女	今まで通りであってほしい
高岡市	能町	江尻	30代	女	現状でもLRTになっても通学している学生にとっては必要な交通手段だと思います。観光客にとっても必要です。存続を求めます。
高岡市	能町	江尻	10代	女	万葉線と城端線、氷見線が繋がったら、もっと便利になると思います。
高岡市	能町	上牧野	70代	男	自宅が駅(能町)まで万葉線より遠いので利用出来ない。
高岡市	能町	守護町1丁目	30代	女	線路沿いに商業施設があつたら利用するかもしれない。
高岡市	能町	角	60代	女	・利用するかしないかのきめては、自宅のより駅に無料駐車場があるかどうかです。あれば、運賃や運行間隔など気にせずぜひ使いたいです。・氷見線を利用してそのまま新高岡駅に行くことができれば、新幹線を使う人はぜひ氷見線を使いたいと思うのでは？新幹線で来た観光客も、新高岡駅からLRTで氷見へ直通で行けることはとても大きな魅力になる。東京から簡単に氷見ブリを食べに行けるなんてすごいことだと思う。
高岡市	能町	角	50代	女	夜中に行なわれる工事がうるさい。走行時の音がうるさい。
高岡市	能町	角	40代	女	駅でイベントがあれば、使用することが増える。
高岡市	能町	角	70代	男	高令化による「免許返納後」の条件も必要ではないか。(返納後は、利用します)。
高岡市	能町	角	60代	女	現在、夫の運転で同乗して、移動しています。条件として、夫の「免許返納後」のケースがありません。免許返納後の条件の検討も必要ではないか？※夫が免許返納後は、利用します。
高岡市	能町	角	70代	男	車両の台数よりも時間1時間に3本運行と終電の延長検討願います
高岡市	能町	角	50代	女	通学のため使用が多いと思う。必要な車両数や時間帯を調査して増減してもええと良いと思います。
高岡市	能町	角	50代	男	無
高岡市	能町	角	50代	男	新高岡駅まで乗継なしで行けるようになってほしい。
高岡市	能町	角	50代	女	城端線と氷見線をつなげてほしい。
高岡市	能町	角	40代	男	お金の無駄

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	角	70代	女	現在、買物、通院は、自家用車で出掛けてますが、後少こしで、免許証も返納すると思います その時は、能町駅が、近いので、利用したいと思います。
高岡市	能町	角	50代	男	各駅まで遠い人が多いので赤字でもコミュニティーバスを復活させるべきだ！！
高岡市	能町	角	60代	女	近くに駅がないので、どうしても自家用車を利用してしまふ。観光施設がある場所まで延伸
高岡市	能町	角	70代	男	・駅の増設・氷見線の延伸(氷見温泉郷まで)・城端線の延伸(桜ヶ池まで)
高岡市	能町	角	30代	男	市外への移動については利用する機会はあるが、市内は利用する機会が少ない
高岡市	能町	角	30代	女	学生や自動車が運転できない人のためには、必要だと思います。
高岡市	能町	角	60代	男	・県民の財産として守り続けてほしい。・鉄道のあり方よりも県及び沿線自治体の土地政策に問題があった。少死高齢化。出生数の急激な減少が見込まれているなか、老人や未成年の交通手段として公共交通機関の役割は、いっそう重要性を増しているが、他の公共財産(道路、水道、学校その他)の維持が割高となって、次世代を苦しめる。鉄道の維持も困難となってくるだろう。今からでも、住宅や公共施設を駅周辺に計画的に立地させるべきである。これができないと、鉄道がもっとも早く消えていく。
高岡市	能町	角	60代	女	特になし。
高岡市	能町	角	30代	男	特にない。
高岡市	能町	角	40代	男	1時間に1、2本しかないので、万葉線のように本数増やしてほしい。
高岡市	能町	角	70代	男	冬期間積雪の地域であります。ふだん自家用自動車を使っておりますが、将来免許返上のことを考えると、何としても城端線、氷見線は存続して下さい。
高岡市	能町	角	20代	女	氷見線は古いので、少くさいと思います。また、開閉ボタンもかたくて、開けにくいです。
高岡市	能町	角	70代	男	わかりません。
高岡市	能町	角	30代	女	料金が高い
高岡市	能町	角	40代	男	・イオンモールと新高岡駅が連絡していたら利用客が増える気がします。・瑞龍寺の近くに「瑞龍寺駅」を作ったら、観光客や地元の利用客が増える気がします。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	角	50代	男	万葉線と線路で接続できるのならばLRT導入の効果はあると思う 無人駅が増加するとさみしい。駅には鉄動員がいてほしい。
高岡市	能町	能町	60代	男	早急にLRTにしてほしい。城端線・氷見線がLRTになることで乗継なしで、新幹線が利用できる。LRTで新駅(市民病院前)を作ってほしい。
高岡市	能町	能町	60代	女	駅の無人化が計画されているようですが、無人化により、治安が悪くなること心配しています。能町駅を利用していますが、(夏になると若物がタムロっていること 高校生がいちゃついていること)があり、怖い思をしたことがあります。(いやな思い)
高岡市	能町	能町	20代	女	小～大学生が使いやすい路線にする。万葉線、あいの風と共通の交通系ICカードを導入した方がよい。
高岡市	能町	能町	60代	男	停車駅を増してほしい。
高岡市	能町	能町	60代	女	駅をふやしてほしい。
高岡市	能町	能町	40代	女	乗継なしになれば、もう少し利用すると思います。料金を一律(200円ぐらい)にしてほしい。
高岡市	能町	能町	60代	男	氷見線と万葉線をつないで、環状線にしてほしい。
高岡市	能町	能町	60代	女	城端線と氷見線が直通で新高岡駅へ行けるようにしてほしい。
高岡市	能町	能町	60代	男	買物は富山市かネットです 廃線でも困らない
高岡市	能町	能町	30代	男	気軽にペットを乗せれるようにしてほしい
高岡市	能町	能町	50代	女	待ち時間や、本数の増加など考りよしてほしい。
高岡市	能町	能町	40代	男	特になし。
高岡市	能町	能町	50代	女	ほんのちょっと先にあるお店でも、車を利用するのが富山県民だと、テレビで放送しているのを見ました。だから他県に比べて、歩行数が低いとも。けれど、富山マラソン大会のおかげで、ランナーが増加したと思います。歩く事イコール健康にとって大切であるという考えも増えています。車を持っていない学生や、お年寄り、スポーツ選手を巻き込んで、皆が積極的にLRTを利用出来るよう、どんどん色々な企画を推めていって下さい！！
高岡市	能町	能町	20代	男	LRT化はメリットなし。(人口減少による)
高岡市	能町	能町	40代	男	会社と自宅が駅からはなれているので特にかわらない。
高岡市	能町	能町	40代	女	運転免許証を返納する年齢になったら生活の足となるのではないかと思う。学生にとっても大事な移動手段だと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	能町	70代	女	LRTにすることよりも、公共交通機が接続していることの方が大切だと思います。9年前～6年前、孫が高岡市能町から伏木の保育園に通っていましたが、迎えに行くのは祖母である私の役目でした。運転免許を持たない私はいつも氷見線を利用していました。氷見線の中でよく観光客を見かけました。(万葉線の中でも見ました)新幹線の駅をあんな離れた所に作り、氷見線と接続していない、これでは高岡に観光客は来ませんよ。
高岡市	能町	能町南1丁目	60代	男	・運行コース等の細部が不明なので想像できない。・万葉線との違いは？
高岡市	能町	能町南1丁目	30代	男	可能であれば四方のように駅までの連絡バスも通して欲しい。また、これも可能であれば、病院や買物施設だけではなく、車の免許証を返納したお年寄りの為に、そのバスはお墓地の付近にも停車して頂きたいです。
高岡市	能町	能町南1丁目	30代	女	乗りかえのない路線で、駅前などの飲食に使用できる場合は、LRTを利用したいと思っている
高岡市	能町	吉久2丁目	60代	男	万葉線との相互乗り入れを検討したら、如何？そうなれば、利的利用頻度上がります。(観光等)
高岡市	能町	吉久2丁目	40代	男	子供達の為には必要だと思う。車を持っている人はお酒を飲む時以外は利用しないと思う。
高岡市	能町	吉久2丁目	70代	男	乗車する駅迄遠い、沿線ではない！！
高岡市	能町	吉久2丁目	70代	女	沿線でない。
高岡市	能町	吉久2丁目	40代	男	万葉線との接続 新高岡駅への利便性(フリークエンスーサービス)
高岡市	能町	吉久2丁目	40代	女	本数の増加
高岡市	能町	吉久3丁目	50代	女	なし
高岡市	能町	吉久3丁目	50代	男	新幹線開業で高岡の交通体系は分断されている。LRT化はともかく分断をなんとかしなければと考える。人口減に加え、流動人口まで減ってしまっただけで町はずさむだけと思う。ローカル線を切りたいJR西日本にも問題はありますが、手をこまねいていた自治体はどうか。高岡駅と新高岡駅に別れることは何十年前から分かっていたのに今さらなにを…と考えざるをえない。ともかくLRT化はけっこうだが予算を始め問題が多い。英知を期持します。
高岡市	能町	吉久3丁目	90代以上	男	なし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	吉久3丁目	40代	男	・高岡駅－新高岡駅の本数増・高岡駅発氷見線の終電を0:00以降に。
高岡市	能町	吉久3丁目	50代	女	通学で必要だと思うが1時間に1本ぐらいなので結局迎えに行くことになり、不便に感じることもありました。
高岡市	能町	米島	80代	男	城端線、氷見線を接続し、LRT化することに賛成です。ある日観光車両に乗車、飲食をしゆっくりするのもいいと思う 城端などへ行ってみたい。
高岡市	能町	米島	70代	女	駅まで時間がかかる 万葉電車が近くにあるので LRTは多分本数が少ないと思います。無料の駐車場のある所に出かけると思います。
高岡市	能町	米島	40代	男	LRTが無くても、利用する時は、利用すると思います。
高岡市	能町	米島	40代	男	街が変化しないかぎり、LRTを導入しても変わらないと思う。自動車の運転ができなくなったら、使用せざるを得ない交通機関だが、現状では利用に値しない。県、市、万葉線、新幹線と一体となって、街作りを議論すべき。
高岡市	能町	米島	60代	女	今は、自動車で出かけるか、年がゆくにつれ、公共交通機関にたよることになるのでできるだけ乗り継ぎのない、まつ時間がみじかい方がよろこばしいと思う。時間帯をしばればいいと思う。
高岡市	能町	米島	60代	男	ありません。
高岡市	能町	米島	20代	女	新高岡駅ができたのが良いです。
高岡市	能町	米島	10代	女	目的地まで早く、安く行けるのが強みだと思っているので、その部分が変わってほしくはないと思います。
高岡市	能町	米島	80代	女	子供達(孫)が通学に使用すると思いますのでLRTに賛成します。
高岡市	能町	米島	50代	女	本数を増やしてほしい。icocaが使えるようにしてほしい。はっとり君増やしてほしい。
高岡市	能町	米島	60代	男	朝晩はともかく、利用できる本数を多くして欲しい。高山の市電は、大学前行きは10～15分間隔で走っていると思うが、これならかなり便利で車は必要は無い。少子高齢化で運転できなくなる高齢者が多くなるので、富山市のようにLRTには多いに期待している。
高岡市	能町	米島	30代	女	氷見→城端、城端→氷見の利用者がそんなに多くないのなら、2路線をつなげる意味はあまりないように感じる。
高岡市	能町	米島	30代	男	特になし
高岡市	能町	米島	60代	女	孫が高校に通うのに必要です。
高岡市	能町	米島	30代	男	特になし。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	石瀬不明	30代	女	イベント等を増やした方がいい。車両を鬼滅の刃とコラボしてほしい。
高岡市	能町	石瀬不明	90代以上	女	高令であり自家用車での移動が主になりますが城端線と氷見線はできるなら残して欲しい
高岡市	能町	石瀬不明	60代	男	観光鉄道として残すと良い
高岡市	能町	石瀬不明	20代	女	とくになし。
高岡市	能町	石瀬不明	20代	女	特になし
高岡市	能町	守護町不明	50代	女	乗り継ぎの不便さが解消されればよい
高岡市	能町	守護町不明	30代	男	城端線と氷見線の1本化と万葉線との乗り継ぎの便利さがあればよい
高岡市	能町	守護町不明	70代	男	牧野松下(地区)は、あまり関心がないと思う。駅から遠いから。高岡市が早く健全財政になる様に駅の南側の道路、東西の道路の完成を早く。
高岡市	能町	守護町不明	80代	男	年寄のため外出は駅も遠いので、ほとんど利用はしないと思う
高岡市	能町	守護町不明	50代	男	海の見える雨晴へ短い待ち時間で移動出来居酒屋があったら利用頻度が高くなる。
高岡市	能町	下牧野不明	50代	男	高岡駅付近の駐車場を割安にして、LRTが15分間隔で運行してもらえれば、利用しやすくなると思う。さらに、万葉線との連携が上手くいくと更に利用しやすいと思います。
高岡市	能町	下牧野不明	70代	男	なし
高岡市	能町	下牧野不明	70代	女	現在の住所が氷見線の駅から遠いので、現住所の近くに駅が出来れば利用したい。
高岡市	能町	下牧野不明	50代	女	現住所の近くに駅を作って欲しい
高岡市	能町	下牧野不明	60代	女	万葉線とLRTになる予定の城端線をつないでいただくと非常に便利です。例えば新幹線の利用などに。富山市のようにLRTを活用して広げてもらいたい。
高岡市	能町	下牧野不明	80代	女	氷見線と万葉線を継がないでほしい
高岡市	能町	下牧野不明	60代	男	氷見線と万葉線をつないでほしい
高岡市	能町	下牧野不明	60代	女	氷見線と万葉線を継がないでほしい
高岡市	能町	下牧野不明	60代	男	万葉線と繋がれば利用可
高岡市	能町	下牧野不明	50代	女	万葉線とつながれば、利用するかもしれません。もう少し年がいけば！！自動車に乗れなくなると必要と思います。
高岡市	能町	野村不明	70代	男	？
高岡市	能町	野村不明	70代	女	野村は中間点にあり、バスを利用→高岡駅→氷見、城端へ観光で行っていたのが自家用車で外出する様になった。バスの交通手段に早く戻りたい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	能町	野村不明	90代以上	女	必要がない。
高岡市	能町	野村不明	60代	男	必要がない。
高岡市	能町	野村不明	50代	男	新幹線駅に乗継ぎできるダイヤ、又は、ピストン輸送できる体制を希望 あいの風鉄道と氷見線、城端線から乗り継ぎ時間ない様なダイヤを希望
高岡市	能町	野村不明	50代	男	20年後、免許証を返納するまでは考えられない
高岡市	能町	野村不明	50代	女	20年後、免許証を返納するまではまだ考えられない
高岡市	能町	野村不明	40代	男	なし
高岡市	能町	野村不明	40代	女	ない
高岡市	能町	野村不明	40代	男	駅が増えたら利用しやすくなるので増やしてほしい。
高岡市	能町	向野町不明	30代	男	子供のイベントがあれば利用したい
高岡市	能町	その他	20代	男	万葉線やあいの風鉄道と相互乗入れできる環境にしてほしい
高岡市	能町	その他	50代	男	本数を増やして欲しい 新幹線との乗り継ぎをよくして欲しい
高岡市	能町	その他	50代	女	高令化社会には必要な交通手段だと思います。万葉線のよう、15分おきに時間どおりに動けば、利用しやすくなると思います。万葉線と城端線がつながれば、新高岡駅に行くのも便利になって良いと思います。
高岡市	越中中川	明野町	30代	女	自分は移動しないが、観光や通学に支障が出るのはいやだなと思う。
高岡市	越中中川	明野町	50代	女	車内でイベントをしてほしい。アピールをこまめに出してほしい。
高岡市	越中中川	あわら町	80代	男	氷見線の列車を高岡駅で乗換えしないで城端線に入り、新高岡駅へ行けるようにしてほしい。もしくは、万葉線を、城端線を利用して新高岡駅へ行けるようにしてほしい。
高岡市	越中中川	あわら町	20代	女	のりつぎがめんどろ。高岡駅からの。
高岡市	越中中川	あわら町	20代	女	乗り継ぎが良くないイメージやたまに遅延するイメージがあるので電車の本数を増やすべきだと思う。
高岡市	越中中川	あわら町	50代	女	富山市のライトレールが南北接続されてとても便利だと思う。城端線・氷見線だけでなく、万葉線も、すべてつながって、高岡駅と新高岡駅の乗り継ぎの不便さを解消してほしい。
高岡市	越中中川	あわら町	80代	男	○市街地に停留所を作る必要があると思う。(現在のままでは利用者が増えないと思う)○現在の万葉線のように、運行本数を15～20分毎にすべきだと思う。○高齢者の増加に伴い、利用者も増えると思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	あわら町	60代	女	LRTの導入は将来的には絶対必要だと思います。ただ人口の減少、(特に若い人、小中高生)も考えると疑問も残りますが(維持費の問題)。何とか実現してほしいです。
高岡市	越中中川	あわら町	30代	男	ライトレールの中にトイレがあったほうが良いと思う。
高岡市	越中中川	あわら町	40代	男	LRTにするならば、ライトレールの時のように定時運行15分毎が理想、終電はあいの風に、新幹線に接続で。停留場をふやすのも手かと思われる。
高岡市	越中中川	荻布	50代	男	・新高岡駅へのアクセス・万葉線とのアクセス・城端線・氷見線の各駅前の駐車場→これらの利便性向上すれば使用頻度増。
高岡市	越中中川	荻布	70代	女	万葉線も含めたLRTへの導入を望みます。街中との利便性向上。
高岡市	越中中川	開発本町	10代	男	特にありません。
高岡市	越中中川	京町	40代	女	LRTはもちろん良いと思うが、今までの車両も味があり捨てがたいと思う。しかし家族で車いすを使用する者がいるので車いすも気軽に乗れるLRTはとても魅力的。10年後20年後を考えるといつまで車の運転ができるのかわからないのでLRTはぜひすすめてほしい。
高岡市	越中中川	京町	60代	女	氷見線と城端線がつながれば良いと思う。
高岡市	越中中川	京町	60代	男	氷見線と城端線がつなげれば良いと思う。
高岡市	越中中川	京町	30代	女	駅に停まっている間は踏切を開けておいてください。
高岡市	越中中川	熊野町	70代	女	将来、免許返納した場合、〔越中中川駅→新高岡駅〕を乗車する可能性は大である。高齢者人口の割合が多くなるので有るから、LRTは必要で有る。
高岡市	越中中川	熊野町	70代	女	どちらの線も駅迄の手段が遠いので歩いて行っても、買物に行ったとしても、荷物が重たかったり今の年ではとてもむづかしい事と思います。ですから今の私には考えられません。
高岡市	越中中川	熊野町	40代	女	この線を利用するには、もう1本、高岡市内を循環する、LRTを整備してもらいたい。
高岡市	越中中川	五福町	40代	男	買物や通院で使うには、時間の融通が利かずにやや不便なので地元民は利用しないと思います。高岡駅を中心に、城端線、氷見線はベッドタウン化するようなイメージで、通学・通勤をメインに街作り、運用していくのが良いかと思います。休日に訪れる観光客向けに、城端ー氷見は乗り換えなしで移動することができれば、観光の幅が広がると思います。
高岡市	越中中川	五福町	60代	男	必要があるから、鉄道を利用する。LRTにしたら増加するということはない。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	五福町	70代	男	・パーク&ライド出来る様各駅に駐車場の整備、沿線にスーパーや学校、病院等をまとめる。・駅を中心に住宅のゆう置(開発)。・LRTを線に駅を面として拡げる街作り。
高岡市	越中中川	五福町	70代	女	今は自分で運転していますが、高令(運転できなくなったら)公共交通を利用することになると思います。
高岡市	越中中川	三女子	70代	女	城端線、氷見線共に車窓からの景色が美しい。城端線においては、広い水田とその豊作を最近の建造物のジャマがなく、逃める事が出来、素晴らしい。日本のほこるべき原風景である(帯米生活7年と海外旅行の経験から)。現在、車の運転が出来るので、ドライブするが、運転免許を返納した時、是非、利用したいと思う。のどかな気分で、美しい景色にひたる事が出来ると思います。その時、LRTであったら、よろしい、と思います。
高岡市	越中中川	三女子	80代	男	ライトレールになって、沿線がにぎわうことを期待します。
高岡市	越中中川	三女子	50代	女	氷見線、城端線がライトレールになるのは、いいと思います。
高岡市	越中中川	三女子	20代	男	城端線・氷見線がライトレールになると、オシャレで沿線が明るくなる気がします。
高岡市	越中中川	新成町	50代	男	・高岡駅での乗継が不要となり、“高岡市角”に駅があれば、イオンモールや新高岡駅へ行く時に利用するかもしれない。但し、LRTである必要性は無い。
高岡市	越中中川	地子木町	70代	女	地域の交通にはなくてはならない。手段だと思う。ローカル線は、地方の顔です。
高岡市	越中中川	宝町	40代	男	駅周辺の利便性が良くなれば良い
高岡市	越中中川	宝町	80代	女	LRTは利用者に便利だと思います。特に、沿線の自動車に乗れない人。(高令者、子供、学生、身体の不自由な方等。)両線を一本につながれば、山から海へ広い範囲に行き、来して、周辺が、にぎわい観光、産業、通学、新幹線の乗替も気軽に、使えそうです。そして、駅間の長い所、住宅の多い所に停留所を増やせばもっと便利になりそうに思いました。
高岡市	越中中川	中川上町	90代以上	女	足が不自由なため公共交通機関での移動は現況では無理です。LRTは車椅子での乗降が可能のため実現できればこれからの高齢化社会にとって幸せです。最寄の駅に駐車場があれば利用が増えると思います。
高岡市	越中中川	中川上町	70代	女	高齢化社会にあって私もその一員です。もし車が運転できなくなったら買物その他不便になります。また、町なかの活気が失われていく中で買物が不便(高岡大和の閉店)になりま

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					した。イオンへは現在車でっていますが、氷見線城端線接続の折には中川駅から一本で行ける多少不便でも乗継して行けたら大変便利です。高岡市を南北に結ぶ城端氷見線のLRT化賛成です。
高岡市	越中中川	中川栄町	50代	女	城端線の本数が1時間に1本と少ないので、せめて、1時間に2本くらいダイヤが増えたら良いと思う。
高岡市	越中中川	中川栄町	50代	男	氷見線から乗継なしで新高岡駅に行ける様になれば、是非とも利用したい。
高岡市	越中中川	中川栄町	30代	女	LRT化するにあたり高岡駅での乗継が不要の形でなければ利用者は増えないと思う。
高岡市	越中中川	中川園町	70代	男	一度も利用した事がなく、今後も利用する事はないと思う。
高岡市	越中中川	中川園町	70代	男	LRT化の場合、高岡市の財政負担がどうなるか明示して欲しい。
高岡市	越中中川	中川本町	80代	男	特になし。マイカー利用
高岡市	越中中川	中川本町	60代	女	氷見線から直通で新幹線に乗れたら良いです。
高岡市	越中中川	中川本町	40代	男	・無人駅化が進められているが、利便性を考えてやめてほしい ・本数が増えると利用しやすいと思う
高岡市	越中中川	中川本町	70代	女	・運行の本数が多ければ、利用回数も増えると思います。 ・私は、利用したいと思います。(運転免許自主返納したため)
高岡市	越中中川	東中川町	40代	男	現状維持
高岡市	越中中川	東中川町	30代	女	まだ子供が小さいので移動はなるべく車にしていますが、城端線・氷見線は今後も必要だと思いますし、LRTの導入も賛成です。今は目的地が駅から離れていたり、子供と荷物をかかえての移動が困難なことや、コロナのことも考え公共交通手段は使っていないですが地域の今後にとってもLRTを導入したりされることは良いと思います。ただ、駅(現)に駅員さんがいないのは個人的には不安です。無人化されているので駅の利用が昔にくらべて減る要素の1つではあります。子供やお年寄り、女性にとっては誰かいて下さるだけで安心して利用できるかと思っています。
高岡市	越中中川	東中川町	30代	男	学生やお年寄りの方が困らないよう、安全に利用できるようにしていればよい。
高岡市	越中中川	東中川町	70代	男	踏切での待ち時間が長過ぎる。中川駅に止まる前から止められています。
高岡市	越中中川	東中川町	40代	男	LRT化をすすめて下さい。
高岡市	越中中川	東中川町	30代	男	学生に聞いてみてはいかがか。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	古定塚	40代	女	駅から目的地などの交通手段が多ければ、使用するが、あまりないのであれば、やっぱり、自家用車の方が便利！！
高岡市	越中中川	古定塚	60代	男	新高岡駅のアクセスをもっと便利に、できれば複線電化できないか？
高岡市	越中中川	古定塚	50代	女	今は便利で不満はない
高岡市	越中中川	古定塚	80代	男	(1)若い人の意見を取り入れた方が良いのではないかと？ (2)老令夫婦2人の生活で余り参考にならないのではないかと？
高岡市	越中中川	古定塚	80代	女	私は越中中川駅を利用する者です。学生さんの乗車率が高いので無人駅化にと紙上で見ました。どうなるのでしょうか心配です。
高岡市	越中中川	古定塚	50代	男	持続可能な実現方策について早い結論を、望みます。
高岡市	越中中川	古定塚	40代	女	早い対応を願います。
高岡市	越中中川	本丸町	60代	男	設問の意図や内容が複雑すぎて良くわかりません。
高岡市	越中中川	向野本町	50代	女	一時的にはふえるが、元にもどる。
高岡市	越中中川	向野本町	50代	男	今の現状でも、LRT化しても利用者は増えないと思います。通勤、通学の利用者がいるだけで、車所有者は利用しないと思います。運転免許返納もありますが、80才超えの高齢者もまだ沢山自動車を運転しています。氷見・城端線沿線地域も魅力あると感じません。さみしいことですが廃線して、バスを通した方がまだましだと思います。コスト的にも…自分の住む町にLRTがあればうれしいですが、それだけのことです。あれば興味だけで1、2度乗りますが、生活の中では利用しません。
高岡市	越中中川	向野本町	70代	女	駅まで遠いので利用しません。
高岡市	越中中川	向野本町	60代	女	ふだんの生活で城端・氷見方面に出かけるような事はほとんどありません。何か、おもしろい事や楽しい行事でもしてもらわなければ、出かけようという気もちにはなりません。
高岡市	越中中川	四屋	60代	女	城端線と氷見線のホームを一体化しなければ、せっかく経費をかけてもムダになると思います。総合的にどちらもプラスになる様に考えて頂きたいです。
高岡市	越中中川	四屋	60代	男	クルン高岡のテナントの中身を変更した方が良いと思う。今では、キーテナントがなく、SCとしての役目をはたしていない。大和が撤退したのを契機に、ITO、Yとか平和堂、などを呼んだらどうか。
高岡市	越中中川	四屋	40代	男	早くLRTに

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	平米町	70代	女	私は老人ですが、若い人は氷見線、城端線乗継が無ければ子供つれて良く出れると思います。車が有っても、電車での外出は又、特別な事。ぜひLRTになればもっと観光など良くなると思いますよ。ガンバッテ進んで行って下さい
高岡市	越中中川	平米町	50代	女	通学の利用で継続はして欲しい家庭は、たくさんあると思うが、現地点で、我家では必要がない線である。新幹線との関係で、高岡駅の利用を推進(駐車場等)を！！
高岡市	越中中川	江尻	70代	女	LRTにして環状化したり、また高岡駅(新高岡駅)やその近郊とつなげて利便性を良くしてほしい。
高岡市	越中中川	大坪町1丁目	70代	男	○投資と効果はどうか？○地元負担(高岡市)？○高齢化社会を迎え、今はマイカー運転も将来を考えるとLRTの利用に。○呉西地域全体の発展に必要。○(本件と新幹線との関連性は低い)JRは「かがやき」の新高岡駅停車数減の補填に！
高岡市	越中中川	大坪町1丁目	40代	女	北陸本線との乗りつぎをする際、時間を合わせてほしい。
高岡市	越中中川	大坪町2丁目	30代	女	使わないので、どうでもいい
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	70代	男	年金暮らしで、買物と銭湯あと自宅でテレビとビデオ屋さんのドラマ観賞 御役に立てなくて、申しわけありません。今のところ、運転できますので。できなくなったらわかりません。病院でしょうね。残念
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	80代	男	通学生のために守って下さい。推進お願いします。
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	20代	男	通学者を守って下さい。
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	50代	男	私達は利用してないが子供達の通学にせび必要です。
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	50代	男	氷見線について ※島-富山大-海老坂-R160沿いで氷見、のような経路であれば便利
高岡市	越中中川	大坪町3丁目	80代	女	高齢でデイサービスに通う以外に移動することはない。
高岡市	越中中川	守護町1丁目	30代	男	運賃を安くして欲しい。JR、あいの風、全部同一会社にして欲しい。
高岡市	越中中川	守護町1丁目	50代	男	なし
高岡市	越中中川	城東1丁目	50代	女	城端線、氷見線だけでなく、万葉線との乗継が便利になるとよいと思います。そのためには、高岡市、南砺市、砺波市、氷見市、射水市との連携が必要なのでは、と思います。
高岡市	越中中川	城東1丁目	50代	男	存続できればいいが、乗客が増加することはむずかしい。北陸新幹線に乗車する際には利用することがあると思われる。
高岡市	越中中川	城東1丁目	30代	女	今のままでよいと思います。(学生の時に利用していました。懐しいな～)無人駅もよいし、楽。人件費もかからんし。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	城東1丁目	30代	男	主な利用者は学生なので通学、帰宅時の本数を増やす。特に20時、21時台。(部活をしている生徒のために見直して下さい)
高岡市	越中中川	城東1丁目	60代	女	・夏の酷暑、厳冬と積雪、手荷物等を考えると、主たる移動手段としては、自動車が一番となる。・城端線、氷見線を一本化し、LRTにするだけでは、生活の足にはならない。そのためには、次のような改善が必要。(1)Iライン→ループラインのルートを<高岡駅-古城駅-城端-広小路> & <金屋まで>の延伸。歴史観光都市としての利便性も図る。(2)駅の無料(P)の整備(3)低料金(ループ内は一律200円)※LRTの主な乗客は高齢者であり、高齢者にとって負担のない金額とする。
高岡市	越中中川	城東1丁目	50代	男	お年寄りや学生など必要な方のためにきちんと管理していけばよいと思う。
高岡市	越中中川	城東1丁目	20代	女	私自身はあまり利用しなくなりましたが、今後高齢者が増加すると考えると存続はしてほしいと思います。LRT化が有効な手段であれば、是非実施してほしいです。
高岡市	越中中川	城東1丁目	10代	男	勝手にしてください。
高岡市	越中中川	城東1丁目	60代	男	存続のため(インターネット募金他)努力願いたい
高岡市	越中中川	城東1丁目	60代	男	高岡駅で、城端線と氷見線が分断されている事が問題だと思います。JR継続でもLRT導入にせよ、高岡で乗り変えない様にしないと利用客は増えないと思います。
高岡市	越中中川	城東1丁目	60代	男	(1)LRTの前に、高岡市に魅力があるか?考える必要があるのではないか。(2)人口減少、高齢化の現実とどう向き合うのか。駅利用者数のスライは?(3)赤字を誰がおぎなうのか?
高岡市	越中中川	城東2丁目	80代	男	・運転間隔を(15~20分)に1本程度にし、直結であれば利用価値が、出てくると思う。
高岡市	越中中川	城東2丁目	70代	女	・利便性を考えると、直結にするべき。
高岡市	越中中川	城東2丁目	50代	女	LRTを導入するにあたり万葉線とのかねあいや高岡商業高校あたりまでの延線も含めて考えていただきたいと思います。
高岡市	越中中川	城東2丁目	70代	女	走行時にCO2の排出がない方がよい。より安全性の高い方
高岡市	越中中川	城東2丁目	40代	女	高校時代は毎日氷見線で通学していましたが卒業以来全く乗らなくなりました。車があるので全て運転しています。LRTに変わっても人がたくさん乗るのは最初だけのような気がします。市民性、県民性…

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	城東2丁目	80代	女	LRT化する場合、病院・役所・学校など、人が必要とする場所を停留所にして下さい。
高岡市	越中中川	城東2丁目	50代	男	城端線をLRT化し、万葉線と相互乗入れして高頻度(最低15分間隔)で運行することにより、新高岡駅～高岡市中心部のアクセスを改善することが先ず必要だと思います。
高岡市	越中中川	城東2丁目	40代	男	なし
高岡市	越中中川	角	60代	男	城端線と氷見線をつないで欲しい。行動しやすくなるため。
高岡市	越中中川	角	70代	男	まごと一緒に氷見線にのった。
高岡市	越中中川	角	70代	女	まごと一緒に氷見線に乗ってます。ベルモンタにも乗ってみたい。
高岡市	越中中川	角	60代	男	あいの風の富山駅行の高岡駅始発に接続するよう氷見線の高岡駅を運行してほしい。
高岡市	越中中川	角	50代	女	本数がもっとあれば、乗車すると思う。電車とホームの間があきすぎていると思う。
高岡市	越中中川	角	40代	男	新高岡駅においては新幹線、高岡駅においては在来線特急との接続利便性の向上が必要かと思われます。
高岡市	越中中川	角	50代	女	自分は現在はほとんど利用していませんが、自家用車がない方々や学生の方たちにとっては大切な移動手段ですので、より利用しやすい形で整備されることを望みます。
高岡市	越中中川	角城北町	70代	女	私共は全く両方共利用しませんが、利用される方々に便利にお安い料金でお願い致します。家から駅まであるけな人にはきのどくに、利用できません。
高岡市	越中中川	角城北町	70代	男	私共は全く両方共利用しませんが、利用される方々に親切な運営を。車イスでも家から駅まで人の手をかります。家までむかえに来てもらえるならうれしい。
高岡市	越中中川	内免2丁目	80代	男	今後の高齢者の交通手段としてぜひ必要です。
高岡市	越中中川	内免3丁目	60代	女	ライトレールに乗るまでの自宅からライトレール発着駅まで歩いて15分までなら利用しやすいと思う 自宅から総合病院までのバスの運行がないので私は自動車で行けるが、地元の病院に通院するのにたくさんのバスの停留所がないと自動車を持たない歩きだけの方法を使用する場合生活しづらいと思います。
高岡市	越中中川	内免3丁目	20代	男	運行本数が少なく不便に思う。
高岡市	越中中川	野村寿町2丁目	70代	男	いずれ運転免許を返納することになるのでJR城端線・氷見線の連結や本数の増大がなければぜひ利用したい。パス(定期券)は通勤通学用で毎日利用することが前提となっているが、自由乗降できる券で複数の街を散策したい。お得な制度

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					があれば！JRはお酒が飲めるメリットがあるので、酒造所巡りや花見ツアーがやりたい。一車両でよいから運行本数を増し、氷見城端を一本化してほしい。
高岡市	越中中川	野村寿町2丁目	70代	女	JRや万葉線に乗車したいが、駅まで遠く結局自家用車になってしまう。野村から越中中川駅に入ろうとすると高岡工芸前まで遠回りして行かねばならない。文化ホール側から直接駅ホームに入れれば300mは近くなる。無人駅であるしぜひ改良願いたい。
高岡市	越中中川	二上	70代	男	調査票の意味がよくわかりません。
高岡市	越中中川	向野町5丁目	40代	男	城端線は既存ルートとして、富山駅みたく駅を通過できれば更に便利でしょうね。高岡駅からは自分勝手ですが万葉線として既存の新湊行きと米島から氷見行きで既存の氷見線を利用しての接続ができれば利用すると思います。(高岡⇄能町も廃止して万葉線に振りかえる)
高岡市	越中中川	向野町5丁目	30代	男	公共交通機関存続の最低限、呉西南北線の確保は絶対であり、LRTによりできるだけの利用者を確保する事は、その存続の為に不可欠である。北陸新幹線開通の例にならい、少しずつでも前進して、実現すべし。また富山市のライトレール実現の歩んできた道を参考として、脱車社会をぬけるべし
高岡市	越中中川	向野町5丁目	60代	男	やはり、一本化して城氷線(仮称)の単線として直結、そしてLRT導入とすることしか公共交通鉄道としての生き残りは無い。推進する事に関して、富山市のライトレールができたノウハウを参考としてかならず、実現すべきものである。また広く県民に寄付を呼びかけるとともに国からの助成金をとりこんで、成就させるべし。
高岡市	越中中川	向野町5丁目	60代	女	LRT化にむけて、実現できない理由を言う事はやめて実現すべき道を少しずつでも前進していく施策を展開すべし。(このアンケート事業しかり)。お金については大規模な寄付をつのる事が、実現にむけて不可欠である。
高岡市	越中中川	向野町5丁目	50代	男	特になし。
高岡市	越中中川	向野町5丁目	30代	女	ローカル線に限らず、電車の本数は少ないと思う
高岡市	越中中川	向野町6丁目	30代	男	高岡市は自動車での移動の方が便利でありLRTが作られても増加はしない。LRTを利用して行きたいしせつが少ない。
高岡市	越中中川	向野町6丁目	30代	女	自家用車の方が楽です。
高岡市	越中中川	蓮花寺	40代	男	高岡高速バスターミナルの移動手段がなさすぎ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	蓮花寺	70代	女	城端線、氷見線も利用した事が無いので意見を言えません。どちらも歩いて駅に行けないし、自動車ですらまで行った場合、駐車場に、こまるから目的地まで直接行った方が時間的にも金額的にも良いので
高岡市	越中中川	蓮花寺	20代	女	このようなアンケートは電車を利用している方のみ答えれば良いのではないのでしょうか。全ての交通手段が自家用車なので私には答える意味が無いかと。
高岡市	越中中川	蓮花寺	20代	男	くだらん事をいちいちきいてくるな もう送ってくるな
高岡市	越中中川	蓮花寺	40代	男	特ない
高岡市	越中中川	蓮花寺	10代	男	特にない。
高岡市	越中中川	蓮花寺	50代	男	沿線に生活に必要なお店などがあると使用すると思うが、基本駅が遠いと不便なのでどうしても車にたよる生活になると思います。
高岡市	越中中川	蓮花寺	40代	女	各路線の近くで生活をしていないので何とも言えないが、子供が高校に行く時もし利用することがあるならば、一時間に一本という不便性はなくなってほしいです。富山市と比かくはやめた方がいいです。
高岡市	越中中川	高陵町	80代	男	いまのとろとくに必要なし
高岡市	越中中川	高陵町	60代	女	特になし
高岡市	越中中川	羽広1丁目	70代	男	あいの風とやま鉄道から城端線、氷見線への移動(乗替え)する我々にとっては全く考えられていないアンケートだと思います。(自宅の最寄駅は高岡やぶなみ駅です。)
高岡市	越中中川	北定塚町	70代	男	年寄りにやさしいLRT・鉄道を望みます
高岡市	越中中川	北定塚町	60代	女	乗降駅を増やしてほしい
高岡市	越中中川	石瀬不明	50代	男	野村に最寄駅がないので、利用することはない。
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	女	石瀬(高岡市)では、加越能バスの路線がなくなり、公共交通機関(もよりの)への移動時間が20~40分(徒歩で)くらいかかるので車を運転出来ない場合、タクシーなどを利用せねばならず、とても不便に感じています。氷見線の路線を今までの路線より延長し、停車駅が増えると高齢者や障害者など車の運転がむずかしい人にもとても助かる状況になると思います。
高岡市	越中中川	石瀬不明	80代	女	公共交通機関が充実しない以上、利用はしない
高岡市	越中中川	石瀬不明	50代	女	駅からその先の交通手段がない限り利用はできない
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	男	各駅の無人化に伴い、各駅のトイレが全て廃止される予定だが、できれば、無人駅のトイレは何とかして残して欲しいです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	女	沿線の各駅へのアクセスがもっと便利になれば、もう少し利用するかも。各駅のすぐ近くに自家用車を無料でとめられる駐車場を作るとか。
高岡市	越中中川	石瀬不明	50代	女	今は車あるが将来運転ができなくなったら移動はどうなるか不安だけど、駅まではとおい、駅までの交通手段が必要ではないのか。
高岡市	越中中川	石瀬不明	50代	男	・省エネ型車両を導入する方が良い。・採算がとれる路線であるべき(難しい場合は、廃線やむなし)・富山市内の環状線スタイル等高齢化社会の中で、使いやすいことが求められる。(駅の近さ、料金、本数)
高岡市	越中中川	石瀬不明	60代	女	城端線・氷見線も大切なのはわかりますがもっと高岡市内の循環バス等の移動手段にも考えてもらえませんか。駅に行くにも歩いて行くかタクシーに乗らなければ行けないのならわざわざそんなもの必要ないと思います
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	男	LRTで人の流れが増えることを期待してます 呉西地区に活気が欲しい
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	男	利用しないので特にない。
高岡市	越中中川	石瀬不明	20代	男	活動の幅や、選択肢が広がり、便利になると良いと思います。
高岡市	越中中川	石瀬不明	30代	男	なし
高岡市	越中中川	石瀬不明	40代	男	特になし
高岡市	越中中川	石瀬不明	30代	女	城端線は乗車したことがないので分かりませんが、氷見線は景色がきれいなので残して欲しいなと思います。・今は車が運転できるので、LRTに頼らなくても、生活できるけど、高れいになった時はLRTがあると助かると思います。・LRTが導入されれば、車がなくても観光出来るので、観光客には便利だと思います。
高岡市	越中中川	石瀬不明	70代	女	自宅から駅迄徒歩で行く時間も結構かかりますので乗継など考えると利用する事は少ないと思います。
高岡市	越中中川	石瀬不明	60代	女	利用した事がないので特にありません
高岡市	越中中川	城東不明	70代	男	LRT化に期待している。特に県外からの観光客によるこぼれる交通手段になってほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	駅までが、微妙に遠いので、自宅から公共交通機関を使いづらい。バスなども少ないので、自家用車の利用しかありません。公共交通機関は旅先以外では、過去10年は使用していません。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	野村不明	30代	男	乗降の際に歩行者と自動車の交通事故のないように、LRTを導入するのであれば配慮してほしいです。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	勤務で飲み会のある時は利用している。高齢になれば必要であると思う。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	年齢が75才くらいになれば、電車はありがたいと思う。LRTは楽しみです。(小旅行気分以南砺、氷見へ出掛けたい)
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	利用する機会はないと思う。(今現在)
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	定時発車 時間帯増発
高岡市	越中中川	野村不明	50代	女	・城端線、氷見線どちらももっと車両をキレイにしてワクワクするようにすれば乗車率もあがると思います。・季節限定で『お花見列車』とか『新酒、きき酒列車』とか『カラオケ列車』とかすれば盛りあがって乗りたくなります。
高岡市	越中中川	野村不明	30代	男	将来、外出するにも、気軽にできる街が良い。富山市の例の成功点、失敗点を参考にすれば良いと思う。沿線周辺に店、施設等を沢山作って経済を活性化させれば良いと思う。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	ライトレール並の運行本数にしてほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	城端線・氷見線のLRT化を進めることに賛成します。現状の乗降客からの採用ベースを考えるのではなく単に線路を切り換えるのではなく、これを機に城端線・氷見線沿線地域を大規模に開発を促進し、住居環境の整備、産業企業誘致、観光振興等を促進させ(都市計画の見直しも必要)沿線駅との2次交通網の整備を含めこれを核としたダイナミックな事業にしてほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	LRTでも、JRでも運行回数を増やしてほしいです。何回も城端線、氷見線を使いたいことがありましたが、時刻があわず、断念しています。電子マネーも使えるようにして下さい。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	女	野村は住宅街ですがLRTは施行できるのかわからないので。JR駅までは徒歩困難、(距離が有りすぎ)。老年後マイカー運転不能となった際の交通手段が気になります。バスの乗降、最寄り駅までの距離など考えると、ゾッとします。在来線は車両数を減らしても継続していかれると良いと思います。若い頃、電車通をしていた時は年に3回は胃腸風邪を患って発熱下痢、おたふくかぜなど病ばかりもらっておりました。その点マイカー通勤はその心配もないです。LRTがだめな地域にはミニバスの停車場間隔を増やすなど金沢の周遊バスなどを参考としていただきたい。(通勤時は大型バス 日中はミニバスでOKなど。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	野村不明	50代	女	活用できる内容が増えるとうれしい。
高岡市	越中中川	野村不明	10代	男	特になし
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	特になし
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	特になし
高岡市	越中中川	野村不明	70代	女	運行本数の増加。
高岡市	越中中川	野村不明	80代	男	市電並の停留所と運行間隔の新・増設
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	特になし
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	特にありません
高岡市	越中中川	野村不明	70代	女	新幹線利用の利便性をよくしてほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	70代	男	氷見線から城端線の新高岡駅まで直通化してほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	万葉線と合併してほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	LRTの場所まで行くのが遠いと使かわない。駅をもっと増やしてほしい。能町→(野村)→中川越中で 近い。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	1時間2本以上ほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	自家用車化外の公共交通機関が充実しておらず、乗りたくても乗れない(駅まで遠い)のでLRT、バスなど今後の高齢化社会には不可欠なものなので是非存続、LRT化して下さい
高岡市	越中中川	野村不明	70代	男	今後自家用車を運転できない年齢になった場合にLRT化されていければ乗車したい。していかざるをえなくなるので是非存続、LRT化をお願いします。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	城端線・氷見線を今後利用する事は全く無い。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	JRを利用する事が無い。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	単なる移動手段でなく観光を考え、自転車を乗り込めたりしてほしい
高岡市	越中中川	野村不明	70代	男	今の所、利用する事はないです。
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	とくになし
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	特に無し。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	男	(問3(2)は答えづらい設問ですね)LRTの利用者増、期待しています。
高岡市	越中中川	野村不明	70代	女	特になし
高岡市	越中中川	野村不明	10代	男	遅い、くさい、揺れる、本数が少ないを改善して欲しい。全駅ICカード使える様にして欲しい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	(4)で1と回答した理由は、あくまで自宅からLRTまでの距離が近い場合のみ。加えて、天候の変わりやすいことを考え、屋根がある駅であること。お年寄りや長時間歩いたり、屋外で待つのは厳しいと思います。自宅からLRTまでの距離が遠ければ、車で目的地まで行った方が、安い場合があ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					るので、駅での駐車代をプラスされることを思うと、高岡駅でわざわざ車を置いて乗換してLRTに乗ろうとは思いません。現在、子供が城端線を通学で利用しています。かなり、密です。本数を通学時間だけでも増やしてあげて下さい。臭いがくさく、車内環境は悪いです。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	男	運行間隔が長い。ほとんど乗ったことが無い。LRTの導入以前の問題
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	○観光アピールをし残してほしい。
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	(記入方法がよくわからない)
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	学生の利用が多い平日は本数が増えればよいと思います。
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	学生の時、城端線を利用していました。本数・車輛数が少なく大変だったので、改善してほしいです。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	運行間隔は大切だと思う。公共交通を利用する時、帰り時間が制限になる事がある。また他の交通との連携も図って欲しい。あいの風鉄道で高岡駅に帰ってきた時など、氷見線か、万葉線か、地鉄バスか、加越能バスかどれを使えば便利なのか、一目で分かるものがあれば良いのと思う。「とやまロケーション」のシステムも使い勝手がもうひとつ。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	自宅⇒停留所が近い(5分以内)であれば、利用を考えるかもしれない。
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	高岡市野村に在住であるが、交通機関(バス、JR)が遠く、間隔が長く不便。通学には必要。LRTは良いと思うが、路面をどのように確保するか？課題が大きいと思う。自動車と、歩行、自転車、安全、混雑をどのようにクリアできるか？
高岡市	越中中川	野村不明	30代	女	富山市はコンパクトシティを打ち出すにあたり、フランス・リヨンを視察したけれど、リヨンは観光客にとっても住人にとっても優しい街で、富山県西部でも市をまたいで協力し合ってLRT化を実現できると良いと思う。できることなら富山県全体でもっとそういう態勢がとられると良いと思う。それにスイス・ツェルマットみたいな環境に配慮した街づくりにも目を向けていくべきだと思うから、誰もが使いやすいLRT化を目指してほしい。行政と民間が本当の意味で協力し合っていると良いし、5年後・10年後とかだけじゃなく50年、100年先にプラスになる遺産にすべきだと思う。新高岡駅の新幹線の件で高岡は大きな反省があるはずで、ちぐはぐな街づくりは今も続いているように思うけど、LRT化+αで行政がしっかりリードして、民間や市民がちゃんと先を見据えて協力するべき

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					だから、アンケート書きました。コンサル頑張れ！！フレーフレー！
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	城端線と氷見線はつないだ方が便利だと思います。また、高岡駅の下を「くぐる」(または「またぐ」という形で自動車が往来できるようになれば、とても便利だと思います。自家用車、鉄道とも今のままではとても不便です。
高岡市	越中中川	野村不明	70代	男	もよりの駅(越中、中川)に駐車場があれば利用するかもしれません
高岡市	越中中川	野村不明	70代	女	もよりの駅(越中、中川)に駐車場があれば利用するかもしれません
高岡市	越中中川	野村不明	60代	男	車を運転しなくなれば、利用の可能性は有ると思う。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	男	路線が増加すれば積極的に利用したい。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	女	最寄り駅までが遠すぎて、なかなか利用する機会がありません。LRT化でもっと身近な氷見線になれば嬉しいです。
高岡市	越中中川	野村不明	30代	男	学生にとって、必要不可欠だと思うが、社会人に必要かと問われると、判断が難しい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	駅の近くに自宅や目的地があればぜひ利用したい。氷見線は景色が素晴らしいので快適であれば特に目的がなくても乗りたい。
高岡市	越中中川	野村不明	80代	男	自動車運転免許証の返納計画があり、今後両線の利用する予定であるので、LRTの導入賛成です。
高岡市	越中中川	野村不明	70代	男	なし
高岡市	越中中川	野村不明	60代	女	なし
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	なし
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	沿線から徒歩10分圏内に用事があれば現在の運行でも利用します。LRT化した時の雪の影響は気になるところです。
高岡市	越中中川	野村不明	10代	女	中川駅は氷見線を利用する高校生がたくさんいるから、高岡文化ホール側からも駅へ行ける通路をつくるとか、整備をしてくれたら、より利用しやすいと思う。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	女	城端線・氷見線・あいの風鉄道と連携の取れた時刻表にしてほしいです。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	男	最寄り駅(越中中川駅)から遠い(徒歩20分以上)駅と接続するコミュニティバスもないため、利用したくても使いにくい。
高岡市	越中中川	野村不明	40代	男	残してほしいが万葉線の乗り入れなども検討してほしい
高岡市	越中中川	野村不明	50代	男	今以上の利用者の増加は見込めないだろう。
高岡市	越中中川	野村不明	50代	女	沿線沿いの施設の充実も平行して行わないと今より利用増は見込まれないと思う EX、松代溪キャンプ場、島尾海岸等

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	越中中川	向野町不明	50代	女	そもそも最寄り駅まで遠いので利用しようと思わない。
高岡市	越中中川	その他	50代	男	城端線、氷見線を一本につなげる。学生にやさしく便利であってほしい。
高岡市	越中中川	その他	70代	男	・資金は大丈夫なのか、それにより考えは変わる。
高岡市	越中中川	その他	60代	男	学生の利用のため残すべきだと思う
高岡市	越中中川	その他	70代	男	・運転本数が少ない・高岡駅でのあいの風との接続が悪すぎる
高岡市	越中中川	その他	40代	女	どちらの調査票も分かりにくく調査の意図がわかりません。個人情報(自宅の住所など記入の必要ありますか？勤ム先も書く必要ある？コロナも関係ありますか？
高岡市	越中中川	その他	40代	男	電車が駅で止まっている間も、かなりの時間、踏切で待たされるのが、なんとかしてほしい。
高岡市	高岡	あわら町	70代	女	のり場がわからないからの事ない おまわりさんに聞いても全々地理のわからない人に対して説明が足りない たとえば階段やエレベーターののり場とかの説明がない
高岡市	高岡	大町	50代	女	現在は自家用車で所用にでかけるが、免許返納の時期(70代~)になった時、LRT化していたら、ぜひ活用してみたいと考えます。現在は本数などが少ないので、やはり車で移動しようと思ってしまう。もう少し本数がふえれば、活用したいと思っはいますが…
高岡市	高岡	大町	70代	男	特になし。
高岡市	高岡	大町	60代	女	・今後、年がとれば、免許返かんしたら、LRTをよく利用するかと思います。継がれば便利が良いと思う。観光には、乗継なしが良い。
高岡市	高岡	大町	50代	女	LRTの導入は、望ましい事だと思うが、乗車する人は、少ないと思う。少子高齢化が進む中、存続はきびしいのでは…。人工増化となる施策が必要不可欠。高齢になると、いつかは自動車の運転も限界がくると思うがその時は、電車の駅までの移動や乗車も困難になっていると思う。
高岡市	高岡	大町	80代	男	特になし
高岡市	高岡	大町	80代	女	特になし
高岡市	高岡	大町	40代	男	特にはない。
高岡市	高岡	開発本町	80代	男	過去、数十年間城端線、氷見線、を利用した記憶がありません。今後、運転免許証を返納した場合は利用すると思います？
高岡市	高岡	開発本町	50代	男	特になし
高岡市	高岡	金屋本町	40代	男	観光列車に特化すべきです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	金屋本町	40代	女	氷見線は観光用として残ると嬉しい。年代的・職業的に今は自家用車で生活・生活に密着した手段ではない。
高岡市	高岡	金屋本町	60代	女	魅力的な拠点があれば、友人と出掛けるようになるかもしれない。
高岡市	高岡	上四屋	40代	男	・LRTは、今後必要になってくると思います。・高齢になり、運転免許がない時には便利。
高岡市	高岡	上四屋	40代	女	今は自家用車の方が時間に縛られることなくどこへでも行けて便利です。でも高齢になり運転できなくなることを考えた時に、やはりLRTは必要不可欠になってくると思います。近所の高齢の方を見ていると、移動手段がなく困っておられる方が多いので、公共交通機関の充実をお願いしたいです。
高岡市	高岡	京町	70代	男	氷見線と城端線を1本化にし、乗換せずに城端⇄氷見まで行けることで、気持ちゆとりができるのでわないでしょうか。
高岡市	高岡	京町	70代	男	LRT化への前提として駅までコミュニティバス等の交通手段が必要ではと思われます。
高岡市	高岡	京町	70代	女	LRTには、駅までコミュニティバス等の交通手段が必要だと思います。
高岡市	高岡	京町	50代	男	なし
高岡市	高岡	熊野町	40代	女	あいの風とやま鉄道高岡駅から富山駅への通勤でしか鉄道を利用する機会がない。時間帯によっては城端線の車両に乗る場合があるのみで、新高岡駅に行く機会があったとしても車で行くのでLRTになったとしても利用しないと思う。
高岡市	高岡	熊野町	40代	男	交通インフラは経済を回すためにも重要なのでどんどん発達していくことを応援してます。
高岡市	高岡	五福町	60代	女	廃線になるのだけはさけてもらいたいです。
高岡市	高岡	坂下町	90代以上	女	特にありません。
高岡市	高岡	坂下町	60代	女	乗用車の利用ができなくなった高齢者や学生さんには絶対必要な線だと思うので、どういう形になろうと残してほしいと思います。
高岡市	高岡	新成町	50代	男	特に無し。
高岡市	高岡	新成町	10代	女	特になし
高岡市	高岡	定塚	60代	男	JRかLRTによる別会社が問題ではないと思う。運行間隔が1～2時間に一本では利用できない。新しいものに取り組むのも良いが電化してまでとなると、コストに見合う成果が得られるかギモン。
高岡市	高岡	定塚	60代	女	特になし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	定塚	60代	男	○万葉線との接続等の利便性を考える必要あり。○新高岡駅への乗り継ぎについて、抜本的・総合的に議論、検討して判断する必要あり。(バス、城端線、万葉線との関係)
高岡市	高岡	中川上町	90代以上	男	人口減少、税収減少の中で、実現性があるとは思われない。
高岡市	高岡	中川上町	50代	女	車のない方にとっては大変ありがたいことだと思うので、早く導入してほしいです。
高岡市	高岡	中川上町	70代	女	早く出来ますよう心待っています
高岡市	高岡	中川上町	50代	男	折角の交通インフラを廃止してしまうと、後で必要だと思って復元するのはとても難しいことです。富山ライトレールの成功例もあるので、存続に向けて進めていくことを望みます。高岡駅での城端・氷見線の直通化が実現できれば、新たな人の動きが生まれ、新幹線の新高岡駅も活性化し、利便性がよくなることでしょう。JR や行政の取り組みもちろ然大切ですが、地域住民が存続に向けて意欲的に取り組むことが大切だと思います。「脱炭素化」の環境面においても、「次世代に残していく環境に優しい交通手段」を作っていくことが大切だと考えます。
高岡市	高岡	中川栄町	30代	男	富山の岩瀬まで延ばしてほしい。
高岡市	高岡	本町	60代	男	人口減少による利用客の益々の減少を考えると必要は無い高齢者の自家用車普及率も高く(危険ではあるが)、停車駅数に限度があり、また駅からの交通手段が少ないので利用客は多くないと思う。
高岡市	高岡	本町	60代	男	県内の移動は車中心なので、これからも変わらない。
高岡市	高岡	本町	50代	女	学生が利用しやすいものであってほしいです。
高岡市	高岡	本丸町	50代	女	万葉線、あいの風にはよく乗ります。万葉線沿線なので、万葉線ー城端線ー新幹線の利用は考えられます。氷見線は、沿線の駅周辺に用事があると使う可能性があります。社会人になってから1回しか乗っていないかもしれません。
高岡市	高岡	本丸町	70代	女	(1)家事の合間に出かけるので、その日の天候や家族に合わせ、外出時間も定まらず、自由に出かけられる軽四が今の所重宝しています。年令的にもいつまで出来るかわかりませんが。(2)長年、自家用利用が続き、乗り物の時間に合わせるのもおっくうです。
高岡市	高岡	本丸町	80代	男	(1)氷見線の万葉線に乗り入れ(両線とも存続すればベストだが、氷見線が廃止も覚悟して。(2)城端、氷見両線の接続(2乗ABあり)A「あいの風」を横切る B「氷見線」が白山社

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					の所で「あいの風」下を潜り、天量寺の所で城端線に接続する
高岡市	高岡	本丸町	70代	女	・自動車から駅のホームに降りる時、段差が高くて危険です。足をふみはずしたら、線路に落ちる可能性が大きい。・運賃が高すぎる。
高岡市	高岡	丸の内	40代	男	質問がむずかしくてりかひできなかった。
高岡市	高岡	丸の内	70代	男	高齢者の移動手段として、車の利用は便利ではあるが脚腰の老化を早め、その結果、健康寿命を縮めることになる。可能な限り、直立二足歩行を継続することが、社会保障費の削減に有効だと思います。そのためにも公共公共交通手段のインフラ整備は是非必要です。
高岡市	高岡	四屋	40代	男	人口減少が避けられない為、必要ないと思う。
高岡市	高岡	四屋	60代	女	鉄道を利用するとなれば乗り換えや時間も多くなる為利用しないと思う。
高岡市	高岡	四屋	70代	男	特にありません
高岡市	高岡	四屋	60代	女	只今、1人暮らしのアルバイト主婦ですが、調査票はすみませんが考えて送付してほしいです。観光大好き主婦ですからいづれ列車に乗車しまだまだ知らない場所へ行って見たいです。
高岡市	高岡	四屋	80代	男	連結数を考えて、もっと本数をふやしてほしい。
高岡市	高岡	四屋	80代	女	連結数を考えてもっと本数をふやしてほしい
高岡市	高岡	四屋	70代	女	特別に何もありません。
高岡市	高岡	四屋	60代	男	特に何もありません。
高岡市	高岡	平米町	40代	男	城端線の高岡、新高岡間の本数を増やせば新幹線利用における利便性が高まると思います。
高岡市	高岡	平米町	70代	男	○万葉線とも、繋がるんでしょうね？
高岡市	高岡	平米町	70代	男	各駅での無人化を全ての駅で無くし、運行回数を今の5倍以上として欲しい 赤字を覚悟、加えて従事者が不足する中であっても、少なくとも最低20分に1回は運行する。
高岡市	高岡	平米町	60代	女	無
高岡市	高岡	大坪町1丁目	70代	男	ご苦労さまです よろしくお願ひします。
高岡市	高岡	大坪町1丁目	70代	女	発着時刻が定時(分)なら、予定がたてやすい。
高岡市	高岡	大坪町3丁目	80代	男	自由に使用する。
高岡市	高岡	守護町1丁目	80代	男	運転免許をとってから利用したことないS46年以後
高岡市	高岡	守護町1丁目	80代	女	自動車のみです
高岡市	高岡	守護町2丁目	30代	女	最寄りに駅がない。駅数を増やしてほしい。
高岡市	高岡	守護町2丁目	40代	男	特になし。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	城東1丁目	80代	女	乗継に時間がかかる。本数少なくなっても、乗り継に時間が短くなった方が便利です。氷見市と砺波市に出掛けることが多いので。車に乗せてもらう子供が離れて住んでいるので。高岡駅、中川駅へも徒歩で行くので大変です。(バスもありません)
高岡市	高岡	内免1丁目	40代	女	この調査では片道で計算、比較されているが、往復になれば、明らかに自家用車が割安となる。そのことをふまえて調査しなければ、意味がないのでは…。
高岡市	高岡	内免1丁目	70代	男	維持にコストはかかりますが、利便性(≒運行間隔)の向上を期待します。
高岡市	高岡	内免1丁目	60代	女	城端線、氷見線に乗ることはめったにないですが、動いている姿の写真を見るのが好きです。氷見線は景色の良い場所を走りますので、好きです。
高岡市	高岡	内免2丁目	60代	女	私は、城端線、氷見線を利用する事は、ほとんどありませんが、通勤、通学に利用されている方は、LRT化になると、とても便利になると思います。是非、検討の上、実現する事を願います。LRT化が導入されれば時々乗ってみたいと思います。
高岡市	高岡	内免2丁目	20代	男	特になし。
高岡市	高岡	内免2丁目	60代	男	LRT化し沿線に住宅、通学、通院地を作り、自動車移動を少しでも減少するのは、CO2削減、省エネ社会を進めるためにも、万葉線を含め地域公共交通計画の基幹として、先人の残してくれたすばらしい遺産を活用しない手は無いです。あいの風、コミュニティバス、加越能、地鉄との共通バス、ダイヤ等考えられる利便性向上も含め、又、飲食(飲酒)、商業、観光等総合的な地域起こし重点事業の一つとして呉西地域地場産業起しの成功例の手はじめにして下さい。
高岡市	高岡	内免2丁目	40代	女	富山県では、やっぱり車が便利。車をもっていない世代しか利用しないと思う。
高岡市	高岡	内免3丁目	50代	女	なし
高岡市	高岡	内免3丁目	50代	男	ありません。
高岡市	高岡	内免4丁目	80代	男	特になし
高岡市	高岡	内免4丁目	70代	女	特になし
高岡市	高岡	内免4丁目	40代	男	車が使えない時以外は利用するつもりはない。降雪時の利用者増加対応をしてもらいたい。
高岡市	高岡	内免5丁目	40代	男	高岡から氷見へほぼ毎日通っているが、仕事の道具等あるため、自家用車(社用車)でしか移動しない

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	内免5丁目	40代	女	電車は時間の制約があるので、自家用車しか使わない。
高岡市	高岡	内免5丁目	10代	男	まだ免許を持っていないので、城端線は利用しています。高岡⇄福光ばかりで氷見に行く事がないです。
高岡市	高岡	内免5丁目	50代	女	・通勤時間に学生が多く、乗車マナーが大変悪いのでなんとかしてほしい。・新幹線との連けい時間も考えてほしい。・通勤時間帯の本数をふやしてほしい。(1時間に1本では少ないと思う)質問の内容がわかりにくく、回答が大変でした。次回は、もっとわかりやすい質問内容をお願いします。
高岡市	高岡	内免5丁目	70代	男	なし。
高岡市	高岡	内免5丁目	30代	女	使ってみたいですが、最寄駅や移動など現実的ではないので難しいです。学生時代に使うイメージしかないのと、高岡の電車事情を知らないです。
高岡市	高岡	野村第四	40代	男	特になし
高岡市	高岡	野村双葉町	60代	女	利用者のニーズに応じて改善されればよいと思います。
高岡市	高岡	美幸町1丁目	60代	女	特にない
高岡市	高岡	美幸町1丁目	60代	男	LRTにする場合、通学者が乗れなくなることをないよう、本数、車両数と考えてほしい。
高岡市	高岡	美幸町1丁目	30代	女	家族で外出することが多く、自動車での移動になると思います。城端線、氷見線を利用したことがないので、今後も利用しないのではないかと思います。
高岡市	高岡	向野町5丁目	50代	男	運行間隔が短く待ち時間が少ない。市内にも路線を伸ばす
高岡市	高岡	蓮花寺	40代	男	城端線、氷見線、あいの風とやま鉄道の駅いずれの駅にも自宅から離れており、利用しづらい。
高岡市	高岡	蓮花寺	40代	女	最寄り駅が自宅から徒歩10分以内で、本数が多いのであれば、利用するかもしれないが、最寄り駅まで車で行かないといけないのであれば、駐車代もかかるし、利用することはない。乗り継ぎの時間もスムーズにあるのも利用する条件になってくる。
高岡市	高岡	蓮花寺	70代	男	LRTを早急を実施すべき。
高岡市	高岡	蓮花寺	60代	男	本線の交差が難しいが直通にすべきだと思います！
高岡市	高岡	蓮花寺	70代	男	車内で軽食ができる場所があると良い。(長距離の移動をする時に使う)
高岡市	高岡	蓮花寺	70代	女	ナシ
高岡市	高岡	蓮花寺	90代以上	女	高齢なので、城端線・氷見線は利用せず、自家用車(送迎・同乗)のみの移動となっています。高齢者にはむずかしい今回の調査だと思いました。代筆しました。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	蓮花寺	80代	女	城端線と氷見線がつながればそれにこしたことはないでしょう。バスがなくなって不便になったので、高岡の町にむかってたくさんLRTが走ればいいです。
高岡市	高岡	蓮花寺	60代	女	高校生が乗継でいるのを見て大変だな〜って思っていました。城端線って雨風が強いと運転を見合わせる事、多いイメージです。安心安全なLRTになるといいナ。
高岡市	高岡	赤祖父	40代	女	新幹線が通る城端線の新高岡駅から、乗継なしで氷見線方面へ出かけられるのはとても便利になると思います。運行間隔が短く便利であれば、車移動して駐車するより、利用を考えたいと思います。
高岡市	高岡	赤祖父	40代	女	現在は、移動手段のほとんどが自家用車で、昔学生の頃は、氷見線を使って、高岡駅で降りて、買い物をしました。その頃と、今の高岡駅周辺は、全然違うので、今ならその後、バスを使って、イオン高岡まで買い物に行くのかと思うと、バスを使う方がいいのかなと考えます。運転免許がなくなったら、利用を考えるのでしょうか、現在住んでいるところから駅まで、そんなに近くないので、身近なものに感じることは少ないです。
高岡市	高岡	赤祖父	60代	男	城端線・氷見線については、通勤通学、目的地駅周辺についての利用の時に、使うよう利便に留意すべきだと思います。LRTになれば、その点良いと思います。鉄道は残せる努力が是非必要です。
高岡市	高岡	赤祖父	70代	男	○私の場合、(70才)外出のほとんどは近所での買物程度です。従って自動車、自転車です。○両線は観光、超高齢者、生徒の利用が中心となると思います。関連者のニーズを充分調査すべきです。つまり私のような人にアンケートをとってもムダです。○LRT化を前提にしているが、現行、バス、etcとの比較をするべきです。(自由でスママセン)
高岡市	高岡	赤祖父	30代	男	自宅から、徒歩5分に駅があれば利用すると思います。
高岡市	高岡	赤祖父	40代	男	駅から会社(家)までの距離(所用時間)が短く、本数が5分に1本程度あれば利用したいと思う。
高岡市	高岡	赤祖父	40代	女	通勤や通学される方には便利だと思うが、通勤は射水市だし、近くに駅もないので、現在の生活上では利用しない。高岡駅～新高岡駅周辺がもっと活気があれば利用する人も増えると思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	赤祖父	80代	男	今後のやり方は変更にかんがえる。2点私はおもうこと。1、一複線に作る。2、一城端+氷見駅近くに住宅を多く作ること。3、各駅の変更する。4、その他。
高岡市	高岡	明園町	20代	女	電車は利用したいが、駅までの道のりで結局車を使用し、駐車料金もかかってしまうことを考えると、車に乗ってしまう。なので日常的にはあまり使用しないが、「電車の旅」という目的でかけるのはたのしそうなので、電車自体に楽しさがあるといいなと思います。(例えば、ディズニーのように手すりがないミッキーになっていたり…)
高岡市	高岡	明園町	30代	男	バス停の数、本数が少ないため自家用車を持つ人が使う事はほぼ無いと思う。
高岡市	高岡	明園町	50代	女	段差がなく車イス、ベビーカーなどの乗り入れが楽になるのは良いと思う。乗り心地が一番なので良くなるのであれば、早く導入されることを希望します。
高岡市	高岡	明園町	50代	女	自宅から駅まで徒歩30分と、少し遠く、自家用車が常時使えるので今のところほとんど使いません。自宅からバス停までも遠いので、バスを増やしてほしい。
高岡市	高岡	明園町	50代	男	訪問店舗が沿線にあまりないので、ほとんど使用しません。
高岡市	高岡	明園町	70代	女	駅までの距離があるので、まだ車に頼るしかありません。知人の家へ行くにも最寄りの駅まで、かなりあるのでJRには頼れません。
高岡市	高岡	永楽町	40代	女	城端線氷見線ぜったいになくなることなく継続してほしい。しかし、家から、駅までの交通手段がすくなく思うように使用しにくい。それと、駅前での駐車料金が高い
高岡市	高岡	永楽町	80代	女	自宅から高岡駅に行く交通手段がなくなったので(以前はコミュニティバスを使っていた)自然と城端線、氷見線に乗ることがほとんどないのが現状である
高岡市	高岡	永楽町	50代	男	子どもが高校生になったら通学で使う可能性が高まること。又これから高齢化社会になって、自分が車を運転できなくなったら必ず需要が増えてくる。(子の同居は難しいかもしれないので)LRTの速度が気になります。
高岡市	高岡	永楽町	70代	女	自家用車を利用出来なくなった時利用出来る用老人に便利な様になれば良いです
高岡市	高岡	永楽町	20代	男	特になし。
高岡市	高岡	永楽町	90代以上	男	お送りいただいた調査票、本人(1人暮らし)現在介護老人保健施設に入所していますので、記入しません。・大変申し訳ありません。お許し下さい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	大手町	30代	女	単なる移動手段というよりは、景観を楽しんだり乗車すること自体をアクティビティとするような利用方法が現実的なのではないかと考える。駅周辺の見所や、場所の魅力、仕掛けがあったら、公共交通を利用したいと思うが、特に高岡駅は、何の用事もない。
高岡市	高岡	大手町	70代	女	わかりません。
高岡市	高岡	大手町	90代以上	男	特になし。(息子夫婦)もだいたい同意見なので一つにまとめました。
高岡市	高岡	大手町	50代	女	ますます高齢化率が増えるため、多少の財政負担が増えてもLRT化を進めていくべきだと思います。
高岡市	高岡	大手町	40代	男	現状のまま、LRT化どちらでもよいがJRの経営を継続できることを最優先してほしい
高岡市	高岡	片原中島町	60代	女	全部繋がって欲しい。万葉線、城端線、氷見線とも。若い世代が少なくなるから。
高岡市	高岡	片原中島町	30代	女	新幹線・万葉線等他の交通手段といっしょに利用できたらよいと思う。万葉線は新高岡駅まで延ばしてほしい。利用者は増加すると思う。運行時間も考えてほしい。
高岡市	高岡	片原横町	70代	男	市街地を走る、万葉線の延長、LRT化を望む
高岡市	高岡	金屋町	70代	女	観光に(PR)もっと、力を入れないと、LRTにするにしても利用客は増えない。過日東北の五能線(日本海沿いを走る人気のローカル線)のキャッチフレーズだったので行って乗ってみたいと思いGO. TO. トラベルを利用して行って来ました。
高岡市	高岡	金屋町	50代	女	車を運転できる年齢までは不安はありません。(色々な交通手段)ただ免許返納後の事を考えるとLRTの導入には大賛成です。今、53歳、10年後、20年後どうなるか…家族も近くに居ないので交通手段を考えます。家族は2名(1人は愛知)1名分をお願いします
高岡市	高岡	金屋町	20代	女	城端線・氷見線を実際に利用している方を対象にアンケートをとった方が良いと感じました。
高岡市	高岡	上関町	70代	男	特に無し。
高岡市	高岡	上関町	70代	女	○瑞龍寺付近に駅がほしい。お年寄りの参加が多いので楽になると思う。○氷見線と城端線を1本化して、乗りやすくしてほしい。
高岡市	高岡	上関町	70代	男	○城端線・氷見線共、LRTを導入してほしい。○高岡駅での連結を希望します。○瑞龍寺駅を新設して利便性を向上していただきたい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	上関町	80代	女	LRT化の際は、駅を増やしてほしい。(瑞龍寺近くなど)家の近くに駅がないので不便。
高岡市	高岡	上関町	50代	男	LRT化、賛成します。
高岡市	高岡	上関町	50代	女	氷見線については、万葉線との併行区間をどのように考えるか重要。万葉線は低床型電車を使い、運行間隔も短い、駅間も短く使いやすいが、沿線だけでは需要が追いつかない。万葉線をやめて氷見線LRTのみにした場合、現在の氷見線は駅と駅の間がありすぎて、病院にも行きにくい。人口も減るので、万葉線と氷見線のいいところをとった形を考えていく必要があると思う。城端線は、瑞龍寺、スポーツコアのもより駅として、もっと高岡駅に近い場所に新駅が必要だと思えます。
高岡市	高岡	上関町	50代	女	市外であるので目的がないと行く必要性がない為鉄道利用しない 駅到着後の移動手段が都会とちがい不便である為自家用車での利用があたり前となる ただし高齢になる場合は必要になる場合も考えられる
高岡市	高岡	上関町	50代	男	古くて、暗いイメージがある。駅弁を販売したり、土産屋、名物等販売の方がよい。又、駅からシャトルバスを出し、観光地の送迎もした方が人はくる。
高岡市	高岡	川原本町	60代	男	沿線の開発(宅地・商業施設)があれば、利用も増えると思いますが、現状では地域の活性化は望めないことから、利用増はあまり期待できない。観光面でも限界があるのではないかと思います。高岡市においては、コミュニティーバスの復活を要請します。(以前よりバスの小型化、経路も旧市街からイオン・新高岡と見直し)
高岡市	高岡	川原本町	70代	男	パズルゲーム等を取り入れた、子供達へのイベントプレゼンの検討可否。
高岡市	高岡	川原本町	60代	男	休日の使い方としてゆっくりと風景を楽しみ散策等して見たい時に利用したいです。
高岡市	高岡	川原本町	60代	男	出来れば、一本化するとより便利になると思う。
高岡市	高岡	川原本町	60代	男	(1)運行時間は万葉線と同じ15分間隔運行。(2)駅周辺に大型リゾートの誘致を考える。
高岡市	高岡	川原本町	60代	女	私は現在、介護事業所の短時間勤務に就いており、就業当初の2017年8月～約4か月氷見線を利用し、通勤しておりました。就業時間は8:30～12:30と9:00～13:00の2通りで朝は本数も比較的多く、「越中国分駅」で多くの生徒さんたちと下車しておりましたが、帰宅の13:00後に乗れる1

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					3時台の電車がなく、帰宅後の家事の時間に差しかえることから、やむなく自家用車に切り替えました。電車通勤が楽しく、駅から自宅までの徒歩もいい運動になると思っていましたので、とても残念です。多くの高校生と短い期間ではありましたが共に利用した氷見線、城端線も多くの高校生が利用していると思います。彼等のためにも是非、存続をお願いします。
高岡市	高岡	川原本町	50代	男	LRT化に賛成ですが、城端線、氷見線のままでは今までと変わらないと思います。万葉線も含めて、富山市のような運行にしなければ、変化はないと思います。LRT化できなければ、電気バス等を利用したスモールシティ化が大事だと思います。自家用車がなくてもどこでも行けるようにすることが必要です。それが無理なら無だなお金を使わず、必要なところに使うべきです。
高岡市	高岡	川原本町	50代	女	富山県は車での移動が多いので、車以上のメリットがあれば活用したい。
高岡市	高岡	川原町	70代	男	乗継なしの、直通化は是非必要。
高岡市	高岡	川原町	60代	男	ほとんど使わない。自動車あるからかな。免許返上したら、わからない。
高岡市	高岡	川原町	50代	女	○氷見は番屋街や民宿は行くけど、のりつぎが不便なので車で行く。○城端線で行く所がない○新高岡駅←旧高岡駅→昭和通り、8号せん近まで路面電車をのばしたら便利。(金屋ぐらいの所)トヤマ市のように通学にも便利 観光&日常生活に便利
高岡市	高岡	川原町	40代	女	日常に車で行動しているので、電車に乗る事は「ない」に等しいのですが、子供の通学には必要であり、本数を増やして欲しいです。席は横ならびにして頂きたいです。(ボックス席は苦手です)
高岡市	高岡	川原町	10代	男	通学には必要です。私用で使う場合は本数が多ければ利用します。日頃の本数が少なすぎて通学にしても今は不便さを感じています。席も横ならびにして欲しいです。
高岡市	高岡	川原町	50代	男	基本的に、現在、城端線・氷見線沿線にある施設等に行く用事はありません。電車・バス等の公共交通機関を利用するのは、お酒を飲むときくらいです。将来、車の運転をしなくなったときには、利用するかもしれません。学生や駅近くの人に勤めている人たちにとっては、必要なので、残してゆくべきだと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	川原町	40代	女	本数を増やすか、ダイヤを分かりやすくしてほしい。(万葉線は15分ごとなので使いやすい、分かりやすい。)30分に1本でも良いので、間隔を空けすぎないでほしい。
高岡市	高岡	高陵町	40代	男	トロリーバスでも良いので、残してほしい。
高岡市	高岡	小馬出町	80代	男	沿線各市町村が魅力ある催し持ってもらいたい。駐車場の確保出来なかつたり、遠くでは行かないのではだめ 氷見線、城端線に乗ってでも行きたい、催物プロ野球、等スポーツ、芸能祭、美術観賞
高岡市	高岡	白金町	70代	男	発展を希み、御活動に感謝いたします。
高岡市	高岡	白金町	40代	女	県外から来た人が、例えば、(新高岡)について「のりかえ」(1)回、→高岡駅で又「のりかえ」(2)回目と、あると、旅行者にはものい、しんどいと思うので(スーツケースひいてたり…、(のりば)ホームさがすのも、しんどい)1本化は良いと思う。氷見で魚たべようとする旅行者も時間ばかり移動で使ってしまうと、行くのをやめてしまうだろうから。1つ1つの駅までも遠く時間かかるから。
高岡市	高岡	白金町	50代	男	LRT導入時に万葉線も含め、環状線のようにすれば使いやすく、利用する機会ができると思う
高岡市	高岡	白金町	10代	女	電車が臭い。1時間に1本は少ないと思う。乗る人間が多くなる時間は車両数を増やして欲しい。いすの数を増やしてほしい。電車が遅れた時、臨時列車を出して欲しい。学生専用、女性専用車が欲しい。万葉線を待ってほしい。すぐくゆれて文字が書きにくい。窓を開けるとコオロギが入ってくるから網戸が欲しい。
高岡市	高岡	白金町	80代	女	年寄りですが思いますにマイカー所有率が富山県は優位らしいです。車社会の時代ですが後をたたない事故、便利なのは良いのですがむずかしい社会、あわただしい現代を思います。色々努力して下さってる事に感謝です。ローカル線の活用を思います。(出しやばってすみません。)
高岡市	高岡	白金町	70代	女	・乗継不要は便利でよい・城端線、氷見線を利用して行ってみたくなる環境づくりを行ってほしい・イベント・お祭り・食文化・アンケートの内容が分かりづらかった。簡単、明瞭ならよいと思う。
高岡市	高岡	白金町	50代	男	新高岡発のはくたかに合わせるだけでなく、富山発のかがやきにも間に合うようなダイヤを組んでほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	白金町	50代	女	・通勤時間帯の(前後1時間くらい)運行間隔が多ければ、通勤にも利用したいと思う。・コラボ企画を運営すれば、土日の乗車率も上がるのでは。
高岡市	高岡	白金町	60代	男	スイカのようなカードで乗り降り可能なら良いが、小銭等を持ち合わせるのが面倒だ。
高岡市	高岡	新横町	80代	女	年令的にいつ迄歩けるかわかりませんが、LRTが導入されたら是非乗ってみたいと思っています、よろしく！！
高岡市	高岡	関大町	80代	女	ありません。
高岡市	高岡	関大町	50代	男	ナシ
高岡市	高岡	関大町	80代	男	両線の車輛のデザインは全国のそれに比較するとすこぶる「ダサイ」
高岡市	高岡	関大町	40代	女	特にありません
高岡市	高岡	関大町	30代	男	鉄道にしてもLRTにしても停車駅が決まっているので行動範囲での利用機会はほぼないと思います。
高岡市	高岡	関大町	40代	男	○本数を増す区間、減らす区間の強弱が付けた方がよい。 ○遠足感覚で家族で利用できる、路線バス料金も含めたお得パックなどがあると、家族での利用が増えるかも。
高岡市	高岡	関本町	90代以上	女	高齢者にやさしい環境を提供して下さい。明るい照明、大きい文字、大きい音声、ゆるやかなスロープ、段差の少ない通路、などなど。
高岡市	高岡	関町	50代	男	・雪や雨に強い(遅れや取りやめの少ない)方が良いです。 ・朝の学生の混ざつを緩和して欲しいです。
高岡市	高岡	千石町	80代	男	なし
高岡市	高岡	千石町	80代	女	なし
高岡市	高岡	千石町	60代	男	電車、バス、タクシーなどの連絡のつながりが問題。
高岡市	高岡	千石町	70代	女	市内の(旧市街地)循環バスが無くなり不便です。高齢なので。
高岡市	高岡	千石町	50代	女	駅周辺にみりよくある施設がありません。駅前にすてきなカフェがあったり 自宅→高岡駅→城端で飲食の場合高岡駅での駐車代の割引があれば使用ひんどうがあがるかも
高岡市	高岡	千石町	80代	女	LRT導入は環境によいと思います。私は高齢で病人なのでLRTを利用できないかもしれませんが、利用する人は増えると思います。LRT導入工事は大変ですが期待しています。
高岡市	高岡	千石町	40代	男	城端線・氷見線は学生や高齢者の大切な交通手段だと思います。LRTが導入されれば利用者が増えるでしょう。自分も

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					利用したいです。LRT導入の工事は大変ですが期待しています。
高岡市	高岡	大工中町	70代	男	現状は自家用車だが、老いと共に使用するかも？
高岡市	高岡	通町	50代	男	特になし。
高岡市	高岡	通町	50代	女	利用者減少→運行本数減少&運賃値上り→利用不便と負のスパイラルが現状だと思う。すぐ停まる(天候に影響)LRTになると更に運行に支障が出るのでは…と心配。
高岡市	高岡	利屋町	40代	男	小さい子どもが多く、私用や送迎は全て自家用車ですが、高齢者や学生などが利用しやすいサービスと、沿線の活性化、シンボル化は重要だと思います。個人的には利用頻度や距離によらない定額サービス(月5000円で乗り放題など)にすれば、利用者数も頻度も沿線活性化もUPすると思います。
高岡市	高岡	問屋町	40代	女	駅前駐車場の整備。
高岡市	高岡	中川町	70代	男	今は外出には自家用車を使用しているが、免許証の返納があれば、そちら方面の外出には利用せざる得ない。
高岡市	高岡	中島町	50代	女	特になし 利用することがほとんどのない。
高岡市	高岡	中島町	70代	男	無し。
高岡市	高岡	西町	60代	男	駅から離れて住んでいる者にとってはあまり意味がないように思う。
高岡市	高岡	西町	60代	男	城端線、氷見線だけではなく万葉線を含めた公共交通の利用による人の移動活性化を図る必要あり
高岡市	高岡	西町	40代	女	高岡市内も広げて欲しい。例:横田町経由、厚生連行きなど
高岡市	高岡	二番町	40代	女	学生には大事な移動手段、大事です。
高岡市	高岡	蓮美町	80代	女	特になし
高岡市	高岡	蓮美町	80代	女	早くLRTにすべきだと思います。
高岡市	高岡	蓮美町	40代	男	LRT化や城端線と氷見線の一本化など、ハード面での変革も大切だと思うが、高岡駅と新高岡駅の接続が悪い、利用者の多数を占めるであろう通学利用者の利便性を反映していないダイヤなど、今現在でも変えられることはあるはずで。JR側の要求に応じるだけでなくどうすれば利用客が増えるか、利用客目線で新しい形を作り上げていければと思います。
高岡市	高岡	蓮美町	40代	女	税金のムダ使い(新高岡駅等)をせず、今あるモノの有効活用を考えて欲しい！！
高岡市	高岡	早川	70代	女	わからない

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	早川	70代	女	どちらの路線も、通学には重要だと思います。便利になれば良いですね。
高岡市	高岡	早川	50代	女	どちらの路線も通学には重要に思われます。
高岡市	高岡	早川	50代	男	第3セクターの道はありません。存続の道也没有。人口減であり、今後の赤字が解消や、そんぞくが出来ますか？高岡⇄新高岡を除き廃線を検討し進むこと。
高岡市	高岡	早川	50代	女	人口減の中町の発展延長はなく、いかに中心部で住みやすくするか。(富山市の取り組み)。又、LRT導入には資金が必要で、金額JR西日本が持つのなら良いが、継続して運用も含め、税金を使用することはダメ。又、事業を進めると、次世代への負担となる事や、福祉に資金や、道路新設に使用すべき。LRTは、事業黒字になる条件では良い。
高岡市	高岡	早川	10代	男	城端線氷見線は一部の採算が取れる区間を残し、廃線。万葉線との共存を検討し、高岡の町の中を考えるべき。城端線に万葉線かつながり、高校や商業地のある、金屋、昭和町、伏木やショッピングモールまで延線すべき。ストラスブールは広島と同じく、役300m置きに乗降場所がある町の中での運用です。富山市と同じでもありません。付近の利用状況を考えると、事業をどうすべきか方向が決まります。
高岡市	高岡	早川	80代	男	自動車運転出来なくなった時点で祭り風物の見物には出かけると思う
高岡市	高岡	早川	50代	女	富山県の場合、公共交通機関の本数等に移動難があるため自家用車を利用するしかない。利用客が少ないとその保持も大変であろうと思う。
高岡市	高岡	早川	40代	男	私用であろうが通勤であろうが利便性が優れていれば、利用すると思います。駅なども合わせて増加してもらえると良いと思います。
高岡市	高岡	早川	60代	男	拠点をいくつか作る。a b c d eから同心円状に歩ける観光スポットを作る x:既存の拠点を捜す。y:新たに作る z:インターネットで紹介し人的集合 知識技能をもっている方を活用しリピート化を計る。
高岡市	高岡	早川	50代	女	特になし
高岡市	高岡	博労本町	60代	男	車があるので今後、城端線氷見線、また生活路線ではないので乗車することはない。
高岡市	高岡	博労本町	80代	女	高齢なので関係ない。
高岡市	高岡	博労本町	50代	男	存続して欲しいが、自家用車を利用すると思う。
高岡市	高岡	博労町	80代	女	高齢の為外出する事ができません。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	博労町	60代	女	自家用車の運転ができなくなったら利用するかも
高岡市	高岡	博労町	40代	男	観光客にもみりよあるLRTに！！
高岡市	高岡	風呂屋町	50代	男	なし
高岡市	高岡	風呂屋町	80代	男	ナシ
高岡市	高岡	風呂屋町	40代	女	なし。
高岡市	高岡	瑞穂町	70代	女	高齢の為外出する事も少ないので意見はありません。言う資格が無いです。ごめんなさい…
高岡市	高岡	瑞穂町	50代	女	ライトレールで観光化されたら良いとは、思いますが難しいと思います。
高岡市	高岡	瑞穂町	60代	女	通常は自家用車を利用しています。城端線の利用は、雪の降る時期や自家用車を利用出来ない場合のみです。「LRT」が導入された場合は、レジャーとして利用したいと思います。休日だけでなく平日も利用できる一日乗車券があれば、うれしいです。乗物だけでなく駅舎も新しくなるので、ホームには、地区の特長を出した看板を、建てると、注目度もあがると思います。
高岡市	高岡	瑞穂町	80代	男	「LRT」の導入は、とても楽しみです。運行速度もゆったりとしたものになると思うので、沿線上の景色をゆっくり楽しめると良いですね。新駅の近くの住民の人達の意見を聞くことは大切なことで、乗ってみたいではなくて乗る事が楽しいと思える「LRT」になってほしいと思います。
高岡市	高岡	瑞穂町	50代	男	富山市のように城端線と氷見線は直接つなげる事で、観光資源が大幅に拡大します。土日祭日の活用拡大が重要です。
高岡市	高岡	瑞穂町	50代	女	LRTを乗る為の所へ行く手段のバスがあまりないのでもう少しその所も改善してほしいです。本当に都合が悪すぎると思います。1部の場所だけがLRTがあっても、あまり意味がないようにも思います。ぜひ、高岡西部地区まで、考えてほしいです。
高岡市	高岡	瑞穂町	20代	女	バスが、ないので結局車を使うより他ない。タクシーもないので、駅まで行く事がない。せめて、バスの本数を増やしてほしい。→次の便を待つ時間が苦痛。ICOCAを使えるようにしてほしい。自宅→駅→目的地→駅→自宅の本数がないと、利用する人は増えないと思う。
高岡市	高岡	瑞穂町	30代	男	私用、仕事でも利用していない路線なので、どうでも良い。万葉線や路線バスとの接続時間調整が上手いけば、多少の

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					利用者増加は見込めるとは思うが、コストに見合わないとも思う。
高岡市	高岡	南幸町	40代	女	城端線の車両数が少ない。いつも密にみえる。
高岡市	高岡	南幸町	40代	男	・イベント列車(クリスマス、正月、節分など)子供は電車が好きなので子供向けのイベントの列車がほしいです。・誕生月列車。同じ誕生月の子供たちを集めて電車内でお祝いをする。
高岡市	高岡	南幸町	30代	女	○駅周辺に、公共施設(子どもが遊ぶ所、図書館など)を建てる。○集客につながるような娯楽施設など。○運行間かくを短くする。
高岡市	高岡	南幸町	50代	女	経営状況は厳しいのかもしれないが、車を運転できない学生達にとっては、なくてはならないもの。子供達の利便を、何より第一に考えてほしい。第2は高齢者の利便。バリアフリーな交通手段となれば、普段自動車にのる私達も、利用しようと思うし、観光地の活性化にもつながると思う。駅までの交通手段、パーク&ライドの充実含めて検討いただき、いつまでも、存続してほしいと思う。
高岡市	高岡	宮田町	60代	女	乗継が無くなれば時間待ちも無くなり利用幅は増すと思う。停車駅が今のままなのか、増えると所用時間もどの位なのか具体案も欲しいです。
高岡市	高岡	宮田町	30代	女	冬の運行時にLRTの形の乗り物だと少し不安を感じる。特に城端線を業務時にも(私用の他に)使用するのでどのような形であれ、運行を存続してもらえると助かります。
高岡市	高岡	宮田町	80代	男	1日の運転回数が増加、減少するのか明らかにすべき。
高岡市	高岡	宮田町	50代	男	停留所の間隔を短くして、判りやすいダイヤにして身近な乗り物である事を意識づける。公共交通機関同志で乗り継ぎ割引を設けて割安感をアピールする。停留所近くに自転車置場を設置(スーパー等との提携もあり)しパーク&ライド方式を取り入れる。
高岡市	高岡	宮田町	50代	女	城端線、氷見線の各駅近くに魅力的な店や、図書館や街なみを配置し、休日にそこでくつろげるようにしてほしいです。ライトレールができれば、利用して、そんな場所に行きたいです。
高岡市	高岡	宮田町	70代	女	この調査は本当に近くに住む方の所ですべきと思います。
高岡市	高岡	横田本町	50代	男	特にナシ。
高岡市	高岡	横田本町	40代	女	特にないです。
高岡市	高岡	横田本町	60代	男	全区間、同一料金にしてほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	横田本町	60代	女	高齢化すると、駅までの移動が大変になる。家からすぐ乗れる自家用車が便利である。通勤や通学、観光にはLRT化になるのは大変便利だと思う。
高岡市	高岡	横田本町	60代	男	利用しないので、わかりません。
高岡市	高岡	横田本町	50代	女	利用しないので、ありません。
高岡市	高岡	横田本町	60代	男	・学生時代は、通学で城端線を3年間利用していました。・最近は、あまり利用する期会がありません。・孫でも出来たら、砺波のチューリップフェアや、氷見の港町でも、行きたいと思えます。
高岡市	高岡	横田本町	60代	女	各駅からの移動手段が困難な時が多く、やっぱり自家用車で来れば良かったと思う事がある。行きたい施設までの道路(徒歩)の整備。(歩きたいと思わせる事)
高岡市	高岡	東下関	70代	男	本調査に関連する提言⇒新幹線新高岡駅活性化(関西延伸を見据えて)1. LRT化によるマイカーから公共交通増。(必要条件)駅数増(1)老人の免許証返上(2)市民の足としての利便性増 2. 氷見線と万葉線の合体。伏木または能町で1本化☆新湊の人達を新高岡駅へ。3. 最終的に城端線と連結。(氷見、新湊から新高岡へ乗換なし)。高岡駅で連絡が難しいなら、高陵中学校付近であいの風に繋げる・できないとか難しいとか「否定」から入ると何もできないヨ！◎関係者に意見が伝われば幸いです。
高岡市	高岡	東下関	20代	女	冬の雪に対する対策はしっかりしてほしい
高岡市	高岡	東下関	60代	男	特に無し
高岡市	高岡	井口本江	80代	女	自宅から、駅までの移動が自動車しかないので電車があっても自家用車の方が便利。
高岡市	高岡	井口本江	70代	女	私は今は自動車に乗っていますがその内乗れなくなるでしょう。その時LRTに乗って月1回程度城端方面や氷見方面へ遊びに行きたいなあと思っていますが国民年金なのでなるべく料金がお安ければいいと思います。それと年間のガイドブックなどがあればなお良し！！
高岡市	高岡	井口本江	60代	女	ナシ
高岡市	高岡	井口本江	30代	女	・駅の数を増やしてほしい。・早くLRT化してほしい。(先のスケジュールが分からない)
高岡市	高岡	井口本江	30代	男	・高岡駅と新高岡駅間の運行本数を増やしてほしい。・高岡駅と新高岡駅間を環状線化してほしい。
高岡市	高岡	井口本江	40代	女	特になし
高岡市	高岡	井口本江	60代	男	特になし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	井口本江	70代	女	存続をのぞみます。無人駅はやめて下さい
高岡市	高岡	井口本江	70代	男	1時間に3本確保して欲しい。
高岡市	高岡	井口本江	30代	女	買物、通院など自動車(同乗)で行くので城端線・氷見線を利用したことは一度もありません。もしLRTが導入されても利用することはないと思います。
高岡市	高岡	井口本江	60代	女	私自身、城端線・氷見線を利用して行く、目的場所がないのでLRTが導入されても、利用しないと思います。
高岡市	高岡	井口本江	50代	男	・両線の直通化を希望します。・新高岡～高岡間の利便性の向上を希望します。運行間隔を15分程度に。
高岡市	高岡	井口本江	20代	男	・運行間隔がもっと短くなれば良いと思います。1時間1本程度では、行く際も帰る際も、時間に制限されることが多く感じます。
高岡市	高岡	井口本江	70代	男	利用者の駐車料金無料化
高岡市	高岡	井口本江	70代	男	・駅までの、公共交通(路線バスetc)がほとんどない。自宅から、自家用車で目的地まで行くことになる。・運行本数、間隔を利用しやすいように、駅の無人化が進んでいるが、安全面、利用時のトラブルに対してどのように対応、安心して、利用できるように。(年を重ねると、分らない事が多くなる。)
高岡市	高岡	井口本江	70代	女	・駅まで交通手段がない。(以前路線バスあり)・無人駅が増えつつある。いろいろな面で不安がある。自宅から目的地まで(駅)徒歩で行くことになる。高齢者が安心して利用出来るような駅にお願い致します
高岡市	高岡	井口本江	50代	男	それなりに通勤通学利用があり、LRTでは輸送力が不足するのでは？乗車時間も城端～高岡は1時間近くあり、狭いLRTに乗り続けるのは苦痛 むしろ、あいの風との接続改善、通勤時間帯の増発により、城端線、氷見線沿線と、富山との通勤需要を取り込むべき。現状では、氷見から富山駅周辺の勤務先に通勤するのに氷見線を利用すると6:30ごろの列車しかなく不便。仕方なく高岡までパークアンドライドしている。城端線沿線も高速バスに流れている。これらの取り込みが活性化につながる 目新しいものに飛びつくのではなく、地に足を付けて、利用者が便利と思える方法を考えるべき。
高岡市	高岡	駅南1丁目	50代	男	LRTは不要だと思います。
高岡市	高岡	駅南2丁目	10代	男	駅の無料駐車場は必須
高岡市	高岡	駅南2丁目	40代	女	駅の無料駐車場は必須

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	駅南2丁目	50代	男	LRT化するには向いていない(特に冬場)、高岡駅直通化で需要喚起できるとも思えず、コストに見合わない。結局はあいの風とやま鉄道が引き受けるしかないので、手切れ金としてハイブリッド車か蓄電池車を導入してもらうくらいが落とし所と思っています。
高岡市	高岡	駅南2丁目	50代	女	アンケートが細かすぎ
高岡市	高岡	駅南2丁目	20代	女	アンケートがわかりづらい。
高岡市	高岡	駅南3丁目	50代	女	通勤通学の時間帯は、本数や車両を増やしてほしい。イベントが開催される際も同じく。
高岡市	高岡	駅南3丁目	60代	男	電化してLRT導入はコストがかかるから、ハイブリッド気動車などはどうか。万葉線中伏木駅とJR貨物高岡貨物駅間に昔あった貨物専用線を復活して、万葉線を能町から氷見線→中伏木貨物線→能町氷見線→高岡に乗り入れるのはどうか。現在より相当時間短縮になる。また氷見と新湊の行き来が便利になり新しい観光が見込める。
高岡市	高岡	駅南3丁目	80代	女	一人では、外出できない状況であり、このため、特に意見はない。
高岡市	高岡	駅南3丁目	60代	男	運行本数を増やし(富山港線のLRT化と同様)、待ち時間を短縮して、利便性が向上するようにしてほしい。それによって活生化を図り、沿線自治体の財政負担が増加しないようにしてもらいたい。
高岡市	高岡	駅南3丁目	60代	女	特になし。
高岡市	高岡	駅南3丁目	70代	男	城端線・氷見線乗継なしになれば高校生の通学便利になる学生が多いと思う 是非実現してほしい。
高岡市	高岡	駅南3丁目	60代	女	各駅から目的地までの移動手段(バス等)の改善や、駅周辺でのショッピングや飲食の利用などが増えると良い。「電車利用が便利」「電車利用で遊べる」地域の活性化がないと、利用しないのではないかと思います。今のところ、自分で運転できるので、自家用車の方が便利です。最寄駅までの移動、駅周辺の駐車場が整備されると良いと思います。(バスの本数など)
高岡市	高岡	駅南4丁目	40代	男	線路近くに住んでいる為、より静かになればよい。
高岡市	高岡	駅南4丁目	50代	男	一日の本数が増えるとたすかる
高岡市	高岡	駅南4丁目	50代	女	運行本数が増えれば利用しやすくなると思う。
高岡市	高岡	駅南4丁目	20代	女	早い時間、遅い時間にも本数を増やしてほしい。
高岡市	高岡	駅南4丁目	80代	女	今は両線とも利用していないが、地域の交通手段としては、大変重要な物と思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	駅南5丁目	40代	女	子供が氷見線を利用していた時、日中の電車の本数が少なく学校が早く終わっても直ぐに帰宅できず困っていた。利用者が少ない事はコストにも関係してくるので難しい問題ではあるが本数があればと思う時もあった。富山の様に行きたい方向へ直ぐに行ける様な誰もが便利だと思える様に変えてもらいたい。県外の人にも使いやすい状態にしてほしい。
高岡市	高岡	大野	60代	男	別件ですが…こんなにわかりにくいアンケートはめずらしい。
高岡市	高岡	大野	80代	男	最寄駅(高岡駅)まで徒歩15~20分かかるため、使うことが少ない。
高岡市	高岡	大野	70代	女	沿線に用事のある施設がありません。使う機会はないです。
高岡市	高岡	大野	40代	男	駅数(間隔)、本数が多ければ使うかも。例えば高岡市民病院や砺波市役所等、主要施設が駅から遠くて不便。
高岡市	高岡	大野	70代	女	あいの風とやま鉄道は利用しますが城端線、氷見線はあまり利用しない。
高岡市	高岡	大野	10代	男	なし
高岡市	高岡	大野	70代	男	車にしか乗らないので質問に答えにくい
高岡市	高岡	大野	30代	男	安くて運行間隔が短かければ利用する機会はあると思う。
高岡市	高岡	大野	20代	女	運行間隔が短く、一時間に、3~4本以上あり、かつ、安価で利用できるのであれば、ぜひ、利用させて頂きたいと思います。
高岡市	高岡	大野	60代	男	高齢になって自動車の運転ができなくなった場合、LRTになっていけば、利用すると思う。
高岡市	高岡	大野	50代	男	特にないが頑張ってもらいたい。
高岡市	高岡	大野	50代	女	LRT化され市民の移動手段の利便性が向上することは望ましいが、導入にあたって経費が莫大になり、税負担など将来にツケが残らないようお願いしたい。
高岡市	高岡	大野前田町	50代	男	ある程度の本数がないと使用しづらい。
高岡市	高岡	上関	20代	女	LRT化の実現を希望致します。
高岡市	高岡	上関	50代	男	高岡市内の移動の場合、コミュニティバスも廃止となっており、LRTによる利便性の向上が是非必要と考えます。
高岡市	高岡	上関	50代	女	LRT化を早期実現して下さい。
高岡市	高岡	上関	70代	男	特に無い
高岡市	高岡	鴨島町	60代	男	(1)LRTは、都市内循環であり、両線の維持管理とは関連はうすい。(2)目的地まで、行くための手段が交通機関であり、その一つが両線である。平常、1時間に1本程度でのダイヤでは、利用のメリットはマイカーに劣る。(3)通学及び免許返納した高齢者以外は利用しない。また左記の利用者

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					も、駅から目的地までの交通キカンの利便性がなければ利用しない。
高岡市	高岡	鴨島町	40代	女	城端線・氷見線を富山市の市内線のように、直通させると良いと思う。
高岡市	高岡	鴨島町	70代	男	LRTになるなら、城端線と氷見線を接続し、新たに高岡駅から昭和通りを経由し長江方面迄の新線を設ければ多くの市民が乗継なしで新高岡駅、イオンモールテクノ・ドーム齊生会病院等へ移動できます。御一考をお願いします。私には片原町で乗降できれば便利です。
高岡市	高岡	京田	80代	女	自宅から停車駅が遠い
高岡市	高岡	京田	60代	男	特になし
高岡市	高岡	京田	40代	男	10年後、20年後、30年後を見ずえた、ワクワクするような理念、ヴィジョンがあればLRT設営計画も成功する。LRT建設が目的になってはダメ。便利だけではダメ。人をひきつける魅力、仕掛けがLRTにあるかどうかの方が大切ではないですか？
高岡市	高岡	京田	70代	男	自家用車を利用しない人達の便宜を第一に考えるのが良いと思います。
高岡市	高岡	京田	10代	男	朝の通勤、通学で混み合っている7時3分ぐらいに高岡駅を出る電車は、人が押しつめられて新型コロナウイルスに感染する可能性があるので3両編成にしてほしい。
高岡市	高岡	木津	10代	女	LRTは時間がかかるので、あまり良いと思いません。特に、通学や通勤の点でかなり不便になると思います。こみちオレンジルートのようなバスに切りかえた方が使いやすいです。
高岡市	高岡	木津	40代	女	費用対効果を考えると導入は難しいと思います。
高岡市	高岡	木津	50代	女	LRTの導入に期待しています。のんびりした呉西地域の良い個性となると思います。
高岡市	高岡	木津	50代	男	高岡～新高岡間へとLRT(導入されたら)延伸を希望します。現状、県外客にとって利用しづらい状態です。わかりやすく！使い易く！県外客ひいては交通弱者へのカバーもできると思われます。期待しています。
高岡市	高岡	木津	70代	男	早期に実現してほしい。
高岡市	高岡	木津	40代	男	LRTができたとしても利用目的がないと使用が少ない。
高岡市	高岡	木津	30代	男	なし
高岡市	高岡	木津	20代	女	なし
高岡市	高岡	木津	70代	女	なるべく存続してほしい。
高岡市	高岡	木津	70代	男	高齢になったので運行間かくが短いのが良い。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	木津	60代	女	特になし
高岡市	高岡	木津	30代	女	特になし
高岡市	高岡	木津	10代	男	LRTになったときにJRの管轄になるのかその他の鉄道会社の管轄になるのかが分からないので、その結果によって対応するカードも変わってくるので、乗り継ぎが面倒になる。
高岡市	高岡	木津	30代	男	特にありません
高岡市	高岡	木津	60代	女	特にありません
高岡市	高岡	木津	60代	男	特にありません。
高岡市	高岡	木津	70代	男	なし
高岡市	高岡	木津	50代	女	学生や車を持っていない方には必要なので無くさないで欲しい。市内バスを乗り継ぐよりもLRTの方が高齢者には乗りおりが楽なのかと思う。
高岡市	高岡	木津	50代	女	高岡市にはコミバスがないので、交通手段を増やす必要があると思います。市民の交通手段に定着すればいいと思います。
高岡市	高岡	木津	70代	男	高岡駅で乗換しなくても良いようになったらOKと思います。最寄り駅が、遠いので、乗車しない(現在)。…車運転しなくなったら、利用するかも。
高岡市	高岡	木津	30代	女	殆ど利用したことが無い。自宅から滞留所まで5分で行くことができるのなら利用したい。駐車代金がかからないのなら良い。城端線、氷見線方面で目的とする用事が無い。学生さんは必要を感じている。
高岡市	高岡	清水町1丁目	70代	男	特になし
高岡市	高岡	清水町1丁目	70代	女	特にありません。
高岡市	高岡	清水町1丁目	40代	女	ドラえもんトラム、シシマイトラム、などは、乗らなくても、自動車のマド越しに見ていてワクワク楽しい気分になりました。遊びゴコロを忘れないで欲しいと思います。
高岡市	高岡	清水町2丁目	50代	男	高岡駅の乗り替えが無い方が絶対に良い 駅の数をもっと増やさないと利用者は増えない 特に年配の方をターゲットにする場合は必須(免許返上させる為にも)
高岡市	高岡	清水町2丁目	60代	女	・LRTの乗降が容易であるという利便性を活かして、停留所の近辺に、公共施設、飲食店、商業施設など利用する目的の場所が多く存在することが大切だと思います。また運賃を安くしないと車の方が便利なので利用しなくなるのでは？(かつて、行ったことがある、アメリカのポートランド市では、LRTの乗車料金は無料でした。それで、毎日、飲食したり、おみ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					やげをたくさん買ったりできました。これが町の活性化につながる？)
高岡市	高岡	清水町2丁目	60代	男	LRTの導入に合わせ電停周辺市へのサービス業の集中(モール化・再開発等)することにより、LRTの導入効果が増すと考えます。→末は、トランジットモール？
高岡市	高岡	清水町2丁目	30代	女	路線に関してでは無いのですがこちらのアンケートが凄く見づらいので、もしまた調査があれば見やすくしてほしいです。
高岡市	高岡	清水町2丁目	40代	男	車両、駅が全体的に暗いイメージ
高岡市	高岡	清水町2丁目	30代	女	踏切での停車時間が長い。
高岡市	高岡	清水町2丁目	80代	男	高齢、体調不良(腰痛)、外出する事は、通院、食料の買物の他ほとんどしません。この調査表の回答にも、充分に出来なかった事、お許し下さい。・城端線は自分の近くをあり、親しみをもっています。将来「LRT」される事を、期待いたします。
高岡市	高岡	清水町2丁目	60代	男	特別列車(名前は忘れた)の充実化(本数、内容等の増加)を希望
高岡市	高岡	清水町2丁目	50代	女	特に無し
高岡市	高岡	清水町3丁目	80代	男	目的地に必要とする交通手段としては自動車以外にないので今後のあり方について特に意見はないが体力回復すればLRTの鉄軌道の利用を考えている
高岡市	高岡	清水町3丁目	80代	女	現在使用する交通手段として鉄道を利用する範囲にないので郊外に出る場合は鉄道を利用したいと思います。
高岡市	高岡	清水町3丁目	50代	男	LRT化は、不要。その費用を増便等利便性upに使うべきだ。
高岡市	高岡	定塚町	60代	男	廃線にした方が良い。
高岡市	高岡	定塚町	40代	女	便利になって、利益を得。
高岡市	高岡	定塚町	80代	男	各駅附近に何かの行事が利用すると思う
高岡市	高岡	末広町	70代	男	1. 沿線の魅力を高め、観光者の活引にはLKT化は必要。 2. 地元負担、(高岡市)の有無？有れば最少化を 3. 経営は異なるが、城端線の延伸と万葉線とコネクできれば、新高岡駅からの頻度次第では、従来の向上が高まり、観光者の増加沿線の活性化につなげることが期待されると思考
高岡市	高岡	末広町	50代	男	共に生活路線としては弱いのではないのでしょうか。通学に特化？優先したダイヤが現実的ではないのでしょうか 通勤を短くするとすれば富山市内のLRTとあいの風線直通が理想ですが。富山駅直通は欲しいです。そうなると増便できないとダメか

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	末広町	70代	男	○走行中、左右にゆれ、乗り心地が悪い○城端線と北陸新幹線がうまく継がらない。(待ち時間が多い。又、終電が早い)
高岡市	高岡	末広町	60代	女	なし
高岡市	高岡	末広町	60代	女	城端線・氷見線とも1時間に1本以下なので利用しにくい。特に、氷見線は文化ホール・社会保険事務所・市役所等仕事で行く事が多いが、本数が余りにも少なく不便なので利用していない。LRTで万葉線位の本数があれば利用するかと思います。
高岡市	高岡	末広町	30代	男	両線は、通勤通学で利用する乗客が多いように感じる。現在の乗客の意向や利便性等を精査し、現状に見合った投資をすべきではないか。
高岡市	高岡	末広町	60代	男	LRTに賛成。運行間隔を15分から30分以内にしてほしい。万葉線もつなげてほしい。
高岡市	高岡	末広町	30代	女	運行間隔は30分以内でお願いします。
高岡市	高岡	末広町	40代	男	LRT導入には期待しています。実現に向けてはクリアしてはいけない課題も多々あるとは思いますが、前向きに検討してもらえることを望みます。氷見線は度々利用することがありますが、運行本数がもう少し多ければ、待ち時間も少なくなり、便利だと思います。
高岡市	高岡	出来田	60代	男	特になし
高岡市	高岡	出来田	50代	男	○運転間隔を短くすることは利便性が上がり良いことと思うが、費用と効果を比較し、メリットなければ短くすべきではない○駅の間隔を短くすることは利便性が上がり良いことと思うが、氷見線、城端線沿線は旧富山港線ほど人口密度は高くなく、十分な利用者増につながるとは思えない。○氷見線と城端線の直通は利便性が上がるが、同様にあいの風鉄道との直通も考えられ、ここも含めて動態調査し検討すべき○現有の車両と新たに購入するLTR車両と、どちらがコストメリットがあるのか。施設改修、車両購入、システム更新の初期費用(減価償却)とランニングコストと合わせて検討すべき 現有車両のままでも、運転間隔、駅間隔、あいの風も含めた直通運転等、運用の変更で、目的は、ほぼ達成できるのではないか
高岡市	高岡	出来田	70代	男	老令につき今後利用する機会は少ないと思う
高岡市	高岡	出来田	60代	女	なし
高岡市	高岡	出来田	70代	男	なし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	出来田	80代	男	ナシ
高岡市	高岡	羽広2丁目	70代	男	上記2線の利用は、どちらかといえば通学が中心であると思われる。利用度のアップには、時代にあった方法を考える必要があると思われる
高岡市	高岡	羽広2丁目	70代	女	高令者のためLRTを利用する機会が少ないと思う
高岡市	高岡	羽広2丁目	90代以上	男	理想としてLRT乗継なし接続をと思いますが、検討する時が遅すぎました。LRTがドイツで始まった52年前に少なくとも検討を始めるべきでした。(やっていた?)新幹線よりもこちらを考えるべきでした。残念ながら両線の廃止は止められないと思います。
高岡市	高岡	羽広2丁目	60代	女	城端線が高岡駅から使えないのは不都合だと思う
高岡市	高岡	羽広2丁目	80代	男	採算のとれない路線はいつかなくなるだろうと皆思っていると思います。バスで代用するなど選択肢のひとつかと。
高岡市	高岡	羽広2丁目	60代	男	LRTの車両に自転車も(200円)ほどのれるようにする。(各駅で周辺でショッピング、観光)行きは電車で帰りは自転車で自宅
高岡市	高岡	羽広(字)	70代	男	駅周辺に利用する所があれば利用する
高岡市	高岡	羽広(字)	70代	女	自分には、利用する機会がないが、便利になる人もいると思う。
高岡市	高岡	羽広(字)	50代	男	利用しない為分からない!
高岡市	高岡	羽広(字)	50代	女	城端線は50年生きてきて、1度(福野)に行ったくらい。氷見線は子供を乗せてやりたくて数回利用しました。越中中川駅に通学のため、子供が利用していたが本数が少なかったのので下校の時は迎えに行っていました。朝のみ、やぶなみ駅より乗り換えて、登校しました。
高岡市	高岡	羽広(字)	60代	女	駅が歩くと遠い。本数が少ない
高岡市	高岡	羽広(字)	60代	男	元々利用者が少ないのでは?便数も少なく、自動車移動の方が便利
高岡市	高岡	羽広(字)	40代	男	城端線・氷見線を全く利用していないので、特段意見はありません。ただ、「城端線・氷見線の沿線にお住まいの皆様へ」というアンケート(調査票)であるが、近いのはやぶなみ駅(あいの風鉄動)なので、なぜアンケート(調査票)がきたのか、不思議である。
高岡市	高岡	羽広(字)	40代	女	新高岡駅横の道路工事を早く進めて欲しい。駅に車が停止していると道路の渋滞がひどい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	東上関	60代	女	5月のゴールデンウィーク中、城端曳山祭などで、交通＋お店での割引券がセットになった券などを発行していただきたいです。
高岡市	高岡	東上関	60代	女	現状のままで不便は感じていませんが、LRT化には賛成です。
高岡市	高岡	東上関	70代	男	中心部に居住しているので、不便は感じていない。LRTについては興味があるので、前向きで検討していただきたい。
高岡市	高岡	東上関	50代	男	利用する機会がない。
高岡市	高岡	東上関	50代	女	日中は車が使えないので、バスを使用しているが、鉄道は利用していない。砺波や南砺、氷見に行く用事がないためであるが、もし用事があれば使用すると思う。自動車を自由に使えない人には必要であると思う。沿線に、利用する公的な施設や病院が少ないと思う。高岡駅の乗り換えが鉄道、バス、万葉線の乗り場が以外と不便。
高岡市	高岡	東上関	10代	女	万葉線を利用しているが、氷見線と接続するとか、高岡駅以外であればいい。氷見線はLRTもありかと思うけど、城端線は距離が長い。万葉線は結構時間がかかるので不便になるのではないかと思う。イオンモール高岡に行くために、利用することもあるかもしれないけど鉄道よりバスを利用するかも。
高岡市	高岡	東上関	80代	女	現在は高岡市内のみの移動が主ですので鉄道やバスには乗りません 自分で運転していますので自動車の方が目的地まで便利に県内なら動けます
高岡市	高岡	東上関	40代	男	都会でのLRTであれば様々なメリットはあるが、これだけ地方の場合、やはり車に頼らざるを得ない環境は理解できる。JRがLRTで乗換なしとなった所で利用増加にはつながらないと断言できる。鉄道どうこうの前に地域で車に頼らない町づくりをするぐらいにならないとLRTも運営できない。都会から仕事で来ていますが、やはり不便なことが多い。全ての地域にLRTは通せないが高齢の方が車を使わない町づくりをすればLRTも活かされてくると思います。
高岡市	高岡	東上関	60代	女	なかなか利用する機会がありませんが、地域の大切な路線として残していって欲しい。運転しなくなったらお世話になると思います。観光のために活用できたらよいのですが
高岡市	高岡	東上関	60代	男	高齢になり運転距離を考えると使用率が増えるので、午前8時～10時、午後3～6時の乗車数を増やしてほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	東上関	40代	男	自動車を持たない人が現状の利用者の大半と思われる為、自家用車利用以上のメリットがないと利用者は増えないのではないかと思います。
高岡市	高岡	美幸町2丁目	40代	男	JRの駅までが問題であり、万葉線等もからめて延進して欲しい。
高岡市	高岡	横田町1丁目	40代	女	子どもたちは、電車が好きなので、よく利用して出かけていた。コロナでなるべく密はさけたいため、電車にのるのは不安。
高岡市	高岡	横田町2丁目	40代	男	・浴線に買物等寄り道ができる魅力的な施設があれば良い。
高岡市	高岡	横田町2丁目	40代	女	氷見線がひみ番屋街まで延伸されてもよい。金屋町あたりまで沿伸されれば、観光客や高商、高一の高校の乗客が増えるのではないかと。正直、LRTでかかる費用はどこが負担するのか、そのことだけ気になる。自分にメリットのある話ではないので。費用VS効果をしっかり検討してほしい。そしてこのアンケート、分かりづらいです。
高岡市	高岡	横田町2丁目	90代以上	女	私もしも若かったら、LRTを利用(観光目的)したと思う。特に氷見線を利用したいと思う。富山県の観光地のPR(雨晴海岸の景勝地)の1つとして働きかけをお願いしたいと思います。私見ですが、氷見線とひみ番屋街とバスで連絡する方法でお客は増加しないでしょうか。
高岡市	高岡	横田町2丁目	50代	女	使用した事が無い
高岡市	高岡	横田町2丁目	50代	男	駅までの交通手段が車しかない。どこに駐車する。料金は、車の移動はいたしかたない。城端氷見線は使用しない事になる。
高岡市	高岡	横田町2丁目	10代	女	なし
高岡市	高岡	横田町2丁目	40代	男	城端線・氷見線の利用者が増加するような、施設や観光地の掘り起こしを是非実現して頂きたい。
高岡市	高岡	横田町2丁目	40代	女	城端線・氷見線ともに、運行が少ないのも、利用者が少ない要因かと思えます。LRT化するにあたり、そこも改善されたら、尚、利用者が増えるかと思えます。よい方向になるよう、期待しています。がんばってください。
高岡市	高岡	横田町2丁目	50代	女	めったに利用しないので関心は薄い
高岡市	高岡	横田町3丁目	70代	男	時代の遺物である、城端線、氷見線は廃止すべき。バスで代行すればよい。数人しか乗っていない列車が通過するのに踏切で数10台の車が停止させられている。交通渋滞の原因にもなっている。それも短時間ならよいが、長い時間待た

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					せるのでイライラする 又、LRTの導入にしても将来大赤字が予想されるので反対である それよりもまず高齢者の足を奪った高岡市内コミュニティーバスを復活させるべきである
高岡市	高岡	横田町3丁目	70代	女	以前は高岡市内ではバス便が都合がよくて、よく利用していました。今は、自家用車に頼らなくてはなりません。車が多すぎて、危険を感じることもあります。ですから、市内バスを復活させて、自宅からの利用を手軽にして、城端線氷見線のLRTを是非利用したいです。
高岡市	高岡	横田町3丁目	60代	女	新高岡駅から氷見線に直結してないことは、観光や仕事等で来られる方々にとってはとても不便であると思う。
高岡市	高岡	横田町3丁目	30代	男	特になし。
高岡市	高岡	横田町3丁目	50代	女	城端線も氷見線も沿線の人にとってだじな交通手段であるため、残してほしい。又、無人駅化も進めているが、学生(高校)の乗車の多いところは、有人化のほうがよいと思います。観光列車として利用するのでしたら、沿線の自治体との協力も必要ではないのでしょうか。
高岡市	高岡	泉町	70代	女	行く用事があまりないのでわかりません。
高岡市	高岡	泉町	60代	男	城端線と氷見線を1本化してほしい。(乗かえなし)
高岡市	高岡	泉町	60代	女	万葉線とも連動してアクセスの良さを考えたらいいと思います。
高岡市	高岡	神主町	70代	男	・JR西日本の貢献度(補償等)・自治体が税投入(整備・管理・維持)して整備する気がまえ・公共交通に対する住民の理解度UPについて自治体の本気度(説明、他の住民サービスが低下になるなどについて)
高岡市	高岡	神主町	80代	男	○駅(停留所)を増やす。○駅周辺にアパート、マンション、住宅団地○駅周辺に公共施設
高岡市	高岡	神主町	50代	女	運行間隔が長いと利用しにくい 停留所近くに病院、商業店舗等、目的になるものが無い。駅近くに企業誘致し、団地を作る。駅から5分以上歩く所に目的地があると自動車を使用する。
高岡市	高岡	新寺町	70代	男	氷見線の高岡市民病院の近くに新駅を作ってほしいです。
高岡市	高岡	佐野	50代	女	安全上とは思われますが遮断器機がおりてから電車通過が長いように思われます 昼間はともかく、夜は特に長いと思ってしまうような気がします。
高岡市	高岡	羽広1丁目	40代	男	氷見線、城端線共にもより駅が遠く使用することは、考えにくい
高岡市	高岡	深沢	80代	男	特に無し

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	深沢	70代	女	特に無し
高岡市	高岡	深沢	40代	男	特にありません
高岡市	高岡	和田	70代	女	城端線と氷見線を接続した方がいい。
高岡市	高岡	金屋	50代	女	質問の意味がわかりにくい。
高岡市	高岡	野村不明	70代	女	運転免許証を返却したので利便が良ければ利用したい
高岡市	高岡	野村不明	70代	男	今更乗継ぎしなくて良い考えなど言っているのか 新幹線が高岡駅を通るようにすれば単純な環境だった新高岡駅とするのであったのならなぜその時までこのような整備の考えをしなかったのかおそい！！もっと考えては市長さん 夢がおそい高岡はさびれる(大和もしかり)手おくれ
高岡市	高岡	野村不明	50代	女	城端線・氷見線の乗らないのでぜんぜん氷見線近くないのでこのアンケートが来たのがおかしい。あいの風なら近くですが。
高岡市	高岡	野村不明	10代	女	通学に毎日城端線を利用しているので、無くさないでほしい。城端線で新高岡に降りる際、一番前のドアしか開かないのをやめてほしい。運行間隔が広すぎる。城端線で、ボックスの配置ではないほうがよい。
高岡市	高岡	野村不明	60代	女	通勤通学を中心に運行間隔を短かくしてほしい
高岡市	高岡	野村不明	80代	男	城端線氷見線はひつようと思う
高岡市	高岡	野村不明	10代	女	氷見線とあいの風鉄道の時刻表が合わず、通学に氷見線を利用できません。せっかく近くに駅があるのに高岡駅まで行かないと高校に間に合いません。
高岡市	高岡	泉が丘不明	50代	女	特にない。
高岡市	高岡	泉が丘不明	80代	女	なし
高岡市	高岡	泉が丘不明	80代	女	特にありません。
高岡市	高岡	泉が丘不明	50代	女	通学手段として大切な路線なので、LRT化すればさらに利用しやすくなると思います。
高岡市	高岡	下麻生伸町不明	70代	男	運行本数を増す。(車輛を小さくする)自動車(自家用車)の様に簡単に乗れるようにする。
高岡市	高岡	下麻生伸町不明	50代	女	自宅から高岡・戸出駅へは6km程度あり、どちらも遠く、LRTになったとしても使用頻度が少ないと思う。ただし、LRTは興味があり、氷見へ行くときは、高岡駅から利用してみてもいいと思う。
高岡市	高岡	下麻生伸町不明	50代	男	LRTに変更した方がいいと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	高岡	その他	60代	男	自分の家の近くに駅があれば利用するが、駅まで歩いて30分以上だと絶対に利用しないと思います。車輛を変えるより、駅を近くに作る事がいいと思います。
高岡市	新高岡	角	40代	男	あいの風に接続できるように、早朝の本数を増やしてほしい
高岡市	新高岡	蓮花寺	40代	男	今のままでよい。
高岡市	新高岡	蓮花寺	40代	女	このままでよい。
高岡市	新高岡	蓮花寺	10代	男	別がない
高岡市	新高岡	赤祖父	30代	男	自家用車中心の富山なので、LRTなどになってもそちらに移動手段を変えるということは少ないと思う。しかしおもしろいLRT(万葉線のドラえもんのような)があれば話題として乗ってみたいと思うし、県外の友人にも紹介したいと思える。
高岡市	新高岡	赤祖父	60代	男	LRTには替成だが、市民病院や古城公園、イオン高岡、各種学校の近くに駅ができる環状線ができれば、もっと良いと思う。
高岡市	新高岡	赤祖父	30代	女	新高岡駅からLRTで万葉線に接続できれば便利だと思います。観光、私用どちらも。全区間統一料金にしてほしいです。200円-300円程度。
高岡市	新高岡	赤祖父	50代	男	・城端線でSUICAが使えるら良いと思う(すでに使用できたらすみません。乗っていないもので…)・城端線、氷見線が乗り継ぎ無しなら各地の美味しい物(飲酒等)も利用すると思う。・最終がもう少し遅い時間なら飲食店の利用がしやすくなると思う。
高岡市	新高岡	上関町	70代	男	ナシ
高岡市	新高岡	上関町	40代	男	瑞龍寺前など観光施設付近にLRTの停留所を設置するなどして、交流人口を増やすことを目指してほしい。交流人口を増やさないと、この街に未来はない。
高岡市	新高岡	上関町	30代	女	通勤、通学で使用している人は無くなるのは困ると思います。運転側からしたら、ライトレールのいない道を通りたいと思ってしまう。
高岡市	新高岡	上関町	50代	女	自動車をもっている人は、利用価値は、それ程ないと思います。車を持っていない老人は、利用すると思う。
高岡市	新高岡	問屋町	40代	男	城端・氷見線の運転士として乗車マナーの悪さ、不正乗車の対策を考えていただきたい。(特に油田)
高岡市	新高岡	上関	60代	男	乗継が不便
高岡市	新高岡	京田	50代	男	・LRT化は良いが、氷見線城端線を直結するより、高岡乗りかえでもよいので氷見線城端線から富山金沢に乗りいれれば増えると思う。・運転間隔が長い場合(乗りかえ含む)利

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					用率は低くなる。20～30年前JR利用していた人が利用しないのは、金額より車のリスクをとってもJRの利便性がよくないから
高岡市	新高岡	京田	40代	女	新幹線・高岡駅(あいの風とやま鉄道)との乗継ぎ時間 運行間隔が短かく)がよくなればもっと利用が増えると思う。
高岡市	新高岡	京田	50代	男	15分～20分間隔の運行があれば利用しやすい。ただ、駅からの移動に時間かかるケースが多いから、各駅周辺の駐車場やレンタルできる自転車(翌日まで利用可)、フィーダーバスなどがないと利用が伸びないのではないかと
高岡市	新高岡	京田	40代	男	LRT化はよいが、第三セクター化は間違い。(あいの風とやま鉄道も)線路の管理、修繕は県、市町村で行うにしても、運営は委託料を支払う形でJRに委託するのがベスト。
高岡市	新高岡	京田	40代	女	それぞれの沿線地域での魅力が増せば、長時間の滞在につながり、そうなると、かかった分の駐車場代とのトータルコストと比較して公共(LRT等)の方がメリットがあると思えば利用する方向へつながると思う。また沿線地域や沿線との組み合わせた独自のイベントやツアーなど、魅力のあるものの企画もよいと思う。
高岡市	新高岡	京田	30代	男	LRTは便利。城端と氷見線がつながることは不要。運賃は一律固定。
高岡市	新高岡	京田	30代	女	運賃を固定
高岡市	新高岡	京田	60代	男	運行間隔15分ヘッドが必要。
高岡市	新高岡	京田	40代	男	各駅周辺に魅力ある施設、企業、イベントが無いと利用は、増えないし、少子化対策しないと未来は暗いと思う。
高岡市	新高岡	京田	40代	女	ないと困る人もいると思うので、城端線、氷見線に、あえて乗る程の魅力とピーアールが必要だと思う。
高岡市	新高岡	京田	30代	男	距離が長いので高速化、運行間隔の短縮、自動運行化はこれからの高齢化社会を迎えるにあたり必要であると考えている。
高岡市	新高岡	京田	60代	男	LRT導入はいいと思うが、利用は考えていない。
高岡市	新高岡	京田	60代	女	LRT導入はいいと思うが、利用は考えていない
高岡市	新高岡	京田	70代	女	べるもんに乗りたいと思うのですが、利用具合がわかりません。いつ走ってるのか？1日何本なのか？料金はどのくらいか？自分の知識不足だと思うのでしょけれど
高岡市	新高岡	京田	60代	男	なし
高岡市	新高岡	京田	50代	女	新幹線の乗り継ぎが楽になれば、(待ち時間等含め)利用者が多くなると思います。
高岡市	新高岡	京田	50代	男	特になし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	新高岡	京田	60代	女	今後、高齢化が進むので、城端⇄氷見間で、LRTが導入されれば、家族がいない高齢者でも外出できると思う。富山市は街中が活性化してきている。
高岡市	新高岡	木津	60代	男	これまでも、また今後も利用する機会がない。
高岡市	新高岡	木津	60代	女	何よりも乗継がなくひんぱんに電車がくるならば自家用車でもなくても鉄道にのる機会も増えると思います。公共機関ののり物がスムーズに動いてくれるならそれに越したことはないです
高岡市	新高岡	木津	80代	男	○高岡は現在、市内バスも少く、自宅から出る場合も交通手段が少なく、車か、歩より外にない！！
高岡市	新高岡	木津	60代	男	あいの風とやま鉄道は交流2万ボルトの為、直通運転は不可能と思います。ハイブリット車の導入を検討して下さい
高岡市	新高岡	木津	20代	男	ありません
高岡市	新高岡	木津	60代	男	新高岡駅近くの踏み切り遮断長すぎる。安全確認を工夫してみたい。
高岡市	新高岡	木津	70代	男	高岡駅での乗り継がないLRTの実現を望みます。新型コロナが治まれば、南砺、砺波での飲酒の機会が増えるので、利用したい。
高岡市	新高岡	木津	30代	男	今より不便にならないように。(料金、時間帯、ルート)現在も通勤、通学の時間帯はとても混雑している。LRTになっても乗れないことのないようにしてほしい。
高岡市	新高岡	木津	30代	女	通学で使用する際に、今より不便にならないように。
高岡市	新高岡	出来田	50代	女	子供が高岡⇄砺波間を城端線で通学しており、運行間隔が1Hなので不便だと言っている。15min間隔、せめて30min間隔だとありがたい。大人は、結局車を手放せないの、LRTが便利でも使うことは少ないと思う。(飲酒したときぐらいか…?)
高岡市	新高岡	出来田	10代	男	本数を増やしてほしい。両数が少なくとも構わない。
高岡市	新高岡	出来田	70代	女	特にナシ
高岡市	新高岡	出来田	30代	女	特に無し。
高岡市	新高岡	東上関	30代	男	なし
高岡市	新高岡	東上関	50代	男	無し。
高岡市	新高岡	泉町	70代	男	氷見や砺波、福光などから車で通勤、買い物に来るのは、便数が少ないから。もっと頻ぱんな本数、駅の数が増えれば自家用車は減るはず。結果的に利便性が増し、帰宅時に軽く酒も飲み、駅近くの店がにぎわう。イオンに高岡の商店が負けたように言われるが、高岡のイオンをうまく活用し、ライトレ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					ールをイオンに乗り入れれば、人の移動がかく段に増える。もっと頭を使え！イオンに郡部から来れば、ライトレールで街中に出る人間も増える。市役所の職員さえ万葉線に乗っていないのは悲しい。
高岡市	新高岡	鐘紡町	60代	女	便利に利用できれば使いたい
高岡市	新高岡	鐘紡町	30代	女	なし
高岡市	新高岡	鐘紡町	60代	男	街中とちがって、利用者の増加が見込めるか心配。
高岡市	新高岡	鐘紡町	30代	男	車両を増やして快適に乗れるのであれば、通勤でも使用したい。現在、朝と夕方の通勤は学生で超満員となっており、利用する気がしない。運行の間隔を1時間1本では、レジャーで使用する気がおきない。
高岡市	新高岡	鐘紡町	60代	男	高齢になって自動車運転に自信が無くなった時には使いたい
高岡市	新高岡	鐘紡町	60代	女	現在は自動車ですが車に乗らなくなった時は利用したいと思います。
高岡市	新高岡	鐘紡町	50代	男	富山市のように市内電車と接続し、停留所を増やして利便性を高めれば十分元が取れるのではないのでしょうか？
高岡市	新高岡	鐘紡町	40代	男	LRTが導入されれば、特に南砺市方向への私用目的での利用をこれまで以上に考えたい。ただ、飲酒等が伴わなければ、自家用車での利用が優先されると思う
高岡市	新高岡	上伏間江	60代	男	電車は生活に密着しておらず必要ない
高岡市	新高岡	上伏間江	50代	女	城端線・氷見線存続は悩ましい問題です。目的地と駅が離れすぎており、車での家族の送迎に追われる毎日はこちらも変わらないでしょう
高岡市	新高岡	上伏間江	30代	男	電車の乗り降り、支払いがわからない。乗れない
高岡市	新高岡	神田新町	50代	女	特になし
高岡市	新高岡	神田新町	40代	男	駅の周辺に、行きたくなるような店、施設を集めてほしい。そうでないと、鉄道であっても、LRTであっても、使うことはあまりないと思います。LRTになるなら、住宅地などに駅を増やしてほしい。高岡駅南～高岡野村地区など、環状線化できると利用機会が増えそうです。
高岡市	新高岡	神主町	50代	女	電車をよく利用しますが本数が増えて運賃も安ければもっと利用すると思います。フリー切符や電車利用で得になる等、車両もデザインや県外からも乗りに来なくなるオリジナルの魅力が必要だと思います。「べるもんた」乗りたいです。帰省した友人も乗ってみたいと言っていましたが時間が合わなかったです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	新高岡	上黒田	80代	女	観光目的のデラックス車両を取り入れたり、在地の人員ではなく、他方からの人の誘致を目的としたら？！
高岡市	新高岡	木津新	70代	男	通勤通学客以外の客を増やす。
高岡市	新高岡	佐野	50代	男	城端線の京田の踏切が一度閉まると時間がかかって、なお渋滞するので考えなおしてほしい。安全第一の目的とは、わかるのですが？
高岡市	新高岡	佐野	50代	男	富山市のようにコンパクトcityと違い目的地が各駅周辺とはかぎられていなく、そこからの移動が有る。
高岡市	新高岡	佐野	40代	女	新幹線乗り換えがスムーズになると良いと思います。
高岡市	新高岡	下黒田	40代	女	運行の本数が増えないと利用するのがほとんどないと思うので、せめて10分おきに運行してほしい。
高岡市	新高岡	下黒田	40代	男	○富山のJR線は時刻表を確認してからでないと乗れません。本数が少なすぎて行動に制約があるので乗りたいとは思いません。○使っている車両がぼろすぎ。○LRTなるものに税金を大量投入するのは反対です。もっと市民の為になることに税金を使うべきだと思います。
高岡市	新高岡	下黒田	40代	男	高岡駅⇔新高岡駅の1区間のみは利用客増が見込めるかもしれないが、その他の区間は通学客以外の客の見込みがないと思う。LRTの導入に伴い、税金が利用されるのは反対だし、近隣住民としては、工事による騒音や交通渋滞が心配。本数が少なすぎるので利用価値が全くない。
高岡市	新高岡	下黒田	60代	男	早急にJRを民間企業に移行してほしい。踏み切り、工事1つに金額&日時も高い&かかり過ぎ！！なぜ？
高岡市	新高岡	下黒田	90代以上	男	もし(LRT)化するなら早く元気な中に実現してほしい。
高岡市	新高岡	下黒田	60代	男	車両(連結の)数が少なすぎるのでは？
高岡市	新高岡	下黒田	60代	女	特になし
高岡市	新高岡	下黒田	60代	男	LRT化に伴うメリット、デメリットを具体的に示してほしい。最終的には在来線との比較し、費用対効果(長期間を含め)を検討する必要があると思います。加えて車の進歩(自動運転等)も考慮する必要があるかも。
高岡市	新高岡	下黒田	70代	女	特になし
高岡市	新高岡	下黒田	70代	男	私は城端線、氷見線の利用がないので必要ありませんと思います。
高岡市	新高岡	下黒田	70代	女	時間に余裕が出来たらゆっくりあいの風とやま鉄道に乗ろうと思っています。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	新高岡	下黒田	30代	女	停車駅周辺に買いものや魅力を感じる施設がない。学生たちの通学時間と乗車時間が被ったときに、荷物を気軽に安心して置ける場所も必要だと思う。
高岡市	新高岡	下黒田	70代	男	高齢の為近く自動車放棄します。LRTが便りです。交通充帯の無いLRT本数を時間帯により、増やす事を考えて欲しい。目的地での貸自転車等も一考願いたい。
高岡市	新高岡	下黒田	60代	女	自家用車での移動が多く利用する回数が少ないと思われる。
高岡市	新高岡	下黒田	60代	男	LRTとBRTの連携。
高岡市	新高岡	下黒田	70代	男	日中の運行本数が30分に1本あればもっと利用すると思います。
高岡市	新高岡	下黒田	30代	男	なし
高岡市	新高岡	下伏間江	70代	男	利用する機会はほとんど無い。今後も変わらないと思う。通勤・通学のための利用客を対象と考えるべきでしょう。
高岡市	新高岡	下伏間江	60代	女	通勤・通学にとってとても大切なので、これからも存続してほしいです。
高岡市	新高岡	深沢	50代	男	高岡駅にて、城端線のあいの風への移行車両に乗車していますが、通学時間における高岡駅での下車生徒数を考えると、LRT車両でのキャパ越えが有る為、運行間隔の工夫が必要と思う。両線共ディーゼル区間であるが、LRTとなると、電化改修費負担金が地元の有ると、LRT化は妥当とは思われません。
高岡市	新高岡	深沢	50代	男	LRT化をするのであれば、路線を見直す方がいいと考えます。(走行地域・停留所)
高岡市	新高岡	和田	50代	男	高岡駅⇄新高岡駅間の新幹線のりつぎ目的でよく利用していましたが、利便性が良くない 改善して欲しい
高岡市	新高岡	下島町	60代	女	スポーツコア駅の新設が必要ではないでしょうか。
高岡市	新高岡	下島町	60代	男	瑞龍寺駅の新設が必要と思われる。
高岡市	新高岡	泉が丘不明	70代	女	年令も78才となり電車では出掛けなくなりました。
高岡市	新高岡	泉が丘不明	50代	女	私は電車を利用すること(特に城端線、氷見線)は、ほとんどないが、学生や通勤で使う人にとっては必要だと思う。またお年寄や障害者等に優しい車両になることは、よいことだと思う。無人駅になる計画もあるようだが、それも含めて、無理のない程度に改良し、存続していってくれればと思う。
高岡市	新高岡	泉が丘不明	60代	女	富山市のように南北がつながり乗り換えなく行き来ができるようになれば便利だと思います。(城端線、氷見線の一体化)

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					又、運行間隔も利用状況、季節、時間帯により柔軟にすすめていただければ、利用しやすいように思います。
高岡市	新高岡	その他	40代	男	富山市も南北一線化は成功した。高岡市がこの試みに成功すれば未来に残すことのできる遺産になる。官民一丸となって実現に向けて強力に計画を進めていけたら良い
高岡市	二塚	蓮花寺	60代	男	LRTになったとしても氷見駅等にタクシーなどいなかったら目的地へ行けないかと思うのでその目的地に行ける交通手段を整えて下さい！
高岡市	二塚	蓮花寺	60代	女	基本自動車での移動です。車を止めておける駐車所がきちんとあればLRTを使用していきたいです。富山や新湊等へも乗継がきちんとできれば年も重ねていくとなのでLRTを利用するかと思います。城端線・氷見線だけにこだわらず富山県全体としてとらえて考えて行って下さい。
高岡市	二塚	木津	60代	男	特になし
高岡市	二塚	木津	60代	女	特になし
高岡市	二塚	上伏間江	70代	男	あいのかぜから分離(独立)する気でもあれば少し応援する気もありますが現状のままなら廃線にすればどうですか？踏切に遮断器を要望した時も答えてもらえず、無人化減便等、すなおに協力できません。過去の状態を考慮された方が最良と考えます。
高岡市	二塚	上黒田	60代	男	停留所がすぐ近くにあり、目的地も停留所近くにあれば、使用することがあるかもしれない。
高岡市	二塚	上黒田	60代	女	必要とする人がいるのであれば、形は変わってもとにかく継続した方がいいと思います。
高岡市	二塚	上黒田	40代	女	子どもが通学に毎日利用しているので、少しでも今より利用しやすくなれば良いと思います。
高岡市	二塚	上黒田	10代	男	毎日、通学しているので、今より不便になってほしくない。
高岡市	二塚	上黒田黒田新町	60代	女	LRTの導入希望します。今後老化により車の運転ができなくなった場合、LRTがあると利用したいと思います。
高岡市	二塚	佐野	40代	男	城端ー氷見線の直通化。可能なら。(万葉線も)。
高岡市	二塚	佐野	70代	男	使用しませんが観光目的のため城端線・氷見線を直通にしてください。
高岡市	二塚	佐野	30代	女	駅から周遊バスなどがあり家の近くでおろしてもらえる(停留所)とたずかる
高岡市	二塚	佐野	30代	男	家の近くに駅がないので使いにくい。Suicaと連動してほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	二塚	佐野	20代	女	学生やお年寄りなど、自動車の免許を持っていない人たちにとってはいいと思う。しかし、駅に行くまでが遠い、車の方が便利、などの理由からなかなか難しそうではある。富山市内のように、駐車スペースが少ない・せまいなどがあれば、自家用車よりもLRTや電車を利用した方が便利だな。とは思っている。運転が出来ない世代が、行くような場所を通るルートに出来たらいいと思う。
高岡市	二塚	佐野	60代	男	直通(1本化)
高岡市	二塚	二塚	40代	女	採算はとれていますか？バスになるのかなど思ったりもしています
高岡市	二塚	二塚	50代	男	LRTより、城端線・氷見線直通の方が先だと思います。
高岡市	二塚	二塚	80代	女	本数を増加してほしい。
高岡市	二塚	二塚	60代	男	自家用車を運転できない、学生や高齢者(返納者)の利用の必要性は現在も今後も無く無らなから、交通手段として残すべきである。
高岡市	二塚	二塚	30代	女	Suicaのようなカードが使えるようにしてほしいです。(Icoca)
高岡市	二塚	二塚	70代	女	本数が少ないので増便をしてもらいたい。
高岡市	二塚	二塚	50代	女	車内の感染対策を、引き続き、万全にしてもらいたい。
高岡市	二塚	二塚	40代	男	駅の近くに、ライフラインが充実しないと、LRTを使うことはないだろう。(病院、スーパーマーケット、銀行など)
高岡市	二塚	二塚	80代	男	LRTがよい。
高岡市	二塚	二塚	60代	男	ぜひLRTにしてほしいです。
高岡市	二塚	二塚	80代	女	LRTあれば都合が良
高岡市	二塚	二塚	60代	男	LRT利用することに依って歩行増進にもなり健康に良いと思われれます。
高岡市	二塚	二塚	60代	女	LRT利用することに依り歩行増進にもなり健康に良いと思います。
高岡市	二塚	二塚	40代	女	LRT化は賛成。利用しやすくなることを望みます。
高岡市	二塚	二塚	50代	男	運行本数が多く駅が増えれば利用する事が増えると思う。高齢が進み免許返納があたりまえになったとき、現在の城端線、氷見線のままでの存続は難しいと思います。
高岡市	二塚	二塚	90代以上	女	新幹線が開通するとき、万葉線と城端線を相互乗入れする話があったが未だ実現されていない。新高岡周辺を整備するより、LRTの導入(城端線直通)の方が、先決事項だったのではないかと思います。このようなことでは、ますます公共交通がダメになる。早期のLRT実現を求める。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	二塚	北蔵新	60代	男	利便性のある交通機関であるよう。(若者、老人、女性…)
高岡市	二塚	北蔵新	30代	男	各駅周辺に集客のできる施設が少ない。駅直結で魅力のあるものが存続には必要。
高岡市	二塚	北蔵新	70代	女	なし
高岡市	二塚	北蔵新	50代	男	なし
高岡市	二塚	北蔵新	50代	女	なし
高岡市	二塚	蔵野町	70代	女	運転はいつまでも出来るとは？思って居りません。から～歩くこととなると？城端線を利用すると思って居ります。砺波生れだから足がそちらへ向かう
高岡市	二塚	蔵野町	70代	男	LRT化はCO2の問題等で良いと考えますが、自宅からは駅迄遠いので使うとしてもあいの風鉄道から乗り継ぐことになる。利便性は良くない。
高岡市	二塚	西広上	40代	男	利用者人口の減少や、1時間に1本しか動かない電車よりも自家用車を利用してしまふ。電車利用者が増え、料金面や運行時間メリットが感じられれば、利用するかもしれないがコロナの影響も気になる。
高岡市	二塚	西広上	40代	女	家から最寄駅が遠いのであまり利用しないが、飲み会で高岡へ行く時や氷見線にのりたい時には、利用したい気持ちはある
高岡市	二塚	林新	70代	女	氷見から城端へLRTで移動が出来たら、人の移動も多くなると思います。
高岡市	二塚	林新	50代	男	LRT化して運行間隔を15分以内として欲しい。
高岡市	二塚	林新	50代	女	城端線で高岡駅への移動は、年に何度かあります。降雪の時期には、助かります。氷見線は、ほとんど利用することはないです。
高岡市	二塚	林新	30代	女	夜行バスを利用して各駅から他県へ移動する際によく利用しておりました。遅い時間(23時台)まで運行されているのでとても助かりました。(駅周辺の駐車場が遠い、または無い(空きが無い等))ありがとうございます。
高岡市	二塚	西藤平蔵	60代	女	最寄りの駅には遠い事と、自動車生活になっているので変わる事はまず無いと思います。利用が無いので内容的な事はわからない。自然豊かな所なので観光列車としてもっと魅力的なアピールを望みます。
高岡市	二塚	西藤平蔵	30代	女	特にありません。最寄り駅が遠いため、今後も利用する機会は少ないと思います。
高岡市	二塚	西藤平蔵	70代	女	現在のバス路線がなくなり、LRT化になると不便で、地域の負担が多くなり、反対です。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	二塚	西藤平蔵	70代	男	富山のLRT化が成功したのは、沿線に住宅が切れ目なくあり、並行している県道に他鉄バスが走っている、このバスがLRTを業務委嘱なった地方鉄道が、バスをやめLRT1本化にした事で成功した。城端線沿線には住宅が点在するだけで、駅まで距離があり、皆自家用車で移動している。又並行して走っている加越能バスも乗客がほとんどいない。LRT化すると自治体の負担が多くなり反対である。
高岡市	二塚	西藤平蔵	80代	男	地方ではまだまだ車社会(自転車(電動))で信号等の時間の問題・立体交差の検討が重要
高岡市	二塚	西藤平蔵	40代	男	特になし
高岡市	二塚	西藤平蔵	40代	男	駅が遠く使用する事がない。
高岡市	二塚	東藤平蔵	60代	男	是非、LRT化を進めて下さい。富山で時々LRTを利用しますが、大変便利と感じています。
高岡市	二塚	東藤平蔵	50代	女	高齢者のためにもLRT化を進めて下さい。
高岡市	二塚	東藤平蔵	70代	男	自宅から駅までの距離が長い
高岡市	二塚	泉が丘不明	40代	男	高岡市自体魅力がない限り、LRTを導入しても利用者の増加には繋がらないと思う。
高岡市	林	二塚	70代	男	・LRT化は、万葉線との接続が前提と考えます。
高岡市	林	二塚	50代	女	もう少し年行ったら使用したい ☆1hに1回の利用だったら使用することが出来ない。30分に1本20分に1本に利用出来たらよい☆あいのかせとの連結がわるい
高岡市	林	二塚	30代	女	会社の研修でマイカー禁止時に利用するが、朝の満員ぎゅうぎゅう状態で、車内の空気が悪く、快適で又乗りたいとは思にくい状態。仕方なくとなってしまふ。又、今だに手渡しの切封でというのも含め、予算は大変かも知れないが便利で快適・他の商業施設やイベントとの連携としてクーポンやお得なメリットも訴求しないとです。乗継が不要になるのは大きい。次の時代へ、LRT期待します！！
高岡市	林	荒見崎	30代	男	特にありません。
高岡市	林	荒見崎	30代	女	特にありませんが、身体の不自由な方が使いやすいようになってほしいです。
高岡市	林	蔵野町	30代	男	特になし
高岡市	林	十二町島	60代	女	特になし 最寄駅が遠い
高岡市	林	十二町島	60代	男	富山・金沢方面への「あいの風とやま鉄道」との乗り入れはどうなるのか？とやまライトレールとの接続はできないのか？
高岡市	林	戸出春日	40代	男	ナシ。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	林	戸出春日	70代	男	LRT化されるのであれば駅を増設して欲しい。今後高令となり車の運転もおぼつかなくなる日が来ることを心配している。しかし、駅まで5分位の距離なら使えるが15分、20分では城端線は使えない
高岡市	林	戸出徳市	70代	男	高齢化により運転免許証の返納者が増加すると思われます。公共交通機関が重要となります。私達は駅までかなりの距離があります。自宅と駅までの公共手段の考慮が必要と思います。(バスとの連携)
高岡市	林	戸出徳市	60代	女	車を運転できる時は利用しない。
高岡市	林	西藤平蔵	70代	男	運行本数の増加
高岡市	林	西藤平蔵	60代	女	曜日と時間帯により、利用すると思う。
高岡市	林	西藤平蔵	80代	女	なし
高岡市	林	西藤平蔵	60代	男	もっと増便してほしい
高岡市	林	西藤平蔵	60代	女	これらに乗車して行くのはどこなのか？何より最寄り駅というものが遠く利用することはほぼありません。魅力的な行き先があれば利用するかもしれませんがとにかくアクセスが良くないのでそれらを改善していかなければ今後の発展、展開は難しいのでは？※アンケートについてとてもわかりにくく記入しづらかったです。
高岡市	林	西藤平蔵	60代	男	自宅から遠いので利用する意味が無い。
高岡市	林	西藤平蔵	40代	女	(最寄の駅に)駐車場もないし、結局車が便利なので、(運転できない)通学、通勤者の利便性を考えて欲しい。電車とバスの時間を合わせたり、バスの(ルートも変わりすぎて)本数が減りすぎなので、戻して！！
高岡市	林	西藤平蔵	30代	男	特に学生は無くなると不自由だと思う。バス路線もカバーできていない所をカバーしているので。
高岡市	林	西藤平蔵	60代	女	もより駅が近くにあるのであれば、自動車の免許を返納した時に利用するかもしれないが、もより駅まで自宅から20分かかかるため、バスを利用することになると思います
高岡市	林	西藤平蔵	80代	女	歩行器を使用しているため、もより駅へも行けない
高岡市	林	東藤平蔵	80代	女	車しょうがない時の乗り方が良くわからない。
高岡市	林	東藤平蔵	60代	男	新高岡駅城端線ホームを複線化し新幹線との接続を改善する 土・日イオンモール利用者が多い。乗務員が改札すれば発車が遅れ折り返しの高岡発も4～5分遅れる 二両目の乗客は一両目のうしろから下車してほぼフリーパス状態(約30名以上)これで収益が悪いといわれるのはあまりにずさん。 <新高岡10:55ごろの状態>

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	林	東藤平蔵	60代	女	あいの風鉄道が高岡駅をもっと活用して、氷見線と城端線の接続がよくなると嬉しい。今の駅に、構内に、草が生えているのは悲しい。
高岡市	林	東藤平蔵	50代	男	特になし
高岡市	林	東藤平蔵	70代	男	仕事で車が必要なので、今は考えられない。
高岡市	林	東藤平蔵	70代	女	現在仕事(配達)をしているので、車が必要ですが、10年後、車を手放した時には、お世話になりたいと願って居ます。
高岡市	林	東藤平蔵	40代	男	LRT化は必要と思うが、城端線を無くすことのない様にして頂きたい。(路線、運行経路)
高岡市	林	東藤平蔵	70代	男	電車の乗降口前側中央側後側について。通勤時、昼の時間帯、帰省時の時の開閉の時間帯(どこの個所が、あくか案内板のようなものを、各駅に置いてほしい。)朝のラッシュ時昼間の時間帯夕方の帰る時}など
高岡市	林	東藤平蔵	60代	女	これからますます年をとり歩行もだんだん困難になってくると思います。公共機関を利用して移動しなければならなくなると思われます。目的地(病院・買物等)までも、スムーズに移動できるようになる事を願っております。
高岡市	林	東藤平蔵	40代	男	かがやきが多く停車すれば城端線の利用が増える。
高岡市	林	東藤平蔵	30代	女	ワンマン運転とそうでない場合とで下車乗車が方法がちがうのは困る。同じように対応してくれないと不安で乗れません。どれがワンマンでどれがワンマンでないのかもよくわからないし。
高岡市	戸出	和田	70代	男	城端線と氷見線を接続する。線路線周囲に花を植えて観光客を増やす。
高岡市	戸出	荒見崎	70代	女	家から駅まで遠いのでLRTが導入されても利用はむづかしい
高岡市	戸出	戸出	70代	男	城端線 駅迄は近いけれど自分の行動とは合わないので利用する事はないと思う
高岡市	戸出	戸出	60代	女	城端線の駅まで遠いのでこれから利用することはないと思います。自家用車に乗れなくなった時、相乗りタクシーがあれば便利だと思っています。
高岡市	戸出	戸出	70代	男	・ほとんど人が乗っていないので廃線(やめる)とし、経費をなくす。(LRTは更にコスト負担増)・バスを交通手段とする。・特に過疎地区にバスを運用。(車の運転が出来ない人にやさしく)
高岡市	戸出	戸出	50代	男	1時間に3~4本運行していれば、もっと利用する。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出	50代	男	大雪、大雨の時の運行情報がわかりにくいので多くの人が自家用車で移動していると思う。
高岡市	戸出	戸出	40代	女	子供が通学で使う時には、乗継時間がスムーズに行くようになっていけば良いと思います。
高岡市	戸出	戸出	50代	女	自分はまだあまり利用する機会はありませんが、障害を持った人や高齢者、車が無い方にはLRTはとてもいいと思います。是非導入してほしいと思います。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	20代	女	特にありません
高岡市	戸出	戸出町7丁目	70代	男	・家から10分程度内に駅があれば利用したい。・高齢で免許返納した場合の交通手段としたい。・孫の高校通学には城端線は絶体必要。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	40代	男	・城端線の駅まで徒歩で30分掛かるので、近くに停留所を作ってほしい。(料金は、どこに乗っても200円にしてほしい。)・路面電車化出来る地域は、路面電車化にしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	40代	女	家より近くに停留所などあれば、子供を連れてでかけるなど子供を喜ばせる目的でも利用できるかなと思います。又、万葉線などとも共に協力することで飲みに行った場所から家へ帰る時に利用もできると思います。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	20代	女	子どもがいるのでイベントなどあるときに使ってみようと思います。子どもが電車など乗り物が好きなので。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	50代	女	城端線戸出駅まで出るのに利便の為車の利用になってしまいましたがLRTには乗ってみたいと思います。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	70代	女	テーマパークのような、ワクワク感があれば乗車したい。通勤移動だけの手段(目的)では、利用しないと思います。ライド&パークがあれば…。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	60代	男	観光・温泉・グルメ等、楽しめる、行きたいという施設があれば、使用します。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	50代	女	今は自家用車で移動していますが、高齢になったら運転はやめる予定です。戸出駅まで徒歩では、遠いですが、無くなると益々不便になりそうです。高齢に優しい交通を望みます。みんながまた行きたいと思う場所、観光に力をいれて欲しい。高岡は古城公園、雨晴など四季通じて良い所です。
高岡市	戸出	戸出町7丁目	20代	女	・城端線の本数を増やして欲しいです。1時間に1本はキツイ。LRT導入よりも本数を増やすべきではないか？本数が少なくて乗りにくいイメージがとても強い。学生の時は、城端線利用していたが本数が少なくて大変だった。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出伊勢領	60代	女	駅に行くまでに、時間が、かかるし、利用しても目的地まで又、時間がかかって、かえて不便です。LRTなんて、ムダだと思います。富山市だって、赤字だし、良い思いをするのは、一部の方だけです。
高岡市	戸出	戸出伊勢領	60代	男	<LRT>ムダ。城端線の本数を朝晩1本づつ増してほしい。(高岡⇄砺波)
高岡市	戸出	戸出伊勢領	50代	女	自宅から最寄りの、駅まで交通手段が必要になるので、車で行くことになる。駅が近くにあったらなあと思います。運賃の安さよりも電車の本数が多い方が利用しやすいと思います。LRTになって駅の数が増えることを期待します。
高岡市	戸出	戸出伊勢領	80代	女	富山や金沢へ出掛ける際にはあいの風鉄道の福岡駅を利用している。戸出駅に駐車場があれば利用するかもしれない。
高岡市	戸出	戸出伊勢領	60代	男	本数が多ければ利用するかもしれない。
高岡市	戸出	戸出伊勢領	50代	女	車の運転ができなくなった時の交通手段として、病院への通院や娯楽施設までを利用できたらと思う。本数が多いと尚良い。
高岡市	戸出	戸出狼	60代	男	私は質問が良く理解できませんでした。
高岡市	戸出	戸出狼	40代	男	学生や高齢者の方々のために、利便性を高くして頂きたいです。
高岡市	戸出	戸出狼	40代	女	LRTより便数を増やしてほしいです
高岡市	戸出	戸出狼	50代	男	年をとって車の運転が出来なくなれば使うのに便利と思う。
高岡市	戸出	戸出大清水	60代	男	通勤、通学には必要 LRTにする場合、県・市町村は費用負担は出来るのですか？
高岡市	戸出	戸出大清水	30代	男	通勤で戸出駅を利用していた時期もあったが、(1)朝、学生が荷物を席に置いていて座れない(2)本線との接続が悪いという理由で利用しなくなった。乗客のマナーの向上や本線との接続の待ち合わせ時間の短縮といった点の改善がない限り、LRTになろうが城端線、氷見線は利用しない。
高岡市	戸出	戸出大清水	60代	男	鉄道はたいへん安全な交通手段だからもっと利用した方がよいと思う。
高岡市	戸出	戸出大清水	60代	女	廃線でないならどんな車両でも乗りたいです。移動手段として城端線はなくならないでと思います。
高岡市	戸出	戸出大清水	60代	男	・特になし。
高岡市	戸出	戸出春日	70代	女	本数を増やしてほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出竹	70代	男	将来、高令となり運転が出来なくなることを考えると是非実現化して欲しいが、自宅から現在の最寄り駅までは徒歩40分以上もかかるので、駅の利便性も考慮して欲しい
高岡市	戸出	戸出竹	50代	男	LRT化する場合は万葉線との統合するには、相互乗入れを考えて欲しい。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	80代	女	車の運転が、出来なくなれば利用したいと思います。1人ぐらしなので、冬は、とても心配です。○戸出は高岡からは、カイダンで改さつ口へ足が悪いので大変です。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	30代	女	交通系ICカードでの利用を可能にしてほしい。夜は人気がなく、駅を利用するのは特に不安で利用できていない。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	30代	男	主な利用者は高校生、高齢者であり、公共交通機関は重要だが採算が取れる内容に改善すべきと思います。富山県は少子高齢化、人口減少、高齢ドライバー問題による買い物難民増化が懸念される。また、県西部は大型商業施設や有数の観光地があるにも関わらず高岡駅、新高岡駅を別にした。高速ICと離れている等交通の便が悪く観光客を誘致できていない。高校生、高齢者、観光客にターゲットを絞り、城端線、氷見線の沿線の市に限らず小矢部市も巻き込み環状線等にすれば良いのではないのでしょうか。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	50代	女	通学に必要な路線だと思います。ぜひ存続を！！
高岡市	戸出	戸出西部金屋	50代	男	学生にとって必要な路線です。この路線があるからこそ、未来への高校受験の選択、就労への選択の幅が広がります。存続希望です。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	70代	男	駅まで徒歩で40分ほど駅に駐車場がない 利用しない。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	60代	女	私達の年代は車移動が楽ですが、これからもっと高齢になった時には、車の運転が出来なくなるかもしれないので電車は大事だと思うし、高校生が通学するのにはなくてはならないものであると思います。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	40代	男	LRTも良いが、それに乗って、行く目的地が無い。
高岡市	戸出	戸出西部金屋	70代	男	LRTには大賛成です。JR西日本及び国が全額出資して実施すべきです。市や県は静観するだけで良いと思います。選出の国会議員のお手並をみてみましょう！！
高岡市	戸出	戸出西部金屋	70代	女	ほとんど使う事が無いので分からない！
高岡市	戸出	戸出放寺	70代	男	城端線から直線距離で約1.5km以上あり、どうしても自動車に頼る。
高岡市	戸出	戸出放寺	70代	女	駅が近くなれば利用すると思います。その駅に広い駐車場があればよい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出行兼	50代	女	○停車駅を増やして欲しい。近くに駅があれば、利用する(乗る機会が増える)。会社通勤でも利用したい。○住宅密集地(例えば石丸住宅)そばに駅があれば、高齢者の方も利用すると思う。車の運転をするより安全になる！！とにかく駅を増やすことが利用客を増やすと思います。
高岡市	戸出	戸出行兼	30代	男	LRTをオフィスパークまでお願いします。大学生も多く利用すると思います。
高岡市	戸出	戸出行兼	30代	女	近くに駅ができれば利用すると思う。石丸団地や戸出工業団地の付近に作れば需要があるのではないかと思う。駅をもっと細分化して色んな人が乗れるようにしてほしい。
高岡市	戸出	戸出吉住	60代	男	利用するには、自宅から最寄り駅までが遠く、自宅から最寄り駅まで自家用車を利用し、その後城端線を利用するにも、最寄り駅周辺に駐車場が無い(少ない)。
高岡市	戸出	戸出吉住	70代	女	現在は自家用車での移動ですが、免許証を返納したときの移動が心配。自宅から駅まで2kmある。
高岡市	戸出	戸出吉住	50代	男	自転車を載せられるようにしてほしい。
高岡市	戸出	戸出吉住	50代	女	富山市のように利便性を高めれば良いと思う(万葉線新幹線も含めて)。現在、年に数回利用程度ですが、なくなると困るので、何とか、残してもらいたいです。
高岡市	戸出	戸出吉住	60代	男	昨年、肩手術のリハビリで、3ヶ月間戸出～黒部間JR+あいの風を(週2回)利用しました。ふだん利用することはほぼない鉄道ですが、いざという時に必要な公共交通機関は、とても重要と思います。この時に砺波駅の店で話していると「この路線は高校生でもっている」と言われましたが、私も朝と午後の乗車で実感しました。これを重点で検討していただくと良いのかなと思いますが、正直なところLRTは必要でしょうか？旧富山港線と城端線では、条件が相当違うように見えますが、どうでしょう…。
高岡市	戸出	戸出吉住	70代	女	年老いて車の運転が出来なくなった時公共交通を利用するので老人には利用料金を安くしてほしいと思います
高岡市	戸出	戸出吉住	60代	女	今は、運転できますが、できなくなった時はこの2つの線を利用して、買物に行くしかありません。年寄りには、乗継がない方がやっぱり楽です。時には、氷見までの遠出もしたいものです。
高岡市	戸出	戸出吉住	60代	男	○あまり使用しない
高岡市	戸出	戸出吉住	50代	女	無し
高岡市	戸出	戸出吉住	20代	男	なし

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出吉住	70代	女	駅周辺は静か町も静か、人がいません。人を呼びこむ物が無いのでしょうか。
高岡市	戸出	戸出吉住	50代	女	自宅から城端線駅まで遠いので利用は考えていない。駅に駐車場があれば利用するかもしれない。
高岡市	戸出	戸出吉住	30代	女	特になし
高岡市	戸出	戸出吉住	60代	女	今は自分で車を運転して移動しているが、高齢になって免許を返納したら使うと思う。運行本数は20～30分毎に運賃もなるべく安くあってほしいと思います。
高岡市	戸出	戸出吉住	30代	女	富山県は自動車での移動が根付いているため、鉄道利用を増やしたいのであれば本数を増やしていつでも乗れるようにしないといけないかと思います。1時間に数本しかないのであれば車の方がメリットが大きいので。
高岡市	戸出	戸出吉住	70代	女	ほとんど利用しないのでわかりません
高岡市	戸出	戸出吉住	50代	男	自分は、普段は自家用車で移動しますが、飲会でアルコールを入れる時に城端線を利用しています。会場が高岡、富山市の場合もあります。食事会がコロナ禍の影響で少なく(ほぼ無し)になりましたが少しずつ復活してきています。LRTでの活性化、応援しています。
高岡市	戸出	戸出吉住	10代	女	がんばってほしい
高岡市	戸出	本保	60代	男	1. 高岡駅上で、城端線、氷見線を高架で結び、新高岡駅からの新幹線からのお客様を取り込み、高岡起点の南砺、五箇山、高岡旧街、氷見の景勝地の便をよくする。2. 国宝端龍寺駅、高岡市民病院、市役所駅、伏木駅を伏木勝興寺駅に改名、松太枝浜駅、氷見海浜植物園駅の各新駅設置と改名
高岡市	戸出	本保	80代	女	特にありません
高岡市	戸出	下麻生麻生	60代	女	電車に乗りたい気持ちはありますがもより駅まで遠く、ほとんどの移動が自家用車です。もより駅に駐車スペースがあれば、利用してみようかとも思いますが、現実的には、これからも利用する機会はあまり無いように思われます。
高岡市	戸出	下麻生麻生	80代	男	電車の色が暗い→明るい乗り易い色で!
高岡市	戸出	下麻生麻生	80代	女	電車の色を明かるい色にしてください。
高岡市	戸出	下麻生麻生	20代	男	本数があれば使う可能性はあるかもしれない 最寄り駅が遠いのでその問題が解決すれば使用しやすくなるのではと思う

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	下麻生麻生	70代	女	城端線、氷見線共も各駅まで行く時間がかかるので、外出には車かタクシー、徒歩(まずない)なので、両線を使用することは新高岡駅経由になり、不便で、現状では考えられません。
高岡市	戸出	下麻生麻生	10代	女	まず最寄りの駅まで遠く、なかなか利用することがなかったので、LRTが導入されても使う機会は前とは変わらないと思います。しかし、道に電車(モノレール)が走っていると、街が栄えているように見えていいと思います！
高岡市	戸出	下麻生麻生	60代	男	日頃利用していない(戸出駅までが遠いので)
高岡市	戸出	下麻生麻生	50代	女	城端線・氷見線わざわざLRTにする必要があるのですか。
高岡市	戸出	下麻生麻生	60代	男	我々、中田地区民にとっては、城端線は誠に利用しづらい。まず、城端沿線の街へ行くことがない。近くの戸出駅へ行く手段もない。バスもない。必然的に自家用車となる。これを脱するには戸出駅経由のバス路線を整備すべきと思う。特に大門南部、中田、砺波東部方面のバス路線を充実し、戸出駅へ誘導させ、バス、JRを、活発化させるべきと思う。
高岡市	戸出	下麻生麻生	60代	男	自宅から徒歩5分程度ならLRTも利用又は最寄駅にて無料Pがあればもっと頻度が上がる。
高岡市	戸出	下麻生麻生	70代	女	戸出駅周辺に無料駐車スペースがあれば、もっと利用すると思う。
高岡市	戸出	下麻生麻生	60代	男	JR城端線戸出駅までは車で行くが、戸出駅に駐車場が無い。有ればJRを利用したい。
高岡市	戸出	戸出市野瀬	40代	女	自宅からは遠いので、あまり(まず)使用しませんが、高校生たちにとっては大切な移動手段なので、維持して欲しいと思います。
高岡市	戸出	戸出市野瀬	60代	女	駅へ行く迄、自転車か、車なので、今後は廃止線にならなければ、いいです
高岡市	戸出	戸出市野瀬	50代	男	LRT化するしないにかかわらず、早くJRから切り離して民間化し、自由度を高めた方が良いでしょう。もっと便利になれば乗る人は増えるはず。
高岡市	戸出	戸出市野瀬	40代	女	特になし
高岡市	戸出	戸出市野瀬	10代	男	本数を増やしてほしい。
高岡市	戸出	戸出市野瀬	40代	女	学生が混雑しておりもう少し車両を増やしてほしい。特に高岡着の朝がひどいと思う。
高岡市	戸出	戸出光明寺	70代	男	現在、駅まで徒歩で25分～30分かかかるので中間駅が出来れば使用度が高まると思う
高岡市	戸出	戸出光明寺	40代	女	踏切を整備して下さい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出光明寺	30代	女	通学には必要だと思います。富山に通勤していますが自宅（戸出）から越中大門駅前まで車で移動しあいの風で富山駅まで行きます。城端線の本数が多いこと、戸出駅に格安の駐車場があることなどの条件が整えば城端線で通勤も考えたいです。
高岡市	戸出	戸出光明寺	30代	男	光明寺に駅ができるとしたら、通勤に利用する可能性が高いと思います。
高岡市	戸出	戸出光明寺	80代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出光明寺	10代	女	車の免許をもっていない人や、お酒をのんで帰ってくる人にとっては必要だと思うので、1時間に2本程運行されるとよいと思う。城端線⇄氷見線の接続やあいの風との接続がよいと使いやすい。
高岡市	戸出	戸出光明寺	80代	男	各駅の駐車場の整備必要
高岡市	戸出	戸出光明寺	50代	男	無料の駐車場があれば、使い易いと思います。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	70代	女	城端線、氷見線のりかえなしならうれしい。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	80代	女	階段や段差が少ない移動がよい。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	40代	男	・富山ライトレールのような車両だと速度が遅く、南砺市の方々が不便になるので、カールスルーエのような100km×hrで走るトラムトレインが良いと思います。・地域の次の世代のためにも、LRTによる串とダンゴのまちづくりに期待しております。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	80代	男	今後運転不可能になると交通手段として公共交通機関が非常に重要になります。高令化が進む、この地域では深刻な問題でもあり城端線は絶対生かして下さる様願っています。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	80代	女	免許返上した後の事を考えると交通機関の利用に不安が有り返上を考えてしまいます。駅の階段や、バスの乗降等は、今後、ますます困難になり、どうしたものかと不安です“LRT”の導入のニュースは私達にとって生きる希望になります。早期に実現して下さい。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	50代	男	富山は、車社会です。なぜなら、公共機関のみで、行ける場所は限られているし、高額である。車を使わない場合は、目的地に駐車場が無かったり、駐車料金が高額になってしまう時のみ。生まれてから、死ぬまで、公共機関を使うのは、高校の3年間と、車に乗らなくなった(乗れなくなる)時。少子化の今、税金を使って、LRTにするのなら、廃線にして、その浮いたお金で、もっと、ピンポイントに行ける小さいバスを、

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					多くの方が良いと思う。(もしくは、もっと多額の税金を使って、富山市のように、LRTを張り巡らせるか。)
高岡市	戸出	戸出町1丁目	40代	女	LRTになるのなら、1時間に2便～3便ふやしてほしいです。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	60代	女	新幹線に乗るため新高岡駅まで城端線を利用しているのでなくなっては困る、LRTになっても必要です。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	70代	女	高令になり免許証の返上も近くなっています。時間通りに運行される鉄道は私達にとってとても重要なものとなっております。いつまでも運行してほしいと願っています。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	20代	女	・学生の頃は、通学時間帯の電車本数が増えてくれたらなと思っていました。・1時間に1本という頃度が一番ネックです。・駅から目的地が近くないので、電車に乗るメリットがあまり感じられません。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	50代	男	運行間隔が20分に1本程度あれば、利用頻度が大きく上がると思います。現在のような1時間に1本ですと、自動車利用のままとすると思います。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	50代	女	○密にならない車両空間の確保。○高齢者が利用し安い、段差のない工夫(安全な導線(動線))環境作り。○駅前の活性化→商業施設増設○観光スポットの確保。○電車の魅力を高める。○カラフルな車両。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	70代	女	高令で階段が登り、降りが大変です エレベーターがあればと思います。LRTになるのであれば早くして欲しいです。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	70代	女	富山ライトレールの様に走ると楽しくて利用したいですね。
高岡市	戸出	戸出町1丁目	20代	女	学生たちの通勤時間に、車両がもっとあればいいと思う。社会人は車もっているの、あまりのらない。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	男	高令とともに利用する事になると思われる
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	男	高岡の町に飲みに行った時に、戸出までくるのに、代行や、タクシーでお金がかかるので安い料金で乗れるLRTがあればうれしい。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	60代	女	LRTの駅は多く作って欲しい。どこで降りても良いし、乗っても良いのが理想です。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	60代	男	高岡に飲みに行った時に代行を使うより、安いし便利だと思う。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	男	新高岡駅の、北陸新幹線への乗り継ぎをよくして欲しい。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	女	あいの風とやま鉄道へ乗り入れ直通として欲しい。(金沢方面)
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	男	駅前に駐車場スペースが欲しい 上下線での階段の昇降が大変

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	男	城端・氷見への貴重な移動手段であるが、駅～駅(高岡駅～氷見駅)や、市街地へも行ける様にならないと利便性は無いので、必要ないかと思う。(富山ライトレールが良い例)
高岡市	戸出	戸出町2丁目	20代	男	市街地全てにつながらないと利用客は増えないと思います。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	男	天候にもよる。(雨の時は、利用する時が多い)
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	男	年齢が70代前半なので80代になれば、バスor鉄道に切替えると思います。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	女	LRTがあれば病院に行く時につかうかも あと、年をとったら車のめんきょを返したら使いたい
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	女	・高校生や免許を持たない方のためにも、存続を強く願っています。自分自身は足の都合により階段の昇降や高岡駅の不便さにより利用回数はほとんどありません。駅そのものは人の動きを活発にしシンボルとして将来的にも必要を痛感しています。LRT化と高齢化により利用することも増えると思っています。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	30代	女	今後、年齢を重ねて自動車に乗れなくなった時、自分や家族が利用すると思いますので残していただきたいです。免許の返還を行った時などに、もっと特典(利用しやすくなる)があったり何のそれが(特典)があるのかもっとわかりやすいとありがたいです。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	女	とくになし。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	男	富山ライトレールのように本数を増やし、利便性を上げれば利用客は増加すると思う。利用客の減少→本数の削減→さらに減少→廃止の負のスパイラルから脱却するチャレンジが必要である。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	男	なくなって欲しくない。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	30代	女	なくなって欲しくないです
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	女	過去によく、城端線を利用させてもらった経験がある。通勤、通学の時間帯は、座る所がなく、よく立っていた。座る座席シートは、時々、古そうだな、と思われるものが見かけられた。現状の事も考え、密接、密閉、密集は、避けて、乗らないようにしている。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	80代	女	なし
高岡市	戸出	戸出町2丁目	60代	女	城端線や氷見線の朝を少し増やした方が良いと思う車両も少ない

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町2丁目	60代	男	LRT化は、JRによる赤字路線の切り捨てをごまかし、美化しているに過ぎない。JRがLRT化工事を全て負担した後の経営切り離し、民営化が最も望ましい。そこはJR側にだまされないように、しっかりと交渉して、地元負担金はゼロにすることが重要。「そんな事ができる訳が無い」と言い訳して、まるめ込まれるのではなく、やるんです。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	70代	男	運行の間隔があまりに開いたものにならないよう手軽に乗車できるよう
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	男	エレベーターを設置してほしいです。(戸出駅)ぜひお願いします。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	40代	男	自転車も一緒に乗せれるようになるといいです。
高岡市	戸出	戸出町2丁目	50代	男	特になし。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	20代	男	路線の跡を用いてバスを通行させてはどうか。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	男	学生の足なので続けて欲しい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	男	便利になる事が大事である。現在は利便性が無さすぎる。本数等。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	女	特に無し
高岡市	戸出	戸出町3丁目	10代	男	朝6時台の車両数を増やしてほしい。城端⇄氷見を直通にしてほしい。21時台発の高岡駅発を増やしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	男	通勤通学の時間帯の車両の数を増やしてほしい。特に朝6時台 高岡駅発の21時台を増やしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	10代	男	朝6時台の車両の数を増やしてほしい 城端⇄氷見を直通にしてほしい 高岡発の21時台を増設してほしい
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	女	足が悪いので、乗降が楽なLRT化などの新しい交通体系を強く希望します 雪でも遅れない電車を望みます
高岡市	戸出	戸出町3丁目	40代	女	本数をもっと増えると、ありがたいです
高岡市	戸出	戸出町3丁目	40代	女	学生や高齢者が利用しやすいものであってほしい。乗継が少ない、待ち時間が短い、案内がわかりやすい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	30代	男	・城端線、氷見線がなくなるのは、困ります 子供たちが大きくなり、通学に使用できるような状態であって欲しい。また、私用目的でも使用することがたまにあります。駅周辺に家をたてたのも駅を利用するためでした。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	男	降雪期の運行が心配！
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	女	運転免許が無くなったら利用すると思う 今まで利用した事が無いのでよくわからない。若人の意見がだいじ
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	男	後期高齢者の為返答できかねる
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	女	乗り換えが不便です

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町3丁目	80代	女	・冬季になるとバスが不規則になりJR城端が必要になりますので老人の1人暮らしに必要なになりますのでよろしくお願いします。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	女	高岡駅での乗りかえがない事になれば大変有難たい ただ目的地が駅から歩くとなれば遠いので結局車になってしまう自分が今は車を手離すことになったことを思うと実家が氷見線なのでつながってほしいと思います
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	男	使っていないが、なくなるとこまる。でもなくなったらがまんする。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	30代	女	駅の利用者が、無料や割引で利用できる駐車場があれば利用しやすいかと思います。あとは、電車の本数が、もっと多ければ良いのではと思います
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	男	現在は、自家用車を利用して移動しています。将来は運転免許証の返還が予想されます。その時は将来的には城端線などの利用が必要になります。便利に使える交通手段として、存続される事を希望します。問3については、現在イメージできませんので、返答できません。悪しからず！
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	女	存続を希望します。今後は、高令になり利用する事が多くなると思います。問3については、よくわかりません
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	男	人口が増々減少する中での経営は大変だと思いますが、車を運転出来ない方のために、存続させていただきたい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	40代	男	IC乗車券(SUICA、ICOCA)の導入と、高頻度の運行を望みます。特に高岡～新高岡はシャトル便の往復でお願いしたい(新高岡からイオンモールやテクノドーム、済生会病院などへ伸びれば良いと思う)
高岡市	戸出	戸出町3丁目	30代	女	スイカを使用できるようにしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	男	わからない。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	70代	女	そんなに使わないと思う
高岡市	戸出	戸出町3丁目	50代	女	公共交通というのは、社会に必要なものだと思います。自動車の免許を持たない人たちの移動の手段としては、なければ困るものです。しかし、私自身の生活を考えると、城端線を利用して月に2～3回、高岡駅前に行くことは、無理だと感じます。理由は、時間がかかることです。高岡駅前は、高岡の中心部(といっても徒歩なら駅から15分以上の範囲)に用事があり、そして次の用事(それは中心部ではなくて車で30分程の遠方)までに1時間弱の余裕がある時に立ち寄る

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					ところです。公共交通では、成り立たない生活をしているのです。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	60代	男	ディーゼル車は大気汚染防止のため、早くやめた方がいい。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	40代	女	高校生の通学には、城端線、氷見線はかかせない。しかし、通勤で利用される場合(自家用車以外での通勤が可能な場合)でも、列車の本数が少なすぎて、間に合わない。本数が少なすぎて不便な為に、高校生も、親の送迎を必要としてみよう現状。これからの高齢化社会には、なくてはならないものだと思えるが…。
高岡市	戸出	戸出町3丁目	30代	女	特になし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	50代	女	もう少し、本数が増えたら良いと思う。また、万葉線との接続を良くしてほしい。(城端線との待ち時間が長い)
高岡市	戸出	戸出町4丁目	80代	女	なし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	60代	男	なし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	60代	女	なし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	50代	女	このような調査は監視されているようで気分が悪い
高岡市	戸出	戸出町4丁目	50代	男	無人駅の場合、どこの駅から乗ったかわかる整理券を車内で発行してほしい。
高岡市	戸出	戸出町4丁目	60代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	80代	女	足腰が弱いので、外出はほとんどしない。
高岡市	戸出	戸出町4丁目	60代	男	とくになし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	50代	女	LRT化されなくても今までと同様の運行があればよい。通勤通学に便利のように富山までののりつぎがよいなど、利便性が大切。
高岡市	戸出	戸出町4丁目	70代	男	城端線、氷見線の直通運転(高岡駅での乗継なし)
高岡市	戸出	戸出町4丁目	50代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出町4丁目	40代	女	時間と運賃が自家用車と同等レベルであるか、時間短縮などメリットがあればライトレールは有効活用がおいおいに期待され、町や市の活性化につながると思う。
高岡市	戸出	戸出町4丁目	40代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出町5丁目	10代	女	朝や夕方の混み具合がひどいので、改善してほしい
高岡市	戸出	戸出町5丁目	10代	女	城端線の朝の電車の車両を1つ増やしてほしいです。振動が多いです。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	女	今のダイヤは通学に不便な時があるので、LRT化は早目に進めてほしいと思います。乗継はない方が便利ですが、工事費が多額になるなら、乗継ありでも仕方ないと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町5丁目	30代	男	運行本数が増えて待ち時間が減れば、多少値段が高かくても利用すると思う。駅に無料駐車場がほしい。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	30代	男	混雑状況が事前にわかると良い 折りたたみ自転車を持ち込みたい イベントやキャンペーンがあれば良い 観光or飲み会or新幹線でしか使わない存在を忘れていた
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	女	LRT化にしてほしいです。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	男	LRT化ぜひ期待します。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	20代	女	LRT化、楽しみにしています！
高岡市	戸出	戸出町5丁目	30代	男	自身は利用しないが、学生などのために安全で整備された駅・車両の導入を望む。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	80代	男	乗継が直行になれば通学や通勤の利用者が増すと思います。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	90代以上	女	乗継なしを希望します。(孫の通学のため)
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	男	LRTの維持費は現行に比べてどちらが安いのか？駅から遠い所に住んでいるとなかなか利用するのが難しい…。高齢になれば、なおさらです。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	70代	女	今後高齢化により行動をするにあたりライトレールなど利用できればいいと思います。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	70代	男	運行本数の増加。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	70代	男	○1時間に2本は走らせてほしい○新幹線とあいの風鉄道との連絡が良い運行
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	男	公共交通手段の利便性充実は重要なことだが、外出して行きたいと思えるスポット(観光地、行楽地)の充実、構築も合わせて必要だと思います。バス・タクシーなどの連携も必要。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	女	使用する事は少ないですが、高校生などの通学手段として大切な沿線だと思っています。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	30代	女	学生や高齢者にとっては、交通手段として便利であるため今後も必要であると思います。駅から中心部やショッピングモール等へ行く際LRTが導入されれば、高齢者や冬場の通学でも利用者が増えると思います。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	20代	男	高齢者や学生にとっては、城端線・氷見線はなくてはならないものであると思います。活発な行動を促すような策を練っていただけると嬉しいです。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	男	JR、LRT化にせよ公共交通は必要と思う。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	40代	女	1時間に2本増やしてほしい。学生のために。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町5丁目	60代	女	駅に近い住いなら、よく使うと思う。その場合、車いす利用者があまり迷惑をかけずにすむような(駅員の方等)環境整備が必ず必要。
高岡市	戸出	戸出町5丁目	60代	男	・自分は利用することは無いと思うが、自家用車を持たない年寄、通勤、通学の人には絶対必要な手段だと思う。・ただ県外に観光で出る時は、高岡駅や新高岡駅までは利用する。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	最寄の駅まで遠くて、利用しない。車が利用できなくなったら利用するかもしれません。自宅から駅までの足の便の確保と一緒に検討してはどうか。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	60代	女	自宅から駅のきりが近ければ駐車の手配がなくなり利用するかもしれない。高齢になれば今以上に徒歩移動は、むずかしくなるのでこれからも利用に結びつからいと思われる。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	10代	女	ICOCAやSUICAなどを使えるようにしてほしい。本数を増やしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	50代	男	高岡市民がよろこぶような、そして高岡市民のためのものであること。お金(費用)が問題ではない。それを必要とする人が一人でもおられるならば、決してなくてははいけない。家の前からでも乗れるような、システムにしないと今までと同じだと思う。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	20代	男	路線を増やし、富山市のライトレールのようにどこからでも乗ることができるようにしていただきたい。また、料金についても、200~300円でどこの駅でも行けるようにしてほしい。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	20代	男	LRTは運行間隔が短く、費用がかからない方がよい。(富山市のライトレールのようにどこで降りても費用がかわらない)
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	余り関心ありません。(駅から離れているため)
高岡市	戸出	戸出町6丁目	60代	女	特にナシ
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	特になし
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	・駅駐車場が完備されれば乗車の利用頻度が多くなると思います。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	80代	女	絶対存続希望します。年令的に免許書返上を決めている為必ず利用すると思います。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	50代	女	なし
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	城端線、氷見線を1本化して欲しい。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	80代	男	・自宅より城端線駅までの距離が問題。今後自家用車を止めた場合は、なおのことです。・10年程前までは徒歩で駅まで行きましたが、今は自家用車。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	女	LRTが導入されても、駅舎の段差、階段等が改善されなければ利用は難しい。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	女	これからだんだん運転も少なくなるので、乗継なしで目的地に行くのは良いですね。市民病院まで行くのも便利です。富山のライトレールはとても良かったです。
高岡市	戸出	戸出町6丁目	50代	女	城端線は、風が強い時よく運休しますが、LRTになった場合、風には強いのでしょうか。台風の時雪には強いのでしょうか。その点が気になりますか…
高岡市	戸出	戸出町6丁目	70代	男	駅まで徒歩30分は、(バスで駅まで、バス時間が少ない為利用出来ない。)
高岡市	戸出	西藤平蔵	60代	男	地域の人たちや観光に訪れた人、小供から老人までに、安心して利用できて多くの人から愛される城端線・氷見線に生まれ変わってほしい。
高岡市	戸出	葦附	60代	女	城端線のLRT化は以前からなればよいなと思っていましたが、中田住民にとってはあまり関係がないと思いました。(アンケートに回答しながら感じました。)
高岡市	戸出	葦附	50代	男	LRT化により通学時間帯に乗れない人が多数出てくる
高岡市	戸出	葦附	10代	男	一部主要駅の無人化廃止
高岡市	戸出	醍醐不明	60代	女	・私どもの年も60代なので、歩いてまで駅へ行く事がむずかしい。駅まで、バスもなく、全く徒歩なので利用はしない。駅の近くにも駐車場もないから
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	40代	男	鉄道の無い地域についても考えた方が良いでしょう。
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	40代	男	私は利用しないが、城端線・氷見線を利用する人にとっては絶対に必要なもの。本数が少なすぎて大変な思いをしている人が非常に多いと思う。少なくなればなるほど、富山県では車利用に流れてしまう。バスも同じ。バスならば14人乗りのワゴン車に変え、本数を増やすといいのではないかと。そのような工夫を鉄道においてもできないものかと思う。がんばってください。応援しています。
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	40代	女	本数が増えてほしいです。万葉線ともつながるといいと思います。
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	40代	女	城端線まで遠いので、利用する機会がない。駅までのバスの本数が増えれば、利用する機会も増えると思う。
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	10代	男	城端線までの交通手段がない。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	戸出	下麻生伸町不明	40代	女	自宅から駅までが遠い(1時間)かかるため、もし使うとしてもそこまでの交通手段を考えないといけないため、そこをふくめて考えてほしい。(自宅から5分で、駅の人が少ない)バスを多くするとか、駐車場をつくるとか。
高岡市	戸出	その他	70代	男	LRTになろうが廃線になろうが全く関心がない
高岡市	油田	戸出西部金屋	40代	男	必要な交通だとおもいます。でも自動車をつかい移動しています。それは、荷物等があるためです。
高岡市	油田	戸出放寺	50代	女	車を運転できる間がいいが、そのうち免許返納した時には、LRTはとても便利になると思う。地域の活性化のためにも是非実現させてほしい。
高岡市	油田	戸出六十歩	70代	女	非常にむづかしい調査票でした。城端線も氷見線もずっと存続することを願っています。
高岡市	砺波	野村不明	60代	女	城端線ともよりのバス停の連結が悪い。
高岡市	高岡やぶなみ	その他	80代	男	城端線・氷見線は一本化して、新高岡駅とクルン高岡駅迄早く南北一貫にするべき
高岡市	不明	高美町	80代	女	日中の氷見線の本数が少ない。せめて1時間に1本
高岡市	不明	角三島	50代	女	学生がこまると思うので、学校までのアクセスは大切です。
高岡市	不明	江尻	80代	男	氷見線をLRTした時高岡～伏木間を今より使いやすい工夫が必要 万葉線との兼合いどうするのか
高岡市	不明	江尻	80代	女	新幹線に乗る時に使うヒンドが多くなる工夫 高岡駅での乗車が楽になる工夫(階段の乗り降りが多すぎる
高岡市	不明	昭和町1丁目	60代	男	氷見線は、観光目的用に利用すればいいのでは。電車以外に周りを観光客が楽しめるかが仮題。アニメのブロンズなどを各駅に配置するとか。
高岡市	不明	二上	70代	男	列車のダイヤル時刻が自由に乗れる回数を増せば良いと思うのですが？
高岡市	不明	二上	70代	男	1移動は自家用車になる
高岡市	不明	二上	70代	女	〇乗ることはまずない
高岡市	不明	永楽町	60代	男	何の調査か理解出来ない。
高岡市	不明	上関町	60代	女	のらないからわからない かんしんない
高岡市	不明	白金町	70代	男	高岡市内在中で、鉄道を利用することが、あまり無いので、よくわかりません。
高岡市	不明	中島町	40代	女	使用しないので分かりません
高岡市	不明	早川	80代	男	乗継が不要な場合は大変便利となり各駅、地域の特産物又は観光資源など掘越し頑張れば人が集まると確信します。電車も、人を乗せて運ぶだけでなく、乗車中に色んなイベント等、考えてはどうですか、テレビなどで色んな工夫をもたら

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					してお客さん呼び寄せていますね。何分にもコロナウイルスを終らせないと、駄目ですね。よい結果をお待ちしています。
高岡市	不明	井口本江	40代	男	利用していないので、わからない。
高岡市	不明	井口本江	30代	女	もともと利用していないので、わかりません。
高岡市	不明	京田	80代	男	現在の生活の中では公共機関は使わない
高岡市	不明	木津	10代	男	本数を増やしてほしい。
高岡市	不明	末広町二区	70代	女	高岡暮しですが、50年間に1回のみです 参考に成らず済みません
高岡市	不明	木津南星町	90代以上	女	めんどくさい のらない わからない
高岡市	不明	十二町島	70代	男	人口増加対策が第一。現状の推移では衰退あるのみ。
高岡市	不明	戸出町2丁目	40代	男	戸出駅存続希望
高岡市	不明	戸出町3丁目	60代	男	新高岡駅(新幹線)→地元駅…帰省時にスムーズで快適。
高岡市	不明	東藤平蔵	60代	女	目的地まで近いのでほとんど自家用車です。
高岡市	不明	伏木不明	80代	男	従来、伏木駅前まで電車があったが廃止されている、仮に氷見線をLRTとする場合は、富山市と異なり、電気設備、架線、車両が新たに設備が必要である、又、利用人口が少なくなっているためLRT化すると運賃も高額となり、駅員廃止なら必要はないと思う、高岡市は40億の赤字でさえ不明という、行政であったので、今後のことは不明であり、LRTは必要でない
高岡市	不明	野村不明	80代	女	いつも車でスーパーと医者につれていってもらっているだけ
高岡市	不明	野村不明	40代	女	各駅周辺に利用したいと思える店等が増えれば良いと思います
高岡市	不明	野村不明	80代	女	未婚の方が多いので人数がふえるとは思えない。車利用が多いのでは。私の様な年齢になると動けないし観光にどれだけプラスになるか問題有りと思います。
高岡市	不明	美幸町丁目不明	50代	男	・城端線・氷見線での乗り継ぎ無し案も検討課題に入れるべき・LRT化なら氷見線、万葉線を共通化すべき
高岡市	不明	その他	70代	女	工事を早く完了してほしい。(新高岡近くの踏切)
高岡市	不明	その他	70代	男	運転間隔が長い 1時～2時間に1本では利用出来ない。LRTは学生のみにも便利である。自宅から駅までの交通手段がない。バス等がない。公共交通網が出来ていない。
高岡市	不明	その他	50代	女	少子高齢化が進むかぎり、ローカル線利用客は減少する。
高岡市	不明	その他	40代	女	特にありません。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
高岡市	不明	その他	60代	男	(1)氷見や福野、城端などの過ソ地に人口減少が今後進む中でLRTを建設するのは投資のムダである。(税金のムダ使い)(2)降雪期、城端線は高岡→戸出→砺波→福光→城端へ向かうにつれ降雪量が多いため、LRTでは降雪対応が無理と思える。(3)JRのこの2線からの撤退こそ問題である。(4)LRTになったことによる乗車増はありえない。
高岡市	不明	その他	30代	女	家の近くを通っているので、時間的に短く移動できるのであればいづれ、利用したいと思う コロナの影響もあり、“車の方が安心”と思うようになったので、今は、積極的に電車の利用を避けている状態です。自分がいづれ高齢になっていくことを思うと、公共交通機関は、充実していた方がうれしいです。
高岡市	不明	伏木湊町	40代	男	終電時間、間かくが使い易い時間にあれば安心して利用するかも 駅(又、何度も足を運びたくなる所があるなら)附近で大きなイベントがあればその時利用する 渋滞をさけられる、駐車場の心配がいらぬから
高岡市	不明	江尻	70代	女	ラッピング列車を増やすなど、工夫をすれば楽しく乗ることができ、利用客が増えると思います。
高岡市	不明	利屋町	60代	男	両線を直接つなぎ、乗換無しにすべき。
高岡市	不明	戸出市野瀬	70代	男	駅近に働く場所がない。(自動車での移動が楽)
高岡市	不明	戸出市野瀬	60代	女	自分で運転しておりますが、それでも年に何回か城端線を利用する機会があります。たくさんの学生さんも利用しています。やはり時代に合ったライトレールが走るといいですね。願っております。
高岡市	不明	戸出町1丁目	50代	男	城端線もLRTを走行すれば便利になり、利用者が増えて人口が増え栄えると思う。人の動きが大事だと思う。
高岡市	不明	二上	70代	女	ライトレールになれば観光に利用したい。(マイカーだと疲れる。)
高岡市	不明	佐野	40代	男	城端線、氷見線の駅近くに、たくさんの人が集まるような建物、やイベント等があれば、LRTに乗車して訪れるようになると思う。
高岡市	不明	清水町3丁目	60代	男	鉄道網は大切な国民のライフライン 近年北海道・東北・九州etcなど採算重視になって廃線に到るケースが多くなってます。これは長いめでの国力の低下につながります。地方が隔々まで潤いをたもち発展するためには将来に向けての維持、投資が必要。東京一極集中は災害国日本では危ういです。関東大震災なみのものがおきれば日本はいっぱつで奈

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					<p>落の底です。今だけ、金だけ、自分だけの考えではこれからの若い人々の希望がなくなってしまう。緊縮財政によって国民、県民が抜け殻、又は、逆に仲間どうしが歪みあうことを恐ます この調査も使用頻度が少ないのならやめてしまえという目的ではと思います 壊すことは損害です むしろどんどん使える社会に発展させていくことが重要だと考えます お金は人を豊かにする材量なのです。日本にはりめぐらされたライフラインは増加こそあれ、減少は悪です</p>
高岡市	不明	その他	70代	男	<p>最寄の駅までの交通機関が自家用車なので目的地へは、自家用車でいきます。</p>
高岡市	不明	大野	10代	男	<p>運行間隔を短くしてほしい</p>

【砺波市】利用意向調査自由意見（問5）

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	戸出	高波	50代	女	自宅(会社)近くに駅がなく、利便性はない。
砺波市	戸出	高波	70代	女	自宅から戸出駅まで自動車で行ってもタクシー以外は止められないとのことなので城端線を利用するより乗せてもらって直接目的地に行った方が多少のお礼をしても早くつけるし快適です(当方友人多し)(来年免許返納予定している年配者ですよ)何を基準にこのような調査票を届けられるのですか？家は一人暮らしの高齢者で無職です。もっと家族の多い若い方達と同居されているご家庭のアンケートをとられた方がよいのではないですか？
砺波市	戸出	高波	70代	男	城端線の駅まで自宅から遠いのでどうしても自動車にたよる事になると思う。
砺波市	戸出	高波	70代	男	城端線に乗車する迄の交通アクセスが悪く(Not. walk)利用しにくい環境にある。
砺波市	戸出	高波	70代	男	城端線・氷見線は、今まで、ほとんど利用した事がない。自家用車、自転車の方がずっと便利。無駄(だ)な経費を多額に使って、全く利用しない市民に税負担させるのは、全く問題外です。
砺波市	戸出	高波	70代	女	普段の外出が通勤(自家用車)以外は、出町へ買物に出かける位などで自家用車があれば充分です。
砺波市	戸出	高波	40代	男	病気で自宅療養中。月に1回、病院へ行くのみ。自動車で十分な距離であり、LRTは必要ありません。
砺波市	戸出	高波	40代	男	沿線に自宅があれば、とても便利になると思う。ただそうじゃない場合は、車を利用すると思う。
砺波市	戸出	高波	40代	女	最寄駅に駐車場があるか。低価格で月毎の駐車場を借りられる場合において利用する。
砺波市	戸出	高波	70代	女	遠くはなれているので使用するのに不便。
砺波市	戸出	石丸	30代	女	車を運転できる限り、乗ることはないと思う。高齢者にとっては、病院やスーパーの近くの最寄り駅がないので必要になってくるのでは？駅から遠いと結局車になるからJRは使わない。
砺波市	戸出	石丸	80代	女	LRTの導入については賛成です。もう10才ほど若い時なら利用していたと思いますが、現在は、足腰に加え、視力の低下もあり、町内の散歩以外はひとりでの外出が危なくなった

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					ので、行っていません。調査にあまり協力できなくてすみませんでした。なお、独居のため、一人分になっています。
砺波市	戸出	東石丸	60代	女	今はめったに利用する事はないが、学生の頃は毎日利用させてもらった。当時も思ってたが、もう少し運行時間の間隔がせまいとありがたい。又、ワンマンカーとなって、乗降の仕方が不安。駅に、案内して欲しい。(乗降の仕方)
砺波市	油田	栄町	40代	男	昔ながらの田舎の風景をウリにした観光産業にもなると思うので今のままで良いと思う。
砺波市	油田	栄町	30代	女	いなかの風景にLRTは合わない
砺波市	油田	栄町	70代	男	交通手段として、自宅から駅までが遠いので(20分位)マイカーを使う。
砺波市	油田	栄町	40代	男	特になし
砺波市	油田	矢木	40代	女	LRTに変更した場合、車両数はどうなるのか？今でも通勤・通学時間は、混み合っていて大変そうだ。運行時間も増加するのか？運賃が高くなるのではないかな？
砺波市	油田	宮村	30代	男	戸出駅ー砺波駅でのゆれがとともひどく、小さい子供が乗ることにていこうがあった。それがなくなれば、通学等で子供が楽になり、高校の選択の幅が広がると思う。
砺波市	油田	宮村	60代	女	鉄道は時刻が正確で駅舎があり乗降りが便利。城端線は高岡、砺波、南砺の背骨のようなもの。是非ともLRTとして存続してほしい。
砺波市	油田	宮村	70代	男	北陸新幹線利用による県外旅行の場合は最寄新高岡駅まで城端線を利用することもあるが、時刻の連携が悪く不便を感じる。又、車の免許を放棄しなければならない老後は遠距離移動手段として鉄道は有難い存在である。
砺波市	油田	宮村	30代	女	自家用車を運転できるうちは荷物等を考えると城端線等を利用する機会は少ないように思います。ただ、子供が進学等で(免許をとる前)利用することや、免許を返納した後のお年寄りが利用されることは十分考えられるし必要な交通手段だと思います。現在もあるならもっとアピールして欲しいのですが各駅に機車がついた時、そこからすぐバス等に乗れるのか…待ち時間は…？等少ない方がありがたいです。返納後の方はタクシーも利用されるので、そこの差別化も必要だと思います。
砺波市	油田	杉木	30代	女	駅周辺に魅力的な観光地や店などがあれば行きたいと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	小杉	50代	男	やめるのはカンタン、続けるために努力してほしい LRTよりもSLを走らせたならよそからも人が来るのでいいのでは？
砺波市	油田	小杉	60代	男	城端線・氷見線の存続を希望
砺波市	油田	小杉	50代	女	駅までが遠いので、車は、かかせないが、これから高歳となるので駅までの移動のバスの需要がある。
砺波市	油田	小杉	20代	女	IcocAが使えるようにしてほしい。駐車場を併設してほしい。
砺波市	油田	小杉	50代	男	特になし
砺波市	油田	小杉	60代	男	自身が高齢となって今後自家用での移動に不安があります。交通機関の利用に期待している。沿線人口密度が低い地域ですが、ライトレール(岩瀬浜線)を参考にした、乗り心地がよい代替を願います。
砺波市	油田	小杉	50代	女	定時運行が確保される交通機関に必要です。城端線のLRT化をお願いします。
砺波市	油田	小杉	20代	女	城端線の本数がふえ、あいの風との接続が良くなれば更に利用する機会がふえると思う。
砺波市	油田	小杉	10代	女	電車が、少しの雨ですぐ止まるので、そこがなくなるように、線路の整備をしたり電車を新しくしてほしい。
砺波市	油田	小杉	40代	男	今回のLRT検討は、JRが既存の地方交通を切り捨てたい意図を強く感じています。類似の大湊線や八戸線の事例も参考にされ、既存のネットワーク網を維持することを切に望みます。
砺波市	油田	小杉	40代	女	今の車両は汚れが目立つので、清潔感ある車両を導入してほしい。
砺波市	油田	小島	70代	女	自宅から最寄の駅まで自家用車が運転できなくなると、殆んど利用しないと思う。今でも年に殆んど利用していない。
砺波市	油田	小島	40代	女	今までが不便なもととしてあった富山の公共交通。車に乗るようになって待ち時間にとらわれず行きたい所に便利に行けるようになりました。「LRT」だけではなくそれにとまなう乗継のバスetcがスムーズになってくれれば車をやめてたまには乗ろうときりかわるかもしれませんね。
砺波市	油田	小島	10代	女	高岡発PM8:19をのがすとPM9:55になってしまいます。もう少し間かくをみじかくしてほしい。
砺波市	油田	高波	60代	男	自宅は沿線から距離があるので利用する機会は極めて少ないと考えます。想定される利用者は主に平日の通学生や通勤者のほか、休日等の観光客等が期待されます。このことから沿線に徒歩10分以内で到達できる観光施設や集客施

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					設などを可能な限り集約(又はそこへのアクセス交通網を充実)されることが望ましいと考えます。
砺波市	油田	高波	40代	女	学生には必要な路線、なるべく利用するようにしているが、家から駅までの手段を考えると休日バスが無いので車になる事が多い。
砺波市	油田	高波	40代	女	駅が近いこと。運行間隔が短いことが利用出来る条件にどうしてもなってしまう。
砺波市	油田	高波	70代	女	駅へ出るにも大変なので路線についてあんまり考えられない
砺波市	油田	高波	40代	女	特にありません
砺波市	油田	高波	10代	女	なし
砺波市	油田	高波	50代	男	富山市内に勤務していると、高岡駅での乗り換え時間が長いのが使いづらい。特に飲んだ時の帰り、高岡駅で40分程待たされると使う気がなくなってしまう。本数だけでなく、連絡を考えたダイヤ編成が必要と思う。
砺波市	油田	中村	30代	男	運行間隔が30分以内であれば利用したいと思う。しかし、LRTについては所要時間が長くなる可能性があるので、停車駅をしばるか、駅の廃止も必要ではないでしょうか。
砺波市	油田	中村	30代	女	本数が増えれば利用します。
砺波市	油田	中村	60代	男	自宅～駅までの距離があるため、LRTに乗りたいが、駅まで車で行くことを考えると、目的地まで車で行く方法をどうしても選択してしまうことになりそう。そこを解決する方策がほしい。(ex. 駅を細かく増やすとか…)
砺波市	油田	中村	70代	女	北陸線、新幹線に乗るときは城端線は便利です。
砺波市	油田	中村	40代	男	振動へらしてほしい 乗りやすくしてほしい
砺波市	油田	中村	40代	女	振動がなくなり、乗りやすくなるのならLRT化すすめてほしい 自動車の使用が減るようにしたい(これからの老後を考えて)
砺波市	油田	新又	30代	女	子供の通学で利用したいが10年先のこと。それまでにととのえばよい。
砺波市	油田	新又	40代	女	なし
砺波市	油田	新又	40代	男	自分の利用はあまりないと思いますが、学生、お年寄りのために利用しやすいLRTの導入は大変良い事と思います。
砺波市	油田	新又	40代	女	ライトレールになれば、学生の方、高齢の方の使用頻度が増える見込みはあるかもしれませんが、乗車率の高い時間帯だけでも車両を増やさないと密を防ぐ為、高齢の方がスムーズに移動できる通路の確保などが難しいのではないでしょ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					うか？ないと困る交通手段の1つではあると思うので、よりよい線にしていって欲しいです。
砺波市	油田	十年明	60代	男	鉄道として、存続を希望。(自家用車を手離した場合には必要)
砺波市	油田	十年明	80代	女	送迎(自家用車)が無い場合、城端線を利用していた事があったので、鉄道は存続させて下さい。
砺波市	油田	十年明	50代	男	・駅に駐車施設が無いと利用しにくい。(雨降りの日など)・30~20分に1本はないと利用しにくい。
砺波市	油田	十年明	40代	女	お年寄り、学生の利用しやすい物になればいいと思う。
砺波市	油田	十年明	60代	女	まだ自分で運転可能なので利用する事は少ないけれど免許を返納したら、おそらく頼ると思います。
砺波市	油田	十年明	40代	男	新幹線の時刻と連絡が良いこと
砺波市	油田	木下	80代	男	新幹線ダイヤに配慮した時刻表で運転をして欲しい。
砺波市	油田	木下	70代	男	運行の頻度があまりにも少なく、実用にならない。せめて30分に1本は絶対に必要であると思う。LRT化でこの点が改善されなければ、利用しないと思う。さらに、砺波地方で、駅から5分の範囲に自宅や目的地があるケースは極めて少ないのではないかな？
砺波市	油田	木下	60代	女	新幹線を利用したり、富山市へ出かける時に城端線を利用します。JRがあつてありがたいと思っています。ただ家族が利用していますが、雨、風等でよく運転が止まり、それを知ることが本人の連絡以外で分らないことが多く、ニュースでもない時は心配することが多いです。LRTは風雨に強いのですか？
砺波市	油田	木下	30代	女	油田駅の乗車口に屋根が無いので伸ばしてほしい
砺波市	油田	宮丸	40代	女	本数が増えると、移動手段としての選択支になるかな？と思います。
砺波市	油田	宮丸	70代	女	現在高岡より遠い所へはJR利用。加齢に伴い、公共交通機関が今より必要になってくると思います。
砺波市	油田	宮丸	60代	女	市町村間の交流が増えにぎやかになる。
砺波市	油田	宮丸	70代	男	少子、高齢化対策、CO2削減等、早急に実現されたい。少子、高齢→利便性により、通勤、通学、通院者増、CO2削減→高齢者運転減、事故減。
砺波市	油田	宮丸	60代	男	電車が止った時の対応が良くない どう改良してくれますか。
砺波市	油田	堀内	30代	男	人口減少が確実な中で大変だとは思いますが子供たちの為になんとか残して欲しい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	堀内	30代	女	自家用車ばかりつかうので私は必要ないが、将来子ども達には必要となるはずなのでLRTでもなんでもいいので何か残してほしい。(バス以外で)
砺波市	油田	三郎丸	40代	女	通学の子供たちが不便にならないよう考えていただけるといいと思います。
砺波市	油田	三郎丸	30代	男	子供達の為に城端線・氷見線は存続してほしい。
砺波市	油田	三郎丸	50代	男	都会の地下鉄なみの便利があればいいのですが田舎ですからねえー
砺波市	油田	三郎丸	30代	男	ライトレール導入で利用が増えるとは思わない。現状のように1時間に1本では時間が合わないので利用しづらい。せめて30分に一本になればと思うが難しいのでしょうか…
砺波市	油田	三郎丸	50代	男	・城端線をよく見かけるが、2～3名しか乗車していない。走らせる必要が有るのか？ムダだ！！
砺波市	油田	三郎丸	40代	女	自分が学生の時利用していた時とくらべて、今、娘が利用していますが、運休、遅れが多い。急に学校、駅へ迎えに行かなくてはならないことがたびたびある。LRTで不便さが解消されるのなら良いと思う。数年後免許の返納の年になった時は利用する期回が増すと思うから。
砺波市	油田	三郎丸	60代	男	○従来の線路のみでの利用では、あまり効果がない。○市内を走る路線が新設されるとなれば、利用価値もあると思うが、投資費用が想像できない。もし、沿線住民に負担を求めるのであれば、LRTは希望しない。不要である。
砺波市	油田	三郎丸	50代	女	LRTにはあまり利用しないと思う
砺波市	油田	三郎丸	60代	女	・朝・夕の通学時間帯は必須と思う。日中の利用が少ないようなら、運行を減少するのもしかたがないと思う。・イベント等の際は、利用状況等想定し運行してほしい。・運転免許証を返納すれば、自分自身利用することもあると思うが、足腰が健康でなければそれもできない。
砺波市	油田	三郎丸	60代	男	あまり利用しない。
砺波市	油田	三郎丸	60代	女	なし
砺波市	油田	三郎丸	40代	女	もう少しトイレ待ち合い室、電車の中をせいけつ、きれいにしてほしい。汚すぎて乗ろうと思わない。
砺波市	油田	三郎丸	20代	男	もう少し便数を増やしてもよいのではないか
砺波市	油田	三郎丸	60代	男	今後高令化が進み、LRT化、高岡駅での乗継不要になった場合、城端～氷見間のほか新湊方面への能町での万葉線乗換え等もスムーズになれば、これら地域間での利便性が上がり、利用度も上がると思われる。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	三郎丸	60代	女	LRTになれば利用すると思うし、車の運転が不能になった時ぜひ利用したいと思う。
砺波市	油田	三郎丸	50代	男	飲酒の機会など利用することもあります。難しいと思いますが、本数が増えて利便性が増すといいと思います。以前通勤で油田駅を利用していましたが、通勤・通学時間帯はほぼ座れませんでした。解消できればと思います。
砺波市	油田	三郎丸	10代	女	なし
砺波市	油田	三郎丸	50代	女	LRT化により、通学利用がしやすくなり良いと思う。
砺波市	油田	三郎丸	70代	女	城端線、氷見線は存続してほしいです。私は体調が良くないので外出しなくなりました。
砺波市	油田	千代	30代	女	電車にしろ、LRTにしろ、車か公共移動手段を使うかの判断は、駐車場の有無で判断すると思います。(個人的に)免許返納後は、おおいに利用すると思います。
砺波市	油田	千代	30代	男	今の城端線は乗降がしづらいので高齢者には大変だと思います。LRT化すると、乗降は改善されるので良いと思います。
砺波市	油田	千代	30代	男	・LRTの自動運転→人件費削減・駅の無人化と駅周辺の治安維持・電子決済・スマホアプリでの乗車予約→乗車ゼロは運行止め(経費削減)・中核駅の利便性向上→スーパーや、生活品の商店の配置、無料配送サービス等
砺波市	油田	千代	60代	女	特になし
砺波市	油田	千代	70代	男	最近健康のためのサイクリング等が急増していますが、他県では、自転車を乗せる車輛が増えている。城端線、氷見線にもぜひ検討下さい。
砺波市	油田	千代	70代	女	始発、終点駅である城端駅は無人駅は好ましくない。観光でも、多くの人を呼び込み、小京都につなげてほしい。
砺波市	油田	千代	30代	女	駅へ行くためのバスなどが、こまめにないと利用しにくい。城端線、氷見線は通勤、通学のためには、必ず、必要なので残してほしいLRTも可。もしくは、バスが、15~20分間隔で常に走り、終電のような時間まであってほしい
砺波市	油田	千代	30代	男	高岡駅でのあいの風への乗りつぎがもっとスムーズにしてほしい。まち時間が長い 乗りつぎが10分ほどだと良い
砺波市	油田	千代	70代	男	車両が古すぎる。早くLRTにした方が良いと思う
砺波市	油田	千代	40代	女	ドアの開閉ボタンを初めての方にもわかりやすいようにアナウンスを流すなどしたら良いと思います

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	千代	50代	男	同線内の移動であれば時間に合わせて行けば良いので今も変わりませんが、北陸本線や、新幹線との連絡が良くなれももっと利用したい。(待ち時間が長い)
砺波市	油田	千代	50代	女	旅行や出張などには、JRを利用します。運行本数が増加し、乗り継ぎがスムーズになることを望んでおります。
砺波市	油田	千代	20代	女	それこそ、城端線、氷見線そのものがシンボルであり、自分自身、ワンマンカーである電車が思い出の1つであります。北陸本線は大雪で止まっても、城端線は動いている…というのが私個人の思い出であり、「古くさいけど強い」というのがみりよくの1つです。子供が赤でんしゃやハットリ号を見るのを楽しみにしていて、後世にも伝えたいのです。
砺波市	油田	千代	30代	男	観光列車みたいな商用運転を検討してみても？城端線、氷見線沿線には観光資源は豊富にあると思うので地域活性と集客増になると思う。
砺波市	油田	千代	50代	男	学生にとっては必要かと思われます 特に高校生は自転車で通学できる学校が少ない為、砺波市外に行くときは必要だと思えます。
砺波市	油田	石丸	40代	女	今は自分で運転できるし、親も運転できるが、どちらか、又は両方運転できなくなった場合は、必ず城端線またはLRTを使うこととなります。また、3泊以上県外に行く場合は、駐車場の安い砺波駅に停めて城端線経由で北陸新幹線に乗ることがあります。是非存続してほしいです。
砺波市	油田	石丸	70代	男	継続
砺波市	油田	石丸	60代	男	自分で運転するので
砺波市	油田	石丸	60代	男	運転回数増加し、パークアンドライド駐車場を整備してほしい。
砺波市	油田	石丸	50代	男	LRTを導入するならば、自転車を乗せられるようにしてほしい。屋根なしの簡易的な車両でもよい。
砺波市	油田	石丸	50代	男	・LRTにする場合、駅舎をふやしてほしい。・本数が増えないかぎり、利用者はふえないと思う
砺波市	油田	石丸	40代	女	学生などは、電車がなくて困ると思います。電車を使うには、駅が少し遠く、本数が少ないのであまり利用していない。もっと近くで乗る事ができると利用したいと思う。
砺波市	油田	石丸	10代	男	本数が増えれば乗る機会が増えるかもしれない。
砺波市	油田	石丸	60代	男	[LRT化に対する疑問]・輸送人員(朝、3両で一杯。LRT化で3~4両可能か?)・スピード現在のスピードは可能?・費用(ホーム改修・雪への対策等)※維持費等増加するので

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					は？採算が合うのか？現状の利便性向上がまず優先では？・便数の増、新車輛の導入、駅近くの無料駐車場の確保等。
砺波市	油田	石丸	60代	女	駅と駅の間新しく駅ができれば利用すると思う。油田⇄戸出
砺波市	油田	石丸	50代	女	通勤・通学の時間帯だけ乗客がいてそれをLRTに替える必要を教えて欲しい。なぜLRTにする必要があるのか分からない
砺波市	油田	石丸	50代	女	未来の子供達の通学の為、良い方向で存続してほしい。
砺波市	油田	石丸	20代	女	特になし。
砺波市	油田	石丸	50代	男	○バス路線とあわせて交通体系を見直す。並行バス路線の廃止、フィーダ路線の新設など○城端線、あいの風直通運転を継続していただきたい。富山方面に行く高校生も今後増えてくると思います○朝、夕の混雑時間帯はライトレールでは、満員になってのれない者も出てくると思います。現在の富山市内のライトレールがそうです。大変です。
砺波市	油田	石丸	50代	女	学生には、とても必要と思います。より乗りやすいものとなればよいと思う。少しやすくしてもらおうとなおよし。バスや他にも交通手段はありますが、本数も少なく、不便。
砺波市	油田	石丸	20代	男	城端線・氷見線を利用する地域の住民はほとんど車で移動しますが、車を持たない人は車がある人に比べて格段に移動しづらくなり、電車は貴重な移動手段となっています。(バスも少なく高額になるため。)私自身も学生のときは大変お世話になりましたし、今でも必要な時には利用しています。子どもから高齢者まで、幅ひろい層の人々に使いやすい路線であってほしいと思います。
砺波市	油田	石丸	70代	男	○LRTになったら石丸地区に駅を作って下さい。○自転車も乗車可能にして下さい！
砺波市	油田	石丸	40代	男	休日の昼や会社帰りに気軽にお酒をのめる交通機関であってほしい。駅の間かくが大きいのに、駐車場がなかったり、本気で使ってもらおうという感じが無い。LRTになったら石丸地内に駅を作ってほしい。また自転車も乗車可能にしてほしい。
砺波市	油田	石丸	10代	男	現状にあわせた交通手段として利用するので、機材・時間等は利用者の判断で利用しやすいようにしていただければよろしいかと

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	石丸	10代	男	運営会社が赤字にならない様、地元に対する交通手段として必要な方に利用していただければ良いと思う。自家用に對こう出来る交通基幹を考えて下さい。
砺波市	油田	石丸	70代	男	時代に見合う交通手段がJR等必要としますが、城端線、氷見線近郊に住居する家族は通勤、通学共、今後、利用が拡大するとは考えにくい。JRさんの地域設備に有効手段としてLRTが必要とされるなら、地域住民に金銭(設備投資に対する助成金)が発生しない様進めて下さい
砺波市	油田	秋元	50代	女	城端線今後もなくてはならない路線です。ただ、自宅～最寄駅までのライフラインが不便なので、とても残念です。通学だけでなく、社会人になってもアルコールを伴う移動にはやはり、高額なタクシーや代行より電車の方が助かります。また、最寄駅そばの商店街の利用もふえるのではないのでしょうか。
砺波市	油田	秋元	70代	男	・LRTの導入前、現在でも氷見線城端線の直通化を推進してはどうですか(JR時代に比べ列車数が大巾に減少しているので可能と思われる)・高岡駅－新高岡駅折り返しの列車を増発すべきと思います。◎各駅に無料のPA設置(利用者増に絶体になる)・駅間距離の知縮化◎費用対効果を明確にして検討。
砺波市	油田	秋元	70代	女	城端線氷見線の各駅周辺に魅力的な商業施設とか、病院とか、そういう物が無いと人は余り利用しないと思う。
砺波市	油田	秋元	80代	女	年寄りにとっては、足腰が弱くなっているの、乗降が楽なことがよいと思われる。ぜひ導入していただき、家から出かける機会を増やし、LRTを利用して、人生を楽しんでほしい。「楽しみたい」と本人は言っています。(代筆)
砺波市	油田	秋元	50代	女	LRTの導入には前向きな考えです。利用によって、市が活性化することを望みます。しかし、現在のような、運行の本数では、どうかな～？と思います。運行時間の間隔が、1時間に1本では、活性化につながらないと思います。LRT導入と共に、市の中心部へ移動する際の交通手段も、自家用車に乗れなくなっても、不都合がないよう便利になるといいな～と思います。
砺波市	油田	秋元	50代	男	城端→氷見まで1本の電車で行けるようにして欲しいです。
砺波市	油田	秋元	40代	男	・パークアンドライド(駅周辺に駐車場があれば良い)・間隔が短い方が良い
砺波市	油田	秋元	40代	女	駅に無料駐車場

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	千保	70代	男	1. 城端線と氷見線が乗りかえなしになるのは良いと思います。富山へも乗り替えなしに行ければ良いのですが。2私は73才ですが、いつか車を乗らなくなりますが、自転車で用事を足す事になりますが、電車で自転車でいっしょに出かけるようになれば、遠出も可能になります。3. 冬はLRTは大丈夫ですか？
砺波市	油田	千保	50代	女	現在は自家用車を運転でき移動できるが将来、運転出来なくなった場合には、公共の交通手段を利用しなければいけなくなると思う。LRTは高齢化社会において便利な交通手段になると感じる。
砺波市	油田	千保	50代	男	LRTによる移動で、目的地での駐車場の心配がない事。また新しい移動手段にて、周辺住民の移動が増えると思う！
砺波市	油田	千保	50代	女	サビ付いた色のような車輛を見かけるとさびしい感じがします。アニメもやめてほしいです。シンプルでスッキリとした配色が良いです。存続してほしいです。SUICAとか使えると良いです。あえて乗りたくなるようなステキなカラーリングをお願いします。(シンプル)
砺波市	油田	千保	10代	女	通学ラッシュ時の車両数が少ない。1時間に1本は少なすぎる。30分に1本にしてほしい。ICカードが使えるように早くなってほしい。車両のデザインを見直すべき。シンプルに。
砺波市	油田	千保	60代	男	LRT化の必要性については、何とも言えないが、城端線・氷見線は、通学、車を運転できない人のために是非とも存続させてもらいたいです。
砺波市	油田	千保	50代	女	乗継がない方が、時間の無駄がなくて良いと思う。
砺波市	油田	千保	60代	男	電車の本数・駅の数が増えれば、乗る人が増えるのではないかと。あと駅周辺に駐車場(無料)が必要だと思う。
砺波市	油田	千保	70代	男	最寄りの駅が遠くて不便
砺波市	油田	東石丸	40代	男	利用しづらい
砺波市	油田	東石丸	20代	男	綺麗になればいい
砺波市	油田	東石丸	50代	男	利用する場合、本数が30分に1本単位であれば良いと思う。
砺波市	油田	東石丸	20代	女	のりつぎの時間がうまくつながれば良いと思う。
砺波市	油田	東石丸	40代	女	自宅から駅まで遠いので、そのアクセスがよければ利用するかもしれない。
砺波市	油田	東石丸	70代	女	高令者の為駅へ徒歩で行くにはや々遠くの為、若い時から車に依存して来たのでよくわかりません

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	東石丸	50代	男	駅の場所を変え、広い無料駐車場がある駅にする。休日の運賃を1/10にする。ICカードを導入し、富山県と石川県内の駅であれば、そのカードで乗降できるようにする。
砺波市	油田	東石丸	20代	男	LRT化してほしい。
砺波市	油田	東石丸	70代	男	自宅から駅まで遠いので近くに駅を新設してほしい。
砺波市	油田	東石丸	60代	女	通学、通勤(勤務先に駐車場の保障なしの場合)、お年寄り(高齢者の運転免許の返納の場合)にとって必要な交通手段となる方に於いては、ぜひLRT化されることを希望します。今は、自家用車を運転出来るが、いずれは、返納しなくてはいけない事を考えると、今後のLRT化に期待します。
砺波市	油田	東石丸	30代	男	必要な人は必要だとおもう。その為の税金。この調査が不必要。資金不足なら公務員の給与を減らせば良いと思う。
砺波市	油田	東石丸	50代	男	飲酒を行う会では、自家用車を置いて、利用する機会が多く、これまで通り、残してほしい。最終列車がこれ以上早くなならないようにしてもらえるとありがたい。
砺波市	油田	東石丸	70代	男	特にない
砺波市	油田	東石丸	70代	女	特にない
砺波市	油田	東石丸	60代	女	LRTあれば気分転換に乗ってもいいかも、年に数回。
砺波市	油田	東石丸	50代	男	特にありません
砺波市	油田	東石丸	50代	女	学生や年配の人など利用する人はなくならないし、大事なもののなので利用しやすいようにしてもらいたい
砺波市	油田	東石丸	20代	女	今の城端線が好きです。ライトレールは旅感がないし、今の電車の在り方になれているのでこのままがいいです。ですが朝の通勤ラッシュの時の満員具合はひどいなと思ったことがあります。
砺波市	油田	柳瀬	50代	男	買物で、荷物が、発生した場合、自動車でないと、重い荷物を持ったままの移動になる為、免許の返納でもしない限り電車での移動はしないと思います。現在勤務地が、小矢部の為、出来れば、砺波⇄小矢部間の交通の便が、よくなれば、有難いと思います。
砺波市	油田	柳瀬	60代	男	自動車の運転免許の返納の促進に応じ、交通機関(特に公共交通)の拡充は不可欠であると思います。
砺波市	油田	柳瀬	50代	女	75分に1本位あるといい。もよりの駅の駐車場があるといい。
砺波市	油田	柳瀬	40代	男	都会のように駅を中心として人が集まる場所の形成と、駅周辺の活性化対策を進めることで、利用者が増加するのではないか。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	油田	柳瀬	50代	男	直通になると便利だし、通勤・通学はもとより、観光にもいい影響を及ぼすのではないかな。
砺波市	油田	柳瀬	50代	女	私自身利用する機会は少ないが、家族のことを考えると今後利用頻度が増えるかもしれない。現状維持を希望します。安全の為に運休になることがあるが、どうにか対策はないでしょうか。
砺波市	油田	柳瀬	80代	男	早くLRTを導入してほしい。
砺波市	油田	柳瀬	40代	男	無料駐車場の完備
砺波市	油田	柳瀬	40代	女	駅に無料駐車場があれば、利用しやすいと思います。
砺波市	油田	柳瀬	10代	女	油田駅の近くに無料駐車場がほしい。
砺波市	油田	柳瀬	60代	男	・利便性から考えると道路整備をした方が有効だと思う。・各線は通学・通勤に必須であるが、昔のように高岡市中心街に魅力がない(集客力がない)ことから利用者の増は今後も望めなく、各線の維持経費の最少化に努める方が無駄がないと思う。
砺波市	油田	柳瀬	10代	男	油田駅に城端方面行きの午前7:26着の電車を3両にしてほしい。その一時間後の8時の電車は、人がスカスカなのに3両なのがあったくない。7時の電車は満員なのに2両なのは不満。
砺波市	油田	柳瀬	50代	女	駅まで遠く車で駅まで行くのならそのまま目的地まで行った方が速いです 新高⇄東京をよく利用しますが砺波にもどる便が1時間ぐらい後や夜遅くなるとありません 本数が少ないと利用もできません。そして利用者が減っていくというかんじでしょうか LRTに無料Pがないと利用できません。(P)代を払うなら車で目的地行き(P)代払います お店やコンビニに無料Pがあれば食べ物買ってLRT→新高で旅行行きませ 帰りは再びお店で買い物して帰ります
砺波市	油田	柳瀬	50代	女	自宅から最寄駅までが遠く、そこまで自家用車を使用しなければならず、そこまでのバスなどがいないため、今後使用することもほぼないです。
砺波市	油田	柳瀬	20代	男	自宅から駅までのバス等があれば利用すると思う。なければ利用することはない。
砺波市	油田	柳瀬	50代	女	富山駅までスムーズに移動できるようにしてほしい。
砺波市	油田	柳瀬	40代	男	城端～氷見の特色を活かし、地域の産業、飲食、公共施設と共に連携し、移動にストレスのかからない沿線であってほしい。スマートフォンアプリの活用で駅周辺の案内(お店等の

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					紹介、移動時間、地図など)、また、通勤・通学で使いやすい時間設定や料金にし、利用したくなるようにしてほしい。
砺波市	油田	柳瀬	10代	女	運行間隔が短かくなってほしい。
砺波市	油田	下中条	20代	男	庄川町よりに駅が欲しい。
砺波市	油田	その他	50代	女	学生さん、車が無い人には必要な機関です。私も学生時代は5年間利用していました。今では1人1台の車が有る生活をしているので、できれば利用したいとは思いますが、運行間隔等を考えると飲酒した時とかで利用する位だと思う
砺波市	油田	その他	60代	男	自宅近くに駅ができたらうれしい。
砺波市	油田	その他	70代	男	年齢が行きましたので今後利用したい。
砺波市	砺波	一番町	60代	女	城端線が新幹線新高岡駅発着の時刻と、連絡がとれていれば有り難いです。城端線駅で新幹線のキップが買えると有り難いです。
砺波市	砺波	一番町	60代	女	高校生を持たれる家族には必須の交通手段なので、前向きに進めて頂きたいです
砺波市	砺波	一番町	60代	男	高校生には交通手段としてLRTは必要となる。
砺波市	砺波	一番町	40代	女	なんとか残してほしい。
砺波市	砺波	一番町	30代	男	特に高校生の足として必要だと感じるので、残して欲しい。
砺波市	砺波	永福町	30代	男	目的地で車が使用出来ない(呑み会、新幹線への乗り継ぎ等)以外、あまり利用する機会がありません。通学手段としては欠かせないが、ダイヤは現行のままでも十分とも思っています。高岡等での飲酒がある場合も、砺波からの往復の時間を考えると車利用になりがちです(呑まない)、移動手段以外の必要性をもたせないと厳しいのでは。他の地方でも、富山より人口の多い都市部の近くにありながら廃線となったところもありますし、べるもんただけでなく何かしらのイベントをもっと作らないと。えだせんがあるずやP. A. Worksもあるので伸じしろはまだあると思うのですが。
砺波市	砺波	永福町	50代	女	LRTに乗ること自体に楽しみがあれば乗りたいと思える。単なる移動手段としては自分で車を運転することの方が勝る。ただし将来的に免許返納した時のことを考えるとLRTは魅力ではあると思う。
砺波市	砺波	表町	70代	女	特になし
砺波市	砺波	表町	70代	女	城端線は必要です。生徒さんの為にも、砺波市の為にも。もっと駅前商店街を繁盛するように市が力を入れるべきです。人口が増えないと又次の対策(廃線)を立てなければならなくなります。市長頑張って下さい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	表町	70代	男	城端線は死守すべきです。砺波市の命づなです。生徒さんの為にも、砺波市の為にも。市の人口を増やす為には駅前商店街を再開発して、マンションを誘致すべきです。その際には補助金を出すべきです。(工場誘致のように)教育に力を入れ、リモートで地元に住んで就職出来るようにすべきです。
砺波市	砺波	表町	60代	男	現在、69才で、いつまで運転できるかわからないから、今後、必要になっていくと思います。(老人ばかりが増えるから城端線、氷見線は必要でしょう!!)
砺波市	砺波	表町	60代	女	魅力ある路線、老後には絶対に必要になります。まずは駅の階段本当に大変!!
砺波市	砺波	表町	30代	男	今までの1時間に1本ではどうでしょうか?
砺波市	砺波	寿町	40代	女	車がないと移動手段がない地域の中、鉄道を利用する機会が全くありません。需要のある時間帯や、車両の数に変化をつければよいのではないかと
砺波市	砺波	寿町	50代	男	接続すれば通勤や観光に便利。
砺波市	砺波	寿町	50代	女	運転本数が増え、乗継なく、氷見線やあいの風富山鉄道とも接続すれば、利用が増えるのではないかと思います。料金も、考えてほしいと思います。
砺波市	砺波	幸町	50代	男	LTR化に問題はないが、列車の本数が少ないと利用しにくい。
砺波市	砺波	山王町	40代	女	年齢が高くなるにつれ、自家用車より、公共交通機関を利用したい気持ちが高まっているが、荷物のことや時間(出発や到着時間)のことを考えると、つい自家用車にしてしまう。本数が多く、安価で、時間が短縮、または+αがあれば積極的に利用すると思う。でも、休日であれば、時間よりも+αがあれば楽しみに利用するかなと思います。
砺波市	砺波	山王町	20代	男	とても便利にならないと利用は考えられない
砺波市	砺波	山王町	10代	女	自分が自由に利用できる車が、学生の為無いので、自由に出掛けられるように本数と安価で乗られるサービスが連携してくれれば、うれしいです。
砺波市	砺波	山王町	70代	男	運転免許返納後の生活エリア縮小を避ける為にも、安定した公共交通手段として、城端線の存続を期待します。また、高校生の足としても不可欠な手段と考えます。
砺波市	砺波	山王町	40代	男	私は自動車があるので必要ではないが学生(特に高校生には、必要だと思う。
砺波市	砺波	新富町	50代	男	運行間隔が1時間以内であればもっと利用すると思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	新富町	80代	男	1、乗り易い利便性の高いLRT化の車両を！！2庄川・砺波～砺波線の新設。3地域市町村の支援。
砺波市	砺波	中央町		男	一日でも速くLRT化を期待します。
砺波市	砺波	中央町	60代	女	自分に移動手段を持たない学生などには、必要な交通手段ですので、これからもよりよい運営をお願い致します。
砺波市	砺波	中央町	50代	男	氷見線を七尾駅まで伸ばして欲しい。和倉温泉の湯に入りたいので。
砺波市	砺波	春日町	50代	男	目的地に駐車場等が無ければ、鉄道、LRTを利用するが、基本は自家用車である。
砺波市	砺波	春日町	50代	女	今年はなかったが研修などで出張の場合、JRを利用することが多かったのでは是非JRはLRTになっても存続してほしい
砺波市	砺波	春日町	40代	男	通学と高齢化社会(免許返納など)を考えると、城端線は必要だと思えます。
砺波市	砺波	春日町	40代	女	現在の家庭の状況では現状のままではかまわないが、10数年後、子どもの進学による通学手段を考えると、城端線が存続してもらわないと難しい。今後も存続を希望する。
砺波市	砺波	広上町	60代	男	○駅から目的地への第二交通手段の利便性向上○運行本数の増加
砺波市	砺波	広上町	70代	男	魅力ある車両を走らせると乗客が増えるのではないかな。
砺波市	砺波	広上町	70代	女	城端線は積雪や雨が多いとすぐに止まるが、LRTになるともっと止まる事が多くならないか心配である。
砺波市	砺波	広上町	70代	男	自宅と目的地が駅近くではないので利用したくてもなかなか利用できない。
砺波市	砺波	広上町	70代	女	今まで利用する事がなかったのにだんだん年老いていくなか今後利用したくてもなかなかできないと思う！
砺波市	砺波	広上町	60代	男	自家用車は持っていないので高岡・氷見方面に用事があるときは、現城端線・氷見線を利用します。また、富山方面へは高岡で乗継ます。新幹線利用は新高岡まで行きます。現状でも特に問題ありません。尚、LRTについては、快適で環境にやさしいので賛成ですが経費、採算の費用対効果に疑問。
砺波市	砺波	広上町	60代	女	LRTになった時、乗って出かけたいと思う。
砺波市	砺波	広上町	60代	男	特になし。
砺波市	砺波	広上町	60代	女	小型化して、運行間隔を短かく
砺波市	砺波	広上町	60代	男	小型化して、運行間隔を短かく
砺波市	砺波	広上町	70代	男	便数の増加

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	広上町	50代	女	地域の飲食店や商工会などと協力して城端線・氷見線の利用者に特典がもらえたり、ゲームの要素をとり入れた参加型のイベントを開催して利用者を増やしたらいいと思う
砺波市	砺波	広上町	50代	男	コロナ以前、出張で、北陸新幹線を使用する機会が、年に数回ありました。最寄りの新高岡駅への移動には、城端線を必ず使用します。自動車での移動も可能ですが、城端線の利用は、欠くことができない。移動手段と思っています。今後も、城端線の存続を望んでおります。よろしくお願いします。
砺波市	砺波	広上町	50代	男	なし
砺波市	砺波	広上町	50代	男	パーク&ライドやLRTの駅までのバス便を検討してほしい。
砺波市	砺波	広上町	50代	女	むづかしすぎてかくのがつらい。
砺波市	砺波	広上町	20代	男	城端線及び氷見線の沿線地域は人口密度があまり高くないため、LRT化をしてもあまり効果がないのではないかと思う。まずはダイヤの改善やICカード導入などの対応を行ってほしい。特にダイヤについては、高岡駅での乗換が数分差で出来ないなど、改善の余地がある。パターンダイヤを導入することで分かりやすく使いやすいものに変えられるのではないだろうか。その上で上下分離や第三セクターへの移管、高規格のBRTやDMV導入、蓄電池車を利用したあいの風とやま鉄道との直通や、水素燃料電池車導入など幅広い選択を検討していくべきではないだろうか。
砺波市	砺波	広上町	50代	男	・LRT化により雪の影響は無いのでしょうか？(車両が軽い分、雪に弱いのでは？札幌とは雪質が異なる)・城端線新高岡～高岡間の軌道を廃止→イオン高岡から市内軌道に接続→更に一時検討された昭和町付近まで延長する事で高岡市内の人の動きが大きく変わると思う(特に金屋町は観光客が増えつつあり、新幹線から市内への誘導が容易となる)
砺波市	砺波	広上町	30代	男	学生時代に城端線、氷見線を乗り継いで通学していたが、スムーズに乗り換えできる時間もあれば、そうでない時間もあつたし、それぞれの路線を取ってみても、時間によっては乗り遅れると1時間待たないといけなかったりして、不便だなあと感じていた。LRTの導入によって移動時間の短縮に加えて費用の低下を実現して頂けるなら利用してみようと思う。高齢化するという事は移動に不便なことがあつてはならないし、少子化に伴って子どもに送り迎えを頼れる高齢者がいなくなることも考えられる。そんな不安を抱えた沿線住民を助けるような交通手段が出来ることを願っている。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	平和町	40代	女	・イコカなどのICカード利用可希望。・本数の増便。・とにかく、自動車を運転しなくても移動できるように公共手段を増やしてほしい。車にはのりたくない。年配車にも、のらせたくない。
砺波市	砺波	平和町	40代	男	荷物の事を考えると自家用車を使用すると思う。
砺波市	砺波	平和町	40代	女	買い物がほとんどなので自動車が必要
砺波市	砺波	平和町	10代	男	特にありません。
砺波市	砺波	三島町	60代	男	運行間隔30分ぐらいなら利用しやすい。
砺波市	砺波	三島町	80代	女	通勤・通学には必要です。時間帯によって増やしてほしいです。
砺波市	砺波	三島町	50代	女	通勤、通学時間本数が増えてほしい。商業施設にさらに近いところで降りられれば、とても助かる。
砺波市	砺波	三島町	50代	男	城端線氷見線は今後も必要です。全然乗ってないけど。LRT化は魅力があると思います。ルート、駐車場など問題が、あと運行間隔などありますが、車では行けない場所、歓楽街などの近くに駐車場があれば利用しやすい気がします。
砺波市	砺波	宮沢町	60代	女	今は通勤の為車を持っているので外出時は車を使っていますが、仕事をやめて車を持たなくなると鉄道を利用すると思います。
砺波市	砺波	宮沢町	30代	女	・学生や自分の子供の将来には必要不可欠なもの。・自分もほとんど使わないが、高岡、富山に飲みに行く時は使っている・無人駅のsuicaの導入をしてほしい
砺波市	砺波	若草町	60代	男	早急に現状の両線はヤメル。LRTor廃線(通学対策を両線の廃線分でおぎなう。)
砺波市	砺波	若草町	60代	女	継続してほしいです。観光とかと相乗効果を考えてほしい。
砺波市	砺波	太郎丸	70代	男	特に無し
砺波市	砺波	太郎丸	40代	男	子ども達や、自分が車の運転が出来なくなった時のために存続してほしい。
砺波市	砺波	太郎丸	40代	女	自分が運転に自信がなくなった時は自動車免許を返納しなければならぬ、と思ってます。その為にも、公共交通機関は少しでも便利であり、充実している方が安心です。
砺波市	砺波	太郎丸	30代	女	現在は車での移動がほとんどだが、子供達が成長し通学等で利用する機会が増えると思うので、朝夕の通勤、通学時間の本数が増えると嬉しい
砺波市	砺波	太郎丸	70代	男	現在は高齢となり在宅の為、新高岡駅から北陸新幹線に乗り換えて県外へ行く時以外は城端線を利用しないが、現役で働いていた頃は15年余、城端線を利用し高岡駅で乗り継い

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					で富山へ通勤していた。城端線への愛着は強い。LRT化により便利になれば、若かったら利用を考えると。高校時代は砺波駅から氷見線の越中中川駅まで通ったなつかしい思い出もある。伝統ある城端線、なんとか存続してほしいものと願っている。
砺波市	砺波	太郎丸	70代	女	高岡からの新幹線やあいの風とやま鉄道への乗り換え接続がスムーズに(待時間ロスなく)行なわれれば、利用度は上がると思う。
砺波市	砺波	神島	60代	女	利用していないので、わかりません。
砺波市	砺波	神島	40代	女	駅から目的地までがどうしても自家用車の方が楽なので、特に利用するメリットを感じられません。莫大な予算を使ってLRT化しても街に魅力がなくては利用しないと思います。今のままでいいと思います。
砺波市	砺波	神島	10代	女	こちらは富山市と違い、田舎なので人も少なく、車を持っている人のほうが多いと思います。道も走りやすく広いので、わざわざ時間を制約される公共公共交通機関を使う意味はないかな…とってしまいます。(都会なら1時間に何本もあるけれど、1時間に1本では…)学生時代、城端線を使って朝の通学・帰りがラッシュで毎日大変でした。LRT化というより、在来の気車の車両を増やしてほしいかな…と思います。
砺波市	砺波	神島	10代	女	通勤、通学時間は、人が多く利用しているので、車両を増やしてほしい
砺波市	砺波	神島	50代	男	車で移動できない時はないと不便。
砺波市	砺波	神島	50代	女	高齢化に伴い、免許返納が、多くなっても、市街の方以外では、さらに交通手断が少なくなり利用が増えるとは思えない。駅を中心に、市電のような(富山市内の様な)手段があれば、行動範囲が広まり利用が増えると思う。生活インフラをもっと増やして、駅へのアクセスを良くすればいいのでは？
砺波市	砺波	神島	50代	男	高校、大学がある以上、子供達の為必要だとは思。仕事をされてる方々は、ほとんどが、自動車なので、必要性が、少ない。バスに移行してはどうか？
砺波市	砺波	神島	70代	男	前途多難だと思われませんが期待しています→○人口の増が見通せない○財政難○工事の難航が予想される
砺波市	砺波	神島	60代	女	なし
砺波市	砺波	深江	40代	女	車を持たない学生、高齢の方には、なくてはならないと思います。車を普段利用している者にとっても、必要な時はあります。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					す。どんな状況でも、時間どおりに運行していただけることを願います。
砺波市	砺波	深江	30代	男	あまり利用する機会は現状無いが、無くなっては困る路線だと思ふ。
砺波市	砺波	深江	40代	女	学生にとっては必要な路線だと思ふ。
砺波市	砺波	深江	50代	女	城端線が、大雨・強風で直ぐに運休になるのを、多少の天候にも対応してほしい。
砺波市	砺波	深江	10代	男	快速システムの導入、朝・夕本数増加・車両増結、高岡での乗りかえ効率化、線路の整備 座席増加 LRT化時の路線複線化
砺波市	砺波	深江	40代	男	新高岡駅ができる前の二塚駅の様子、最寄りに大型ショッピング店等があったことで利用された駅があった。現在は新高岡駅ができたため、駅の利用は大幅に減った。この様に、駅の最寄りに大型店ぼやスーパー等がないと駅も路線も利用されなくなる。また、店側も駅のそばで開業することがないのもそこに顧客が少ないためだ。駅舎＋スーパーとか＋(公立)病院、＋ショッピングモール、＋大型駐車場等しないとLRT化をしても利用する者の数がただ減るだけで、無駄でしかない。利用者の減は現在の車両に問題があるわけではなく、LRT化では問題の解決に至らない。
砺波市	砺波	深江	70代	男	乗り替え無しで、富山まで行けたらいいなァー
砺波市	砺波	深江	40代	男	高校生のために必要です。
砺波市	砺波	大辻	60代	女	・高齢者なので城端線利用は旅行時等でめったにないことが多いのですが、学生(特に高校生)は通学に利用することが多くまた必要だと思います。バスでは運賃も高いので家計にもひびくのではないのでしょうか。
砺波市	砺波	大辻	40代	男	使用目的があれば、城端線、氷見線を利用すると思ふ。例えば、若鶴さんが行われてる「蔵まつり」。お酒を飲むので、城端線を利用していました。何か目的、イベントなりあれば利用すると思ふ。
砺波市	砺波	鷹栖出	20代	女	特になし
砺波市	砺波	鷹栖出	50代	女	荷物を運ぶとなると、どうしても車になる。自家用車でなければバスでもよい。必要なのは学生くらいではないか。
砺波市	砺波	鷹栖出	20代	女	特にありません。
砺波市	砺波	鷹栖出	70代	男	鉄道に代えて、蓄電池式電気バスを検討しては
砺波市	砺波	鷹栖出	80代	女	ナシ
砺波市	砺波	鷹栖出	60代	男	ナシ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	鷹栖出	50代	女	学生(高校生)には電車は必要。が、風雪雨に弱く、遅延や運休は困る。あらゆる天候に強いのであればLRTの導入賛成。だが、交通事故(車とLRT)の増加も不安。
砺波市	砺波	大門	60代	女	乗継の待ち時間、駅から目的地や施設などへの公共交通手段が整わないと沿線の外出はあまり変わらないと思う。
砺波市	砺波	大門	30代	男	無し
砺波市	砺波	大門	40代	男	勤務先の関連も有り、ほとんど利用しないと思う
砺波市	砺波	大門	60代	男	利用者の、駐車場、駐輪場、対策を充実してほしい。
砺波市	砺波	大門	40代	女	自家用車があるので、日常的に公共交通機関を活用することは、まずありませんが、飲酒等の食事会など、自家用車を使えない場合には、活用したいと思っています。自家用車が使えない方々(学生や高齢者)にとっては、LRTは、とてもありがたいと思います。
砺波市	砺波	大門	10代	男	富山で見たライトレールは自動車をはしる道路の真ん中をはしり真ん中に駅があったのですが城端線・氷見線もライトレールにするのならば駅も簡素で乗りやすいものにすべきだと思います。
砺波市	砺波	矢木	40代	男	先日、城端線、氷見線を利用し、砺波駅→城端駅→高岡駅→氷見駅→高岡駅→砺波駅の順に行って来ました(平日)。砺波→城端間は乗客が少なく、高岡→氷見間は観光客が多いと思いました。今後の理想としては、砺波城端間は運行本数現状のまま非電化で。砺波高岡、高岡氷見間は増便したLRT化が良いと思います。LRTではないが、鹿児島島の指宿枕崎線の例では、過疎となっている指宿、山川以西を減便している。長崎の島原鉄道では島原以南を廃線とした。城端、氷見線においても、廃線だけは、あってはならないと思います。
砺波市	砺波	矢木	30代	女	ライトレールもすてきですが、今の電車が通るのもすてきです。
砺波市	砺波	矢木	30代	女	基本、車で移動する人が多いので、利用する人が少ないと思う。しかし、高齢化が進んで、免許を返納しても、車じゃなく、便利な交通手段ができればいいと思うので、城端線、氷見線が、そういう交通手段になってくれればいいと思います。高齢者がよく利用する場所に新しい駅をつくるとか。
砺波市	砺波	矢木	60代	男	今後、車に乗れなくなった時に必要になると思う。
砺波市	砺波	矢木	60代	女	運転免許返上した時利用したいが、駅までの移動手段も改善されないと利用がむずかしい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	矢木	60代	女	今は自動車の運転が出来るので利用していませんが、今後高齢になった場合利用したいと思いますが家からもより駅までの手段が課題となる。
砺波市	砺波	矢木	40代	女	城端線の「べるもんた」は大変素晴らしく、県外の人にも自信を持っておすすめできました。LRTよりも、観光としての利用がよいと思います。学生以外、日常生活で利用することは少ないと思います。
砺波市	砺波	矢木	40代	男	LRTができれば利用したい。
砺波市	砺波	矢木	70代	男	自宅から駅までの交通手段(バス等)が不便である
砺波市	砺波	矢木	30代	女	現在、家族で城端線・氷見線を利用している者はいないが、自分が高校時代毎日通学に利用していました。将来子供が大きくなった時、通学通勤で利用するかもしれないので、今後便利に利用できるものになっていけば嬉しいなと思います。
砺波市	砺波	高道	50代	男	職場が富山市にあるため、会議、等で飲む際、城端線を利用するが、新型コロナウイルスにより、その機会が減少し、JR城端線等を、利用する回数が、減った。
砺波市	砺波	高道	70代	女	乗換の時間合わない
砺波市	砺波	高道	10代	女	駅までに行く手段が車(自家用車)なので、電車を利用したくても不便さがある。
砺波市	砺波	高道	60代	女	鉄道は大事な交通手段です。通勤、通学だけでなく、車を運転しなくなれば必要になるかもしれません。今後乗ってみたいなど思わせる城端線、氷見線になる事を願っています。
砺波市	砺波	高道	40代	男	砺波駅で短時間(半日・1日)程度でもパーク&ライド利用可能にして欲しい。
砺波市	砺波	五郎丸	70代	女	私自身が高齢になり免許返納を視野に入れている為、交通アクセスの利便さは必須。少しでも早く、LRTを導入して頂けたら、市民の活動も活発になると思う。また、コロナ禍の中、都会から地方への企業の移転が増えつつある中、交通事情が良ければ富山県への人気が高まると思う。
砺波市	砺波	五郎丸	90代以上	女	自動車運転出来ないで昔はよく利用して高岡へ行ったのがなつかしい。もっとみんなが利用できればいいのに……。
砺波市	砺波	五郎丸	60代	男	大事な沿線住民の交通手段です。県市、JR等と協議し具現化に尽力下さい
砺波市	砺波	五郎丸	70代	男	・現在元気な毎日を送る73歳無職男性です。妻と2人だけの生活で、子ども40歳代の家族は市内と県外にいます。いま現在は健康で2人とも車の運転ができ便利に外出できて

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					<p>いますが、あと何年かすれば免許証を返納しなければならない時期がやってきます。・その時のことを考えると、今は自分の利用頻度がそんなにない城端線・氷見線ですが、城端線・氷見線という鉄道機関はやはり必要となり、快適に乗車できる交通機関はあってほしいと願います。・ただ、いまの車社会の中で、鉄道公共機関はほぼ通勤通学に利用者が限られることから採算性が問題であり、快適なライトレール導入により乗車数は増えるでしょうが、初期投資と利用者数のバランスはどうか、何とも言えないところです。・もうひとつ、城端線・氷見線駅沿線駅周辺の駐車場整備も課題です。また、自宅より駅までの、たとえば乗合タクシーのようなつなぎの交通機関が用意できるのか課題です。</p>
砺波市	砺波	五郎丸	60代	男	子供や孫の通学等には必要である。
砺波市	砺波	五郎丸	50代	男	・運行間隔を短くする。・運賃を上げない。(LRT化しても)
砺波市	砺波	五郎丸	90代以上	女	高令者で歩けない。
砺波市	砺波	五郎丸	60代	女	学生の足の確保をお願いしたい。
砺波市	砺波	五郎丸	20代	男	なくさないでほしい
砺波市	砺波	五郎丸	20代	男	<p>自動車の運転が不可能または難しい学生や高齢者の為にも、城端、氷見線のLRT化は進めるべき計画と思います。富山港線の成功例がありますし、ディーゼルよりも運行頻度を増やせる利点を活用すべきかと。また現状よりも駅を増やすことで利用者の確保は期待できるのではないのでしょうか？全国的にLRTは見直されている好例ですので、前向きに検討されると良いのではと思います。</p>
砺波市	砺波	荒高屋	70代	男	LRTの導入に際し、地元負担は、どのようになるのか。予算は大きいのでは。学生、通勤者の足を確保してほしい。
砺波市	砺波	荒高屋	60代	女	今は車に乗れるけどあと10年後はいかがなものか。
砺波市	砺波	荒高屋	40代	女	若い人はよいが年寄りに向けて公共交通キカンの充実をねがう。
砺波市	砺波	荒高屋	90代以上	女	特にありません
砺波市	砺波	荒高屋	60代	男	特にありません
砺波市	砺波	荒高屋	60代	男	安全に走行してほしい
砺波市	砺波	苗加	60代	男	LRTが成立したとしても、本数が少なければ活用低下、多ければ経営困難。どちらにしても難しい。市街地では効果的だが、散居村では停留所までの移動がたいへん不便。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	苗加	40代	女	特にありません
砺波市	砺波	苗加	40代	女	・LRT化された場合、駐車場所が増えると利用し易いと思うのですが。あと、雪対策は大丈夫でしょうか？・富山市内に通勤していますが、JR線は高岡駅での乗換で時間を取られるため、富山地铁高速バスを利用しています。ただ、高速バスは運行本数に限りがあり、残業した時はJR線を使って帰ることも多々あるので、城端・氷見線が無くなると大変困ります。もっと利用すべきとは思いますが、高岡駅での乗換問題を解消できれば有難いのですが。
砺波市	砺波	苗加	60代	男	自家用車で移動は変わらないと思う。LRTになれば一度は乗ってみたいと思う。移動手段のない人達には大切な物だと思うので無くしてはいけません。自分も数年先には車の運転もままならなくなった時にはきっと利用すると思う。ので、乗継がなくてもいいようになればいいかな？
砺波市	砺波	苗加	60代	女	乗客が少なくなる＝採算がとれない＝廃止、という考えが先行しないように知恵を出しあいなんとか、これからの世の中を、エコも考えて、今は車の利用が最優先でも運転ができなくなった時に便利に利用できるLRTになっていけば良いと思います。
砺波市	砺波	苗加	40代	女	質問がわかりにくい
砺波市	砺波	苗加	60代	男	通勤時間帯の本数が少ない。イコカなどが使えないので、必ず乗換えの手間がかかる。
砺波市	砺波	鷹栖	50代	男	1. 極端な言い方かもしれないが高岡⇄砺波線、砺波⇄城端線→(もしくは砺波が福野でも)の分離をやってみて、効率を考えるべき(JRIにしてもLRTにしても) 2. JRももっと効率を考えるべき 3. 砺波市民も南砺市民も最低年2回/人乗車する運動をするべき
砺波市	砺波	鷹栖	40代	女	1. 今の小、中の親にアンケートをとるべき。城端線がなくなったらの設問(高校が高岡に通学の場合)大半の方は“行政が何とかするだろう”“車で送迎すれば”“バスがある”との「たんならぐ的な考え、現実を認識していない」考えの方が多い⇒是非この考え方を一掃しないと城端線はなくなるであろう
砺波市	砺波	鷹栖	50代	男	運行間隔:10~15分。途中下車が楽しめる料金体系。
砺波市	砺波	鷹栖	50代	女	城端線の廃止をよく耳にしますが、学生の通学のため、今ままで通りの本数で存続してほしいと思う。
砺波市	砺波	鷹栖	60代	女	期待しています。
砺波市	砺波	鷹栖	60代	女	なし ぜんぜん乗らないので乗り方がわからない

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	鷹栖	60代	男	存続を望みます。
砺波市	砺波	鷹栖	60代	女	存続を希望します。
砺波市	砺波	鷹栖	50代	男	特になし
砺波市	砺波	鷹栖	60代	女	少子化ではあるが、通学手段のひとつとして何とか存続できるようにしてほしい 温暖化対策としても重要と考える
砺波市	砺波	鷹栖	70代	男	大井川鉄道の様に週に(1日、何回か)蒸気機関車の運行もいいのではないかと思います。
砺波市	砺波	鷹栖	50代	男	・JRは学生の足となっており学生の使いやすいダイヤが重要である。・私達のように、駅から離れた場所に自宅がある場合は、JRは使いにくい。駅付近ならば利用は増えると思う。
砺波市	砺波	鷹栖	50代	女	・学生の利用がしやすいダイヤの設定をお願いします。
砺波市	砺波	鷹栖	60代	男	駅から遠い為、今後も利用する事がない為特になし アンケートの記入の説明が悪いため大変わかりづらい アンケートとしては最悪である
砺波市	砺波	鷹栖	80代	男	廃線がいいと思います。今さら、電車にはのらないので。駅も遠いし、赤字路線に投資する必要はないし税金を投入しないでほしい。
砺波市	砺波	鷹栖	70代	女	今後自動運転がすすんで車社会にますますなると思うので廃線にしたらいいと思います。税金を高齢者の自動運転講習などに使ってもらい、安全な車社会になってほしいいつ。
砺波市	砺波	鷹栖	10代	男	廃線にしてほしい
砺波市	砺波	鷹栖	50代	女	なくなるのは困るがそんなに利用できるわけではないので申し訳ないと思う。学生のころはよく利用させてもらったが…。駐車場などが完備されていれば利用しやすいのですが。
砺波市	砺波	鷹栖	30代	女	子どもは城端線が大好きなので、なくならないで欲しい。城端線のイベントがあったらうれしい。
砺波市	砺波	鷹栖	30代	男	学生にとって城端線、氷見線はなくてはならない存在であると思う。運行間隔等が短くなり、利便性ももっと上がってもらえるとありがたい。子どもは城端線が好きなので、良く見に行ったり、乗ったりしているので、なくならないでほしい。
砺波市	砺波	杉木	70代	男	人口減、利用者減⇒経費のかゝる鉄道・LRTを廃して⇒自治体補助によるバスに。ただし1時間に2便以上。
砺波市	砺波	杉木	40代	男	公共交通機関が充実するのはよいとくみだと思う。子供やお年寄(自分が年をとった時)は自家用車では、移動できない。晴れた日は電車に乗って出かけた気分のある時もある。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					自家用車も、鉄道(LRT)もバスも気軽につかえる街になるとうれしい
砺波市	砺波	小杉	80代	男	人口はふえる事は孝へられない 今更の投資は意味がないと思う
砺波市	砺波	小杉	70代	女	富山まで行く時は砺波駅より乗っていきたくて思っています
砺波市	砺波	林	10代	男	石動高校に通学するのに、バスを使っているが、本数が減って不便だ。かといって、電車で、砺波→高岡→石動への移動は時間がかかって、つらい。親の車で送迎が申し訳ない
砺波市	砺波	林	40代	女	石動高校へ通学するバスの本数が減って、子供が不便です。放課後は部活もあるので、親が、石動駅まで、自家用車で、夕方迎えに行くのがつらいです。
砺波市	砺波	林	40代	男	乗り遅れると次の電車で1時間後では不便。
砺波市	砺波	林	60代	女	過疎化対策の為に学生の為に存続をお願いします。
砺波市	砺波	林	90代以上	女	特になし。
砺波市	砺波	林	60代	女	特になし。
砺波市	砺波	林	20代	男	特になし。
砺波市	砺波	林	40代	女	年輩利用者が多いならばLRT化も同意できるが、駅の小ささ、運行間隔が長すぎることを考えると多額の費用をかけてLRT化する必要はないと思う。
砺波市	砺波	林	70代	女	運転出来ない人や学生には必要
砺波市	砺波	林	70代	男	学生の移動には必要
砺波市	砺波	林	50代	女	城端線と氷見線が乗り替えなしでつながると良い。
砺波市	砺波	林	60代	男	最寄駅までのバスなど公共交通手段が、15分間隔程度であれば、使用したい。
砺波市	砺波	林	50代	女	LRTにするよりも現行の方が通学等にはよいのではと思う。
砺波市	砺波	林	50代	男	なし
砺波市	砺波	林	60代	女	高校時代通学で城端線を利用していました。このご時世、朝・夕の通学時間帯だけでも3両編成になれば今のようになり(2両)密になっている状態が緩和されるのではないかと思います LRTになった場合どこに路線が作られるのか気になります
砺波市	砺波	林	60代	女	城端線、存続してほしいです。
砺波市	砺波	林	60代	男	欧州滞在時の経験から「P&R」=Park & Rideをどれだけ普及できるかが課題。菅首相やバイデン新大統領が提言している、「地球環境」や「経済再生」を考えて指針を示してほしい。※沿線世帯数から計算すると、該当は約12～13%

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					なので、まじめに回答しました。集計結果については是非公表願います。
砺波市	砺波	高波	70代	女	学生の通学には必要である。
砺波市	砺波	高波	10代	女	運行間隔が短かいとありがたい
砺波市	砺波	高波	70代	女	高令者となり、利用する事が無い
砺波市	砺波	高波	70代	男	私の仕事場から、城端線を見ていると、通勤通学時間帯はまずまずだが、他の時間帯には殆んど乗客が見られず。採算が取れるか？
砺波市	砺波	高波	70代	女	遠出ができないのが悲しいので、何か考えて下さい。自動車でも富山までも不案です。
砺波市	砺波	高波	70代	男	城端線砺波駅迄の移動に自宅から徒歩で約50分の為、自宅近くのバス停から駅迄バスを利用したいがバスの本数が少なく不便に思っています。駅迄の交通の利便性が必要と思われれます。
砺波市	砺波	中村	80代	男	高令で今後の事は分らない
砺波市	砺波	中村	30代	女	電車にしてもLRTにしても、利用するのは車の持たない高齢者や学生が大半だと思う。これからの人口の推移を年齢層別でみて判断するべきだと思う。
砺波市	砺波	中村	70代	女	自家用車での移動が多いので今の所あまり考えない
砺波市	砺波	中村	40代	女	駅まで行く手段がない、または時間がかかる。自動車の運転ができない方々には大切な移動手段であると考えます。
砺波市	砺波	三郎丸	40代	男	今のままの方がシンボル性は高くなる時代が来ると思います。
砺波市	砺波	石丸	60代	女	戸出駅と油田駅の間地点位に家があるので、近くに駅があると、ありがたいです。
砺波市	砺波	石丸	10代	男	車両数の必要な時間の見極め、車掌の態度、対応をしっかり見直すなどして、乗っている客が嫌な思いをしないような運行を続けられるようにしてほしい。
砺波市	砺波	柳瀬	70代	男	なし
砺波市	砺波	柳瀬	70代	女	駅までの交通手段が悪いので、なかなか利用できない。
砺波市	砺波	柳瀬	50代	女	城端線のサビた赤い車両が通りすぎると寂しい気持ちになります。ハットリくんや城端の祭りやアニメなどラッピング車両を増やしてもらいたいです。
砺波市	砺波	柳瀬	20代	女	現在社会人となりましたが、高校生の時は城端線を毎日使っておりました。親の仕事の関係で送迎が難しい学生には1時間に1本は厳しく、また乗車時間が重なっていたためいつも満員で大変でした。本数の増加や車内のスペース(ボックス

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					ス席をなくす等)改良いただけるとより快適に乗車できるかと思えます。
砺波市	砺波	柳瀬	60代	男	・今後今は小さな孫たちが利用すると思うので城端線は在続してもらいたい。
砺波市	砺波	祖泉	60代	女	LRTが導入されたとしても、自宅から遠いので日常的には利用しないと思う。ただ、観光目的で氷見方面、富山方面へ出かけられたらいいと思う。外観もスマートで乗り降りしやすいので、他県から観光客を呼びこむ目的で適していると思う。
砺波市	砺波	祖泉	70代	女	もっと本数が増えれば利用しようという気になる。
砺波市	砺波	となみ町	30代	女	未来の子どもの高校通学のためにも、城端線はなくさないでほしいです。
砺波市	砺波	となみ町	40代	女	電車には過去旅行や大学時代の帰省以外利用する必要がなかった。今も車を利用しており、今後も車を利用していくと思う。しかし、駅が比較的近くにあるので、利便性を考え、検討したい。
砺波市	砺波	となみ町	70代	女	通学の人や免許を持っていない人には、大切な交通手段だと思います。でも電車の乗車人数を見ますとまばらで電車だけが走っている状態です。
砺波市	砺波	となみ町	70代	男	学生の通学に必要なと思うが、城端線の踏切遮断器が余りにも早くからストップになり、交差点が混雑している所が多いと思う。遮断器のおりるのが早すぎるのではないかな。
砺波市	砺波	となみ町	30代	男	移動手段のない学生や、高齢者等なくなると困る人が多数いる為必要！！自分も学生時代通学に毎日利用してた。
砺波市	砺波	となみ町	60代	女	今はまだ自家用車を利用する頻度が高いのですが、いずれ免許を返納した暁には、外出時の不便さが増すと思われるので、氷見に買い出しに行くのに乗継が不要なLRTが利用できれば大いに利用したいと思います。そのためにも実現されることを望みます。
砺波市	砺波	となみ町	30代	男	イオンモールを経由する形での高岡駅乗継不要になれば良い
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	20代	女	駅の周辺に主要施設が無い事も多く、駅と駅の間は便利に行けても結局車のほうが使いやすいのは変わらないと思う。
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	50代	女	30分間隔くらいの運行であれば利用したい。
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	30代	男	富山駅方面行との接続をもっと良くして欲しい。砺波→新高岡→富山。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	40代	女	城端線が雪の影響で何度か止まりましたが、そのようなことがLRTになってもならなくても起こらないようにしてほしいです。砺波駅から金沢駅に行けると嬉しい
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	50代	女	子供の頃から車の免許を取るまでよく城端線を利用しました。昨年の夏、諸用で東京方面に行く時、久しぶりに城端線を利用しました。車両の数も少なく、ワンマンカーでずいぶん昔にくらべると変わってしまったなーと感じました。近い将来、氷見まで乗り継ぎ無しで行ける様になれば、大好きな海を何度も見に行ける様になるのかなと思います。高齢者の方の車の事故が多い近年、車無しでも移動が楽になれば、免許証の返納も早目になり高齢者の方の事故も減少するのではと思います。
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	50代	女	自分が学生の時は城端線を利用していたから沿線学生の為には必要であると思います。
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	30代	男	自分自身よりも子どもたちのためにも本数を増やしたりしてほしい。LRT化に賛成。
砺波市	砺波	太郎丸一丁目	30代	男	とにかく運行間隔が短ければ短いほどよいと思う。フィンランドのヘルシンキのようなトラムの発達した地域になればよいと思う。
砺波市	砺波	平成町	50代	男	つなげたら、南砺と氷見の交流が増える
砺波市	砺波	平成町	50代	女	現在は、必要がなくても、免許を返納する年令になると、必要になると思います。
砺波市	砺波	平成町	20代	女	良いにおいの電車だったら乗りたいです
砺波市	砺波	平成町	60代	女	新高岡駅での乗継ぎを便利にして欲しい。城端線上り→東系行き。東京発新高岡着→城端線下り
砺波市	砺波	豊町一丁目	30代	女	ベビーカーも乗り降りしやすくしてほしい 安全性、雪の日でも動く等工夫してほしい
砺波市	砺波	豊町一丁目	50代	男	土地の地代があがるように、ぜひLRT導入してほしい 高齢者も乗りやすいように。氷見線、万葉線と接続してほしい
砺波市	砺波	豊町一丁目	60代	男	通勤・通学時間帯の増便
砺波市	砺波	豊町一丁目	40代	女	現在は城端線の本数、乗継ぎなどが不便なので、富山市にある勤務先へ自家用車を利用していますが、これが改善されれば是非毎日通勤に城端線を利用したいですし、そう思っている(→砺波、南砺、氷見から通っている同じ職場の方がたくさんいます。)人はたくさんいます。便利になれば乗車する人も増えると思うので、沿線の住民や未来の子供たちのためにも、廃線にならぬよう、便利なLRT化を是非お

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					願いたいです！また、城端⇄氷見だけでなく、富山や金沢への利便性を高めると、やはり乗客は増えるのではないかと思います。
砺波市	砺波	豊町一丁目	40代	男	運行間隔が1時間に1本程度では、そもそも移動手段として頭に浮かばない。本数を最低でも、20分に1本は欲しい。又、学生の通学時間帯には、砺波駅周辺が、送迎の自家用車で混雑するので、ロータリへの進入制限等、具体的な緩和策を講じて欲しい。
砺波市	砺波	豊町一丁目	50代	男	・あいの風鉄道との乗り換え時間を便利に。・終電を、あと、30分遅くしてほしい。
砺波市	砺波	豊町一丁目	50代	男	LRTについてわかっていない。問3の特徴で見るかぎり、城端・氷見線で効果が出そうなことはないような気が。架線の設置で電化、車両更新すれば済む話ではないかしら。LRT化は各駅ホームの改修に費用がかかり、駅の統廃合なんてことになりませんか。人口減少も進んでいることですし。既存の路線以外、車道に乗り入れし経路が増えるのであれば利用も考えます。買物難民解消や登外校の安全の為に。学生の足として城端、氷見線残して下さい JRは年に1・2回利用するか、どうかなのでコロナの影響も関係なく答えようのない問いも。自分の外出は実家と管理する空家に行くこと。少ない時間で効率よく用をこなす(ホームセンターへ行くなど)手荷物の運搬を考えると自動車利用しか手段はないかな。
砺波市	砺波	豊町一丁目	50代	女	なくてはならない交通手段だと思います。好きな駅は城端駅です。各駅を降りて(お店、美術館、図書館など)目的になる建物があれば良いと思います。車輛もおしゃれでセンスのいいものになればうれしい。車を持たない人が増えれば大切になるので、必要。車を持っていても、乗りたくなくなる様になればいい。駅の駐車場が無料に近いならとてもいい。昔、ストラスブルで見たライトレールはいいふんいきでした。町になじんでいました。
砺波市	砺波	豊町一丁目	10代	女	学生には大事なもの！
砺波市	砺波	豊町一丁目	50代	男	LRT一択ではなく、自動運転や、水素による燃料電池など先進性のあるインフラとし、他の地域へノウハウを販売するくらいのいきおいを持って、検討していただきたい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	豊町二丁目	40代	男	LRTを導入するにあたり、地上側の電気設備等(の架線)の設営をどこがするのか？誰が負担するのか？停留所を増やすのか？
砺波市	砺波	豊町二丁目	30代	女	あり続けてほしい！しかし、利用はやはり自分は車が優先になると思う。でも、飲酒した際や、車で慣れない土地に行く際は、ありがたい存在。あと、メインは学生さんの利用かと思う。この辺に引越してまだ約1年だが、なくなったり、本数、車両数が減ることが、彼らの将来に悪影響とならないようにと思う。学生さんも格安(?)とかでタクシーに乗れたらいいのに。経営上の問題もきつとあると思う。でも朝と晩、土日祝(学校休)は必須である！
砺波市	砺波	豊町二丁目	10代	男	・電車の運行本数を増やしてほしい(特にラッシュ時)・ICカードの導入・車掌の態度がクソでカス
砺波市	砺波	豊町二丁目	10代	女	学生が通学・帰宅時に城端線や氷見線を利用するので、その時間帯の使用量が多くなるところの本数や車両の数を増やしてほしい。バスの到着時間と電車の出発時間、またバスの出発時間と電車の到着時間が噛み合うような時刻表に改善してほしい。夜21:00以降の城端線の運行が少ないのももう少し本数を多くしてほしい。富山市まで直通で行けるようなものもつくってほしい。
砺波市	砺波	豊町二丁目	50代	男	城端線の激しい揺れをどうにかしてほしい。
砺波市	砺波	豊町二丁目	50代	女	2対2で4人が向かい合う形の座席もあっていいと思うが、2人用の座席がいくつも同じ方向を向いて設置されている場所もあったほうが、もっと多くの人が座れるようになると思う。4人用の席に1人で座ると申し訳ないような気持ちになるし、相席をするとなっても少し気まずいから。(城端線)どこか体に不自由なところがある人は、車両のどこに優先座席があるか分からない場合があるので、優先座席の設置場所が分かるような記載があるとよいと思う。
砺波市	砺波	豊町二丁目	60代	男	城端線と氷見線は乗継不要とする方が利便性が良いので希望します。増加するとされる観光客にとっても喜ばしいと思います。
砺波市	砺波	豊町二丁目	60代	女	城端線、氷見線乗継が不要とし、便数も現在より少なくならない様をお願いします。
砺波市	砺波	豊町二丁目	50代	男	一般利用客増加を見込めない限り、観光列車としてのプラン開発しか存続させる理由はない。過去に高校通学で3年間

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					利用した者としてはさみしいが廃線も選択肢の一つであろう。
砺波市	砺波	豊町二丁目	20代	女	運賃の値上げはしない方が良い
砺波市	砺波	深江一丁目	50代	男	乗継がなければよい
砺波市	砺波	深江一丁目	20代	女	車両内の匂いがキツイので改善してほしい。
砺波市	砺波	鍋島	30代	女	本数が少ない。10分、15分おきぐらいあれば使用頻度増えると思う
砺波市	砺波	鍋島	40代	女	高齢になり運転することに不安を感じるようになったら利用することが増えると思います。
砺波市	砺波	太郎丸二丁目	40代	男	運行間隔を短くし各駅を増やして欲しい。砺波市役所駅があれば良い 城端線と氷見線の乗り継ぎが無くなれば良い。氷見に食事に行って砺波に帰る。海にも気軽に行けそう。冬にも雪が降っても運行して欲しい。最先端の電車にして欲しい
砺波市	砺波	太郎丸二丁目	10代	女	特にないです。
砺波市	砺波	太郎丸三丁目	40代	男	高岡駅内を大幅に改造し(あいの風とやま鉄道の軌道を整理)、城端線ー氷見線の直通運転を実現してほしい。LRTにこだわる必要はない。(電化に費用がかかる)また、万葉線を新高岡へ延伸し、瑞龍寺電停を設置する。
砺波市	砺波	出町中央	70代	女	通勤、通学の方々、免許証返納の高齢者には城端線、氷見線は不可欠です。存続するよう取り組んで欲しい。
砺波市	砺波	出町中央	70代	女	後期高齢者となりいつまでも運転できるとは思っていないのでLRT化は大賛成です。大切な足になってくれること期待しています。
砺波市	砺波	出町中央	40代	女	1時間に1便でも運行があれば助かります。
砺波市	砺波	出町中央	10代	女	車の免許をとったら城端線にのる頻度は減ると思いますが、城端線がなくなるのはとても困ります。
砺波市	砺波	出町中央	30代	女	自家用車があるといつそちらを利用してしまふので通学、通勤で主に利用されている方の意見を尊重していただけたらと思います。
砺波市	砺波	杉木一丁目	30代	女	今のままが良いと思う。
砺波市	砺波	杉木一丁目	20代	女	電車の本数が少なく、出かけたくても不便で乗るのをやめることが多い。手動でボタンを押して開けたり、前側しか扉が開かないのも不便に思う。しかし、車がない私にとっては、電車の移動手段があるだけでも感謝しています。ありがとうございます。
砺波市	砺波	杉木一丁目	30代	男	JR、あいの風との乗継時刻に合わせてほしい。
砺波市	砺波	杉木二丁目	70代	男	導入必要なし。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	砺波	杉木二丁目	60代	女	不要。
砺波市	砺波	杉木二丁目	40代	男	職場や、飲食店の近くをLRTが通ってくれば、利用機会がありそう。
砺波市	砺波	杉木二丁目	40代	女	アンケートがとてもむずかしかった。子どもがいる時といない時は答えがちがうと思う。
砺波市	砺波	杉木二丁目	30代	女	特になし
砺波市	砺波	杉木二丁目	40代	女	駅に行くまでの交通手段が不便。無料パーキングor格安パーキングであればよいと思う 新幹線のダイヤと城端線がもっと時間に結びつきがほしい
砺波市	砺波	杉木三丁目	60代	女	お正月、清瀬神社に行こうと思うが駐車場がなくてLRTが正月中運行してくれるとうれしく思います。だんだん年をとっていくと車が運転できなくなるのでLRTがあればよいと思います。自宅から免許センターまで遠いのでLRTが運行してくれると助かります。
砺波市	砺波	杉木四丁目	20代	女	特にありません。
砺波市	砺波	杉木四丁目	70代	女	スタイルも斬新で乗りやすく、乗継などもスムーズであり時間や労力がかからないなら利用者も増えると思う。また、沿線の施設の行事や催し物との時間などの連携がうまくいっているなら利用したい。
砺波市	砺波	杉木四丁目	50代	女	運行間かくがあいてるので使いにくい印象がある。
砺波市	砺波	杉木四丁目	30代	女	以前、ライトレールを利用したことがあります。通学のために利用していました。ライトレールと当時の北陸本線を乗りついでいましたが、乗りつぐ時間がギリギリのことがあり、よく走っていました。あいの風との乗りつぎがスムーズにいけば良いと思います。
砺波市	砺波	杉木四丁目	40代	女	城端線・氷見線の利用が現状は元々、ほぼ無い生活スタイルですが、今後、自分の子どもが通学・通勤に使う可能性があったり、自身が車の運転ができなくなる事も想定すると、無くさず、継続してほしいと思います。また、鉄道だけでなく、それと連携した交通手段(バスなど)もイメージして、利用しやすい交通手段であってほしい、とも思いました。
砺波市	砺波	杉木四丁目	40代	男	城端線・氷見線の駅/沿線から徒歩圏内(5分程度)に目的地(商業施設、医療機関など)がないと、LRTの利用は高まると思います。現状、これら目的地は駅/沿線から効外に進出しているので、単にLRT化ではなく、街づくりと一体化した施策を行わない限り、利用率は向上せず、赤字運営になると思

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					います。個人的には城端線氷見線のバス転換もやむを得ないと考えています。
砺波市	砺波	杉木五丁目	30代	女	学生のために残してほしい。
砺波市	砺波	その他	20代	女	朝・夕(平日)の運行ダイヤがもっと増えれば通勤者の利便性が高まると思う。
砺波市	砺波	その他	30代	男	運行ダイヤを増やして欲しいが、収益がなければ赤字で続かないと思う。LRTも重要かもしれないが、周辺を整えることで集客(人の移動)を促すことが重要と考える。
砺波市	砺波	その他	70代	女	年令と共に必要性が多くなりますのでよろしくお願いします。なくてはならない物と思います。私達の犬矢四郎平の多くの古労の元ですからね。
砺波市	砺波	その他	50代	男	・本数、増加してほしい。・運賃安くしてほしい。
砺波市	砺波	その他	20代	男	・運行間隔を短くしてほしいです。・あいの風鉄道への乗り継ぎをしやすくしてほしいです。
砺波市	砺波	その他	30代	女	もっときれいになればいいと思う
砺波市	砺波	その他	30代	男	自宅から駅まで徒歩5分という恵まれた環境にいる方は、地方ではなかなか少ないと思いますが、そのような電車利用の物理的ハードルが低い方々に対して、より気軽に電車利用をしてもらえるように工夫(ユーザーとして囲い込み)する事は、やはり重要だと思います。
砺波市	砺波	その他	50代	男	今、すぐにLRTにしなくてもよいのではないかと思います。LRTにすると、利便性はいいが、利用される方がどれくらいいるのか、心配である。最近、自動車による送りむかいをしている親が多い(高校生、は特に)
砺波市	砺波	その他	70代	女	新高岡駅と離れてしまった各線。間違った計画！！人口の減少！！高齢者の外出はままならず、自宅から駅へ行くのも大変なのに！！近隣の駅に駐車してまでLRTには乗りたくない！！駅まで徒歩で出かけられる方がよいと思いますが、鬼に角不便！！学生の確保のみで！！LRTに一般の方が乗られるのは珍しい内だけ。あとは続かないと思います。環境客に期待？
砺波市	東野尻	五郎丸	60代	男	将来免許返納した時、高岡までは利用すると思う。
砺波市	東野尻	五郎丸	40代	女	学生にとっては、大切な交通手段なので、廃線しないで！！
砺波市	東野尻	五郎丸	70代	男	○各所、近辺の開催の案内(取付、取外しは記日氏名明記)する○小、中、高書画の提示○一般人は俳句、短歌、川柳等(市役所管理)

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	東野尻	五郎丸	40代	男	学生、通勤に使う人には良いが、駅まで行く利便性がまだまだ悪いので、人口の割合で利用者が多いのであれば、導入の方向で進めるのもよいかと思う。荷物の有無を考えると、今は車の移動でしか手段を考えられない。
砺波市	東野尻	五郎丸	30代	女	駅まで遠いので利用しにくい。小さい子供がいると、自家用車が圧倒的に便利。
砺波市	東野尻	五郎丸	50代	女	駅がもう少し近ければ、ぜひ利用したい。
砺波市	東野尻	五郎丸	20代	男	子供が通学に利用することがあれば、必要であると思う。
砺波市	東野尻	五郎丸	30代	女	学生、毎日使う人によりそってほしい。
砺波市	東野尻	荒高屋	40代	男	非常に分かりにくく、回答のしにくいアンケートでした。もう少し、工夫すべきではありませんか。よろしくお願いします。
砺波市	東野尻	鹿島	40代	男	学生の交通手段としては必要、免許を持つと車主体の生活に変わる。学生主体で検討下さい。
砺波市	東野尻	鹿島	70代	男	歩いて行のは時間がかかる。鉄道利用の場合は砺波駅まで車で行き、JRに乗車する。大阪方面の旅行については、石動駅より、電車に乗って出かける事が多い。
砺波市	東野尻	鹿島	70代	女	不便すぎる 時間、距離すべて 車の運転が出来なくなったら現在の所で生活が出来ないと思う。
砺波市	東野尻	鹿島	40代	男	城端、氷見線へ直通希望。もっと通学に使用できるよう、駅や、路線の追加を。存続を希望します。
砺波市	東野尻	鹿島	50代	女	今後も通勤に城端線を使用する事はないと思います。駅からの交通手段が無いからです。もし、自分の会社が駅の近くにあったら使用すると思います。
砺波市	東野尻	苗加	60代	女	高岡市で七夕祭りがある日は、城端線で行きます。便利です。69才ですので、夜の運転をしないからです。あと何年運転出来るか、わかりません、免許を返納したら、確実に、城端線を利用すると思います。
砺波市	東野尻	苗加	20代	女	踏切りが通学路の為、車のすり替えができるように広げてほしい。
砺波市	東野尻	苗加	30代	女	お年寄りや移動手段の無い方に便利なものになってほしいと思います
砺波市	東野尻	苗加	40代	男	自分は、利用しないが、鉄道は必要、学生の足として重用だと思ふ 今は利用しなくても、利用する時期が来ると思う。
砺波市	東野尻	苗加	60代	男	OLRTにする必要があるのか。○ホーム、跨線橋、の撤去、新しいホームの設置、設備改修費用を、どうするのか。○(地鉄車両は、ドアの開閉が片側に制約されている)
砺波市	東野尻	苗加	60代	男	専用カード使用

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	東野尻	苗加	60代	女	自動車の運転は、疲れるので、休日の外出は城端線を利用するのが好きです。(今はコロナで自動車になりましたが...) 今後とも是非利用したいです。
砺波市	東野尻	苗加	50代	男	新幹線乗継の時間待ちが長いところもあるので、短かくしてほしい。
砺波市	東野尻	苗加	60代	女	1時間に2本以上の運行がないと、便利感がない。また、駅舎が明るく清潔で、夜でも安全な雰囲気がないと、女性や子供は利用しないと思う。
砺波市	東野尻	苗加	50代	女	朝、夕方の運行は最低2両以上で30分以内の間隔で運行。それ以外は1両でもよいので30分以内の間隔で、早朝から深夜まで運行。
砺波市	東野尻	苗加	10代	女	通学では城端線を利用したいが、人が多く、満員なので利用したくない。
砺波市	東野尻	苗加	30代	男	駅へのアクセスそのものが不便(今は近いがそうでないのが大多数)その点を解決されないと継続して利用したいとは思えない。
砺波市	東野尻	苗加	60代	男	外出先が主にホームセンターやスーパー、JA、農機店、ガソリンスタンド等なので、コロナの影響が少ない。なので、LRT化されても特に変化はないと思う。
砺波市	東野尻	鷹栖	10代	女	大雨や暴風・大雪などの際に、運転状況の情報伝達が遅すぎるので改善してほしい。
砺波市	東野尻	鷹栖	50代	女	今は車の運転が出来車の方が人や荷物を乗せたり時間に縛られず便利だと思うが、今後年齢を重ねていく上で、公共交通機関は利用したいと思っている
砺波市	東野尻	鷹栖	60代	女	散居村の農家です。駅へ行くにも時間が必要です。バスでライトレールのような移動がしたい
砺波市	東野尻	鷹栖	60代	女	独特のおがするような...
砺波市	東野尻	鷹栖	40代	女	特になし
砺波市	東野尻	鷹栖	30代	男	パークアンドライドできる駐車場が、少ない。300円を駐車に払って、LRTにのろうとはあまり感じない。車内のニオイが気になる。
砺波市	東野尻	鷹栖	70代	男	運行間隔が30分ほどがよい AM10:00~12:00も
砺波市	東野尻	鷹栖	40代	女	城端線は砺波市民にとってなくてはならない交通手段です。どんな形であれ、この先ずっとあり続けるべきだと思っています。年をとって車を運転しなくなる人も増えていくと思うので、子供から老人まで利用しやすい城端線であってほしいと願っています。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	東野尻	鷹栖	10代	女	学生にとってとても重要な交通手段だと思うので、これからもあってほしいです。
砺波市	東野尻	鷹栖	40代	男	最寄駅が自宅から徒歩30分くらいかかるので、どうしても車で移動することが多いです。勤務先でお酒をのむ時は城端線を利用します。無くなると困るので存続してほしいです。勤務先が富山市なので高岡での待ち時間がもっと少なければ良いと感じています。便数ももっと多くなるといいです。
砺波市	東野尻	鷹栖	70代	男	駅迄の距離が、徒歩で25minと遠いので、今のところ自家用車とするがLRTが出来れば利用する。
砺波市	東野尻	鷹栖	60代	男	駅に無料の駐車場があれば使いたい。
砺波市	東野尻	鷹栖	20代	女	・本数を増やして欲しい・車内アナウンスをもっと分かりやすく・駅の状態を良くして欲しい
砺波市	東野尻	鷹栖	70代	男	後何年、運転出来るか返納したら、バス、鉄道を利用するしかない。バスも不便だから、歩いて駅に行き、そこから電車を利用するしかない。
砺波市	東野尻	鷹栖	40代	男	子供の通学 老後の交通手段のため存続してほしい。
砺波市	東野尻	鷹栖	10代	女	鉄道で通学しているから。
砺波市	東野尻	鷹栖	70代	男	学生対応に必要。
砺波市	東野尻	その他	70代	女	駅の駐車場の充実が必要だと思う。ライトレールを使うとすぐに店に入れるような駅作り、店作りがしてあれば、もっと利用できるのと思う。
砺波市	東野尻	その他	50代	女	昔にくらべて、車両数、本数も減り、使う時に使えないことも多々ある。ライトレールになり、本数が増えると利用しやすくなるのでは… 今後、高齢化が進んだ時、皆が使いやすい、バリアフリー化している交通機関であってほしいと思っています。
砺波市	高儀	荒高屋	30代	男	今は全く利用していないが以前は通学で利用していました。子どもの通学のためにもぜひ便利な状態で残してほしいです。
砺波市	高儀	花島	50代	男	定時運行。
砺波市	高儀	花島	50代	女	車に乗れない人(お年寄り、子供、学生)のために、どんな形であれ、存続してほしい。
砺波市	高儀	苗加	70代	男	病気の為、車の運転ができないのと目的地まで車にのせてもらうしかありません。
砺波市	高儀	苗加	70代	女	家が駅から離れているのと、スーパー等も駅から離れているので利用する事が少ないと思います

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	高儀	苗加	40代	男	駅までの距離も遠く、目的地も駅から遠い。駅との接続や、商業施設とのあり方を計画的に実施しない事には非現実的。商業施設自体車で利用を目的に設置されているので、そこと駅とどう接続するのか。(環状バス(ミニ)、駅→イオン週辺→駅→156号沿線等)今の城端線は観光目的で乗りたい。ノスタルジックに浸る贅沢な時間。その時間が取れないから自家用車を利用している。LRTの車体は風景に合わないかも。通勤、通学に利用している方には申し訳ないが、デザインを合うものにすれば賛成。近代的な車両と氷見雨晴の風景とマッチするか疑問
砺波市	高儀	苗加	40代	女	たまにしか乗らないので、料金の支払い方などがわからない。(無人駅から乗るので特に)
砺波市	高儀	野村島	40代	男	○運賃が高くてよいので存続して下さい。高岡⇄高儀330円→400円等。○高校生のマナーが悪いので沿線の高校に指導して下さい。(座席にバッグを置いて席をゆずらない、電車の中で飲食する等)○高齢者に席をゆずるよう啓発して下さい。
砺波市	高儀	野村島	30代	女	城端線の以下の点が改善されれば通勤にも利用したい。○運行間隔を短く。今は通勤、帰宅時間に選べる電車がなし ○車両を清けつにしてほしい
砺波市	高儀	野村島	60代	男	学生の為にも、今後も継続してもらいたい。
砺波市	高儀	野村島	40代	男	特にありません
砺波市	高儀	野村島	40代	女	特になし
砺波市	高儀	野村島	30代	男	学生には必要！！
砺波市	高儀	野村島	30代	男	お酒をいただく際に利用することがあるので、もっと遅くの便があると助かるが、利用者数を考えると難しいとも思う。頑張って運行してほしい。
砺波市	高儀	野村島	90代以上	男	調査表にLRTの特徴が書いてありますが富山市のライトレールのような雪の少ない所なればよいですが、城端線は冬は雪が多く降り、除雪が間に合いますか、LRTの電車は低い車体のため駅のホーム、駅舎などなるの、私は城端線を普通の電車がよいと思う。
砺波市	高儀	野村島	70代	男	通勤、通学の為には必要なもの、無くなってほしくない。
砺波市	高儀	野村島	40代	女	基本的には通勤・通学(特に通学)には絶対必要と考えている(自分も通学に利用していた)列車の形には特にこだわらない。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
砺波市	高儀	野村島	80代	女	城端線がないと、車に乗れない年寄り、移動手段がない。城端線にずっと助けられて生活してきた。これからも続けてほしい。
砺波市	高儀	野村島	50代	女	城端線は、学生の通学、富山市への通勤等のためにとっても大切。時間帯によっては、車両を増やしてほしいくらい。LRT化するタイミングでいろいろなことを見直すとよい。廃止は絶対ダメ。
砺波市	高儀	野村島	50代	男	一般市民の利用増加は難しい。別の利用増進を図った方がよいと思う。
砺波市	不明	鷹栖	80代	女	調査等お疲れ様でございます。高齢の一人暮らしの老人です。現在、県外の医療機関に長期入院中です。コロナ感染予防のため院外へは一步も出ていません。
砺波市	不明	鷹栖	30代	女	家の近くに駅があれば利用したいと思うが、なかなか近くにないと利用する機会がないです。
砺波市	不明	東石丸	40代	女	LRT 乗りたいです。
砺波市	不明	太郎丸一丁目	50代	男	本数が多くなり、運賃が低くなれば利用しやすくなる。
砺波市	不明	出町中央	60代	女	免許返納すれば移動手段は城端線しかありません。
砺波市	不明	その他	30代	男	高岡や城端、氷見等でイベントがあり、車で行くと駐車場が無く、砺波駅に車を止めて、城端線や万葉線を利用することが家族であります。もっとJRを利用しやすくするために、駐車場を利用すると、JR運賃が少し安く利用できたりなりませんか？土、日曜の運転はつらいです。
砺波市	不明	その他	90代以上	男	なし
砺波市	不明	広上町	90代以上	女	特になし。要介護のため。
砺波市	不明	大門	70代	男	金沢・大阪方面への利便性
砺波市	不明	矢木	80代	女	車が運転できないので、助かってます。高岡行くのに本当にありがたいです。
砺波市	不明	鷹栖	50代	男	停留所に駐車場が用意されている必要がある。
砺波市	不明	小杉	70代	男	通学、通勤に欠かせないと思う。
砺波市	不明	その他	60代	女	無料駐車場が多くあればもっとJR等利用したい
砺波市	油田	千代	70代	男	通勤、通学の時間帯に増発若しくは車両数を増やす。新幹線への乗継に考慮して欲しい
砺波市	砺波	矢木	10代	男	4月から7月まで自宅

【南砺市】利用意向調査自由意見（問5）

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	戸出	高儀	50代	男	アンケートの問題の情報量が多すぎて、年寄りや子供等は理解に苦しむ設問です もう少し、回答者のことを踏まえて、アンケートを作るべき。(基本LRTには賛成です)
南砺市	砺波	杉木二丁目	50代	男	利用料金面では魅力がある。あいの風との接続がスムーズ(待ち時間の短縮)になれば利用頻度はさがる。沿線地域に人口密度高まれば、LRTは有効だと思います。
南砺市	砺波	本江	60代	女	城端線、氷見線は残しておいてほしい。
南砺市	高儀	福野	80代	男	氷見←高岡→城端→八尾間を全線モノレールにして海、高房、山、八尾の曳山、氷見→高岡→城端間を海、買物、サンキョウ林、五ヶ山等観光になるモノレールにするいままでの道路や踏切が無くて交通の流が変わると思う 現在のもの少し変えるより、もっと大きく変えて行かないと富山県になってほしい。
南砺市	高儀	二日町	80代	男	通学、通勤通院等に必要な公共交通機関として生活に欠かせないと思いますので是非存続が望ましいと思います。(定時性の確保が保証)
南砺市	高儀	野尻	80代	男	高齢で外出少なくなって利用出来なくなった
南砺市	高儀	野尻	80代	女	高齢で外出少なくなって利用出来なくなった。
南砺市	高儀	野尻	40代	男	駅近くに整備された公園や駐車場などあればもっと人が集まると思います。
南砺市	高儀	野尻	70代	男	・やっぱり、目的地までいける事を優先として考えてしまいますね！
南砺市	高儀	野尻	50代	男	通勤、通学のためには、必要である。
南砺市	高儀	野尻	50代	男	特になし
南砺市	高儀	野尻	50代	女	なし
南砺市	高儀	野尻	50代	男	出張での利用では始発・最終時刻を見て新高岡に車で移動がほとんどです。駐車料金を含めても車>JR(城端線)車がほとんどです。
南砺市	高儀	野尻	50代	女	密になるので利用は考えていない
南砺市	高儀	野尻	20代	男	便利ならLRTも有と思う
南砺市	高儀	本江	70代	男	今後、免許証の返納等が考えられるので、LRT利用が必要と思われる。
南砺市	高儀	本江	30代	女	特になし。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	高儀	高儀	70代	女	今後、運転ができなくなった場合、利用する事になるかも？です
南砺市	高儀	長源寺	40代	男	15分に1本になったとしても利用回数は増やせない。そもそも目的地が駅周辺から離れているので鉄道を使いにくい。
南砺市	高儀	川除新	30代	女	ICカードを使えるようにしてほしい。
南砺市	高儀	川除新	60代	男	乗車マナーの向上(リュックを肩からおろし手に持つ又は網棚、座席に荷物を置かない、乗車時の整列、等)
南砺市	高儀	川除新	60代	女	将来、自家用車の運転ができなくなった場合、移動しやすい利便性のよいものであったらうれしいです。
南砺市	高儀	川除新	30代	女	・学生のマナーが悪いのでどうにかして欲しい。・以前ベビーカーを使用して乗車したが、とても不便だった。スロープをつけたり、運転手か駅員の方がもっと手を貸してくればもっとラクに乗車できると思った。
南砺市	高儀	川除新	40代	女	とにかく運行間かくが長い。特定の時間で良いので、数本増やせるようにできないか。
南砺市	高儀	岩武新	70代	男	城端線はあくまで城端止まり
南砺市	高儀	岩武新	80代	女	人口の減少もあり存続は大変と思います。
南砺市	高儀	岩武新	30代	男	頑張ってください。
南砺市	高儀	高堀	90代以上	男	駅へ行くまでの交通手段を考えてもらえばおのづと乗車人員も増えると思います。増えると運行回数の増加が見込めると思います
南砺市	高儀	高堀	60代	女	通学の為、高齢者の為に必要である。高齢になると、遠方へは運転して行くのが不安な為、電車を利用したいと思う。
南砺市	高儀	高堀	60代	男	☆通学の為に必要である
南砺市	高儀	専勝寺	80代	男	公共交通は融通がきかず、面倒
南砺市	高儀	専勝寺	80代	女	LRTになると低床で(1)雪が降ったらすぐに止まったり故障したりするのではないか。停車駅が増えると目的地まで時間がかかるようになる。そもそも体の具合がよくないので乗降自体が辛い
南砺市	高儀	専勝寺	50代	女	時間がかかり、寄り道できない公共交通は、止むを得ない飲み会の時以外は使わない。スーパーにも寄れない。年をとるとなおのこと、家族で移動する際のや買い物の荷物をもつてのいどうは負担が大きい。
南砺市	高儀	北野	40代	男	特に通学に必要な交通手段なため、これ以上、品質(運行間かく)を落としてほしくない
南砺市	福野	福野	60代	女	福野駅無人化は残念です

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	福野	70代	女	最近はほとんど車にて移動しています。機会がありましたら鉄道を利用したいと思っています
南砺市	福野	福野	70代	女	足が悪く階段を昇り降りに1段1段手すりを使って昇り降りしています。都会では、特に私鉄は全部エレベーターがついて小さな駅でもついていてよかったのですが、JRは、大きい駅ならばエスカレーターとエレベーターが設置しています。つとめて地下鉄を使うようにしています。最近(30・1)東京へ、10/25・26京都へ行き思ったことです。
南砺市	福野	福野	50代	女	わざわざLRTの工事をして、新しい車両を買うお金は誰が負担するのでしょうか。LRT化するよりもバスの本数をふやす、バス停をふやす等した方が利用しやすいと思う。
南砺市	福野	福野	70代	男	1時間に1本では利用する気になれない。
南砺市	福野	福野	60代	女	本数がたりなさすぎる。高岡や砺波に行っても、用をたすのにふべん
南砺市	福野	福野	80代	女	回数多くしてほしい。
南砺市	福野	福野	50代	女	雨晴へ行く時(観光)では氷見線を使います。一番の希望は富山駅への直通があればうれしい。
南砺市	福野	福野	70代	女	LRTになれば良いと思う。
南砺市	福野	福野	70代	女	無人化になったら、駅のトイレが無くなる、と聞きました。福野は、高校生が毎日沢山乗り下りしています。5月のおまつりの時にも、トイレは、必要です。絶対、無くさないで下さい。
南砺市	福野	福野	70代	男	身障者なのでどうしても自家用車に乗れるうちは自家用車を利用したい。(歴史ある城端線は可能な限り残してほしいけれど)
南砺市	福野	福野	70代	女	自分で運転出来なくなれば大いに必要となる気がする
南砺市	福野	福野	30代	女	高齢者や障害のある人も利用しやすいようにしてほしいです。ベビーカーや車いすでものりおりしやすく、車内も広い所があると、安心して利用できると思います。
南砺市	福野	福野	70代	男	近い将来、自動車は、運転できない。このためなくては困る。この本数を増して、便利にして欲しい。
南砺市	福野	福野	50代	女	運行時間(間隔)の設定、駅から利用したい施設までの距離が利用するか否のポイントになると思います。また健康のため、地球環境のためなどの+αの訴求ポイントも必要になると思います。
南砺市	福野	福野	30代	男	通常は自動車での移動、アルコールを飲んだ際夜の帰宅に利用できたら嬉しい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	福野	50代	男	定期に利用は、ありませんが状況はかわるので無くすと元にもどれない為、LRT化には、賛成です
南砺市	福野	福野	40代	女	目的地が駅のそばにあれば利用しやすいと思います。
南砺市	福野	福野	20代	女	雪とか大雨で止まらなくなれば良いと思う 富山市、金沢市に乗りかえなしで行ければ使いたいと思う。
南砺市	福野	松原	70代	男	石油の輸入が全面STOP etcの一大事が起きない限り利用率向上は計れないと思う。
南砺市	福野	松原	60代	男	老後には必ず利用するであろう交通手段である。
南砺市	福野	松原	60代	女	駅まで行くのに10分以上(歩いたら)かかるので車になってしまいが、きれいなLRTになったら乗りたいと思います。
南砺市	福野	松原	60代	男	線路の除草をしっかりとってほしい(草ボーボー)
南砺市	福野	松原	50代	男	○維持のための経費をとことん削減してとにかく存続してほしい。使用頻度は高くないが、ないと困る。○ここ数年、雨や雪のためにおくれや運休になることが目立つが、通学通勤に影響するので改善してほしい。
南砺市	福野	松原	10代	男	城端線と氷見線を一本化してほしいです。
南砺市	福野	松原	60代	女	学生、高齢者の為に城端線をなくす事があってはならないと考えてます。
南砺市	福野	松原	30代	男	特になし
南砺市	福野	二日町	50代	女	少人数でも、利用者があれば、存続してほしい。
南砺市	福野	二日町	60代	男	各駅周辺の目的地が駅の近くに無い。駅からタクシーに乗ることになるのでここを解決する策が必要と思う。
南砺市	福野	二日町	30代	男	なし
南砺市	福野	二日町	20代	男	なし
南砺市	福野	二日町	70代	男	特になし
南砺市	福野	二日町	40代	男	特になし
南砺市	福野	二日町	40代	女	LRT化されたら利用したいと考えています。実現化が大変だとは思いますが、宜しく願い致します。楽しみに待っています。
南砺市	福野	二日町	50代	男	出来るだけのこしてほしいと思う。
南砺市	福野	苗島	70代	女	城端線・氷見線の直通化とともに、LRT化すると今よりは、定時運行が増え、利用しやすくなる。現在の城端線は路床のいたみが激しく、早急に改善して欲しい。
南砺市	福野	苗島	70代	男	積雪等があるので、充分考慮して決めて行く必要がある。
南砺市	福野	苗島	40代	男	LRT化にする利点が全く分からない。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	苗島	70代	男	LRT化も悪くはないが、それよりも列車の本数を増やしてほしい。また各駅に大きな無料駐車場を設ければ、列車の利用が増え、経済の活性化になる。
南砺市	福野	苗島	50代	男	学生の交通手段は必ず必要と思う。JRなりLRTなり必要と思う。
南砺市	福野	苗島	50代	女	学生やお年寄りの方々が利用続けることができれば良いと思います。
南砺市	福野	苗島	70代	男	運行間隔を短かく、本数を多く、速度を速く、雪や雨に強く。
南砺市	福野	苗島	50代	男	特になし
南砺市	福野	苗島	70代	女	絶対に廃線にしないで欲しい。LRTに期待はしていますが、高齢者なのでその時は乗車はもう無理でしょう。自宅のすぐ近くを城端線が走っているの、日中の乗客の少なさにいつも胸を痛めています。車のない年寄りには鉄道は本当に命綱であり、足そのものです。コロナで外出は控えていますが、乗継を何度もして県外の子供の所へも行けるので感謝、感謝です。
南砺市	福野	松原新	50代	女	運行間隔が短くならないと(運行本数が増えないと)利用増加は難しいと思う。増えてこそ、利用したい、便利だと思う。
南砺市	福野	松原新	80代	女	老令になり遠方への移動手段の重要さをひしひし感じます。時間、費用etc
南砺市	福野	松原新	40代	女	南砺市に1つは駅をのこして下さい！！
南砺市	福野	松原新	60代	男	私は福光駅利用ですが、氷見へ直接鉄道で行けるだけでワクワクする思いです。海ごしの立山や、とれたての魚を食べに行けると楽しみが増えていきます。その時はみんな知人友人と鉄道を使ってアルコールで楽しく思い出を作りたいです。希望
南砺市	福野	松原新	50代	女	氷見まで直通で行きたい
南砺市	福野	松原新	20代	男	LRTで直接氷見まで行ったら温泉も入れて嬉しい
南砺市	福野	松原新	40代	男	のりつぎの時間、新幹線やあいの風の時間に合わせて本数を増やしてほしい。
南砺市	福野	松原新	50代	男	年齢が高齢化して、車の免許制度により、運転できなくなると公共交通手段は必要となる
南砺市	福野	松原新	40代	女	残してほしい。
南砺市	福野	本江	40代	男	インフラとして何らかの形で廃線にならない方が良い
南砺市	福野	柴田屋	40代	女	この地域の方は、自動車での移動に慣れてしまっており、また、なくてはならない移動手段が自動車であるとも言える。そ

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					れを越える魅力(運賃等)がなければ、交通手段の変更は考えにくい。このまま継続するのでよいのではないか…
南砺市	福野	柴田屋	50代	男	旧加越線のようにならないでほしいし、旧加越線跡も、LRT化できますか？L. R. Tには賛成します。
南砺市	福野	柴田屋	40代	女	・子供達が学生の頃は、毎日のように城端線を使用していました。とても助かりました。・私自身も、富山市での研修では、城端線を利用させていただいています。・LRT賛成です。ぜひ進めて下さい。今後の学生やお年よりのためにも。また、富山県のPRのためにも。
南砺市	福野	柴田屋	70代	男	氷見駅から中央町まで延線して欲しい
南砺市	福野	柴田屋	50代	男	廃線にしないでほしいです。老後になり、自動車の免許書を返納した場合の移動手段として利用したいです。
南砺市	福野	柴田屋	50代	女	コロナ禍により高齢者の外出の機会が減っています。それに伴って痴呆症・認知症の患者が増えていると聞きました。免許を返納し、楽しくライトレールで外出できる日が来る事を希望します。
南砺市	福野	柴田屋	70代	女	自家用車に乗れなくなった時に利用すると思うので、LRTが導入されるとよい。
南砺市	福野	柴田屋	50代	男	・自家用車の方が便利ですが、城端線に乗るのも悪くない(通キンに利用)と思っています。・ただ、これからの時代の変化を考えると、車に勝てる公共交通は、車しかないと思うし、よって交通弱者に対しては自動運転系のモビリティの方が有効だと思います。ただ、外から来る方の交通も考えると鉄道(軌道)は大事だし、可能なかぎり死守しないとなりません。
南砺市	福野	柴田屋	60代	女	・学生は、直通化されれば便利だと思いますが、それ以外にどれだけの人が便利だと思って利用するのか、わかりません。・LRTの特徴は、わかりましたが、本当に運営していけるのでしょうか。赤字になり、市に負担がかかるようでは、困ります。ましてや市民の税金を活用するようなことがあってはいけません。
南砺市	福野	柴田屋	60代	女	冬期間のライトレールは無理だと考える。(城端線)
南砺市	福野	柴田屋	40代	女	普段利用する事はほぼない 年に1~2回旅行に出かける際の利用程度ですが今後免許を手放す事があれば必ず必要になってくると思う 乗継が少なくて価格が安ければ利用したい

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	柴田屋	70代	男	施設が郊外型になっている。駅周辺に利用したい施設がない。廃線やむなし。
南砺市	福野	柴田屋	70代	男	LRTになっても自家用車を利用します。
南砺市	福野	柴田屋	70代	女	ほとんど同乗しているのでどっちでも良い
南砺市	福野	柴田屋	30代	男	学生の通学には必ず必要。自転車には高齢の方が乗っており、危険。安く、利便性の高い交通手段が必要と思う
南砺市	福野	柴田屋	60代	男	他県からの観光として本数が増えれば良い
南砺市	福野	野尻野	70代	男	(1)運行間隔が短い方が良い。(2)今は自家用車中心ですが、免許返納後の交通手段として考えられます。(3)自転車持可能であれば、下車駅を中心とした行動範囲が広がり、若人、老人に関係なく、新たな、行動スタイル、楽しみが出来るのではないのでしょうか？
南砺市	福野	野尻野	40代	男	最寄り駅までが遠いとLRTができて車になってしまうと思います。駅までのバスも検討した方が良いかもしれません
南砺市	福野	年代	30代	女	子供が高校生になった時に駅などがあつたほうが便利だと思います。人口減少により駅が減っていくのはさみしいかなと思います。
南砺市	福野	百町	40代	女	通学する子供たちが心配
南砺市	福野	百町	40代	男	年配者や学生が利用しやすく有ってほしい。
南砺市	福野	百町	50代	女	高校生及び高齢者に利用し易いものであれば、と思います。
南砺市	福野	百町	50代	女	免許返納後のことを考えると、できるだけ城端線を使った生活をしたいが、目的地が駅周辺にないと難しいかも…
南砺市	福野	野新	10代	男	本数が少ないと思います。乗車マナーが悪い人が多い。
南砺市	福野	野新	40代	男	交通系電子マネーができれば良い。
南砺市	福野	野新	80代	男	城端線、氷見線を直結すべきである(早急に)
南砺市	福野	野新	80代	男	・南砺市、砺波市は散居村の形態からマイカーによる行動が1番適しています。
南砺市	福野	野新	70代	女	現在は自動車に乗れますが、もっと高齢になり、自動車に乗れなくなると、城端線に乗りたいので、LRT化も良いと思います。
南砺市	福野	雨潜	60代	女	本数が減ってもおいて欲しい
南砺市	福野	野原	30代	女	通勤や通学で使用している方々のためにも残してほしいです。
南砺市	福野	広安	70代	女	LRTは大変良いと思いますが、自宅から駅まで遠く、利用出来ない。
南砺市	福野	広安	70代	男	・南砺散居で生活する者は、城端線と車とがバランスよく利用できるよう、パーク&ライド駐車場を各駅に整備。・LRT化

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					は、最低30分間隔の運行でないと利用されないと思う。・雪深い南砺地方では、低床車ばかりでなく、福井のように高床車も検討。・LRT化は電化が前提のようですが、蓄電池式車輛も検討。
南砺市	福野	広安	60代	女	自宅から最寄り駅まで自家用車を使わないと行けないので、県外の旅行で新幹線を利用する以外は、城端線を利用することはないように思います。
南砺市	福野	広安	60代	女	車を運転できない高齢者や学生にとっては必要であり存続してもらいたい。また南砺市内の高校が福野だけになるので、城端線や氷見線は必要である。
南砺市	福野	広安	40代	女	小学生の子供がいるので、進学のことを考えたときに、城端線がないと困る。その他、運転できない人には、必要な交通手段だと思います。
南砺市	福野	広安	40代	女	運行間隔が短くなれば利用しやすい。最寄り駅に車を停めるためのスペースを充分取ってもらいたい。駅までが遠いので、車で行かないといけないので。
南砺市	福野	石田	90代以上	女	歩けないので、車イスを使用している
南砺市	福野	石田	70代	男	福野駅まで遠い。
南砺市	福野	石田	60代	女	福野駅まで遠いのでどうしても自動車で移動になる。
南砺市	福野	八塚	70代	男	車に乗れなくなれば利用するかも。
南砺市	福野	八塚	30代	女	今の私には必要性を感じませんが、高齢者や学生には必要だと思うので、LRTにならなくても路線は必要だと思う。
南砺市	福野	八塚	50代	女	LRT化には賛成です。冬期運行の際、一晩でドカ雪が降った時等、走行が可能なのかどうか、不安があります。通勤時の車の代替として、一年を通じて安定した運行が可能になれば良いと思います。
南砺市	福野	八塚	50代	男	交通弱者にとってはどうしても必要。町へにぎわいの関点でも必要。しかし、砺波地方に1本しか鉄道がないのはあまりにも不便すぎる。思いきって支線を増やす事もあって良いと思います。
南砺市	福野	八塚	60代	女	LRTがもし導入されたとしても現在あるべるもんとか城端線にえがからている忍者ハットリ君などがなくなるとなにかさみしい気もする。
南砺市	福野	八塚	30代	女	自分で車に乗れなくなった場合の足が必要なので、色々な公共交通機関はあった方がいいです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	八塚	30代	男	高齢化と人口減少が今後も進行し続けると考えられる以上、より維持費のかからないであろう輸送手段(バスやタクシー等)へ注力すべきだと思う。
南砺市	福野	八塚	60代	女	今の城端線で雨や風が強いと運休することがありLRTになったらもっと運休が増えるような気がする 自宅から駅までが遠いのでLRTになってもすぐに利用するようにはならないと思う 自分の運転免許がなくなった時には利用するかもしれない
南砺市	福野	八塚	70代	男	行先や体力の状態により利用する手段に変更がある。
南砺市	福野	寺家	30代	女	砺波、高岡、富山に飲みに行く時に城端線を利用しています。
南砺市	福野	寺家	20代	女	LRTになる利点がわからない。富山市のように商業施設等が密集しているわけでもないの、駅周辺の施設に変わればLRTになっても利用者が増えると思わない。逆に、LRTにともない、駅周辺に人が集まる施設をつくるなど、鉄道を利用する目的を作ることが必要だと思う。
南砺市	福野	院林	70代	男	後期高齢者になり、いづれ自動車は乗れないと思うので城端線を利用して外出したいと思っており、廃線ならない様に願っています。
南砺市	福野	院林	50代	男	LRTをただ城端線・氷見線に走らせただけでは利用者は増えないと思う。1. 乗場から自宅から歩いて、5～10分位にあるか。2. 走行間隔が30分～1時間以内にあるか。3. 停車場が利用したい施設から歩いて5～10分位の所にあるかが利用者が増えるカギだと思う。
南砺市	福野	院林	60代	男	年をとって車が運転できなくなった場合電車の駅の数が増えたと(自宅に近い)便りで買物に行きやすくなる
南砺市	福野	院林	80代	女	自家用車を運転出来る間は自家用車で外出できるけど～いづれは城端線を利用する事になると思いますが、日中の本数が少いので困ります。もっと日中にも本数多くかよったら、今も利用すると思うけど…
南砺市	福野	院林	40代	女	今は自動車の移動ですが、高齢になると自動車以外の利用を考えていくと思います。その時にLRTがあると便利なイメージがあります。
南砺市	福野	院林	10代	男	コロナの間はほぼどこにもいかず家にいた
南砺市	福野	院林	50代	男	なし
南砺市	福野	前田	70代	男	人口減少の流れと高齢者の増加に対応する具体策は諸々の事情により打解は難しい反面、高齢者の足として自家用

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					車に頼れない部分があり費用対効果が一番のネックになりそう。駅周辺以外の方達はやはり自家用車頼みが今後も続き、利用出来ない人は出掛ける機会が減となります。
南砺市	福野	晩田	20代	女	城端線とあいの風とやまとの乗継時間を考えてほしい 城端線と氷見線との乗継時間も考えてほしいです。
南砺市	福野	晩田	50代	男	・LRTをぜひ導入してほしい
南砺市	福野	晩田	50代	女	城端線と氷見線の乗り継が不便だと思う。
南砺市	福野	梅ヶ島	60代	男	最低でも30分間隔程度の運行でないと利用者は減りつづけると思います。
南砺市	福野	梅ヶ島	60代	女	LRTはとても魅力的ですが、それを支える人口が今後もあるのか、心配です。
南砺市	福野	田尻	40代	男	すきにして
南砺市	福野	上川崎	60代	女	余り乗る機会が無く…関西方面へ行く為に石動駅からあいの風の方が利用する事の方が多い
南砺市	福野	上川崎	60代	女	今、現在は自動車で何処へでも行けますが、70代をすぎると私自身、運転できるかどうかかわからないのでLRTが動入されるとなれば利用するでしょうね
南砺市	福野	安居	60代	男	通勤・通学においては重要な移動手段であり、今後も継続して利便性を高めてほしい。また、車輛がスマートになれば乗りたくなる気持ちにもなる。是非実現して下さい。
南砺市	福野	安居	60代	女	・駅が家から離れているので車が多い。・車の運転が出来なくなった時に、利用する、様になるかもしれない。
南砺市	福野	安居	70代	女	なくさないでほしい。乗り変えなしで氷見まで行けるのはうれしい 楽しいと思うし、おいしいものも食べに行ける。
南砺市	福野	安居	40代	女	南砺市在住のこともあり、自宅から駅まで行く手段が車です。若い世代(特に高校生)や高齢者の方などの為に城端・氷見線の整備とうまく連携した市バスなどの生活にあった充実がお願いできると大変うれしいです。
南砺市	福野	やかた	60代	女	城端線がなくなると大変困ります。目的地に行く場合、送ってくれる人がいる場合はすべて車で移動しますが、1人の場合はどんな時でも公共交通機関を利用します。
南砺市	福野	やかた	70代	女	今は運転(自動車)していますが、今後運転しない事になると、利用する回数が増すかと思う。
南砺市	福野	やかた	60代	男	LRTに税金を使うな
南砺市	福野	やかた	30代	男	LRTになる場合も、本数の増加が必要。
南砺市	福野	神成	60代	女	電車の本数がすくなく、駅まで歩いて1時間もかかるので必要性はかんじません。乗車する人もすくないのに、新しくする

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					意味があるのか疑問です。雪とか、風で運休はないのですか？
南砺市	福野	神成	60代	男	新幹線との接続(時間)が重要 Ride on Parkの環境が必要
南砺市	福野	久戸	60代	男	高校生には絶対に必要である。廃線にしてはならない。また、回数は少ないがJRを使うことが年に数回あるので、必要である。
南砺市	福野	在房	50代	女	仕事(通勤)の移動と毎日の食事の準備のための買い物のみなのでコロナウィルスだからどうということはないです。(車、電車のくべつなく、日常的に必要なことだけで移動しました)各駅に車や自転車などの駐車場が整っていれば電車に乗りやすいと思う
南砺市	福野	飛驒屋	70代	男	駅前への美術館・博物館等の建設
南砺市	福野	飛驒屋	90代以上	女	年齢が年令なので送り迎えをしてもらっています。
南砺市	福野	飛驒屋	70代	女	城端線に乗りたいのですが、福野迄出て汽車にのりより、バス(岩屋から)を利用します。
南砺市	福野	野能原	70代	女	・駅までの他の交通の便が悪いので、自家用車で行くしかない。LRTに乗りたいと思うが、駅まで行くのにどうすれば…。その方が私達高齢者が運転出来るまでは運転したいと思うナンバスの駅までも遠いし…。どうすれば？
南砺市	福野	福光	60代	男	城端線や氷見線の様な中～大容量の移動手段は必要性は有るが需要は増々減少し存続は本当に厳しいと思う。ただ歴史があるだけに町の造りが駅を中心に居り、道路もまた然りで、1個1個が離れた団子の様に地図上では見える。この団子同士を繋ぐ交通機関は鉄軌道とバスの組み合わせしか無いのではと思います。LRTについて良い事ばかり書いて有るが高岡などでは相当に評判が悪いです。・渋滞を引起こす。便数が少ない。車イスは乗せ易いがバスの様に病院前まで行かない。学校前で停まらない。シンボル性はドラえもん以外話題にならない EV車とて環境負荷が問われている。新たにコストを掛けていくのかバランス取りが難しいと感じます。
南砺市	福野	吉江中	60代	男	LRT化には賛成ですが今後かかる経費等も十分に考りよして検討していただきたいと思います。
南砺市	福野	本町1丁目	40代	男	学生には必要。設問は1人で行動する時だけになっている。家族で行動する時は、やはり自動車になってしまう。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福野	本町1丁目	10代	女	駅からの距離が遠く、使う機会が少ないので、利用できる人とできない人がすごく分かれていると思う
南砺市	福野	その他	40代	男	本質的に富山市のようなコンパクトシティ化に向けた取り組みがなされていないのだから、乗り継ぎやLRT化の検討を行うこと自体、ムダに思える。まず、住居地域の集約化を図らねば、自家用車利用からの脱却はムリだと思う！
南砺市	福野	その他	20代	女	学生の時は毎日利用していたが、運転免許をとってからあまり利用しなくなった。運行間隔が長いので不便だが、費用の事を考えるとしかたがないのかなと思う。
南砺市	福野	その他	60代	男	本数を増やしてほしい。
南砺市	福野	その他	60代	女	便数が少なすぎる。
南砺市	福野	その他	50代	女	高校生や自動車運転免許がない人にとっては必要なものなので、無くさないで欲しい。LRTにするか否かは今後の維持費で検討して欲しいです。
南砺市	福野	その他	60代	男	○アンケートに対する内容、ハッキリ申し上げますが非常に分りにくい(自身)、解読しにくい。目的に対して理解できない。
南砺市	東石黒	布袋	60代	女	高齢になれば、車には、乗らなくなると思うので、なくならない様に思っている。→高齢者にやさしい配慮があれば良い。69才では、車は30分以上乗りたくないし、砺波より他の地域は、行きたくない。
南砺市	東石黒	森	50代	女	駅までが少し遠く、雨や雪の日、夜遅く徒歩での行き来は、とても都合が悪いので、駅の近くに、十分な駐車場や乗降場があると助かります。
南砺市	東石黒	三ツ屋	60代	女	現在は、自家用車を使用していますが、高齢になった場合、自家用車の使用を、やめなければならない。町なかを通る、乗り物であるなら、利用すると思う。
南砺市	東石黒	三ツ屋	50代	女	LRT導入に関しては賛同です。現在自身が自家用車でどこでも出掛けているので、このアンケートではLRT使用はほぼないと回答しましたが、20年後、30年後、免許を返納した時は利用する機会は多々ある！と思います。
南砺市	東石黒	桐木	50代	男	駅のそばにタワーマンション30階建てを多く作り、集客する。特に歳を取ると車の運転もできないしLRTがあれば移動しやすい。便利になる。出来れば駅のそばに移住したい。
南砺市	東石黒	桐木	20代	女	今ある城端線氷見線の列車をLRTに置換するだけではあまり意味がないと思います。さらにLRTで市街地へ行ける路線がないと、結局今までと同じになってしまいます。高齢者が1

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					人で買い物に行くため、若者が送迎なしで飲み会に行くためにも、しっかりと計画を立てて今後の南砺のあり方を考えていただきたく思います。
南砺市	東石黒	桐木	80代	男	高令者です。今後必要になります。
南砺市	東石黒	桐木	70代	女	高令者になると必要になります。
南砺市	東石黒	桐木	50代	男	存続が必要
南砺市	東石黒	晩田	60代	男	最寄駅までは基本的に自動車移動となるので、それならば目的地までそのまま自動車を使う。城端線、氷見線は、駅に近い人又は自動車を運転できない人、都心部への通勤で駐車場を確保できない人が、主な利用者と考える。
南砺市	東石黒	梅ヶ島	60代	女	自分が年とったら、利用したいと思う。
南砺市	東石黒	梅ヶ島	30代	女	学生時代はよく利用していましたが、社会人になってからは乗ることが減りました。学生の子達は、城端線や氷見線がなくなると困ると思うので本数が増えたりすれば、車の運転できないお年の方の利用も増えると思います。＜LRT＞の導入も移動手段としてあれば悪くないと思います
南砺市	東石黒	梅ヶ島	50代	女	車両の数を、もっとふやしたりへらしたり、してほしい。駅まわりに駐車場がもっとあればいい。
南砺市	東石黒	梅ヶ島	80代	男	記入方法がよく解らない。もっと理解し易い調査をすれば如何ですか。
南砺市	東石黒	梅ヶ島	60代	女	意味不明のアンケートでした。
南砺市	東石黒	梅ヶ島	60代	男	(私の場合は)駅まで遠いので、問3(2)のアンケートは意味がないと思います。駅までの所要時間によって、回答が変わると思いますので、この問はどのような意味を持っているのでしょうか？
南砺市	東石黒	下吉江	50代	女	LRT導入賛成です！！
南砺市	東石黒	下吉江	20代	男	地域活性化には必須！！LRT導入賛成です！！
南砺市	東石黒	下吉江	10代	男	電車の時間が少ないので本数を増やしてほしい。
南砺市	東石黒	下吉江	80代	女	通勤・通学列車として、とても重要と思います。
南砺市	東石黒	下吉江	30代	男	会社の飲み会などでよく利用します。今後子供の利用がふえるので存続して下さい。ぜひとも今後も存続してほしいです。
南砺市	東石黒	田尻	60代	女	普段は自家用車を利用していますが、子供の通学には必要です。存続を願います。機会があれば時々城端線を利用しています。
南砺市	東石黒	和泉	40代	男	今のままでよい。
南砺市	東石黒	和泉	20代	女	通学の時は使っていたが、車を持つようになってからは全く使わなくなりました。今のままで問題ないと思います。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	東石黒	岩木	60代	女	学生の通学の利便を良くしてほしい。冬、積雪時に運休にならないように(学生達のために)してほしい。以前、高岡市内に勤務していた時はよく利用していましたが、退職し、ショッピング・買物で動く時は自家用車の方が便利です。
南砺市	東石黒	岩木	70代	女	年令を重ねると運転が恐くなった時、電車を利用したい。子・孫達が都会から来る時→迎えに行けなくなる時、電車があれば良い。
南砺市	東石黒	在房	70代	女	LRTの導入されても現在の城端線があってもシルバー割引きも考えてほしい
南砺市	東石黒	在房	40代	女	・LRTにするなら、今後高齢者が通院などに利用できるようにバス→LRTの乗継をスムーズにするなど本数や発着時間をひっくるめて考えてほしいです。いつまでも車を運転できるとは限らないので。・70歳以上は割引制度ありにするなどしてほしいです。・Suicaもちろん対応してほしいです。
南砺市	東石黒	在房	60代	男	運行間隔がもう少し短くならないと待ち時間が長く、安全であっても不便である。また、最寄り駅まで遠いので駐輪場は利用しやすいように整備してほしい。
南砺市	東石黒	吉江中	40代	男	現状の城端線の運行間隔、費用であれば、停留場増加の上、LRT推進に賛成。
南砺市	東石黒	吉江中	30代	女	自宅から5分以内に停留場があるなら利用したい。
南砺市	東石黒	宗守	60代	女	LRTになるならば最高だが、利用者数がどこまで伸びるかが課題。(経営が継続しつづけられるか…?)車を運転しない世代において、城端線、氷見線は、生活の足である。私自身、今現在は車を運転できるのと、自宅が駅からかなり離れていることもあり、車を利用しているが、いずれは公共交通機関のお世話になる年令となる。高齢化社会が進む現在、両線はLRTでなくても、必ず存続させてほしい。
南砺市	東石黒	梅原	70代	男	特にありません。
南砺市	東石黒	梅原	40代	女	特になし
南砺市	東石黒	梅原	70代	男	・免許返納したのちは利用したい。1時間に2回位は通してほしい。・駅近くに住居があればありがたいのだが
南砺市	福光	神成	40代	女	自家用車で利用する場合と同じくらいの利便性(時間、金額)があればぜひ利用したい。
南砺市	福光	神成	40代	男	過疎地域(人口減少地域)でのLRT化は難しいと思う。富山県、特に砺波地方の散居村では、効率が悪すぎる 1つの地域にすべての機能沿線に集約した上で、LRT化をすべきではないかと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	神成	70代	男	1. 通勤、通学が必要であり、時間帯を検討して、効果的に運行してほしい。2. 観光目的の運行により、利用をたかめてほしい。氷見線に乗継ぎする方法で観光利用する場合年に何回は利用出来ると思われる
南砺市	福光	福光	30代	男	・昔から城端線はなじみのある沿線なので、LRT化などで、今後も残ってほしいです！ただLRT化しても問題なのは、城端線の駅近くに、学校、店が少ない事です。利用者が少ないのは、沿線沿いの市それぞれの都市計画がかみあってなかったと思います！LRT化は、地域の魅力の1つとなり、利用者は延びると思いますが、それを持続させていく為には、全国(世界)への発信力、運賃の低額化、運行本数の増化(1本/15分)、市のコミュニティバス等の連携するなど、様々な工夫が必要だと思います！頑張ってください！！応援します！！
南砺市	福光	福光	30代	女	自家用車を自分専用に使っているのですが、城端線は何年もほぼのっていない。このアンケートの様に自宅と駅も近くないし、通勤に使うのは不便で利用しないのは仕方ないというか、当前と思う。でも、市内の高校が減っているので、子どもが、高校にどうやって通学するのか不安はある。高校生が親の送迎がなくなると通学できる手段を残してほしいと思っている。私自身はLRTを利用することはなかなかないが、子ども達が絶対利用するので、長く将来まで残るものにしてほしい。
南砺市	福光	福光	50代	女	今は仕事をしているので、自家用車で出掛ける事が多いです。また、城端線を使おうかな！っていう気持ちにはなれませんが、定年を迎え、家にいる事が多くなると(時間に余裕ができれば)LRTを使って、ゆっくり買い物等に行きたいと思います。これから孫が、できてくる年代となります。仕事の休みの時には孫と、電車で、高岡や富山まで、ブラブラ遊びに行きたいと思っています。
南砺市	福光	福光	60代	男	今現在64才であるので、75才までは自家用自動車での移動すると思いますが、75才以上では、運転しないと思いますので、砺波(病院)等に行くときには、城端線をつかいたと思います。
南砺市	福光	福光	60代	男	年数回しか利用しないが城端線は残してほしい。
南砺市	福光	福光	30代	男	個人的に高岡駅周辺で休日を過ごすことが多めの為、電車の間隔が30分だと使いやすい。また、ICカードの利用が出

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					来るとうれしい。この2つが実現すれば利用をしていきたい。富山市に行った時は、ライトレールも利用し、ICカードも持っている。LRTより、個人的には「間隔」「ICカード」の方が重要に感じる。
南砺市	福光	福光	70代	女	特にありません。ただし、若い人達の意見を十分とり入れて検討してほしいと思います！
南砺市	福光	福光	50代	男	JRでもLRTでも定期的に本数があればよい。LRTに限らず、バス等を含め、各市が連携すべきではないか
南砺市	福光	福光	60代	男	必要な人も居るので存続は必要だと思うが駅から遠い人にはメリットはないと思う。
南砺市	福光	福光	70代	女	乗降が容易なLRTを早く導入してほしいです。
南砺市	福光	福光	50代	女	通学、通勤等はもちろんのこと、高齢者の外出に便利でわかりやすい公共交通であって欲しい{(1)看板の文字が大きくしてある(2)看板のみならず、行き先き別(色別など)で足元(通路)に進行方向矢印などあればよいと思う
南砺市	福光	福光	60代	女	今のままの存続維持を希望
南砺市	福光	福光	20代	女	都会ならともかく城端線が通っているような田舎は駅までの距離が遠いことがネックになるので、自家用車の方が圧倒的に利用しやすい。それでも、LRTの運賃が無料に近いようなら乗ることがあるかもしれません。
南砺市	福光	福光	70代	女	今年はコロナウィルスの影響で近くのスーパー以外は全く外出しておりません。
南砺市	福光	福光	80代	男	1. 後期高齢者夫婦ですから現在は高岡までぐらいなら自動車で行きます(自宅から福光駅まで約1.2km20分ぐらいかかります)2. 免許証を返還したら市内バスかタクシーまた城端線の利用となりますが現在も殆んどが近くのスーパーの買物が90%位です 3. LRTになれば良いと思います。また城端線と氷見線が乗換えなしになればどちらの沿線にいる人達の利便性がよいと思います。希望
南砺市	福光	福光	70代	男	答えようのない問、詳細が不明な点が多くこの答えがどんな意味を持つか？
南砺市	福光	福光	60代	男	・どのように活性化していくのか？・LRT化したら予算面はどのようにするのか？
南砺市	福光	福光	60代	女	通学や高齢者には必要不可欠だと思うしLRTになれば利用しやすくなると思います。
南砺市	福光	福光	20代	女	私個人の今の状況では利用する予定はありませんが、移動手段としてはなくてはならないものだと思います。もちろん城

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					端線に頼らざるを得ない方も多くいますし、私もいつお世話になるかわかりません。LRT化は正直どちらでもかまいませんが、とにかく存続をお願いいたします。
南砺市	福光	福光	60代	男	・現在は自家用車を使用して移動しているが、高令などにより自家用車を使用できなくなった場合は、公共のバス又は鉄道等を利用することとなると思われる。その時には、現在よりさらに利便性が高くなっていることを望みます。
南砺市	福光	福光	60代	女	今は自分で車を運転して出かけてるが、高冷になり車の運転をしなくなったら“LRT”を利用すると思う。
南砺市	福光	福光	60代	男	運転しなくなったら、LRTは利用します
南砺市	福光	福光	60代	女	運転しなくなったら利用したい
南砺市	福光	福光	50代	男	・弱者が利用しやすいものにしてほしい(年配者、子どもさん)
南砺市	福光	福光	30代	男	・コロナの影響で密になることをさけて、自動車移動が増えた！！・高岡ーとなみとなみー城端の2つにして、本数を増やして利便性をよくする。・(となみで乗り換えにはなるが、本数を増やすソリューションになるのではないのでしょうか。
南砺市	福光	福光	80代	男	各々の駅から目的地(その都度異なる)間の交通の利便性による。
南砺市	福光	福光	30代	男	通学で利用される方が多いエリア(福光・城端)高校がないエリアの方々の事をしっかりと考えて、物事を考える必要があります。
南砺市	福光	福光	70代	男	LRTの導入より、先ず城端線の存続について、保障して欲しい。
南砺市	福光	福光	90代以上	女	待ち時間が少なく連絡がよい 新幹線より連絡がよいこと。
南砺市	福光	福光	60代	男	LRTか専用バスが良いかも
南砺市	福光	福光	40代	女	・これまでどおりで、よいと思います。ガタンガタンするのも、なつかしくてのしい長所。かわらない風景の一つです。私にとっては。
南砺市	福光	福光	70代	女	(2)と(3)の質問に関して自動車の運転免許もっていないので、どうしても行かなくてはいけない時はすべてLRTになると思います。鉄道であれ、LRTであれ、城端線氷見線は絶体に必要です。
南砺市	福光	福光	40代	女	城端線は福野が終点となるうわさがあるが、そうなると不便なため現状を維持してほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	福光	30代	女	正直、学生・高齢者以外、公共交通機関を使う人はかなり少なく、それは今後もかわらないと思います。利便性をよくしても(たとえば運行本数をふやしても)一方でコストはふえ、そのコスト分の収入をえるのは、人口の少ないこの地域ではむずかしいと思います。だからといってなくなるのは大変こまるのでむずかしい問題だと思います。電車だけでなく、バス・タクシーなど交通機関を一つに集約しコストをへらした上で、集約した交通機関を利便性のよいものにしていくしかないのかなと思います。
南砺市	福光	福光	60代	女	70才近くにもなると車の運転も近くなるともかく砺波、高岡方面へは城端線を利用する事が多くなると思います。LRTが導入される事を願っています。
南砺市	福光	福光	70代	男	廃線やむなし
南砺市	福光	福光	40代	男	夜間の運行が増えると良い 最終発が12:00までであると良い
南砺市	福光	福光	60代	男	特になし。
南砺市	福光	福光	30代	男	存続してほしい。
南砺市	福光	福光	40代	女	自家用車が自分用であるため、利用しにくいですが、子どもやお年寄りなど、自家用車のない人にとって、城端線、氷見線は、とても大切です。高校生にとっては、生命線のようなものなのです。今年は祭りはありませんでしたが、イベントなど駐車スペースの難しい時は、利用しています。
南砺市	福光	福光	10代	女	1時間に対する電車の量をふやしてほしい。(本数)
南砺市	福光	福光	60代	女	駅の階段の登り降りが不便(つらい)
南砺市	福光	福光	40代	女	・鉄道以外の交通手段との乗り継ぎがしやすければ通勤利用も増えるのでは?・運行間隔が長いと利用しづらい。・通勤、通学時間帯の車両数をもう少し考えてほしい。・子ども達の交通手段として残してほしい。
南砺市	福光	福光	60代	男	・JR利用の場合は駅から目的地までの交通手段があまりないので自家用車の方が便利である・城端線・氷見線は全く利用しないが観光客の利用はLRTであれば需要が見込めるかも知れない
南砺市	福光	福光	90代以上	男	高齢のため、外出は、デイサービスと病院のみ…南砺市内で用事は済む
南砺市	福光	福光	50代	女	目的地が駅から遠いのでやはり不便だと思う。金沢へ行った方が近いので興味なし。(買物や食事は金沢市へ行くので、高岡方面へ行く用がない)

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	福光	50代	男	目的地が駅から遠いので興味なし
南砺市	福光	福光	80代	男	特になし
南砺市	福光	福光	40代	男	残してほしいです。
南砺市	福光	福光	40代	女	今は自分で運転できるので、LRTが導入されても車で移動すると思います。が、高齢になって、車を運転できなくなった時、必ず利用したいと思うので、どんな形でも、鉄道でもLRTでも、高岡へ行く手段を、残してほしいです。
南砺市	福光	福光	60代	女	高齢者が駅まで行きやすいよう利便性を高めれば、城端線も利用できやすくなると思う。高校も減るので学生が通学するために存続してほしいと思う。
南砺市	福光	福光	40代	女	大事な路線だと思っています。なくなると不便になります。
南砺市	福光	福光	80代	男	LRT運行でも良いから城端線：氷見線は必要だと思います。
南砺市	福光	福光	30代	女	高校通学時は、毎日利用していました。大人になってからは、運転があまり好きではないので、富山市や金沢市など都市部へ行く際に利用したこともあります。なくなると困りますが、日常生活では利用していないのが現状です。子供が大き(3~4才)になったら、お出かけ等に利用したいです。
南砺市	福光	福光	30代	男	線路を、守っていつてもらいたい。学生には必要だと思う。
南砺市	福光	福光	60代	男	LRTのほうがコストがかからないのであれば進めたらよいと思います
南砺市	福光	福光	30代	女	LRTを導入すれば良いと思います。
南砺市	福光	福光	30代	女	もう少し1時間に1回ではなく、20分とか30分に JR が城端線、高岡線、氷見線が動いてくれたらいいなと思います。
南砺市	福光	福光新町	60代	女	階段が大変なので、エレベーターが必要だと思います。
南砺市	福光	福光新町	80代	女	階段が大変なので、エレベーターが必要だと思います。
南砺市	福光	福光新町	90代以上	女	一人では外出不可能なので、必ず誰かに頼まなければならない。自家用車で送迎が、一番ありがたいです。
南砺市	福光	福光新町	70代	男	LRTとは、現在運行中のバスの様なものか、(停留所が町の中に多くなる)それとも、城端線等のような駅になるのか、わからないので答えようがわからなくて、すみません。
南砺市	福光	福光新町	40代	女	(ある程度利用しやすい運賃と運行間隔であることを前提とすれば)雪や荒天でも安定して運行されるならば冬季期間利用したいと思う。
南砺市	福光	福光新町	70代	女	階段がなくなった方が望ましい
南砺市	福光	福光新町	60代	女	必要な交通手段だとは思いますが私自身は金沢方面への外出が多いし、便数が少ないので砺波方面でも車が多い
南砺市	福光	福光新町	80代	女	階段がづらい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	福光新町	40代	男	なし。
南砺市	福光	川西	50代	女	30分に1回くらいの運行を希望します。
南砺市	福光	川西	80代	女	存続希望
南砺市	福光	川西	40代	女	私はまだ自動車の運転が可能なのでいいが、年を重ねると運転に不安がでてくるので城端線、氷見線はとても重要だと思う。高校生もなくなると困るし、日中の本数をへらしてでも朝と夕方・夜ははしらせるべきだと思う。
南砺市	福光	川西	10代	男	ないと困ります。
南砺市	福光	川西	10代	女	城端線なくなると学生は困ります。高岡であいの風とのりつぎで40分のときがあつてすごく困ります。(かえり)
南砺市	福光	川西	60代	男	存続してほしい
南砺市	福光	川西	60代	女	車運転できなくなったらできるだけ利用したい
南砺市	福光	川西	70代	男	交通手段として必要性はあると思うので、残って欲しい。
南砺市	福光	法林寺	70代	女	開通時(LRT)の自分の年齢により利用は異なると思う
南砺市	福光	法林寺	70代	男	自宅から駅までの距離があるので自家用車を使用する関係上、鉄道は利用せず目的地まで、自家用車の使用となる。尚家族に他町の学校等へ通学する子供がいる場合は当然城端線等を利用する事となるので便利になる事にこした事はない。
南砺市	福光	法林寺	50代	男	本当に無くしてしまつては困る交通手段でもある。
南砺市	福光	法林寺	40代	女	車を所有することになれば、残念ながら、使用ひん度が下がる。しかし、学生には、必須。
南砺市	福光	法林寺	20代	女	学生時代は、本当によく利用させてもらった
南砺市	福光	中ノ江	70代	女	車に乗らなくなったら、城端線を利用したいです。
南砺市	福光	中ノ江	70代	男	現在は自動車(運転免許証)が有るので外出は自動車ですが高齢化が進む中で運転免許返納等、交通手段が無い場合は公共交通機関が絶対に必要です。LRT化に期待します。
南砺市	福光	中ノ江	30代	男	交通系ICカードの導入。休日のバスが動かなければ、連絡が悪いので、あり方以前にいない。
南砺市	福光	八幡	40代	女	どういった状態であれ、城端線・氷見線がなくなるのはこまります。高校に行けなくなります。
南砺市	福光	松木	70代	女	なるべく乗継がない方がよい。(年老いてくるので)
南砺市	福光	開発	40代	男	本数を増やしてほしい(30分に1回くらい)
南砺市	福光	開発	40代	男	呉西地域の魅力につながると思うのでLRT化などは歓迎したいと思うが地域住民の負担にもつながる話だと思うので将

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					来どの程度の負担が発生するのか、などを示した上で進めて欲しいと思います。
南砺市	福光	開発	30代	女	残ってほしいけれど、厳しい状態であると思います。
南砺市	福光	天神	40代	女	これから、息子が高岡方面の高校へ城端線を利用して通学するので、なくては困ります！！利用客は少なくとも、なくなったら困ります！！うちは、母子家庭のため、送迎すると働けなくなります。
南砺市	福光	天神	60代	女	今後どのようになるか分からないが、自動車の運転が出来なくなれば電車を利用する機会があるかも知れない
南砺市	福光	天神	30代	女	駅の無人化はだめ 何か物事があった時、第3者が居て連絡とれることが大事
南砺市	福光	天神	40代	女	駅のそばだけに用があるわけではないので、どうしても車が便利になる。乗り継げるバス(割安で)があったり、運行間隔が短かいと少しは増える可能性は出てくるかと。買った荷物でもあると、よけいに自家用車は便利と感じます。自動車が購入できなくなるほど高価になるとか、ガソリン代や維持費がとてつもなく高くない限りは、利用するのは難しいです。
南砺市	福光	天神	70代	女	ほとんど利用しないので意見としてはありません 通勤通学で利用している方には必要不可欠なものと思います。駅周辺に無料駐車場でもあれば利用するかもしれない
南砺市	福光	天神	40代	女	高齢者が利用しやすくしてほしい。安全性、利便性など…、駅から目的地まで、遠く、どうしても、交通手段が自家用車になってしまう。
南砺市	福光	天神	40代	男	べんりな所に、駅を作ってほしい！
南砺市	福光	山本	50代	男	SDG's、CO2削減のための地球環境保護、維持を目的とした協力依頼や要請であればLRTやJR線の利用に協力したい。
南砺市	福光	山本	50代	女	・目的は、通勤、買いものの他に、食事や娯楽・趣味などもあり、自家用車以外はなかなかあり得ない。・温暖化対策の施策であっても、駅までがものすごく遠い。タクシー等の送迎が無料であれば考えるかも。
南砺市	福光	小坂	80代	男	自分の場合は、年寄りですから、若い方々に期待するものです。この調査をされるのは適切と思っております。安全、安心な交通手段を切望しており、とにかく便利な事も最終の要素です。車にのれない交通弱者に一尽の配慮をお願いします。以上

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	小坂	70代	男	観光ルートにつなげる。(特に金沢とのつながり大切。)
南砺市	福光	小坂	70代	女	自宅から駅までの交通手段自家用車以外のがあればもっと城端線が利用しやすい。
南砺市	福光	土生新	90代以上	男	足が弱くなったので階段や段差のない駅内にしてほしい。駅までの交通機関があれば利用しやすくなる。
南砺市	福光	土生新	60代	女	研修で富山市に行く時は高速バスか城端線を利用しています。自家用車では行けない場合があるので絶対必要な交通機関です。より多くの方が利用して頂けるような得点やサービスを付けて頂けるともり上がるのではないかと思います。新型コロナウイルスがおさまれば城端線は利用したいと思います。駅を衛生的に保って下さい。駅には無料の駐車場が必要。
南砺市	福光	土生新	80代	男	廃線止むなしと思う
南砺市	福光	土生新	70代	女	赤字が続くならば廃線にしてもと思います。
南砺市	福光	殿	70代	男	現状で努力。
南砺市	福光	田中	50代	男	特になし
南砺市	福光	田中	70代	女	特になし
南砺市	福光	田中	60代	女	いずれ運転免許を返納したら乗りたいと思うが駅まで遠いので、駅を増やせば、乗られるのではないのでしょうか？
南砺市	福光	田中	40代	男	高岡方面には乗る理由(通勤、通学)はあるが、城端方面の通学が減るため、利用客が減っている。城端方面に、乗る目的の場所が必要。病院、観光など…
南砺市	福光	田中	40代	女	なし。
南砺市	福光	田中	40代	女	免許のない学生の頃はなくてはならないものでしたが、マイカーを持つとほとんど乗りません…未来の子供たちや、いずれ運転ができなくなるときがくると、必ず必要になってくると思うので、存続してほしいです。
南砺市	福光	田中	10代	女	いろんな乗り物に乗って友達と買い物に行きたいので、来年から城端線に乗るのが楽しみです。
南砺市	福光	一日市	50代	男	特になし
南砺市	福光	一日市	50代	女	城端→高岡→氷見 城端→新高岡 城端→五箇山利賀へ乗継なしで、行けるようになると良いと思います。お得なチケットや割り引き券、お店へ行くとお菓子がもらえるとか…各地で周遊バスなどで観光できると良いと思います。
南砺市	福光	一日市	50代	女	学生、高齢者にとってはなくてはならない移動手段です。
南砺市	福光	一日市	20代	男	利用者がいる限りは、適切な代替手段を用意するまで存続すべきだと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	一日市	50代	女	自家用車を運転できる間は、ほとんど利用する事がない様に思う。LRT化されたとしても、自宅から出発駅までの移動手段、到着駅から目的地までの移動手段、時間、等を考えると、あえて、使おうとは思わない。
南砺市	福光	高宮	30代	男	・LRTは、大変興味深い事業とは思いますが、今後は、自動運転技術の発展という新しい社会変化の要素があります。自動運転の車が出てくれば、人々の足は、そちらになるのではないのでしょうか？車を所有するという概念さえも変わるかもしれません。LRTよりも、5G(式いは6G)などの回線の強化などインフラに投資した方が良いと思われます。
南砺市	福光	高宮	60代	女	城端線はなくさないでほしい。
南砺市	福光	高宮	60代	男	せっかくLRTにするなら旧加越線のレールの敷地を利用して井波の市街地まで乗り入れしたり城の市街地へ乗り入れしたりして、県外客を呼びこむようにしてほしい。
南砺市	福光	高宮	90代以上	女	城端線は残してほしい。
南砺市	福光	高宮	50代	女	今は乗る機会はありませんが、LRT化には賛成です。廃線にはしてほしいです。
南砺市	福光	荒木	70代	男	老後の生活に利用したい。地域の足とも言える城端線等は絶対に必要であり節にお願い申し上げます。
南砺市	福光	荒木	40代	男	なし
南砺市	福光	荒木	60代	男	高校が無くなり寂しくなると思うので私は福光なのですが、イベント等を色々催し少しでも城端線に人々が乗っていただけるようにすればどうですか？
南砺市	福光	荒木	70代	男	運行間隔が30分になると、自動車を止めてJRを使います。更に朝と夕には運行間隔が20分になると、更に便利で車をすてます。
南砺市	福光	荒木	20代	男	市や県の負担が大きくとも実現してほしい。他のインフラを削ってでも、LRT化をしてほしい。県や市町村(県内)には、JR西日本が先に言い出したうんぬんではなく、前のめりに取り組んでほしい。LRT化を提案してもらえうちはマシ。廃線をさけるために、地域のためにLRT化してほしい。
南砺市	福光	荒木	30代	男	利用頻度は少ないが、飲み会等の移動で活用しているため、やはりなくなるのは、つらい(さみしい)ものがある。自分よりも自分の子の心配をしている。(子供の通学手段)以上。
南砺市	福光	荒木	60代	女	ぜひ、LRTを取り入れてほしい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	荒木	50代	女	・年をとって自分で自動車を運転することがおっくうになった時、鉄道(LRT)があって欲しい。
南砺市	福光	荒木	60代	男	・LRT化には賛成するが、所用時間が長くないようにしてほしい。又は快速等を導入する。・利用者が少ない南砺市を切り捨てないように(例えば列車の本数が少なくなるなど)してほしい。・キャッシュレス対応をしてほしい。(ICOCAなどよりもクレジットカードタッチ決済の方が良い。)・新高駅で新幹線の始発、最終に乗継できようようにしてほしい。・富山駅で始発のかがやきに間にあうようにしてほしい
南砺市	福光	荒木	60代	男	LRTにするからには現状よりも便数を多く、運賃を安くしてほしい。
南砺市	福光	荒木	60代	女	利用者数とのかねあいもあると思いますが、本数が増えたらいいと思います。
南砺市	福光	荒木	30代	女	今のままで特に問題はない
南砺市	福光	荒木	60代	男	高岡で、アルコールをのんだりするとき、電車で利用して遠くへ出かけるときなどに利用する。そのため、そんぞくしてほしいとねがっているが、ふだんは、車の方が早くて、楽なので利用してない。南砺市の人口が増え、加越線ができ金沢との時間が短くなり、運賃が安くならない限り、車よりべんりになるのは難しいと思う。(東京でさえ、駐車場さえあれば車の方がべんりな場所が多いので)
南砺市	福光	荒木	60代	男	市民の負担が少ない運営を願いたい
南砺市	福光	荒木	60代	女	お昼から15時の運行が増加すればもっと利用する機会があると思います。朝の通勤、通学ラッシュをさけて遠出ができるものと思われます
南砺市	福光	荒木	80代	女	若い人達の為には城端線・氷見線は必要なので廃線は止めてほしい。LRTでもいいので存続して下さい。
南砺市	福光	荒木	80代	女	城端線、高岡で乗り換え無しで氷見線へ
南砺市	福光	荒木	80代	男	高令者の交通手段として本数を減少しない様にしてほしい。
南砺市	福光	荒木	70代	女	高令者の交通手段として本数を増加してほしい。
南砺市	福光	荒木	80代	女	調査は難しすぎだと思います
南砺市	福光	荒木	50代	女	運行本数が決手
南砺市	福光	荒木	50代	男	あいの風や、新幹線との乗継ぎがポイントになると思う。
南砺市	福光	荒木	20代	女	本数が多く、夜遅くまで走らせて欲しい。
南砺市	福光	荒木	40代	女	このアンケートは難しいです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	吉江中	30代	女	車の運転が出来ない人、学生には、必要なものだと思う。なくてはならないものだけど、車を運転する人は、利用することはないと思います。
南砺市	福光	吉江中	50代	男	駅の数減らして欲しい。
南砺市	福光	吉江中	40代	男	アンケートが分かりにくい！！
南砺市	福光	吉江中	40代	女	学生にとって、使いやすいものになってほしい。
南砺市	福光	吉江中	80代	女	城端線、氷見線はこのままずっと続けてほしい。
南砺市	福光	吉江中	50代	女	たまに利用している。新幹線の開業から、運行本数がふえたので、使いやすくなった。運行間隔が短いと(30分程)使いやすいが、費用が高いとやはり自家用車を使ってしまう。
南砺市	福光	吉江中	50代	男	駅が、駅としての役割しかない建物でなく。他の役割をもったものにしてほしい。希望として、役所の住民課の機能。
南砺市	福光	遊部	40代	男	LRTの意味は無いと思う 城端線と氷見線の乗り換えの時間を合わせれば良いだけではないか。
南砺市	福光	遊部	30代	女	学生のためにはちゃんと電車をへらしたり、しないで、動かしてほしい。
南砺市	福光	遊部	80代	男	LRT→日本語使用すること
南砺市	福光	鍛冶	80代	男	なし
南砺市	福光	鍛冶	80代	女	特になし
南砺市	福光	鍛冶	50代	男	・主交通手段は、今のところ車となるが、城端線がなくなるのは困まる。・鉄道からLRTとなることには大賛成である。
南砺市	福光	鍛冶	60代	女	自宅から駅まで遠い。何かイベントがあれば利用するかも？
南砺市	福光	徳成	60代	女	なくなるのはさみしいですね！
南砺市	福光	東殿	60代	女	高齢化社会には利用者が多い少ないにかかわらず、ぜったい必要だと思う。
南砺市	福光	東殿	60代	男	小子化の中にあっても城端線はなくなってならないもの。
南砺市	福光	梅原	30代	男	飲酒の予定がある時は是非利用したい
南砺市	福光	竹林	50代	女	高齢者が増加し、免許返納者も増加するようであれば、最低限残っていないと困る交通手段だと思う。また環境問題のことを考えると、公共交通機関の利用を促進すべきだと思う。しかし現状のように本数が少ない接続が悪い、となると利用できないと思う。利益のことを考えると、本数を増やすことはできないと思うのでなやむところである。
南砺市	福光	竹林	80代	女	今は運転しているが、いつ返納しなければならぬか心配である。そうなる、買物等どうなるかと考えこむ事もある…。なる様にしかならない
南砺市	福光	竹林	50代	男	一時間に一本は少なすぎです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	福光	竹林	50代	女	1時間に1本では乗りたいとは思わない。便利だといいい。
南砺市	福光	竹林	10代	女	電車の本数を増やすか、2両以上で運行してほしい。満員すぎてぎゅうぎゅうでコロナになりそうです。ドアにはさまれそうになりながら毎朝乗ってます。どうにかありませんか。
南砺市	福光	城端	50代	女	余り乗る機会はありませんが、時々利用するので無くなると困ります。ライトレールになると、乗り降りが楽になりそうですね。
南砺市	越中山田	土生新	50代	男	通学に関しては、絶対に必要であると思う。通学に必要な時間帯は、本数を少なくする必要はあると思う
南砺市	越中山田	土生新	60代	女	なし
南砺市	越中山田	土生新	10代	女	・電車の本数を増やしていただきたい。・乗車人数が多い時間帯のみでいいので、車両を増やしていただきたい。
南砺市	越中山田	土生新	10代	女	電車の車両数と本数を増やしてほしい。
南砺市	越中山田	土生新	60代	女	自動車運転可能な限り何の影響もない。駅に行くまで自動車を利用するので駐車場も要る。電車利用の意味ない。
南砺市	越中山田	土生新	50代	女	城端線の古めかしい車両がまわりの風景とマッチしていて好きです。県外から来る友人も楽しんでます。整備にお金がかかるLRTは要らないです。今回のアンケートは複雑で記入しにくかったです。特に年配の方は(城端線利用する人たち)回答しないのではないのでしょうか。もう少しわかりやすい(回答しやすい)アンケートの作成をお願いします。
南砺市	越中山田	土生新	60代	女	無人駅にも駐車場がほしい。城端駅前に商業施設(コンビニとかドラッグストアとか)があれば観光客も利用するのは…?
南砺市	越中山田	土生新	70代	男	年に数回の県外移動に活用かなあ。
南砺市	越中山田	大西	60代	男	もより駅に無料駐車場がほしい
南砺市	越中山田	山田	60代	男	運転本数が少なく利用しにくい。
南砺市	越中山田	山田	40代	女	城端線を利用しないが朝の通勤・通学時間帯に1両や2両といたっ少ない車両があるのはちょっとどうかかなと思う(コロナ対策は?)
南砺市	越中山田	縄蔵	40代	男	○子どもを持つ親として、本数が減ったとしても、通勤、通学のため、存続してほしいです。
南砺市	越中山田	天池	70代	男	LRTが導入されたらよい 高齢になった時自家用車より安全だから、買物に必要である。
南砺市	越中山田	天池	30代	女	本数が増えればいいと思う
南砺市	越中山田	吉江野	50代	男	夜間会合等の開始、終了時刻に応じた便があれば、特に冬期は利用したいと思います

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	越中山田	竹林	40代	女	駅から目的地までの移動手段が有れば良い。
南砺市	越中山田	竹林	40代	男	○便数が多い方が良い○新幹線との乗り継ぎ時間が良い。
南砺市	越中山田	竹林	70代	男	LRTの導入に多額の費用がかかることが心配である。
南砺市	越中山田	竹林	40代	男	自家用車を運転できる間は、自家用車を利用するが、免許を返納後は、バスや、城端線を利用すると思うので、LRT化を是非してほしい
南砺市	越中山田	竹林	10代	男	混雑時(朝、夕)に車両を増やしてほしいです。
南砺市	越中山田	竹林	70代	女	将来的に城端線もとても大切ですが今現在利用はなしです。
南砺市	越中山田	竹林	70代	男	存続を希望します。
南砺市	越中山田	竹林	60代	女	高令になり、車の運転に自信が無くなれば、利用したいので、継続して、城端線があればよい
南砺市	越中山田	大塚	70代	女	自分で運転ができなくなった時には、LRTを利用する機会がきっとあると思います。期待してます。
南砺市	越中山田	大塚	50代	女	車に乗れなくなった時、LRTはよいと思う
南砺市	越中山田	大塚	50代	男	今のままで良い。
南砺市	越中山田	大塚	20代	男	学生や免許の無い人の為にも存在させるべきだと思う。個人的にも北陸新幹線やサンダーバード利用時には、城端線を利用することがあります。
南砺市	越中山田	梅野	60代	女	最寄駅が遠いので利用するにしても自家用車を利用することを優先。意識して利用しない限り乗車することはない可能性あり 路線駅を使つてのイベントや各駅周辺等をオリエンテーリング等、レクリエーション的な企画があれば親子等、参加利用を考えそうな気がする 乱筆ですみません
南砺市	城端	城端	70代	女	アンケートが大変やりずらく内容をかん単にして欲しいものです。
南砺市	城端	城端	70代	男	目的地への最寄駅まではいいがその後の交通手段がバスだけでは不便である 鉄道にしてもライトレールにしても自転車ごとが乗車出来れば利用を考える。
南砺市	城端	城端	70代	女	本数が増えればいい
南砺市	城端	城端	50代	男	地元負担が無いのであれば城端線と氷見線が繋がればいいが負担があるのであれば必要はない。
南砺市	城端	城端	70代	男	基本的に、今のままでよいと思う。
南砺市	城端	城端	90代以上	男	現状、使用していないが、地域にはなくてはならない交通手段の1つだと思う。
南砺市	城端	城端	40代	女	のりかえがなくなれば、相方の行き来が楽になるので、両沿線を活用した観光の提案が増え、来県者や、県内者の観光

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					が増え、地域が元気になれる。又、現状利用していないが、地域にとって大切な交通手段の1つと思っている。
南砺市	城端	城端	70代	女	高齢の為LRTが導込された時、自分がどの程の体力があるか分からない所もありました。
南砺市	城端	城端	30代	男	私用で電車を使うには不便すぎます 学生のために存続させず方法を考えるべきです。
南砺市	城端	城端	70代	男	特になし。
南砺市	城端	城端	50代	女	自宅から駅まで遠く、電車の数も少ないと、車の移動になる。でも無いと困るし、城端線も大好きなので、できれば今の電車が良い。
南砺市	城端	城端	70代	女	今まだ免許があるので、車の方が便利。返納したら、乗りたい
南砺市	城端	城端	70代	男	別にナシ
南砺市	城端	城端	40代	女	自動車を運転出来る人にはあまり興味がないのですが、10代の学生や運転出来ない、だがそういった交通手段しか移動するすべしかない方には、LRTで生活が便利になるようなのであれば取り入れていていただけるといいと思います。
南砺市	城端	城端	60代	女	今後のあり方には意見はありませんが、私自身年老いた場合、利用すると思いますが自宅から駅まで不便なので、もっと南バスが多いといいと思います
南砺市	城端	城端	40代	女	子供たちの通学に不便のないように運営をお願いします。
南砺市	城端	城端	60代	男	なし
南砺市	城端	城端	50代	男	・ぜひ、両線とも残していただきたい。・高校生以下及び高齢者、飲酒した人等のために！
南砺市	城端	城端	50代	女	将来的に免許を返納した時のことを考えると、城端線等はとても大切な交通手段になる。今は利用してないかもしれないが、年をとると必要になる人は多くいると思う。そのことを考えると城端線・氷見線は形はどうあれ、残してほしい。
南砺市	城端	城端	20代	女	城端線は今後も存続してほしいです。
南砺市	城端	城端	70代	女	今は、自分で運転できるが、あと、何年か後は、運転できなくなるので、公共交通機関が不可欠となる。その時、利用しやすいものを望んでいる。
南砺市	城端	城端	40代	女	自分で運転せず外出できる環境であるようLRTの導入を望む

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	城端	城端	70代	女	現在は利用し易いとは言えない。所用時間はともかく、少なすぎて時間のムダ。人が乗らないから少なくなるのか、少なくて不便なので乗らなくなるのか、難しい問題ですよね…。
南砺市	城端	城端	80代	男	年を取ったので書き方があまりわかりません。
南砺市	城端	城端	30代	男	たまにしか利用しないが、無くなっては困る。
南砺市	城端	城端	60代	男	昔のように、快速があれば良いと思います。
南砺市	城端	城端	80代	男	なし
南砺市	城端	城端	80代	女	城端線の始、終点の城端駅の無人駅は反対いたします。
南砺市	城端	城端	10代	男	城端線の線路・電線が消失するのは寂しいが、収益や人気を考えると仕方ないと思える。シンボルのようなもの(車止めなど)は残してほしい。
南砺市	城端	城端	60代	女	すぐわかりにくいアンケートでした。(回答しにくい。)個人情報の扱いはきちんとして下さい。城端線、氷見線かつながればより観光がさかんになるのではないかと思います。ただ、コロナの影響で元にもどるには時間がかかると思います。
南砺市	城端	城端	80代	男	特になし
南砺市	城端	城端	70代	女	とても大切な交通手段と思いますが、時間や荷物の有無、天候などにより現在は自家用車を使うことがほとんどです。もっと年を重ねたらLRTを利用することが増えると思います。車の運転は80歳までと決めています。
南砺市	城端	城端	70代	男	学生・老人の方々のため絶対廃止しにしないで下さい。
南砺市	城端	城端	70代	女	LRT導入されると、山の幸、海の幸、食品の流通が良くなるのでは、と思います。観光面も一段と良くなるのではないのでしょうか。
南砺市	城端	城端	70代	女	駅近くに住宅増える事希望する
南砺市	城端	城端	50代	男	LRTにする目的が分からない。存続か廃線の議論ができないから“LRT”を持ち出したのかなと思う。
南砺市	城端	信末	60代	女	自宅から、駅まで行くのに車で行かなければならないので…直接目的地に車で出かける方が良いです。自宅から駅が近いのであれば…城端線の利用も考えたいと思います。
南砺市	城端	信末	80代	男	今後は車の運転も出来なくなるので利用したいと思っています。
南砺市	城端	信末	70代	女	今後は運転が出来なくなると思いますので利用したいと思っています。
南砺市	城端	是安	80代	男	人口減少をなんとかしないと。
南砺市	城端	是安	60代	男	飲会の時はいつも利用していた。今後も利用したい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	城端	是安	60代	女	個人的にはたぶん運転免許証を返納してから利用すると思います。映画館は高岡まで行かないとありませんし、氷見線とつながればキトキトの魚は魅力的なので民宿の利用も考えられます。その他には、幼稚園、保育所、学校関係や老人会などの行事では安心、安全に利用してもらえるのではないのでしょうか？また、働く世代や各種団体などにも、新年会、忘年会やイベント等、どんどん利用してもらおう呼びかけていくことも必要だと思います。
南砺市	城端	是安	50代	女	車の運転ができなくなったら、LRTは便利かも。
南砺市	城端	是安	60代	男	特になし
南砺市	城端	是安	70代	男	b/cを考慮すると存続は無理。廃線やむなし。
南砺市	城端	野田	70代	女	さん橋の上降、階段が苦痛に思う。
南砺市	城端	野田	50代	男	運賃や運行間隔ではなく目的が重要。新幹線を利用する時は城端線を利用します。駅周辺に目的地があれば城端線を利用します。
南砺市	城端	野田	20代	女	少なくとも60分に1本電車(LRT)があれば良いと思う。目的地にPがなければ、電車を使うかも。
南砺市	城端	野田	70代	男	LRT化されることを希望します。視覚障害があるので無人化しないで下さい。
南砺市	城端	野田	50代	女	学生の頃は、どこへ行くにも城端線を利用していたが…自分で運転をするようになると、ほとんど利用することがなくなってしまった。数年前に、旅行のため新高岡まで乗ったが…。買物などすれば車が便利で…。駅の駐車場とか少ないのも利用しづらいか…。日々の生活より特別な時の利用が多くなるか…な。
南砺市	城端	野田	60代	男	城端線が無くなるととても困るのでぜひ、存続してほしい
南砺市	城端	野田	30代	男	城端には高校がないので、子供が高校生になったときに毎日必ず城端線を使うと思います。どのような形になるかわかりませんが存続してほしい。
南砺市	城端	野田	70代	男	家族を含め使用してないので具体的なことはわかりません。車を使用出来ない学生等を思えば絶対に必要な手段です。
南砺市	城端	野田	60代	女	※アンケートがわかりにくい もっと明確に！実際毎日利用している人に全て問えば！
南砺市	城端	野田	60代	男	経営が赤字でも、行政が補てんして、存続してほしい。(住民サービスとして)
南砺市	城端	野田	70代	男	有るに越した事は無いが、自分は利用する事は無いので意見は控えたい。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	城端	金戸	70代	女	高齢になるので自家用車よりLRTでの移動になる
南砺市	城端	金戸	70代	男	高令になり車の使用は出来なくなった時便利なLRTになればますます利用したくなる。
南砺市	城端	金戸	40代	女	高校も再編され、ますます住みにくい地域となりそうです。
南砺市	城端	金戸	10代	男	城端線は、1時間に1本ということで非常に貴重な移動手段である。住みやすくなるのは良いが今以上に不便になるのは、やめてほしい。
南砺市	城端	金戸	10代	男	不便になるのは困る。
南砺市	城端	金戸	50代	女	必要な足である事は変わりなく、今後の時代に合った形での存続が希望(高齢者が、利用し易い等)。
南砺市	城端	金戸	50代	男	主に通学の足として、重要な交通手段であり、無理をしない形で、継続される事が望ましい。
南砺市	城端	金戸	70代	男	特になし
南砺市	城端	千福	40代	男	・人口減少による利用低下は避けられないと思うが、高校生の「足」としては絶対に必要！・現在の運行状況(時刻表)では、大変利用しづらい。
南砺市	城端	千福	40代	女	つい自家用車に頼ってしまい、城端線を利用する機会がめったにないのですが、運転ができない世代の方々のために、なんとか存続して欲しいです。
南砺市	城端	野口	60代	女	LRT、大変良い事と大賛成ですが人口の増減が、心配です。
南砺市	城端	野口	40代	男	現在、特に無し。
南砺市	城端	野口	60代	男	車が便利のため乗る機会が少ない。
南砺市	城端	示野	70代	男	利用は少ないと思います。
南砺市	城端	示野	40代	女	今現在は、自分で運転して外出できるが、将来車の運転ができなくなったときに、公共交通機関がないと、不自由に感じる。LRTが導入されても、沿線に住んでいれば、便利に利用できるかもしれないが、そうでない場合、停留所までの移動手段が必要ではないかと思う。
南砺市	城端	立野原東	60代	男	各車両(城端線)(LRT)のトイレの整備を一番望む。
南砺市	城端	立野原東	70代	男	自家が駅の近くなら利用すると思います
南砺市	城端	立野原東	70代	男	人口減の中で利用増を見込む方法はコース設定の中に観光客(団体客)を幾に取り込めるかに掛ると思う
南砺市	城端	立野原東	40代	女	学生の通学手段だけでなく、この城端線は自分にとっても県外への移動の際には必ずといってよいほど利用していました。終着駅でのおもしろさ、鉄道色の重こうさ、貴重なものが沢山鉄旅をする方々にとっては心のいやしをしてくれる場で

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					もあるので、存続を希望します。ただ、低床式に電車が変換されるとなると…、雪etcのえいきょうにより、都市部のようには上手く機能しないのではと心配ですが。あいかぜや、ライトレールの様にすんなり事がすすめばよいのですが…と不安な面がありますが、1日でも長く鉄道が走ってくれますよう願っています。
南砺市	城端	細木	70代	男	LRT化の推進に向け官民上げて運動して行ってほしい。・将来南砺市城端駅まで運行されるのか心配である。…必ず終点城端駅まで運行してもらいたい(無人化も心配である)・乗車率を高めるには、駅を増設すると共に運行回数を時間帯によって増便(今まで以上に)する事が重要かと思われます。
南砺市	城端	細木	40代	女	沿線に商業施設等が少ないので利用することがない現在、あり方について考えることが難しい。ただし、城端線・氷見線がなくなることはさげたい。
南砺市	城端	大窪	60代	男	安全性を重視し、運休を最少限に。今回の設問は答えにくい。JR城端線を使用する場合は沿線地域よりは、更に遠方へ出かける場合が多くその場合の交通手段の一部として使用するものである。
南砺市	城端	泉沢	60代	女	城端線はこの先も存続して欲しいと思います。(観光や通勤、通学のため)。
南砺市	城端	泉沢	60代	男	LRTを導入した場合雪対策の方法が気になります
南砺市	城端	泉沢	50代	女	積雪に強いのか不安。今も以前よりも運休が多くて利用したい時に利用できません。LRTになるとさらに気候条件に左右されるのではないかと、心配です。
南砺市	城端	泉沢	70代	女	運転免許返納後の交通手段については、正直、不安があります。が、自宅から駅、駅から目的地への路線バス等の連絡がスムーズか否かでJRの利用度は変わってくると考えます。
南砺市	城端	林道	80代	男	城端線は地域の宝物です。絶対に残し、発展する様にお願いします。
南砺市	城端	林道	70代	女	城端線は楽しい乗物です。
南砺市	城端	林道	50代	女	駅まで遠い。1時間に1本では、利用しにくい。小型で雪に強く、カッコイイライトレールが走ればいいなあ！
南砺市	城端	林道	50代	女	子どもがこれから高校に行くので、通学手段として、どんな形でも、城端線を残して欲しいです。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	城端	林道	50代	女	通勤用の駅周辺の駐車場の整備。雪が降ったらすぐに止まらないようにお願いします。
南砺市	城端	理休	80代	男	非常に経営的にむずかしいと思われるが人工減少と、今後の観光的な面から相対的に人が利用する方向へ検討する必要がある。
南砺市	城端	理休	10代	女	あいの風との乗りつぎが悪い。ICOCaを使えない
南砺市	城端	理休	40代	女	娘が富山の高校へ通っています。あいの風との乗りつぎがわるく高岡or富山まで送迎をする必要があります。もっと、使いやすくしてほしいです。また、あいの風のイコカが、城端線で、使用できない事も不都合です。あまり関係ないですが、富山市内の市電エコマイカとあいの風イコカと別なのもっとも不都合です。
南砺市	城端	理休	10代	女	天候で止まることが多い(風)。でも雪に強いときくし、雪の多く降る地元らしくて良いと思う。
南砺市	城端	理休	50代	男	LRT化した場合の駅増加と運行間隔が短くなれば利用は増えると思う。
南砺市	城端	理休	50代	女	今の所、運転ができるので、JRの移動は考えていません。旅行のため遠方に行くときは利用すると思いますが、そんなに旅行もJRを利用しないので、今の所は、車に頼るのみです。
南砺市	城端	理休	70代	男	学生の通学に必要な・免許書返納後の交通手段として必要。
南砺市	城端	理休	40代	女	学生や、自動車運転免許を持たない大人も、この交通機関は非常に大切なものだと思う。現在自分は車生活だが今後、運転できなくなる事などを考えると、存続してほしい。
南砺市	城端	理休	40代	男	21時台の運行
南砺市	城端	理休	20代	女	今は判断力があり、自家用車も持っているため、城端線・氷見線の使用はほぼなくなりLRTの必要性は感じられない。しかし、高齢者や学生、観光客等は利用されると思うので便利な方が良いと思います。
南砺市	城端	菘谷	60代	男	LRTを進めてほしい。
南砺市	城端	菘谷	90代以上	女	歩行器で歩くのがやっとならLRTは利用できない
南砺市	城端	菘谷	70代	男	LRTになっても駅からの目的地までの移動手段が容易かどうか？
南砺市	城端	菘谷	70代	男	運行本数を増してほしい
南砺市	城端	菘谷	60代	女	車を運転できない人にとっては、鉄道は大事かもしれませんが、運転できるのでほとんど、鉄道は利用しません 南砺市

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
					の病院は、駅から遠いところにありますし、車やバスの方が便利です。
南砺市	城端	細野	80代	男	高令で車の運転ができなくなった場合、公共交通機関が必要なので、城端線の存続を望む。
南砺市	城端	細野	60代	男	東高岡駅を作れば林→高岡→東高岡→高岡→越中中川伏木と乗継ぎなしで直通運行が可能である。また、高岡市内の万葉線と相互乗り入れをすれば(高岡駅ビル内を通過する形でループさせてつなぐ)←高岡ステーションビルを建替える時にやれた。利便性が向上するし、タサイな運行ができる。通勤利用が増える。東高岡駅はタイヨーネオ前にホームだけ作ればよい LRTにただけでは黒字化しない。エンセンに施設を集めるべき
南砺市	城端	西明	70代	女	高齢になれば外出の機会は減少し、町内への買物、通院通所等、送迎もしくはバス等の利用となり城端線を利用することはあまりないと思う 駅近辺の方にとっては利用しやすいかと思う
南砺市	城端	西明	70代	女	今は、自家用車で移動しているが高齢で車を運転出来なくなれば、城端線、氷見線を利用する機会が多くなると思うので本数を増してほしい。
南砺市	城端	西明	50代	女	通学、通勤、観光に必要なだと思う。
南砺市	城端	西明	50代	男	バス路線との有機的結合がないと、LRTだけでは機能しないと思う。
南砺市	城端	西明	60代	女	数年中に引越予定のためはっきり意見は言えないが…(富山にいないと思うので)年をとった場合の移動手段として列車の存続はして欲しいと願います。その維持には利用回数の個々人の増加が一番だとわかっていますが、どうしたら良いのでしょうか。
南砺市	城端	西明	60代	男	自分もつばら車だが、学生や、旅行者にとって、存続した方がよいと思う。そして免許を返上した際は、砺波や高岡へ行く交通手段として、必要になってくると思う。
南砺市	城端	西明	30代	男	駅周辺に住んでいる人にとってはLRTはメリットがあるように感じた。
南砺市	城端	西明	30代	女	自分は乗る機会はないと思うが、学生や車の運転ができない障害者や高齢者にとっては必要だと思うので何らかの形で残してほしいと思う。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	城端	西明	40代	男	子供が、高校にかよう時がきたら、城端線利用が必要です。通学と帰宅の時間に運行間隔が、短い方が利用しやすいです。
南砺市	城端	北野	60代	女	廃線はない方が良くと思うが、利用する機会が少ないので、申し訳ない気持ちです。
南砺市	城端	北野	70代	男	各駅より、目的地までの、交通手段。各駅の5分(徒歩)以内の目的地なら(可)(仮に砺波駅からサンコー砺波店までの交通手段、個々に目的地が違う。対応がむずかしいのでは。
南砺市	城端	北野	90代以上	女	90歳越えて1人外出はできません。
南砺市	城端	北野	90代以上	男	氷見へは年4、5回行きますので、直通で行けるようになれば、利用したいと思います。※歩く事が出来ないのです。
南砺市	城端	北野	20代	女	通学時の(よく学生が乗る時間)の車両の数が少ない
南砺市	城端	北野	20代	女	電車の中がくさい。ゆれすぎ。
南砺市	城端	北野	60代	男	駅近辺の飲食店の充実
南砺市	城端	北野	50代	男	城端駅から氷見駅まで乗継がない列車運行を高校生が通学する時間帯(朝、夕、夜)に運行して頂けると嬉しいです。
南砺市	城端	その他	70代	男	全て、移動、交通手段は、少子、高令化によるところが大きいです。これからは、その生活(家族)も含めて、自然と環境に応じて、利用する事にひびくと思います。どんな将来を目指すかによって、喜びが増すものと思います。是非楽しい日送れるような社会がいいと思います。
南砺市	不明	福野	70代	男	城端線+氷見線になれば高岡でのりつぎする事なく終点氷見まで眠っていても行ける様になれば嬉しいです。高令なので車の運転もそろそろ(?)と思っておりLRTが城端⇄氷見となれば遊びに出る事も今よりずっと多くなると思います 高令者にとっては大変うれしい話でぜひ実現させて下さい
南砺市	不明	大窪	60代	男	各駅周辺で買物、レストラン、公園などがあるのが望ましい。
南砺市	不明	理休	70代	男	コロナが落ち着いたら孫と一緒に乗って見たい。
南砺市	不明	理休	50代	女	今後年を取り運転に自身がなくなったら出掛ける時は利用してみたいです。
南砺市	不明	その他	30代	男	城端線存続を希望します。なぜなら、LRT化されると、移動時間が今の2倍近くに増えると、予想されるからです。福光から新高岡まで現在42分かかりますが、LRT化されると、その倍ぐらいになって、移動に大変時間がかかります。通勤通学をする人の気持ちを考えていただきたいと思います。高岡で飲んだ際にも不便です。

住所			年代	性別	意見
市	最寄り駅	住所			
南砺市	不明	年代	30代	男	駅を無くさないで下さい。
南砺市	不明	田中	70代	女	是非存続してほしい。
南砺市	不明	荒木	80代	男	福光駅を利用していた福光高校をなぜ廃止したのか、将来を考えてみんなで人口が増える策を考えて総合的に乗用人員を増やして、線路は廃止すべきでないと思います。
南砺市	油田	東石丸	30代	男	出張で城端線を利用していますが、乗り換えのアクセスが悪すぎます。新高岡発の新幹線と在来線との乗り換え時間は20分以内になるようお願いします。観光客も困っています。あと城端線の乗車客の民度が低いです。話し声がうるさい。マナーが悪い。観光客の印象もさいあくです。
南砺市	福野	広安	40代	男	通学、通勤(金沢、富山まで含む)に使えるようにあいの風鉄道との乗継時間を少なくして朝、夕、夜の運行間隔を少なくして欲しいです。土日に複数人で往復キップを使う場合に割引があると家族や友人どうしでの利用が増えると思います。
南砺市	不明	土生新	40代	女	学生には、必要だと思います。どれだけ乗られる方が少なくなっても、ずっと、変わらず運行していただけるとありがたいです。