2024 年度決算について

2025 年 6 月
あいの風とやま鉄道株式会社

1 決算概要

あいの風とやま鉄道株式会社の 2024 年度決算は、営業損益では 94 百万円の赤字となりましたが、営業外収支を計上後の経常損益は 25 百万円の黒字となり、大規模修繕や燃料高騰対策等への国等の補助金の交付を受け、最終利益額は 62 百万円の黒字となりました。

2024 年度決算額と前年度比較 (単位：百万円)

区 分	2024 年度	2023 年度	対前年度比
営業収益	5, 9 9 5	5, 8 8 3	1 1 1
営業費	6, 0 8 9	5, 9 1 7	1 7 2
営業損益	△ 9 4	△ 3 4	△ 6 0
経常損益	2 5	9 7	△ 7 2
税引前利益	1 5 3	3 4 6	△ 1 9 3
純利益(税引後)	6 2	2 0 1	△ 1 3 8
総資産額	9, 0 2 0	9, 7 1 2	△ 6 9 2

※百万円未満切捨

2 内訳等

(1) 営業収益

営業収益は、運賃収入が利用者数の回復により増加（167 百万円増）しましたが、鉄道線路使用料収入が減少（80 百万円減）したため、関連事業収入等を含めた合計では 111 百万円の増加となりました。

鉄道線路使用料収入は、全国各地の水害や雪害の影響により貨物列車の運休が相次いだことなどから、貨物列車の運行割合の減少に伴い減額となっています。

関連事業収入は、コインロッカーの取扱高の増加や広告収入の増加等により増額となっています。

(2) 営業費

営業費は、2023 年度から 172 百万円の増加となっています。

増加した主な費用は、ベースアップ等に伴う人件費や、大雪による消雪の電力使用量増加等に伴う動力費、諸物価高騰に伴う業務費等となっています。

修繕費は、大規模橋梁塗装工事の減額等により減少した一方で、大雪による除雪費が増加しているほか、減価償却費も開業後の追加投資に伴い増加しています。

(3) 営業損益

上記の結果、営業損益は 94 百万円の赤字となりました。

(4) 経常損益

(3)の営業損益に、営業外収支に計上される受託工事（こ線道路橋橋梁補修工事等）にかかる収入・支出の計上などにより、経常損益は25百万円の黒字となりました。

(5) 特別損益

①特別利益

県経営安定基金からは、新紙幣対応のためのIC関連機器の更新など、利用者の利便性向上のための施設整備等に対して、2024年度は、283百万円が補助されています。

なお、県経営安定基金からの乗継割引やライナー運行に対する補助（予算額59百万円）は、黒字が確保できたことから、全額受け取らないこととしました。（基金内に留保）

また、費用補助として、国の橋梁塗装修繕等に対する補助金や県・市からの燃料高騰対策補助金等として120百万円が補助されています。

この他、福岡駅エレベーターの整備や富山駅周辺高架化施設整備のための補助金が交付されています。

自社施設整備費用として交付された富山駅周辺連続立体交差事業等にかかる工事負担金収入は、472百万円が算入されています。

②特別損失

施設整備関係の補助金・工事負担金収入は、基本的に、その額を固定資産圧縮損として処理を行っています。

(6) 純利益

補助金等の収入計上および圧縮処理等を行った後の税引前利益は153百万円、税引後の純利益は、62百万円を計上しました。

(7) 総資産額等

総資産額は、9,020百万円となり、692百万円減少しています。

これは、主に2023年度決算において計上していた受託工事の未収金と未払金の減少などによるものです。

2024年度 決算

あいの風とやま鉄道株式会社

比較損益計算書

4月～3月 (単位:千円、税抜)

項目	2024年度 決算額		2023年度 決算額		増減(2024-2023)	
営業収益		5,995,064		5,883,723		111,341
営業費	6,089,977		5,917,732		172,245	
営業損益		△ 94,913		△ 34,009		△ 60,904
営業外収益		793,780		894,317		△ 100,537
営業外費用	673,657		762,374		△ 88,717	
経常損益		25,209		97,933		△ 72,724
特別利益		1,636,636		1,914,646		△ 278,010
特別損失	1,508,334		1,665,695		△ 157,361	
税引前当期損益		153,512		346,884		△ 193,372
法人税等	90,972		145,779		△ 54,807	
当期損益		62,539		201,104		△ 138,565

比較貸借対照表

(単位 千円)

科目	2024年度	2023年度	差引	科目	2024年度	2023年度	差引
流動資産	4,308,454	4,993,546	△ 685,092	流動負債	3,782,736	4,471,789	△ 689,053
現金預金	1,472,630	1,555,440	△ 82,810	預り連絡運賃	59,603	63,448	△ 3,845
未収運賃	151,509	152,092	△ 583	前受運賃	253,846	236,907	16,939
未収金	2,546,691	3,172,878	△ 626,187	未払金	3,029,505	3,667,241	△ 637,736
その他	137,624	113,136	24,488	その他	439,780	504,192	△ 64,412
固定資産	4,711,670	4,719,065	△ 7,395	固定負債	1,095,947	1,161,920	△ 65,973
鉄道事業資産	4,395,042	4,135,630	259,412	補助金等受入金	245,815	466,285	△ 220,470
建設仮勘定	310,696	577,407	△ 266,711	その他	850,132	695,635	154,497
投資等	5,931	6,026	△ 95				
				負債合計	4,878,684	5,633,710	△ 755,026
				株主資本	4,141,440	4,078,901	62,539
				資本金	4,000,000	4,000,000	0
				利益剰余金	141,440	78,901	62,539
				当期利益	62,539	201,104	△ 138,565
				繰越利益	78,901	△ 122,203	201,104
				純資産合計	4,141,440	4,078,901	62,539
資産合計	9,020,125	9,712,611	△ 692,486	負債 純資産計	9,020,125	9,712,611	△ 692,486

※千円未満切捨