

あいの風とやま鉄道の利用促進に向けた取り組み(案)

資料4

平成26年10月28日

1 利便性の向上

項目	主な関係者	平成27年度～				
		11月	12月	(H27)1月	2月	3月(14日開業)
①利便性の確保を基本としたダイヤ設定	あいの風鉄道	運行ダイヤの検討、JR・隣県会社等との調整 (別紙1ダイヤの編成方針参照) 10/18～新型車両(521系)県東部で運行		あいの風ダイヤ発表※ ※新幹線の詳細ダイヤ発表見込み(開業3月前、JR)	利用者への周知・案内 (利用者説明会等)	
②パークアンドライドの推進	あいの風鉄道 市町村 県 関係団体 ほか	沿線市町と駅周辺での駐車場の整備、既存駐車場の利活用について協議(入善駅H27～整備検討、泊駅H27～整備検討、石動駅 整備検討) (別紙2沿線市町の取組み検討状況について参照) パークアンドライド用の駐車場の整備促進検討、県民・企業等への利用啓発(県、市町村、関係団体ほか)				
③交通ICカードの導入	あいの風鉄道 県	交通ICカード(ICOCA)導入で、機器、ネットワーク等の整備(H26～H27) 整備費補助(国1/3、県2/3) 利用者説明会(ICカードの周知)の開催 利用者への周知・案内 普通切符の利用開始(H27春) 定期券の利用開始(H28春)				
④アテンダントの一部列車等への配置	あいの風鉄道 県	一部列車等への導入の可能性について調査、検討 ・先行事例の取組み手法、課題等の調査研究(例 IGR 地域医療ライン、富山ライトレール、えちぜん鉄道など) ・富山駅構内の案内、ワンマン列車導入時に一部列車に配置する場合の具体的な体制、財源の確保 2次交通インフォメーションブース設置(県) ・設置場所 JR富山駅正面入口 ・設置期間 H26.5～H26.11 ・案内状況 延べ20,436人(平均134人/日)(～9月末) ガイドラインの作成、情報提供 ・観光情報と二次交通情報の提供 ・外国人観光客への対応方法 など				
⑤交通機関等との連携	あいの風鉄道 県内交通事業者 隣県並行 在来線 会社	10/27上限運賃認可申請	関係機関と協議、調整 ・乗り継ぎしやすいダイヤ設定、乗継割引の導入、共通きっぷ・企画きっぷの販売など ・隣県会社等と広域利用の企画きっぷ(例 JR「北陸おでかけパス」)	(関係機関との調整後) 利用者への周知・案内 → 連携事業の実施 ※モデルルートの乗り換え地図、時刻表等の作成 <交通事業者等で検討予定案の例> ・フリー切符(隣県会社等と連携した周遊企画切符の販売) ・フリー切符と文化施設の連携(美術館や博物館の入場料を割り引く切符の販売)		
⑥関連事業の展開	あいの風鉄道 県	○広告業、小売業、駐車場、旅行業等の関連事業の検討調査 ・内容 駅構内や敷地における広告掲示、自販機設置、月極駐車場、JR切符販売など ・検討、調整事項 ・JR等からの円滑な業務引き継ぎ ・効率的な実施体制 ○富山駅並行在来線高架下空間の利活用⇒基本構想の策定(県) 基本構想を踏まえた検討、調整の推進				

2 新駅の設置

項目	主な関係者	平成27年度～				
		11月	12月	(H27)1月	2月	3月(14日開業)
高岡ー西高岡間	あいの風鉄道 県 高岡市	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺整備について検討、調整 ・地域公共交通網形成計画を策定(高岡市実施、県支援) → 地元関係者との調整等を踏まえ推進 				
富山ー東富山間	あいの風鉄道 県 富山市	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の基本設計を実施(あいの風鉄道実施、県・富山市支援) ・駅周辺整備(東側アクセス道路の測量設計、県有地の土地利用計画の検討など) → 地元関係者との調整等を踏まえ推進 				

3 マイレール意識の醸成

①ロゴマーク等の活用	あいの風鉄道	<p>ロゴマーク等の周知、活用(例:車体デザイン、駅名看板、オリジナルグッズ)</p> <p>車体・駅名標デザイン発表</p> <p>オリジナルグッズ発表・販売</p>
②地域住民、企業、団体等による支援の推進 県民ぐるみの利用促進	あいの風鉄道 県 市町村 関係団体	<p>ファンクラブ発起人会(9/29) (別紙6ファンクラブ設立発起人会参照)</p> <p>・会員募集(10/20～)、周知案内</p> <p>・会員証、情報提供</p> <p>・開業記念乗車券の配布</p> <p>駅舎の利活用団体等への支援</p> <p>特別企画事業の検討・実施 開業を契機に県民や県外の観光客などに「あいの風とやま鉄道」を強く印象づけ、アピールできる企画を検討・実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ○県民参加型企画……………ヘッドマークデザイン募集、あいの風鉄道のぷち旅(沿線周辺の散策モデルコース)など ○企画列車……………「あい(愛)の風出会トレイン(仮称)」、貸切列車、ビール電車 など ○企画切符……………開業記念1日フリー切符、でんしゃde遠足プロジェクト、 地域イベントとのタイアップ切符(イベントとタイアップした企画きっぷの販売により、県内の東西交流の促進)など <p>(別紙3特別企画案概要参照)</p> <p>利用促進協議会</p> <p>利用促進協議会</p> <p>利用促進協議会</p> <p>県民ぐるみの利用促進の呼びかけ(県、市町村、関係団体等)、県内公共交通乗継検索システム(富山らくらく交通ナビ)のリニューアル(県)</p>
③駅舎の利活用、駅管理への協力	あいの風鉄道 県 沿線市町 関係団体	<p>利活用の検討</p> <p>H26</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅前のイルミネーション装飾(魚津駅 H26.11～) <p>H27</p> <ul style="list-style-type: none"> ・観光案内所等の設置(泊駅、入善駅 H27年度～) ・特産品の販売(魚津駅 H27年度～) ・駐車場整備(泊駅、入善駅 H27～ 石動駅 検討中) <p>(別紙2沿線市町の取組み検討状況について参照)</p> <p>(関係団体等と調整後) 利活用に向けた準備、広報 → 利活用</p> <p>「あいの風とやま鉄道」駅舎利活用費補助金(県) ・沿線市町を中心に地域住民、企業、団体による駅舎の利活用の取組みを支援</p>
④開業関連イベントの実施	あいの風鉄道 県 沿線市町 関係団体	<p>新幹線関連イベントに併せた「あいの風とやま鉄道」の周知・案内</p> <p>出発式</p> <p>開業イベントの検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・出発式、えちごトキめき鉄道との引継式(泊駅) ・ご当地グルメ等の提供(魚津駅) ・駅舎でのミニ鉄道の運行(石動駅) など <p>(別紙2沿線市町の取組み検討状況について参照)</p> <p>関連イベントとの準備、調整 → 実施</p>