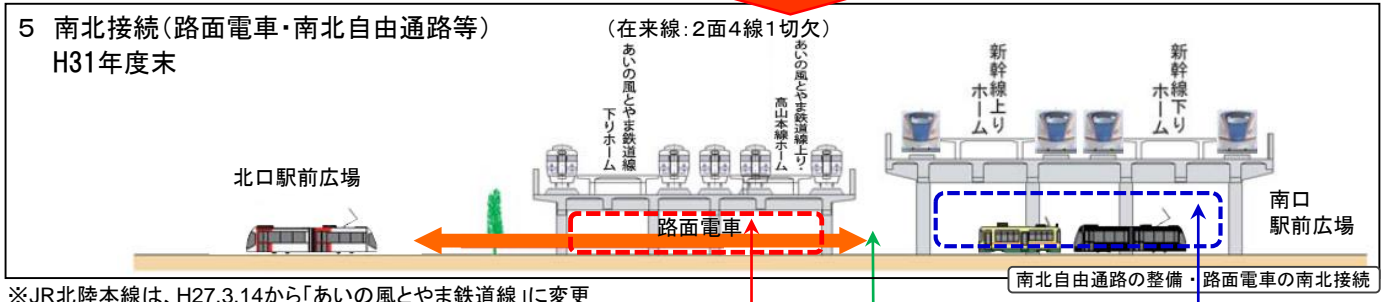
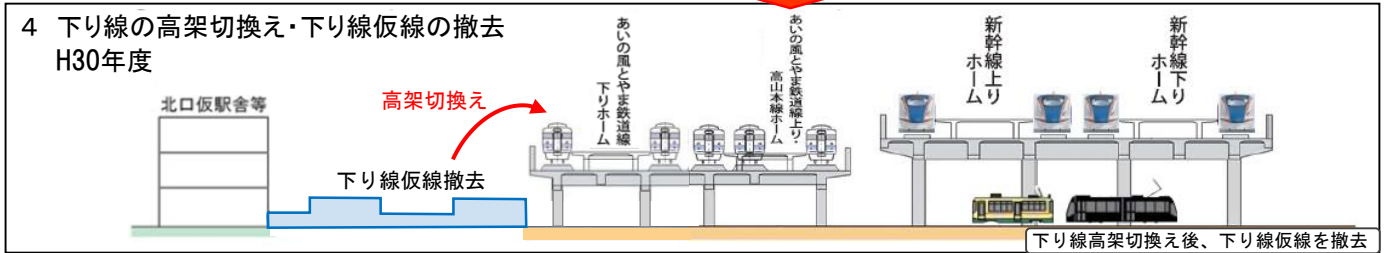
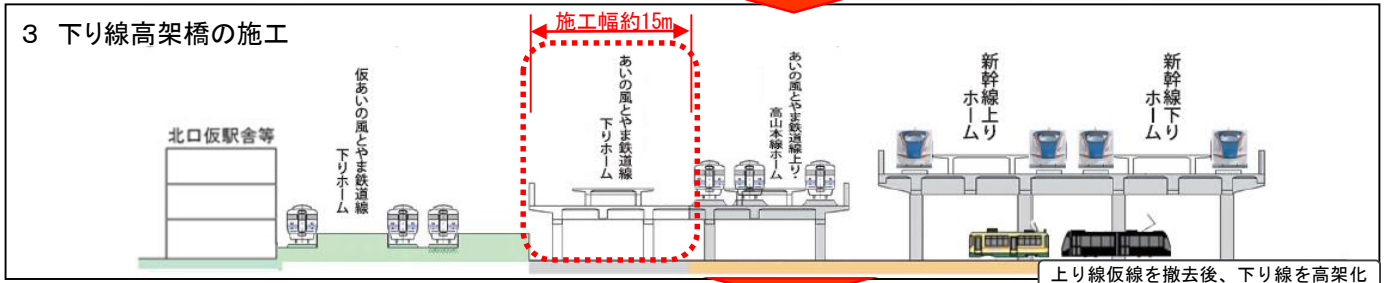
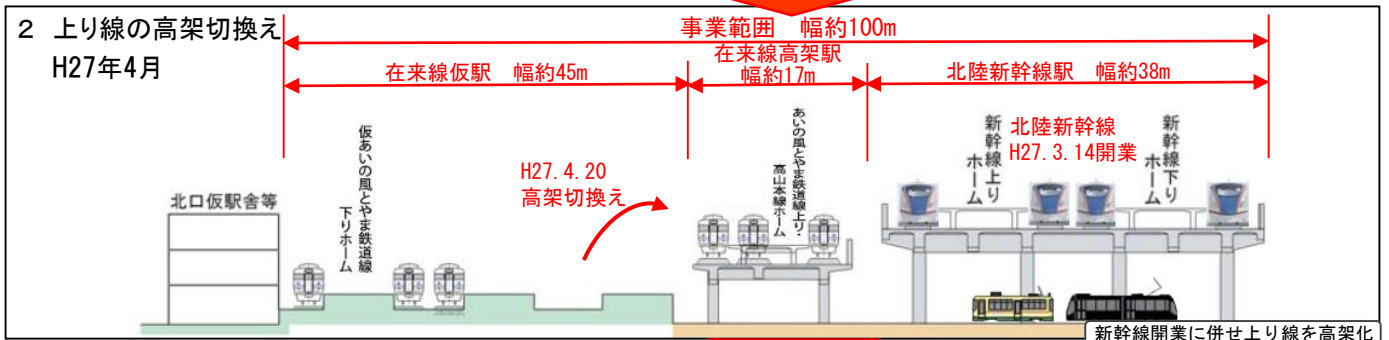
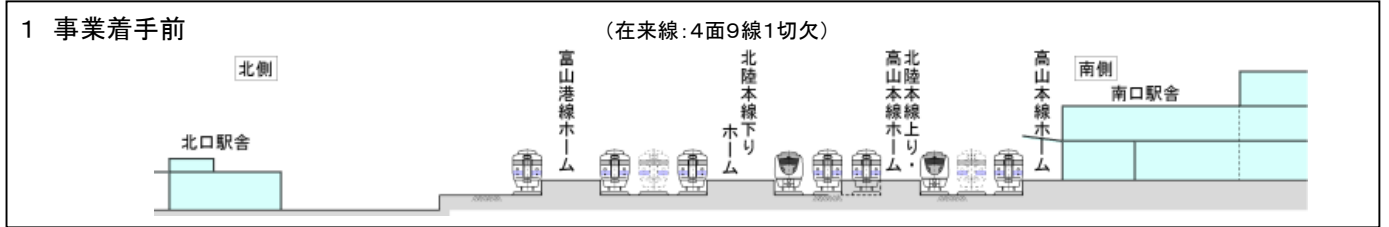


# 富山駅周辺地区整備事業の状況

## (連続立体交差事業の今後の工事予定)

富山駅付近は鉄道の両側に高層ビルが建つ狭い空間であり、限られた用地の中で、北陸新幹線整備と同時に連続立体交差事業を行うため、新幹線開業時までには上り線（金沢方面）を、その後、下り線（糸魚川方面）を高架化する2段階での施工をしている。



※JR北陸本線は、H27.3.14から「あいの風とやま鉄道線」に変更

**【あいの風鉄道高架下】**  
今回「**開発検討エリア**」

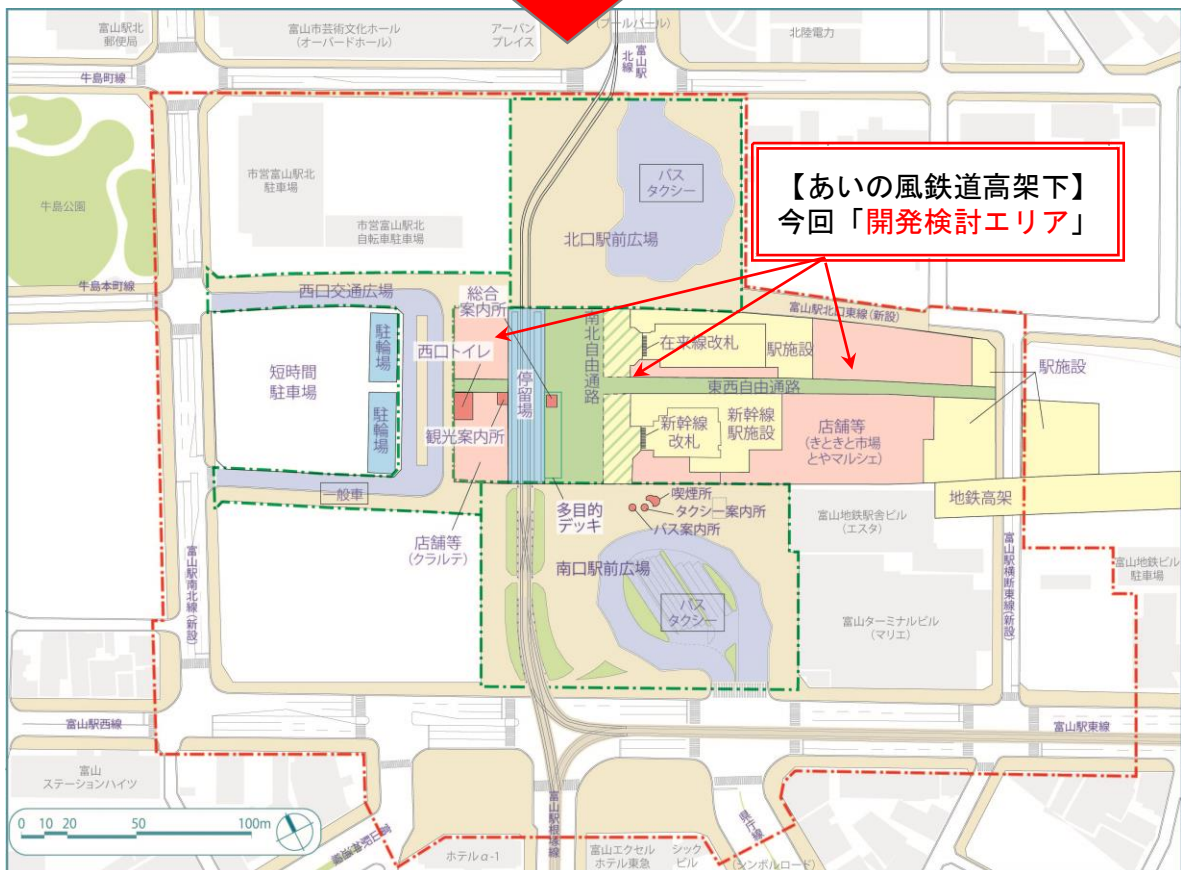
東西  
自由通路

**【新幹線高架下】**  
既存施設  
・とやマルシェ  
・クラルテ など

# 富山駅周辺地区整備事業の状況(現状→完成後)

【富山駅周辺地区平面図(平成27年9月現在)】

(富山市パンフレットより)



※完成後は概ねのイメージであり、調整の結果、一部変更があり得る。