



パシヤリ



展望デッキで写真を撮った後は、『Cafe ISOMI TERRACE』へ。カウンター席は、前面ガラスの海を望む特等席。お土産ショップもあるので、待ち時間も満喫できる。

最高のロケーション！



でも実際には
勇気があるなあ

EVのメリットは
たくさんあるよ！

Finish! ⚡ 比美乃江公園に到着

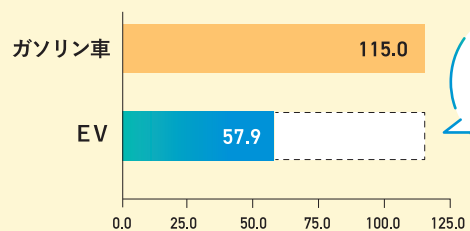
はじめての電気自動車、どうだった？

電気自動車は、想像以上に静かで環境にもやさしく、走行中の振動や騒音が少ないため、とても快適に感じました。加速もスムーズでストレスがなく、運転も楽しいです。街中の充電スポットでは急速充電もでき、家庭でも充電ができる手軽さもメリットなのかなと思いました。

走行音が本当に静かで、会話や音楽がガソリン車よりクリアに聞こえるので、ドライブがより楽しかったです。コンパクトな軽自動車なのに、加速がしっかりしていてスーッと走り出すので運転しやすかったです。車内も広くて快適で、友だちとの外出にも利用しやすいと思います。

EVのCO2排出量はガソリン車の半分!!

■ 1kmあたり排出量(g)



ガソリン車の
約1/2

環境にも
お財布にも
やさしいんだ

【ガソリン】燃費：20.2km/L、CO2排出量2.322kg-CO2/L
 (出典：環境省 燃料別の二酸化炭素排出量の例)で計算
 【電気】電費：125Wh/km、充電に使用する電力のCO2排出係数0.463kg-CO2/kWh
 (出典：[2018年度国内実績]電気事業連合会)で計算

年間コストをくらべてみると……

■ 年間1万km走行した時のコスト比較



【ガソリン車】ガソリン代 → 約12万円/年
 666L (1万km ÷ 15.0km/L) × 180円/L



【EV】電気代 → 約4万円/年
 1,298kWh (1万km ÷ 7.7km/kWh) × 31円/kWh

年間
約8万円の差



今なら県の補助金が！
詳しくはQRコードをCheck



富山県EV補助金について CEV補助金について



Smart Life in Toyama
EVで 富山がもっと好きになる
■ VOL.1 雨晴海岸へ女子旅ドライブ! ■

富山ではじめる、EVとの新しい暮らし。

「Smart Life in Toyama」は、静かでスムーズなEVならではの心地よさを、富山の美しい景色と共にお届けする全6回連載です。

今回は、富山が誇る絶景スポット、雨晴海岸沿いをドライブ。

目の前に広がる絶景と、滑るように走るEVがもたらす、新たな移動体験を提案します。

さあ、Taktと一緒に、EVとの新しいライフスタイルを想像してみませんか？

Taktスタッフ リょうな

免許を取ったばかりの新社会人。マイカーにするには、どの車が良いのか迷っているみたい。電気自動車は環境に良いって聞いたけど……？

Taktスタッフ あさみ

小さなお子さんがいるワーママ。普段はガソリン車に乗っていて、買い替えを検討中。ガソリンの価格の高騰に、頭を悩ませているそう。

とにかく静かで
室内も広い！

2 道の駅 雨晴で充電タイム

県内の充電スポットは280箇所以上！

富山県内には道の駅や商業施設、高速道路のSA・PAを中心に、充電スポットが充実しています。急速充電器が整備され、毎日の県内移動も安心です。充電方法は、認証カードをタッチして、コネクタを差し込むだけ。充電スポットに立ち寄るのが面倒でも、自宅に普通充電器を設置すれば、スマホを充電する感覚で一晩で満充電に。電気代はガソリン代より安いので、家計に優しいカーライフを送ることができます。
※使用方法は充電器によって異なります。



このマークが目印！



さすだけでカプタフ！

Start! 1 富山市内を出発！

EVってどれくらい
走れるの？

軽EVの航続距離は約180～250km、
普通車EVは約400～650km

※車種によって航続距離は異なります。



軽自動車とは思えない
パワフルな走り！



県内の通勤なら
ラクラク！

今回のオトモ
バッテリー
一充電走行距離
充電
充電時間

日産サクラ

20kWhバッテリー
180km(WLTCモード)
普通充電 / 急速充電
約8時間 ※2.9kW普通充電器での充電の場合

