

■各駅の乗降人員数（令和6年度）

駅名	1日平均（人）
電鉄富山※1	9,216
稲荷町※1	1,119
栄町	230
不二越	479
大泉	387
南富山	1,174
朝菜町	240
上堀	460
小杉	642
布市	161
開発	285
月岡	202
大庄	384
上滝	266
大山寺	35
岩峠寺※2	293

※1 本線、立山線利用者含む
 ※2 立山線利用者含む

■OD（出発地・目的地）分析結果

分析対象：富山地方鉄道(株)発行の交通系ICカード（えこまいか）
 利用実績データ
 対象期間：令和6年4月1日から令和7年3月31日

【平日の移動実態】

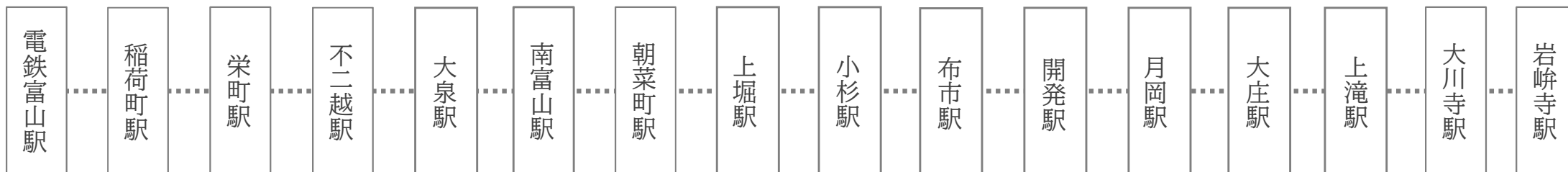
- ・稲荷町－岩峠寺駅間の駅から最多の目的地は電鉄富山駅であり、全降車数の約5割を占めている。
- ・次に降車数が多い駅のは、南富山駅であり、降車数の約1割を占めている。そのうち約4割は通学定期利用が占めている。
- ・電鉄富山－南富山駅間の駅から、小杉駅を目的地としている移動が一定数あり、その半数を通学定期が占めている。
- ・稲荷町－岩峠寺駅間の駅から、本線（新庄－寺田駅間）を目的地としている移動が約1割あり、うち半数が通学定期利用を占めている。
- ・稲荷町－大川寺駅間の駅から立山線沿線への移動は約4%に留まっている。

【休日の移動実態】

- ・平日に比べ、稲荷町－岩峠寺駅間の乗降人員は7割減少するものの、稲荷町－岩峠寺駅間の駅から最多の目的地は電鉄富山駅となっている。



○平・休日ともに中心部（電鉄富山駅）へのアクセス手段として利用
 ○沿線の学校への通学手段としても多くの利用



【不二越上滝線路線図】