

不二越上滝線のポテンシャル

地鉄本線と地鉄不二越・上滝線との利用状況の比較

資料1-②

地鉄本線と比較すると、沿線の人口に対して、利用率が著しく低い

※1：令和6年6月末時点

※2：令和6年度実績

⇒更なる利便性向上により、新規利用者の掘り起こしが可能

<地鉄本線（運行頻度：朝夕⇒5本/時 日中⇒3本/時）>

駅名	500m 圏域人口※1 A	乗車人数 ※2 B	利用率 B/A	電鉄富山駅まで			沿線学校
				直線距離	所要時間	運賃（IC）	
新庄田中	1,206人	397人/日	32.9%	2.5km	4分	240円（220）	—
東新庄	2,506人	540人/日	21.5%	3.6km	7分	360円（320）	—
越中荏原	3,391人	1,148人/日	33.9%	4.7km	9分	360円（320）	富山第一高校
越中三郷	580人	214人/日	36.9%	7.0km	13分	480円（430）	—

<不二越上滝線（運行頻度：朝夕⇒2本/時 日中⇒1本/時）>

駅名	500m 圏域人口 A	乗車人数 B	利用率 B/A	電鉄富山駅まで			沿線学校
				直線距離	所要時間	運賃（IC）	
不二越	2,122人	247人/日	11.6%	2.6km	6分	240円（220）	—
大泉	3,338人	203人/日	6.1%	3.8km	8分	360円（320）	—
朝菜町	3,543人	123人/日	3.5%	6.2km	14分	480円（430）	—
上堀	3,857人	236人/日	6.1%	7.0km	16分	480円（430）	—
小杉	1,987人	329人/日	16.6%	7.6km	17分	480円（430）	富山高専 富山南高校
布市	964人	90人/日	9.3%	8.1km	18分	480円（430）	—

本線並みの利用率
となった場合
（利用率21.5%）

3,399人/日
（+2,171人/日）