社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

_ A-∓n	05年1	9 H	10	Ė

	CAN THE END END END END END END END END END EN												
計画の名													
計画の期	間 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) 重点配分対象の該当												
交付対	象 富山県, 上市町, 朝日町, 入善町												
計画の目	標市町村間を連絡する幹線道路や、主要観光地へのアクセス道路等の計画的かつ体系的な整備を推進し、安全で快適な道路ネットワークの形成を図る。												
全体事	事業費(百万円) 合計(A+B+C+D) 5,575 A 5,575 B 0 C 0 D 0 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) 0												
	3/11/2	· //////////	7K7 - E7H - 7 (- 7									
	計画の成果目標(定量的指標)												
番号			定量的指標の現況値及び目標	値									
ш./у	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値									
		R6当初	R8末	R10末									
1	走りやすい道路の延長を、1451.7kmから1,633.6km〜増加させる。												
	道路の実延長(国県道合計)のうち、車道幅員5.5m以上改良済み、かつ道路が混雑することなく円滑に走行できる延長(km)	1452Km	1634Km										
	(国県道における車道幅員5.5m改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長)												
2	事故発生件数(人身事故)を、第11次富山県交通安全計画の目標値(1,992 件以下)に減少させる。												
	交通事故白書(富山県警察本部)の事故発生件数(人身事故) (件)	1992件	1992件	1992件									
-													
Ī													
	備考等 個別施設計画を含む - 国土強靱化を含む - 定住自立圏を含む - 連携中枢都市圏を含む - 流域水循環計画を含む	- 地域再生計画を含む -	- 避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供									
				1									

1

基幹事業 (大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名			期間(4 808 RC	F度) 9 R10	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計 策定状況
211 1/26 (7 6)						 される効果			(4)14(1)1)	VCA 143.47	1010 102 2	1			1 1 1 1 1	(11/4/4/	0433311	171170000
		備考																
路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一) 練合宮尾線 四方	バイパス整備 0.38km	富山市					120	1. 2	<u> </u>
							県道		荒屋~打出									
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一) 練合宮尾線 本江	バイパス整備 0.80km	射水市					600	1.2	_
							県道		北~本江東									
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府	改築	(一) 才川七法林寺線	拡幅整備 0.8km	南砺市					240		_
							県道		竹内									
	101 001	4044	40.	en 1 18		eta L III	Jett Vale of	71 1000	()) 6 > 1 () 1 () 2 () 6	S to the title to						0.500		
	A01-004	追路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改楽	(主) 魚津生地入善線 魚 津市東町~黒部市石田	ハイハス整備 1.0km	魚津市~黒部市					3, 500	1.2	_
									1		- I							
	A01-005	道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村	改築	(他) 神田·稗田線 神	拡幅整備 0.4km	上市町			.		150		策定済
							道		田~川原田									
	A01-006	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村	改築	(他) 不動堂殿町線 不	拡幅整備 0.2km	朝日町			- -		75		策定済
							道		動堂ほか									
									I	I								

案件番号: 0000547634

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実	延期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計
基幹事業 (大)	番号	種別	種別	対象	間接	中 35 3	種別1	種別2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名						策定状況
						 される効果	-									-	
		備考															
道路事業	A01-007	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村道	改築	(他) 宮本町北部線 宮 本町ほか	拡幅整備 0.3km	朝日町				290		策定済
	A01-008	道路	一般	朝日町	直接	朝日町		改築	(他) 日東紡南部線 平	拡幅整備 0.4km	朝日町				90		策定済
							道		柳ほか								
	A01-009	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村	改築	(他) 上田新和線 入膳	拡幅整備 0.15km	入善町				55		策定済
		X		, , ,		7 1 1	道	90,70		DATE OF TOTAL							JICAZUT
	A01-010	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村道	改築	(2) 西中中沢線 中沢	拡幅整備 0.75km	入善町				455		策定済
											小計				5, 575		
											合計				5, 575		
	1	1															

2 案件番号: 0000547634

事前評価チェックシート

計画の名称: 安全で快適な道路ネットワークの形成

事 前 評 価	チェック様
I. 目標の妥当性 関連する上位計画等の整合性が図られているか	0
I. 目標の妥当性 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	0
 II. 計画の効果・効率性 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか	
 II. 計画の効果・効率性 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性が確保されているか	0
 II. 計画の効果・効率性	0
中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が得られる計画となっているか	0
	0
III. 計画の実現可能性 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか III. 計画の実現可能性	0
地元の機運が醸成されているか	0