

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年11月22日

計画の名称	安全で快適な道路ネットワークの形成												
計画の期間	平成31年度～令和05年度(5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	富山県, 上市町, 朝日町												
計画の目標	市町村間を連絡する幹線道路や、主要観光地へのアクセス道路等の計画的かつ体系的な整備を推進し、安全で快適な道路ネットワークの形成を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	14,845	A	14,845	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31当初	R3末	R5末
1	走りやすい道路の延長を、1,662.5kmから1,667.7kmへ増加させる。 道路の実延長(国県道合計)のうち、車道幅員5.5m以上改良済み、かつ道路が混雑することなく円滑に走行できる延長(km) (国県道における車道幅員5.5m改良済みかつ混雑度1.0以下の道路延長)	1663km	1666km	1668km
2	事故発生件数(人身事故)を、現況値(3,238件)以下に減少させる。 交通事故白書(富山県警察本部)の事故発生件数(人身事故)(件)	3238件	3238件	3238件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 練合宮尾線 打出 ～四方新屋	バイパス整備 1.70km	富山市	■					2,550	—	
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 井栗谷大門線 三 合新	バイパス整備 0.53km	砺波市	■	■	■	■	■	280	—	
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 黒部宇奈月線 若 栗	拡幅整備 1.3km	黒部市	■	■	■	■	■	500	—	
A01-004	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 富山上市線 水橋 開発	拡幅整備 0.55km	富山市	■	■	■	■	■	550	—		
A01-005	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 宇奈月大沢野線 袋～大海寺野	バイパス整備 1.0km	魚津市	■	■	■	■	■	700	—		
A01-006	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国) 471号 利賀バイパ ス	バイパス整備 8.25km	南砺市	■	■	■	■	■	2,100	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 黒部宇奈月線ほか 道の駅「うなづき」ほ か	非常用電源設置	黒部市ほか		■					30	—
	A01-008	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国) 156号ほか 道の駅 「上平」ほか	非常用電源設置	南砺市ほか	■	■					120	—
A01-009	道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村 道	改築	(他) 神田・稗田線 神 田～川原田	拡幅整備 0.4km	上市町	■	■	■	■	■		150	—	
A01-010	道路	一般	上市町	直接	上市町	市町村 道	新設	(他) 大坪南線ほか 正 印新・稗田	道路新設、拡幅 0.4km	上市町	■	■	■				200	—	
A01-011	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	(他) 大家庄藤塚線 大 家庄ほか	拡幅整備 1.1km	朝日町	■	■	■	■	■		230	—	
A01-012	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	(他) 日東紡南部線 平 柳ほか	拡幅整備 0.4km	朝日町	■	■	■	■	■		90	—	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 入善朝日線 横山 ～藤原	バイパス整備 1.7km	入善町	■	■	■	■	■	500	—	
	A01-014	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 才川七法林寺線 竹内	拡幅整備 0.8km	南砺市	■	■	■	■	■	250	—	
	A01-015	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 魚津生地入善線 魚津市東町～黒部市石田	バイパス整備 1.0km	魚津市 黒部市		■	■	■	■	3,500	—	
A01-016	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 中山田家新線 田 家野	拡幅整備 0.5km	黒部市	■	■	■	■	■	240	—		
A01-017	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 坪野小矢部線 正 権寺	拡幅整備 0.6km	砺波市	■	■	■	■	■	400	—		
A01-018	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 高岡砺波線 杉木	拡幅整備 0.1km	砺波市	■	■	■	■	■	60	—		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H31	R02	R03	R04	R05			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 高岡環状線 波岡 ～長慶寺	拡幅整備 0.41km	高岡市		■	■	■	■	175		—
	A01-020	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国) 304号 荒木	道路改良工 0.47km	南砺市			■	■	■	900	1.2	—
	A01-021	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 練合宮尾線 四方 荒屋～打出	バイパス整備 0.38km	富山市			■	■	■	215	1.2	—
	A01-022	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 練合宮尾線 本江 北～本江東	バイパス整備 0.80km	射水市			■	■	■	520	1.2	—
	A01-023	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	(他) 不動堂殿町線 不 動堂ほか	拡幅整備 0.2km	朝日町					■	110		—
	A01-024	道路	一般	朝日町	直接	朝日町	市町村 道	改築	(他) 宮本町北部線 宮 本町ほか	拡幅整備 0.3km	朝日町					■	290		—
	A01-025	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 立山水橋線 下田	バイパス整備 0.35km	立山町					■	185		—

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H31	R02	R03	R04	R05			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計					14,845			
											合計					14,845			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R2	R3	R4	
配分額 (a)	400	358	84	68	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	400	358	84	68	
前年度からの繰越額 (d)	218	298	296	41	
支払済額 (e)	320	349	339	84	
翌年度繰越額 (f)	298	308	41	25	
うち未契約繰越額 (g)	278	280	31	12	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.98	42.66	8.15	10.97	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者との協議に不測の日数を要したため	関係者との協議に不測の日数を要したため	関係者との協議に不測の日数を要したため	関係者との協議に不測の日数を要したため	

事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で快適な道路ネットワークの形成

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
1 関連する上位計画等の整合性が図られているか	○
I. 目標の妥当性	
2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
1 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性	
2 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
3 目標と事業内容の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性	
4 中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
5 十分な事業効果が得られる計画となっているか	○
III. 計画の実現可能性	
1 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか	○
III. 計画の実現可能性	
2 地元の機運が醸成されているか	○