

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和03年11月29日

計画の名称	活力ある伏木富山港、魚津港づくり（重点）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	富山県, 高岡市												
計画の目標	パルク貨物船等が接岸する岸壁と国道等を接続する主要なアクセス道路の改良、耐震対策を実施する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,344	A	1,324	B	0	C	20	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	1.48	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (R2当初)	中間目標値 (R4末)	最終目標値 (R6末)
1	富山県管理橋梁17橋のうち、対策が必要な橋梁15橋において改良を実施する。 橋梁改良率（%） 計画期間内に対策を実施する橋梁数（5橋） / 対策が必要な橋梁数（15橋）	0%	13%	33%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	建設	外港緑地	環境整備 A=4.3ha	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	700	—	
	A02-002	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路1号線	道路改良 L=300m	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	20	策定済	
	A02-003	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路1号線（伏木港陸橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 伏木地区	■	■	■	■	■	210	策定済	
A02-004	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路西線	道路改良 L=2,727m	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	110	策定済		
A02-005	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線	道路改良 L=1,700m	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	130	策定済		
A02-006	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（新鍛冶川橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新湊地区	■	■	■	■	■	10	策定済		

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（東部2号橋 ）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新 湊地区	■	■	■	■	■	4		策定済
	A02-008	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路東線（境橋）	橋梁改良 N=1式	伏木富山港 新 湊地区	■	■	■	■	■	140		策定済
												小計						1,324	
											合計						1,324		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	高岡市	直接	高岡市	拠点	—	クルーズ船寄港経済効果 向上事業	市内観光システム整備、クル ーズ船受入態勢強化	伏木富山港 伏 木地区	■	■	■	■	■	20	—	
港湾事業（A02-001）と一体的に実施し、クルーズ船の寄港につなげ来訪者数の増加を目指す。																			
											小計						20		
											合計						20		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R2	R3	R4		
配分額 (a)	178	233	90		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	178	233	90		
前年度からの繰越額 (d)	0	15	183		
支払済額 (e)	164	55	215		
翌年度繰越額 (f)	14	183	58		
うち未契約繰越額 (g)	3	35	24		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	1.46	14.12	8.92		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由		関係者との協議に不測の日数を要したため。			

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 活力ある伏木富山港、魚津港づくり（重点）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1 関連する上位計画等との整合性が図られているか	○
I. 目標の妥当性 2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性 1 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性 2 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	○
II. 計画の効果・効率性 3 目標と事業内容の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性 4 中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性 5 十分な事業効果が得られる計画となっているか	○
III. 計画の実現可能性 1 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか	○
III. 計画の実現可能性 2 地元の機運が醸成されているか	○