

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和04年02月15日

計画の名称	安全安心で利便性の高い道路ネットワークの形成（国土強靱化）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	富山県, 入善町, 氷見市												
計画の目標	災害時にも地域の輸送を支える市町村間を連絡する幹線道路や、主要観光地へのアクセス道路等の計画的かつ体系的な整備を推進し、安全安心で利便性の高い道路ネットワークの早期形成を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	13,553	A	13,553	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	各住宅団地等から防災拠点等へのアクセス時間を約9%短縮させる。 各住宅団地等から防災拠点等へのアクセス時間短縮効果 (整備前の所要時間－整備後の所要時間) / 整備前の所要時間	0%	4%	9%
2	事故発生件数（人身事故）を、現況値（2,839件）以下に減少させる。 交通事故白書（富山県警察本部）の事故発生件数（人身事故）	2839件	2839件	2839件

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	○	避難行動要支援者名簿の提供	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 宇奈月大沢野線 青柳～石垣新	バイパス整備 1.5km	魚津市	■	■				3,000	—	
	A01-002	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(一) 練合宮尾線 打出 ～四方荒屋	バイパス整備 1.7km	富山市	■	■				2,550	—	
	A01-003	道路	一般	富山県	直接	富山県	国道	改築	(国) 304号 高宮バ イパス	バイパス整備 0.4km	南砺市	■	■	■			3,000	—	
	A01-004	道路	一般	入善町	直接	入善町	市町村 道	新設	(2) 日吉青島上田線 入膳	道路新設 0.25km	入善町		■	■	■			153	—
	A01-005	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 砺波福光線 下吉 江	拡幅整備 0.6 k m	南砺市		■	■	■	■		500	—
	A01-006	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	改築	(主) 新湊庄川線 島	拡幅整備 0.32 k m	射水市		■	■	■	■		140	—
	A01-007	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	(国) 156号 大崩島	雪崩防止柵 0.05km	南砺市			■	■	■		130	—

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		R02	R03				R04	R05	R06					
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	国道	雪寒	(国) 4 7 1 号 利賀村	雪崩防止柵 0.03km	南砺市			■	■	■	60	—	
	A01-009	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 魚津生地入善線ほ か 諏訪町ほか	消雪更新 30km	魚津市ほか			■	■	■	3,000	—	
	A01-010	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 富山高岡線 丸の 内～安野屋	消雪新設 0.4km	富山市			■	■	■	100	—	
	A01-011	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 富山停車場線 桜 町～桜橋通り	消雪新設 0.6km	富山市			■	■	■	80	—	
	A01-012	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 高岡停車場線 末 広町	消雪新設 0.2km	高岡市			■			35	—	
	A01-013	道路	雪寒	氷見市	直接	氷見市	市町村 道	雪寒	(他) 漁港吐川線ほか	消雪施設更新 L=1.25 k m	氷見市			■	■	■	135	—	
	A01-014	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 伏木港線 広小路 ～江尻	消雪新設 0.9km	高岡市			■	■	■	230	—	

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 朝日宇奈月線 宇 奈月温泉	雪崩予防柵 0.08km	黒部市				■	■	150		—
	A01-016	道路	雪寒	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(一) 弘法称名立山停車 場線 芦峯寺	雪崩対策 0.1km	立山町				■	■	230		—
	A01-017	道路	一般	富山県	直接	富山県	都道府 県道	雪寒	(主) 砺波細入線 山田 中村	雪崩防護柵 0.05km	富山市				■		60		策定済
											小計						13,553		
											合計						13,553		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R2	R3	R4		
配分額 (a)	305	201	240		
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	305	201	240		
前年度からの繰越額 (d)	0	189	100		
支払済額 (e)	117	256	251		
翌年度繰越額 (f)	189	134	89		
うち未契約繰越額 (g)	135	47	61		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	44.05	12.05	17.95		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係者との協議に不測の日数を要したため	関係者との協議に不測の日数を要したため	関係者との協議に不測の日数を要したため		

事前評価チェックシート

計画の名称： 安全安心で利便性の高い道路ネットワークの形成（国土強靱化）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性	
1 関連する上位計画等との整合が図られているか	○
I. 目標の妥当性	
2 地域の課題に適切に対応する目標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
1 整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性	
2 定量的指標が分かりやすいものとなっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
3 目標と事業内容の整合性が確保されているか	○
II. 計画の効果・効率性	
4 中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか	○
II. 計画の効果・効率性	
5 十分な事業効果が得られる計画となっているか	○
III. 計画の実現可能性	
1 計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか	○
III. 計画の実現可能性	
2 地元の機運が醸成されているか	○