

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和03年05月14日

計画の名称	活力ある伏木富山港、魚津港づくり												
計画の期間	平成27年度 ~ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当		
交付対象	富山県, 富山市, 高岡市, 射水市												
計画の目標	港湾施設整備により利便性の向上を図り、取扱貨物量の増加を目指す。 また、港湾環境整備により地域住民や観光客が来訪したくなる港としての魅力を向上させ、活力ある港づくりを目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,033	A	1,976	B	0	C	57	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	2.8	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H25、H26)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (H31末)
1	・効果的な港湾施設の建設により、伏木富山港・魚津港の取扱貨物量7,754千t/年(H25)から8,219千t/年(H31)に増加させる。(増加率6%) 近年の平均的な増加率5.4%【0.9%/年×6年=5.4%】より高く設定 リーマンショック以前のH16～H20の5年間			
	1. 伏木富山港、魚津港の取扱貨物量 (伏木富山港、魚津港の取扱貨物量の増加率) = (評価時点の取扱貨物量 - H25の取扱貨物量) / (H25の取扱貨物量)	7754千t	8064千t	8219千t
2	・魅力ある港湾環境の形成により、伏木富山港緑地の来訪者数を1,083千人(H26)から1,110千人(H31)に増加させる。(増加率2.5%) 近年の平均的な増加率2%【0.4%/年×5年=2%】より高く設定 データがそろそろH21以降から新湊大橋開通前のH23までの3年間			
	2. 伏木富山港(海王丸パーク、元気の森公園、運河学習支援船)の利用者・来訪者数 (訪問者数の増加率) = { (評価時点の年間各施設利用者数の合計) - (H26の年間各施設利用者数の合計) } / (H26の年間各施設利用者数の合計)	1083千人	1099千人	1110千人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	外港緑地	環境整備 A=4.3ha	伏木富山港 伏木地区						246	-	
	A02-002	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	東埋立地緑地	環境整備A=19ha	伏木富山港 新湊地区						142	-	
	A02-003	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	運河緑地	環境整備A=5ha	伏木富山港 富山地区						711	-	
A02-004	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	国分船だまり	浚渫工A=約3,600m2、泊地護岸L=155m、棧橋L=52m、防波堤L=200m	伏木富山港 伏木地区						110	-		
A02-005	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	岩瀬棧橋	棧橋整備L=50m、浚渫工A=約9ha	伏木富山港 富山地区						228	-		
A02-006	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	臨港道路伏木万葉3号線	道路新設 L=500m	伏木富山港 伏木地区						37	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	改良	臨港道路西宮線	道路新設 L=800m	伏木富山港 富山地区						76	-	
	A02-008	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	西埋立緑地	環境整備 A=4ha	伏木富山港 新湊地区						426	-	
												小計						1,976	
											合計							1,976	

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	C02-001	港湾	一般	富山県	直接	富山県	拠点	-	富岩運河利用促進事業	学習支援船運航、課題抽出	伏木富山港 富山地区						28	-		
		港湾事業（1-A1-4）と一体的に実施し、運河緑地の賑わい創出による来訪者増加を目指す。																		
	C02-002	港湾	一般	富山市	直接	富山市	拠点	-	富岩運河利用促進事業	学習支援船運航、課題	伏木富山港 富山地区						13	-		
		港湾事業（1-A1-4）と一体的に実施し、運河緑地の賑わい創出による来訪者増加を目指す。																		
C02-003	港湾	一般	高岡市	直接	高岡市	拠点	-	クルーズ船寄港経済効果向上事業	市内観光システム整備、クルーズ船受入れ態勢強化	伏木富山港 伏木地区						11	-			
	港湾事業（1-A1-1）と一体的に実施し、クルーズ船の寄港につなげ来訪者の増加を目指す。																			
C02-004	港湾	一般	射水市	直接	射水市	拠点	-	射水ベイエリアインフォメーション改築事業	現みなと交流館改修	伏木富山港 新湊地区						5	-			
	港湾事業（1-A1-2、3）と一体的に実施し、港湾緑地の賑わい創出による来訪者増加を目指す。																			
										小計						57				
										合計						57				

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 富山県土木部港湾課	事後評価の実施時期 令和3年5月
	公表の方法 富山県のホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・海外経済等の影響により、取扱貨物量が一時落ち込んだものの、臨港道路伏木万葉3号線等の整備により、伏木富山港の利便性が向上し、取扱貨物量が順調に回復した。 ・緑地整備などにより、伏木富山港の魅力が向上し、来訪者数が増加した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
<ul style="list-style-type: none"> ・伏木富山港の今後さらなる魅力向上につながるよう、引き続き事業進捗に努める。 	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	指標（伏木富山港、魚津港の取扱貨物量の増加）	
	最終目標値	8219千t
	最終実績値	6750千t
2	指標（伏木富山港、魚津港の来訪者の増加）	
	最終目標値	1110千人
	最終実績値	1362千人

計画の名称	活力ある伏木富山港、魚津港づくり	変更回数	3回
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）	交付対象	富山県、富山市、射水市、高岡市

