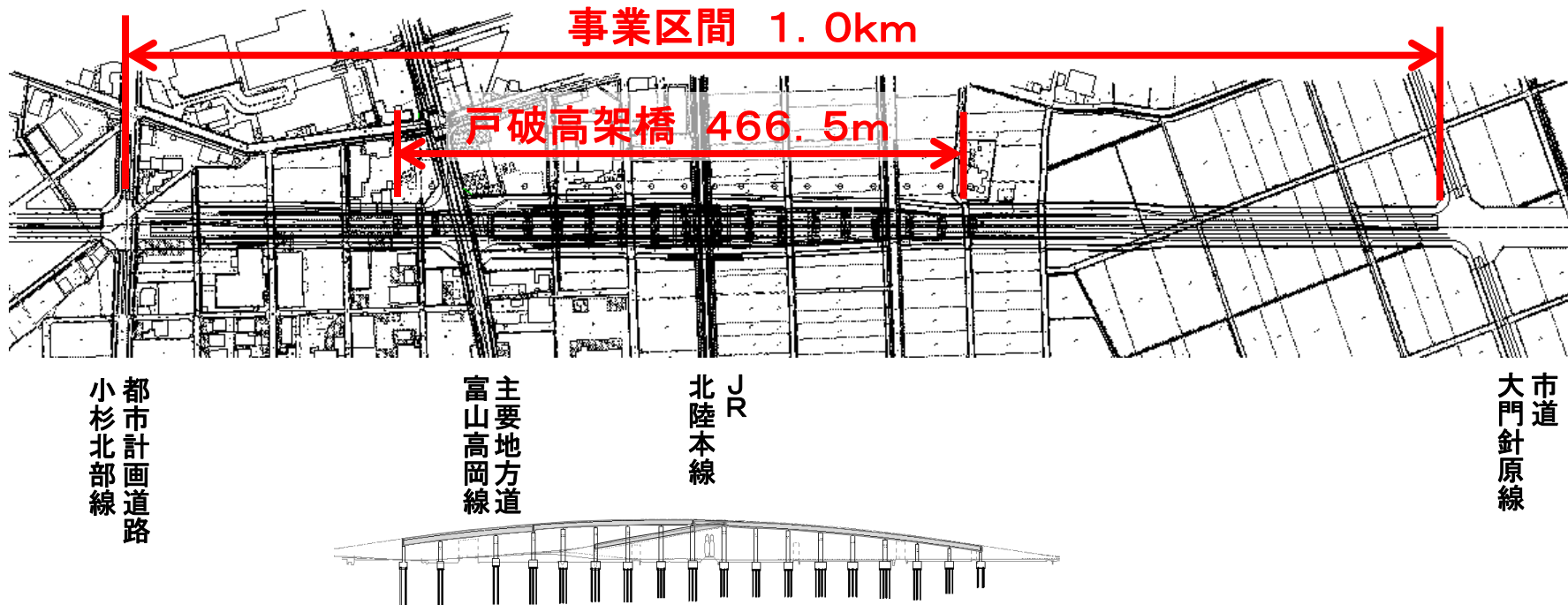
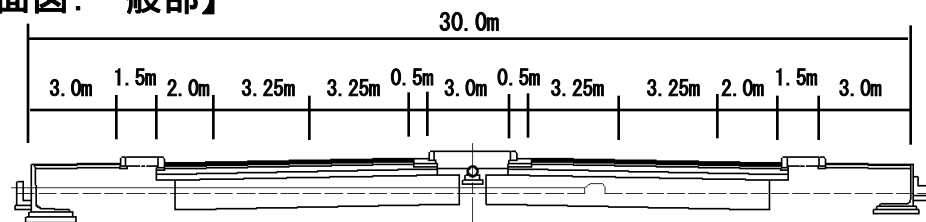


事業概要

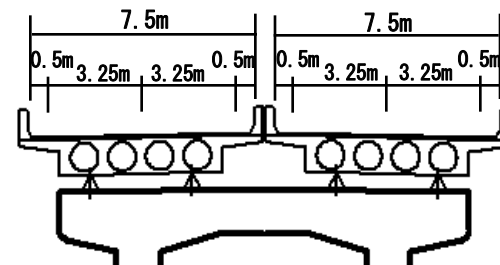


着手年度 平成16年度
事業費 60億円
事業延長 1.0km
計画幅員
30.0m(一般部)
16.9m(橋りょう部)

【断面図：一般部】



【断面図：橋りょう部】

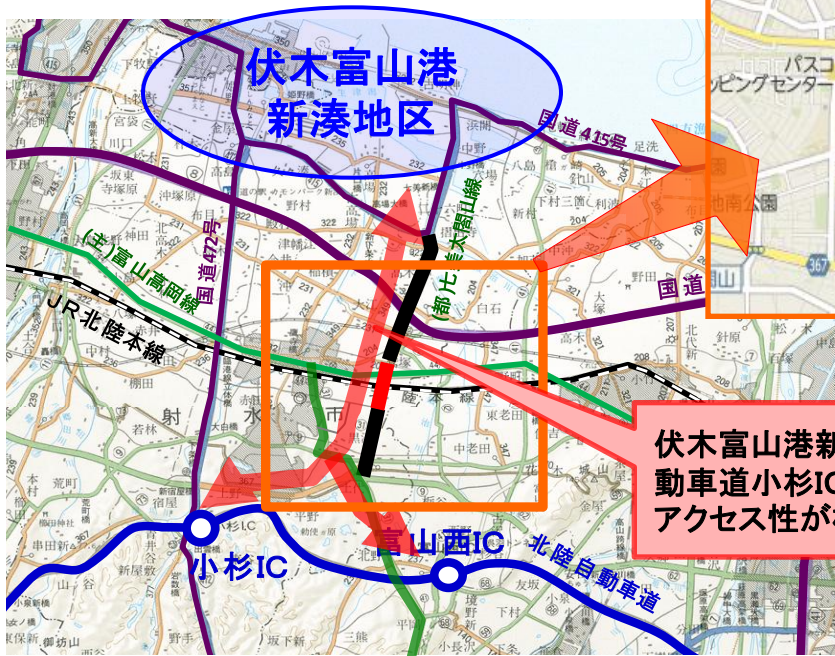


事業の必要性

県道富山高岡線やJR北陸本線との交差点で朝夕に渋滞が発生している。



現道 戸破交差点



伏木・富山港・新湊地区から北陸自動車道小杉ICまでが4車線化され、アクセス性が格段に向上する。

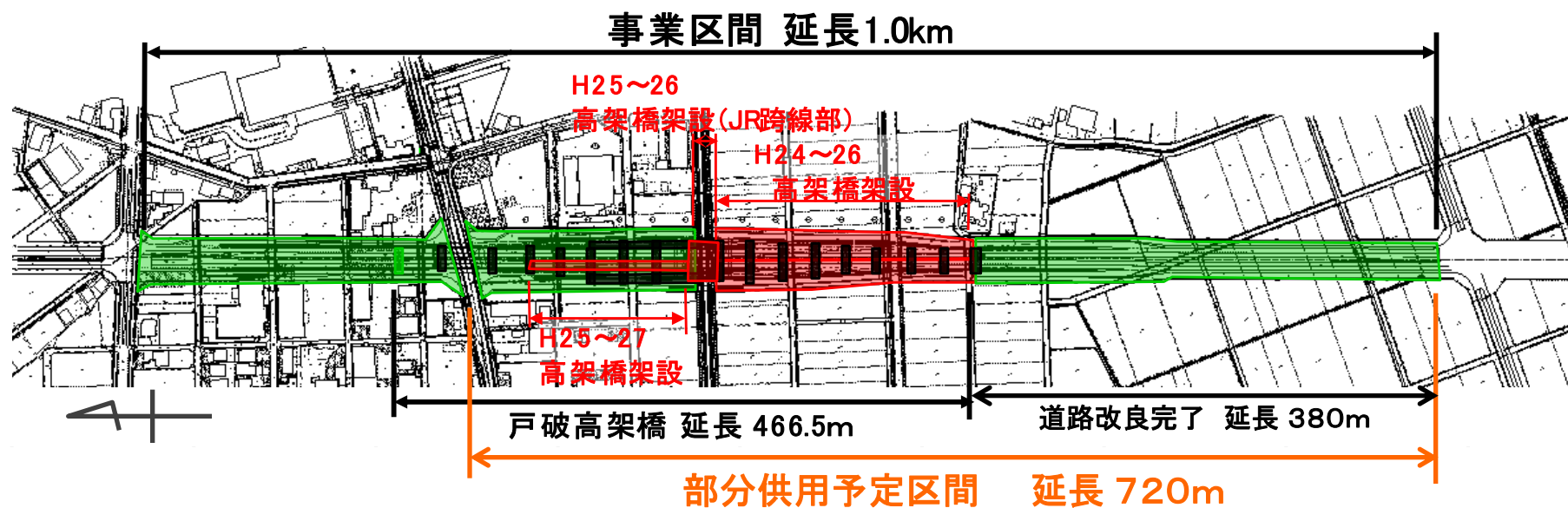


針原テクノパーク西 JR北陸本線踏切

社会経済情勢の変化

指標名	単位	事業着手時	今回評価時	備考
射水市の人口	人	94, 240 (H15)	92, 813 (H24)	微減
射水市の工業事業所数 (従業員4人以上の事業所)	箇所	342 (H15)	258 (H22)	減少
射水市の製造品出荷額 (従業員4人以上の事業所)	億円	3, 919 (H15)	4, 283 (H22)	微増
針原テクノパーク内企業数	社	26 (H15)	26 (H25)	変化なし
平成42年次の将来交通量推計	台/日	20, 500 (H15算出)	18, 000 (H25算出)	減少
社会費用便益比(B/C)	—	4. 87 (H15算出)	3. 19 (H25算出)	減少

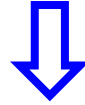
進捗状況



主な工種 (全体事業量)	← 区間延長 1.0 km →	H25までの進捗率	
		事業量	事業費
		ベース	ベース
用地補償		99.0%	98.5%
道路改良		38.0%	73.3%
橋りょう		0.0%	55.3%
舗装		0.0%	0.0%
全 体		39.5%	64.5%

コスト縮減や代替案立案等の可能性

他工事の発生土砂を盛土材等に利用



盛土材料購入費の縮減 ・ 建設発生土の縮減

他工事の発生土(仮置き)



今後の事業の見通し

完成イメージ図



現計画で事業継続